

Rapport

Akoestisch onderzoek ten behoeve van agrarisch
bedrijf Groot Roessink Baak aan de Broekstraat 2 te
Baak (Gemeente Bronckhorst)

Datum	Oss, 13 juli 2017
Projectnummer	8.5235
Behandeld door	Ing. R.M. Nijdam

Geurts Technisch Adviseurs BV
Verdijkstraat 87
Postbus 470
5340 AL Oss
Telefoon (0412) 62 49 80
Telefax (0412) 62 66 03
E-mail algemeen@geurtsbv.nl
Website www.geurtsbv.nl
BIC RABONL2U
IBAN NL55 RABO 0180 4047 09
Handelsregister KvK 16043365
BTW-NL 0058.50.071.B01

Alle opdrachten worden aanvaard en
uitgevoerd overeenkomstig de Rechts-
verhouding opdrachtgever-architect,
ingenieur en adviseur DNR 2011.



Inhoud

1	Inleiding.....	2
2	Bedrijfsomschrijving	3
2.1	Algemeen.....	3
2.2	Uitgangspunten	4
2.3	Incidentele activiteiten.....	5
3	Normstelling	6
3.1	Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening	6
4	Rekenmodel	7
4.1	Overdrachtsberekeningen	7
4.2	Geluidsbronnen.....	8
4.3	Bedrijfsduur	8
5	Rekenresultaten.....	10
5.1	Overdrachtsberekeningen representatieve bedrijfssituatie (RBS)	10
5.2	Overdrachtsberekeningen incidentele bedrijfssituatie (INC).....	11
5.3	Indirecte hinder	13
6	Conclusie	14

Bijlage(n)

Bijlage I	Situering en plattegrondtekeningen
Bijlage II	Invoergegevens rekenmodel representatieve bedrijfssituatie (RBS)
Bijlage III	Resultaten overdrachtsberekeningen representatieve bedrijfssituatie (RBS)
Bijlage IV	Invoergegevens en rekenresultaten incidentele bedrijfssituatie (INC)
Bijlage V	Indirecte hinder
Bijlage VI	Bronvermogens



1 Inleiding

In opdracht van V.o.f. Groot Roessink Baak is door Geurts Technisch Adviseurs BV een onderzoek uitgevoerd naar de geluidsemissie van het melkveebedrijf aan de Broekstraat 2 te Baak (Gemeente Bronckhorst).

Het onderzoek houdt verband met het aanvragen van een omgevingsvergunning.

In het akoestisch onderzoek worden de akoestische effecten als gevolg van de bedrijfsactiviteiten inzichtelijk gemaakt en wordt de geluidsbelasting ter plaatse van de meest nabij gelegen woningen bepaald. De geluidbelasting wordt vervolgens getoetst aan de van toepassing zijnde richtwaarden en grenswaarden uit de Handleiding Industrielawaai en Vergunningverlening.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de “Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai” 1999 met behulp van het rekenprogramma industrielawaai Geomilieu 4.3.



2 Bedrijfsomschrijving

2.1 Algemeen

Het onderzoek heeft betrekking op het bedrijf aan de Broekstraat 2 te Baak (gemeente Bronckhorst). Het bedrijf bestaat uit een aantal stallen voor melkvee, een aantal bijgebouwen voor opslag van diverse hulpstoffen en stalling voor materieel en een mestvergistingsinstallatie met WKK.

De dichtst bij gelegen woning van derden ligt ten westen van het bedrijf op meer dan 150 meter van de terreingrens. Deze woning is gelegen aan de Bakermarksedijk 21. Verder zijn in de omgeving van het bedrijf woningen gelegen aan de Langendijk (ten westen van het bedrijf) en aan de Broekstraat (ten oosten van het bedrijf).

De akoestisch relevante bedrijfsactiviteiten in bedrijf zijn de ventilatoren van enkele stallen, de WKK installatie, de geluidbronnen van het tanklokaal en de koelmachine, het intern transport met tractor, laad- en losactiviteiten van voer, vee, melk en spuiwater/mesten de hierbij horende transportbewegingen met vrachtwagen en het inkuilen van gras en maïs met loaders.

Eén maal in de 2 weken wordt krachtvoer aangeleverd in de voersilo's bij stal 9. Hiertoe rijdt in de dagperiode één vrachtwagen (2 bewegingen) het terrein op en af om gedurende een half uur voer (brokken) te lossen in de silo's.

Eén maal per 2 maanden wordt groot vee afgevoerd en één à twee keer per week worden stierkalveren afgevoerd. Dit vindt niet op dezelfde dag plaats waardoor op een dag maximaal 1 transport (2 bewegingen) op het terrein komt voor afvoeren van vee (dagperiode). Het laden duurt maximaal een kwartier. Er vindt geen aanvoer van vee plaats. De dieren worden op het bedrijf gefokt.

Voor het ophalen van melk komt drie keer in de week een melkwagen om bij het tanklokaal melk te laden. Dit gebeurt maximaal één keer op een dag (2 bewegingen) en het laden duurt maximaal een kwartier in de dagperiode. Het laden van melk kan ook in de avond- of nachtperiode plaatsvinden. In de berekeningen is worst case uitgegaan van melk laden in zowel de dag-, avond- als nachtperiode.

Ten behoeve van de mestopslag en vergisting wordt vloeibare mest afgevoerd uit de spuiwateropslag met maximaal 1 vrachtwagen per week die gedurende 0,5 uur in de dagperiode geladen wordt op het achterterrein.

Twee keer in de week worden kadavers opgehaald die in de container aan de weg worden gelaten.

Gezien de frequentie van bovenstaande activiteiten wordt er van uit gegaan dat enkele activiteiten niet gelijktijdig plaatsvinden en derhalve verdisconteerd kunnen worden in de maximaal representatieve bedrijfssituatie. Dit geldt tevens voor de aanvoer van diverse andere hulpstoffen wat minder frequent (eens in de maand) voorkomt.

Voor het voeren van het melkvee in de stallen is gedurende 2 x 0,5 uur in de dagperiode een tractor met voermengwagen in gebruik op het buitenterrein en in de (open) stallen. De tractor is gedurende maximaal 1 uur in de dagperiode op het buitenterrein en in de stallen in werking.



Ten behoeve van bezoekers en personeel die met de auto komen vinden in een worst case situatie maximaal 8 bewegingen in de dagperiode plaats (4 personenwagens heen en terug) en 4 bewegingen in de avond- en nachtperiode (2 personenwagens per periode). Er rijden nog maximaal 2 bestelwagens in de dagperiode het terrein op en af (4 bewegingen).

In stal 9, 10 en 11 zijn in totaal 7 ventilatoren geplaatst voor interne luchtcirculatie (open stal). De ventilatoren kunnen continu in bedrijf zijn in een warme periode waarbij ze in de avond- en nachtperiode op een lager toerental draaien.

De melkstal is tussen 05.00 en 07.40 uur, tussen 13.00 en 15.30 uur en tussen 21.00 en 23.30 uur in werking waarbij de installaties dus gedurende 3 uur in de dagperiode, 2 uur in de avondperiode en 2,5 uur in de nachtperiode in werking zijn. De koeling is gedurende maximaal 50% van de tijd in werking (6 uur in de dagperiode, 2 uur in de avondperiode en 4 uur in de nachtperiode).

In de mestvergistingsinstallatie zijn enkele pompen en installaties in werking die in pandig (in de silo of in bijgebouwen of containers) zijn gesitueerd. De WKK installatie wordt in een betonnen gebouw gerealiseerd waarbij de akoestisch relevante onderdelen op het dak van het gebouw zijn gesitueerd. Het betreft de rookgasafvoer en ventilatoren (luchtinlaten en koeling). De installatie is in principe continu in werking (12 uur in de dagperiode, 4 uur in de avondperiode en 8 uur in de nachtperiode).

De plattegrondtekening en de situatietekening van het bedrijf is in bijlage I weergegeven.

2.2 Uitgangspunten

In het onderhavige rapport zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Milieutekening voor V.o.f. Groot Roessink Baak door Bouwkundig Buro J. Mentink d.d. 11-07-2017 kenmerk M.02;
- Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening 1998;
- Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999;
- Toetsing ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ en het maximale geluidniveau $L_{A,max}$ vindt plaats op de gevels van woningen van derden;
- De bronvermogens van de tractor, vrachtwagens, bestelwagens en personenwagens zijn bekend uit ervarings- en literatuurgegevens en bedragen respectievelijk 103,8 dB(A), 102,0 dB(A), 97,0 dB(A) en 90,0 dB(A);
- Voor piekniveaus ten gevolge van het ontluichten van remmen van vrachtwagen en het optrekken is bepaald op 108,0 dB(A) op basis van ervaringsgegevens;
- Voor de ventilatie zijn 7 ventilatoren van Multifan/Vostermans type K4E130-3PP-55 aanwezig met een bronvermogen van 92,9 dB(A) op basis van leveranciersgegevens (67 dB(A) op 7 meter (zie bijlage VI). De ventilatoren betreffen kooiventilatoren die in pandig zijn geplaatst voor luchtcirculatie. Deze melkveeventilatoren, met een diameter van 1,30 meter, zorgt voor frisse lucht rondom de dieren, waardoor hittestress problemen opgelost kunnen worden en de melkproductie optimaal blijft. Aangezien de melkveestallen open stallen betreffen zijn de ventilatoren in het rekenmodel in het gebouw geplaatst rekening houdend met de optie “negeer gebouw”. Er wordt op deze manier gerekend met vrij uitstralende geluidbronnen in alle richtingen;
- De ventilatoren zijn continu in werking en automatisch geregeld. Voor de dag-, avond- en nachtperiode ze de ventilatoren gedimensioneerd op volledige bezetting en warme zomerdagen waarbij ze ruim genomen op hun maximale toerental in werking zijn. In de praktijk zal gedurende het grootste deel van het jaar in de avond- en nachtperiode de buitentemperatuur dalen zodat de ventilatoren in op een lager toerental in werking zijn. De ventilatoren worden automatisch naar ventilatiebehoefte op toerental geregeld (glijdende schaal);



- De bronvermogens van luchtinlaten, ventilatieroosters en koelers van de WKK installatie zijn gebaseerd op geluidmetingen aan een vergelijkbare installatie op een agrarisch bedrijf elders. In bijlage VI zijn de geluidmetingen bijgevoegd. De rookgasafvoer is akoestisch niet relevant en het gebouw is dusdanig geïsoleerd uitgevoerd (beton) dat de in pandig opgestelde installaties geen relevante geluiduitstraling naar de omgeving veroorzaken;
- Het bronvermogen van het lossen van voer in de voersilo's is bekend uit ervaringscijfers en geluidmetingen op verschillende vergelijkbare locaties en bedraagt maximaal 102 dB(A). Het laden en lossen van vee veroorzaakt een bronvermogen van circa 100 dB(A). Het laden van spuiwater heeft een bronvermogen van 95 dB(A). Het bronvermogen vanwege het laden van melk is gebaseerd op geluidmetingen aan vergelijkbare installaties en bedraagt 88,6 dB(A);
- Het bronvermogen van de loader (gemiddeld 103 dB(A)) die gebruikt wordt tijdens inkuilwerkzaamheden is eveneens gebaseerd op literatuurgegevens en ervaringscijfers;
- De bronvermogens van de geluidbronnen van het tanklokaal en de melkkoeling evenals het laden van melk zijn eveneens gebaseerd op ervaringscijfers en geluidmetingen op vergelijkbare locaties;
- De kadavers worden aan de straatzijde in een container aangeboden en buiten het terrein geladen. De transportbewegingen hiervoor (maximaal 1 vracht per week) is derhalve alleen betrokken bij de bepaling van de indirecte hinder. Voor het berekenen van indirecte hinder is uitgegaan van een rijsnelheid van gemiddeld 50 km/h ter hoogte van de betreffende woning, waarbij op bovengenoemde bronvermogens bij lage rijsnelheid een toeslag van 3 dB(A) in rekening is gebracht;
- De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd voor de dag-, avond- en nachtperiode. De ontvangerpunten zijn gesitueerd op een hoogte van 1,5 meter boven maaiveld voor de dagperiode en 5 meter boven maaiveld voor de avond- en nachtperiode;
- In het rekenmodel zijn bodemgebieden van verharde wegen en bedrijfsterreinen ingevoerd. Voor de overige omgeving is voor wat betreft de geluidreflectie/absorptie uitgegaan van een bodemfactor B_f van 0,9 (overwegend zachte bodem).

2.3 Incidentele activiteiten

Op het bedrijf Groot Roessink Baak zijn activiteiten, die “incidenteel” (maximaal 12 keer per jaar) plaats vinden, te weten het aanvoeren en inkuilen van ruw voer (gras en maïs) in de sleufsilos (8 dagen per jaar) en de piekafvoer van mest (2 dagen per jaar). Gelet op de frequentie waarmee deze activiteiten plaatsvinden, in totaal maximaal twaalf maal per jaar, kan deze voor de toetsing aan de grenswaarden buiten beschouwing worden gehouden.



3 Normstelling

3.1 Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening

De te stellen geluidsgrenswaarden dienen te worden vastgesteld aan de hand van de aard van de omgeving (gebiedstypering) conform de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening. Het bedrijf is gelegen in een buitengebied met verspreid liggende boerderijen.

Gelet op de ligging in het buitengebied is voor de inrichting en omgeving de gebiedstypering “landelijke omgeving” van toepassing. Derhalve wordt uitgegaan van de richtwaarden voor het gemiddelde geluidsniveau $L_{Ar,LT}$ van respectievelijk 40, 35 en 30 dB(A) voor de dag-, avond- en nachtperiode.

Ten aanzien van het maximale geluidsniveau L_{Amax} wordt aansluiting gezocht bij de maximaal toelaatbare grenswaarden van 70 dB(A) voor de dagperiode, 65 dB(A) voor de avondperiode en 60 dB(A) voor de nachtperiode.

De hoogte van de ontvangerpunten ter plaatse van woningen van derden wordt, conform de Handreiking gesteld op 1,5 meter boven het maaiveld voor de dagperiode en 5 meter boven het maaiveld voor de avond- en nachtperiode. Aanvullend is de geluidbelasting inzichtelijk gemaakt op een viertal controlepunten op 100 meter van de terreingrens met een beoordelingshoogte van 5 meter boven maaiveld.

De berekeningen worden in dit onderzoek uitgevoerd volgens de nieuwe Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999. De geluidsbelasting is voor een representatieve bedrijfssituatie berekend op ontvangerpunten gepositioneerd op de gevel van in de directe omgeving liggende woningen en vervolgens getoetst aan de te stellen grenswaarden conform de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening.



4 Rekenmodel

Ten einde de geluidsbelasting op de ontvangerpunten gelegen op de gevel van in de directe omgeving liggende woningen te bepalen en te controleren of aan de normstelling kan worden voldaan en welke maatregelen eventueel noodzakelijk zijn, zijn overdrachtsberekeningen volgens de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999" uitgevoerd. Hiertoe zijn in een rekenmodel de bron-, object- en ontvangerpunten in coördinaten ingevoerd voor de situatie ter plaatse. Met behulp van het rekenmodel, aangevuld met specifieke bedrijfsvoeringgegevens, is op de ontvangerpunten het te verwachten $L_{Ar,LT}$ en $L_{A,max}$ bepaald. De berekeningen zijn uitgevoerd voor de dag-, avond- en nachtperiode. De ontvangerhoogte voor de ontvangerpunten liggen 1,5 meter boven maaiveld voor de dagperiode en 5 meter boven maaiveld voor de avond- en nachtperiode.

4.1 Overdrachtsberekeningen

In een computermodel is vervolgens op diverse relevante ontvangerpunten het geluidsimmissieniveau L_i berekend, als volgt:

$$L_i = L_{WR} - D_{geo} - D_{lucht} - D_{refl} - D_{scherm} - D_{bodem} - D_{veg} - D_{terrein} - D_{huis}$$

Vervolgens kan het langtijdgemiddeld deelgeluidsniveau $L_{Aeqi,LT}$ worden bepaald met de formule:

$$L_{Aeqi,LT} = L_i - C_b - C_m$$

waarin:

$$C_b = \text{de bedrijfsduurcorrectieterm} \quad C_b = 10 \log (T_b) / (T_0)$$

$$C_m = \text{de meteocorrectieterm}$$

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau per bedrijfstoestand (kortweg deelbeoordelingsniveau) $L_{Ari,LT}$ wordt voor elke afzonderlijke beoordelingsperiode als volgt bepaald:

$$L_{Ari,LT} = L_{Aeqi,LT} + K_x$$

$$K_x = \text{toeslag voor tonaal of impuls geluid}$$

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ wordt voor de verschillende beoordelingsperiodes, te weten dag-, avond- en nachtperiode, vastgesteld uit de energetische sommatie van de deelbeoordelingsniveaus ($L_{Ari,LT}$).

De etmaalwaarde komt overeen met de hoogste van de volgende waarden:

$$L_{dag}, L_{avond} + 5 \text{ dB en } L_{nacht} + 10 \text{ dB.}$$

Maximaal geluidsniveau

$$\text{Maximaal geluidsniveau } L_{A,max} = L_{i,max} - C_m$$

$$L_{i,max} = \text{gemeten maximaal geluidsniveau.}$$

$$C_m = \text{de meteocorrectieterm.}$$



4.2 Geluidsbronnen

Op basis van ervarings- en literatuurgegevens zijn de volgende geluidsbronnen bepaald als volgt:

Bronnr.	Omschrijving	Bronvermogen $L_{Wr(A)}$
V01 – V07	Ventilator Multifan / Vostermans 1300 mm	92,9 dB(A)
W01	WKK luchtinlaat	81,8 dB(A)
W02	WKK gevelrooster	88,9 dB(A)
W03–W04	WKK condensor	91,4 dB(A)
01	Aanvoer voer	102,0 dB(A)
02	Afvoer vee	100,0 dB(A)
03	Laden melk	88,6 dB(A)
04	Laden vloeistoffen	94,9 dB(A)
05 – 14	Tractor voeren/intern transport	103,8 dB(A)
15	Melkstal	85,6 dB(A)
16	Melkkoeling	78,0 dB(A)
M01-M04	Vrachtwagens	102,0 dB(A)
M05	Personenwagens	90,0 dB(A)
M06	Bestelwagens	97,0 dB(A)
P01 – P04	Piek zwaar transport	108,0 dB(A)
M07	Tractor aanvoer kuilvoer	103,8 dB(A)
17 – 21	Loader inkuilen	102,8 dB(A)
M08	Tractor afvoer mest	103,8 dB(A)
22 - 23	Laden mest	104,0 dB(A)

Tabel 1 Bronvermogens

* Incidentele bedrijfssituatie

4.3 Bedrijfsduur

De transportbewegingen die plaatsvinden van en naar het bedrijf hebben betrekking op tractoren, vrachtwagen-, bestelwagen- en personenwagenbewegingen. De hiertoe op eigen terrein af te leggen route is gemodelleerd als een mobiele bron. De transportbewegingen vinden in de dagperiode plaats.

Bronnr.	Omschrijving	Aantal bewegingen (n)		
		Dag	Avond	Nacht
M01	Vrachtwagen aanvoer voer	2	0	0
M02	Vrachtwagen afvoer vee	2	0	0
M03	Vrachtwagen afvoer melk	2	2	2
M04	Vrachtwagen afvoer spuiwater / mest	2	0	0
M05	Personenwagens	8	4	4
M06	Bestelwagens	4	0	0
M07	Tractor aanvoer kuilvoer	60	10	10
M08	Tractor afvoer mest	120	0	0

Tabel 2 Aantallen transportbewegingen in de dag- avond- en nachtperiode



Bronnr.	Omschrijving	Aantal uren		
		Dag	Avond	Nacht
V01 – V07	Ventilatoren	Continu in werking op verschillende toerentallen**		
WKK01-04	WKK gebouw / installaties	12	4	8
01	Aanvoer voer	0,5	0	0
02	Afvoer vee	0,25	0	0
03	Laden melk	0,25	0,25	0,25
04	Laden vloeistoffen	0,5	0	0
05 – 14	Tractor voeren/intern transport	1*	0	0
15	Melkstal	3	2	2,5
16	Melkkoeling	6	2	4
17 – 21	Loader inkuilen [#]	10 [#]	1,67 [#]	1,67 [#]
22 -23	Laden mest ^{##}	5 ^{##}	0	0

Tabel 3 Bedrijfsduren puntbronnen in de dag- avond- en nachtperiode

* verdeeld over 10 bronnen à 0,1 uur

Incidentele situatie: verdeeld over 5 bronnen à 2 uur in de dagperiode, 0,33 in de avond- en nachtperiode

Incidentele situatie: verdeeld over 1 bron à 3,5 uur en 1 bron à 1,5 uur

** De ventilatoren van de stallen hebben een bedrijfsduur van 100% (continu), zowel in de dagperiode als in de avond- en nachtperiode. Uit de praktijk blijkt dat van de maximale belasting van de ventilatoren tijdens een warme zomerse dag in relatie tot de capaciteit (luchtopbrengst) van de ventilatoren in de dagperiode op maximaal 100% van de capaciteit in werking zijn, in de avondperiode op maximaal 80% van de capaciteit en in de nachtperiode op maximaal 70% van de capaciteit.

In verband met de toerentalverlaging tot 80% in de avondperiode is een reductie toegepast van $50\log(n_1/n_0) = 50\log 0.8 = 4,85$ dB. Hiertoe is in de invoergegevens een bedrijfsduurcorrectie C_b van 4,85 dB toegepast.

In verband met de toerentalverlaging tot 70% in de nachtperiode is een reductie toegepast van $50\log(n_1/n_0) = 50\log 0.7 = 7,75$ dB. Hiertoe is in de invoergegevens een bedrijfsduurcorrectie C_b van 7,75 dB toegepast.



5 Rekenresultaten

5.1 Overdrachtsberekeningen representatieve bedrijfssituatie (RBS)

De invoergegevens van het rekenmodel zijn in bijlage II weergegeven. De resultaten van de overdrachtsberekeningen voor de bepaling van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en het maximale geluidsniveau L_{Amax} ter plaatse van de dichtstbijzijnde zijn in onderstaande tabel weergegeven. In bijlage III is voor de ontvangerpunten een gedetailleerde weergave van de rekenresultaten, gesorteerd op etmaalwaarde, weergegeven.

Ontvangerpunten	Geluidbelasting in dB(A)					
	Dagperiode 07.00 – 19.00u		Avondperiode 19.00 – 23.00u		Nachtperiode 23.00 – 07.00u	
	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
01: Broekstraat 7/7A	34	43	30	44	30	44
02: Broekstraat 9	30	41	28	42	27	42
03: Broekstraat 11/11A	33	43	29	44	28	44
04: Broekstraat 13	32	41	29	42	28	42
05: Bakermarksedijk 10	33	42	30	42	28	42
06: Bakermarksedijk 21	37	46	36	41	34	41
07: Langendijk 8	37	44	36	40	34	40
08: Langendijk 6	36	43	36	36	35	36
09: Langendijk 4	34	38	32	40	32	40
Richt / Grenswaarde	45	70	40	65	35	60

Tabel 4a Geluidsniveaus $L_{Ar,LT}$ en $L_{A,max}$ op ontvangerpunten representatieve bedrijfssituatie

Uit toetsing van de resultaten blijkt dat ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ voldaan kan worden aan de richtwaarden uit de Handreiking van 40 dB(A) etmaalwaarde. De geluidbelasting wordt in de dagperiode met name bepaald door de transportbewegingen en laad- en losactiviteiten. In de avond- en nachtperiode zijn alleen de ventilatoren en geluidbronnen van het tanklokaal en melkkoeling relevant.

Uit de berekeningen blijkt dat aan de maximaal toelaatbare grenswaarden ten aanzien van het maximale geluidsniveau L_{Amax} kan worden voldaan, te weten 70 dB(A) etmaalwaarde. Het piekgeluidsniveau wordt in de dagperiode veroorzaakt door optrekkende vrachtwagens bij de inrit en het laden en lossen van dieren.

Aanvullend is op enkele controlepunten op 100 meter van de terreingrens de geluidbelasting inzichtelijk gemaakt. Deze geluidbelasting wordt niet getoetst aan de richt- en grenswaarden uit de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening en dienen als controlepunten die eventueel in de geluidvoorschriften kunnen worden overgenomen.

Ontvangerpunten	Geluidbelasting in dB(A)					
	Dagperiode 07.00 – 19.00u		Avondperiode 19.00 – 23.00u		Nachtperiode 23.00 – 07.00u	
	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
10: 100 meter NOORD	43	48	39	48	39	48
11: 100 meter WEST	46	53	42	53	40	53
12: 100 meter ZUID	44	54	39	54	38	54
13: 100 meter OOST	39	53	35	53	34	53

Tabel 4b Geluidsniveaus $L_{Ar,LT}$ en $L_{A,max}$ op ontvangerpunten representatieve bedrijfssituatie



5.2 Overdrachtsberekeningen incidentele bedrijfssituatie (INC)

5.2.1 Inkuilen kuilvoer

Maximaal 8 keer per jaar wordt kuilvoer aangeleverd (7x gras en 1x maïs) met maximaal 40 tractoren (80 transportbewegingen bron M07) en wordt gedurende maximaal 10 uur in de dagperiode met een loader ruwvoer ingekuild in de sleufsilos (puntbronnen 17 – 21). Het kan voorkomen dat voor 07.00 uur wordt begonnen met activiteiten en uitloop naar de avondperiode (na 19.00 uur) plaatsvindt. Hiermee is rekening gehouden in de berekeningen. Het betreft een incidentele bedrijfssituatie.

De invoergegevens van het rekenmodel zijn in bijlage IV weergegeven. De resultaten van de overdrachtsberekeningen voor de bepaling van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en het maximale geluidsniveau L_{Amax} ter plaatse van de dichtstbijzijnde zijn in onderstaande tabel en bijlage IV weergegeven.

Ontvangerpunten	Geluidbelasting in dB(A)					
	Dagperiode 07.00 – 19.00u		Avondperiode 19.00 – 23.00u		Nachtperiode 23.00 – 07.00u	
	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
01: Broekstraat 7/7A	39	43	37	44	34	44
02: Broekstraat 9	36	41	34	42	32	42
03: Broekstraat 11/11A	37	43	34	44	32	44
04: Broekstraat 13	36	41	33	42	31	42
05: Bakermarksedijk 10	34	42	31	42	29	42
06: Bakermarksedijk 21	38	46	36	41	34	41
07: Langendijk 8	37	44	36	40	35	40
08: Langendijk 6	37	43	36	36	35	36
09: Langendijk 4	36	38	34	40	33	40
Richt / Grenswaarde	45	70	40	65	35	60

Tabel 5a: Geluidsniveaus $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} op ontvangerpunten incidentele bedrijfssituatie (inkuilen)

Uit de berekeningen blijkt dat tijdens het aanvoeren en inkuilen van ruwvoer in de sleufsilos geen overschrijding ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ ontstaat. Ten aanzien van het maximale geluidsniveau L_{Amax} ontstaan eveneens geen overschrijdingen. Aanvullend is op enkele controlepunten op 100 meter van de terreingrens de geluidbelasting inzichtelijk gemaakt..

Ontvangerpunten	Geluidbelasting in dB(A)					
	Dagperiode 07.00 – 19.00u		Avondperiode 19.00 – 23.00u		Nachtperiode 23.00 – 07.00u	
	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
10: 100 meter NOORD	46	48	43	48	41	48
11: 100 meter WEST	46	53	42	53	40	53
12: 100 meter ZUID	46	54	42	54	39	54
13: 100 meter OOST	46	53	43	53	41	53

Tabel 5b: Geluidsniveaus $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} op ontvangerpunten incidentele bedrijfssituatie (inkuilen)



5.2.2 Laden mest

Maximaal 2 keer per jaar (voor- en najaar) wordt drijfmest afgevoerd naar verschillende akkers in de directe omgeving met maximaal 60 transporten (120 transportbewegingen bron M08) en wordt gedurende maximaal 5 minuten per vracht (10 uur in de dagperiode) mest geladen bij de mestopslag/vergister op het achterterrein. Dit betreft eveneens een incidentele bedrijfssituatie.

De invoergegevens van het rekenmodel zijn in bijlage IV weergegeven. De resultaten van de overdrachtsberekeningen voor de bepaling van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en het maximale geluidsniveau L_{Amax} ter plaatse van de dichtstbijzijnde zijn in onderstaande tabel en bijlage IV weergegeven.

Ontvangerpunten	Geluidbelasting in dB(A)					
	Dagperiode 07.00 – 19.00u		Avondperiode 19.00 – 23.00u		Nachtperiode 23.00 – 07.00u	
	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
01: Broekstraat 7/7A	38	43	30	44	30	44
02: Broekstraat 9	34	41	28	42	27	42
03: Broekstraat 11/11A	36	43	29	44	28	44
04: Broekstraat 13	34	41	29	42	28	42
05: Bakermarksedijk 10	33	42	30	42	28	42
06: Bakermarksedijk 21	40	46	36	41	34	41
07: Langendijk 8	39	44	36	40	34	40
08: Langendijk 6	39	43	36	36	35	36
09: Langendijk 4	35	38	32	40	32	40
Richt / Grenswaarde	45	70	40	65	35	60

Tabel 6a: Geluidsniveaus $L_{Ar,LT}$ en $L_{A,max}$ op ontvangerpunten incidentele bedrijfssituatie (afvoer mest)

Uit de berekeningen blijkt dat tijdens het afvoer van mest geen overschrijding ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ ontstaat. Ten aanzien van het maximale geluidsniveau L_{Amax} ontstaan eveneens geen overschrijdingen.

Aanvullend is op enkele controlepunten op 100 meter van de terreingrens de geluidbelasting inzichtelijk gemaakt.

Ontvangerpunten	Geluidbelasting in dB(A)					
	Dagperiode 07.00 – 19.00u		Avondperiode 19.00 – 23.00u		Nachtperiode 23.00 – 07.00u	
	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
10: 100 meter NOORD	46	47	39	48	39	48
11: 100 meter WEST	48	50	42	53	40	53
12: 100 meter ZUID	45	50	39	54	38	54
13: 100 meter OOST	44	48	35	53	34	53

Tabel 6b: Geluidsniveaus $L_{Ar,LT}$ en $L_{A,max}$ op ontvangerpunten incidentele bedrijfssituatie (afvoer mest)

Gelet op de frequentie waarmee bovenstaande activiteiten plaatsvindt, in totaal maximaal twaalf maal per jaar, kan deze conform de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening voor de toetsing aan de grenswaarden buiten beschouwing worden gehouden.



5.3 Indirecte hinder

Indirecte hinder als gevolg van aan- en afrijdend verkeer is berekend op de voorgevel van de woning Bakermarksedijk 10. Deze woning is het dichtst nabij de toegangsweg gelegen waarbij alle vracht-, bestel- en personenwagens uit deze richting arriveren en in dezelfde richting vertrekken.

Het equivalente geluidsniveau L_{Aeq} is berekend voor de dag-, avond- en nachtperiode (zie bijlage V) conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (berekend met Geomilieu). In onderstaande tabel zijn de resultaten van de berekeningen verkeerslawaai weergegeven.

Ontvangerpunt	Straatnaam	L _{Aeq} ten gevolge van aan- en afrijdend verkeer		
		Dag	Avond	Nacht
Voorgevel	Bakermarksedijk 10	39 dB(A)	38 dB(A)	35 dB(A)

Tabel 7 Resultaten berekeningen verkeerslawaai

Op basis van de resultaten kan worden geconcludeerd dat voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde, zoals gesteld in de circulaire "Beoordeling geluidhinder wegverkeer met betrekking tot vergunningen" d.d. 29 februari 1996, van 50 dB(A) voor de dagperiode respectievelijk 45 dB(A) avondperiode.

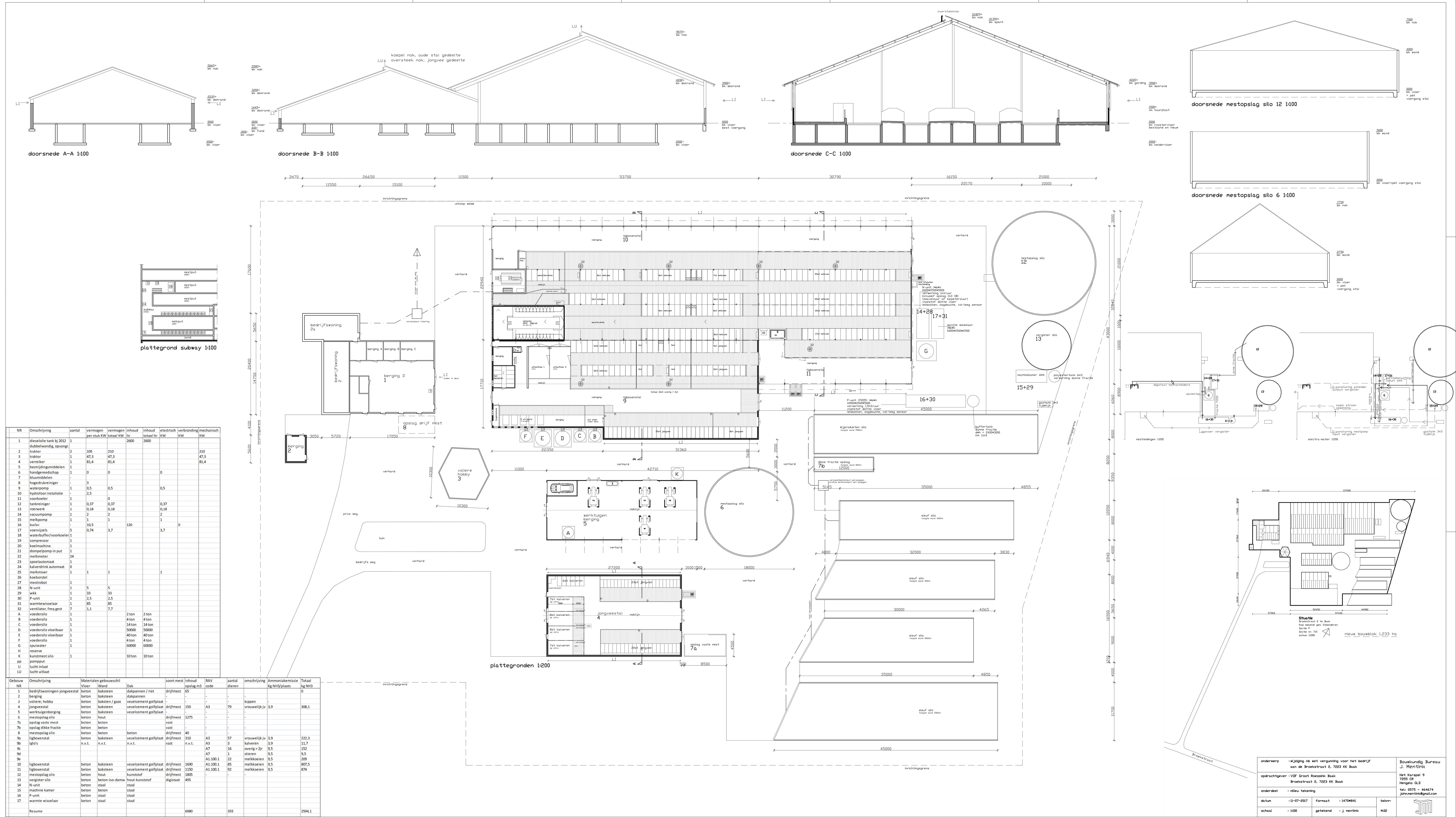


6 Conclusie

- De akoestisch relevante bedrijfsactiviteiten in bedrijf zijn de ventilatoren van enkele stallen, de WKK installatie, de geluidbronnen van het tanklokaal en de koelmachine, het intern transport met tractor, laad- en losactiviteiten van voer, vee, melk en spuiwater/mesten de hierbij horende transportbewegingen met vrachtwagen en het inkuilen van gras en maïs met loaders.
- Uit toetsing van het berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en het maximale geluidsniveau L_{Amax} op de ontvangerpunten, gelegen op de gevel van woningen in de directe omgeving van de inrichting, blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie (RBS) voldaan wordt aan de richtwaarde van 40 dB(A) etmaalwaarde ($L_{Ar,LT}$) en de maximaal toelaatbare grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde (L_{Amax}).
- Incidenteel vinden activiteiten plaats die leiden tot een verhoging in de geluidbelasting ter plaatse van de woningen van derden. Deze activiteit betreft het 8 maal per jaar aanvoeren van ruwvoer met tractoren en inkuilen in de sleufsilo met een loader en het 2 maal per jaar afvoeren van drijfmest met tractoren en leegzuigen van de mestsilos. Er ontstaan geen overschrijdingen van de normstelling in deze incidentele bedrijfssituaties.
- Indirecte hinder ten gevolge van aan- en afrijdend verkeer is niet te verwachten. Het bedrijf voldoet aan de gestelde voorkeursgrenswaarde, te weten 50 dB(A) in de dagperiode.

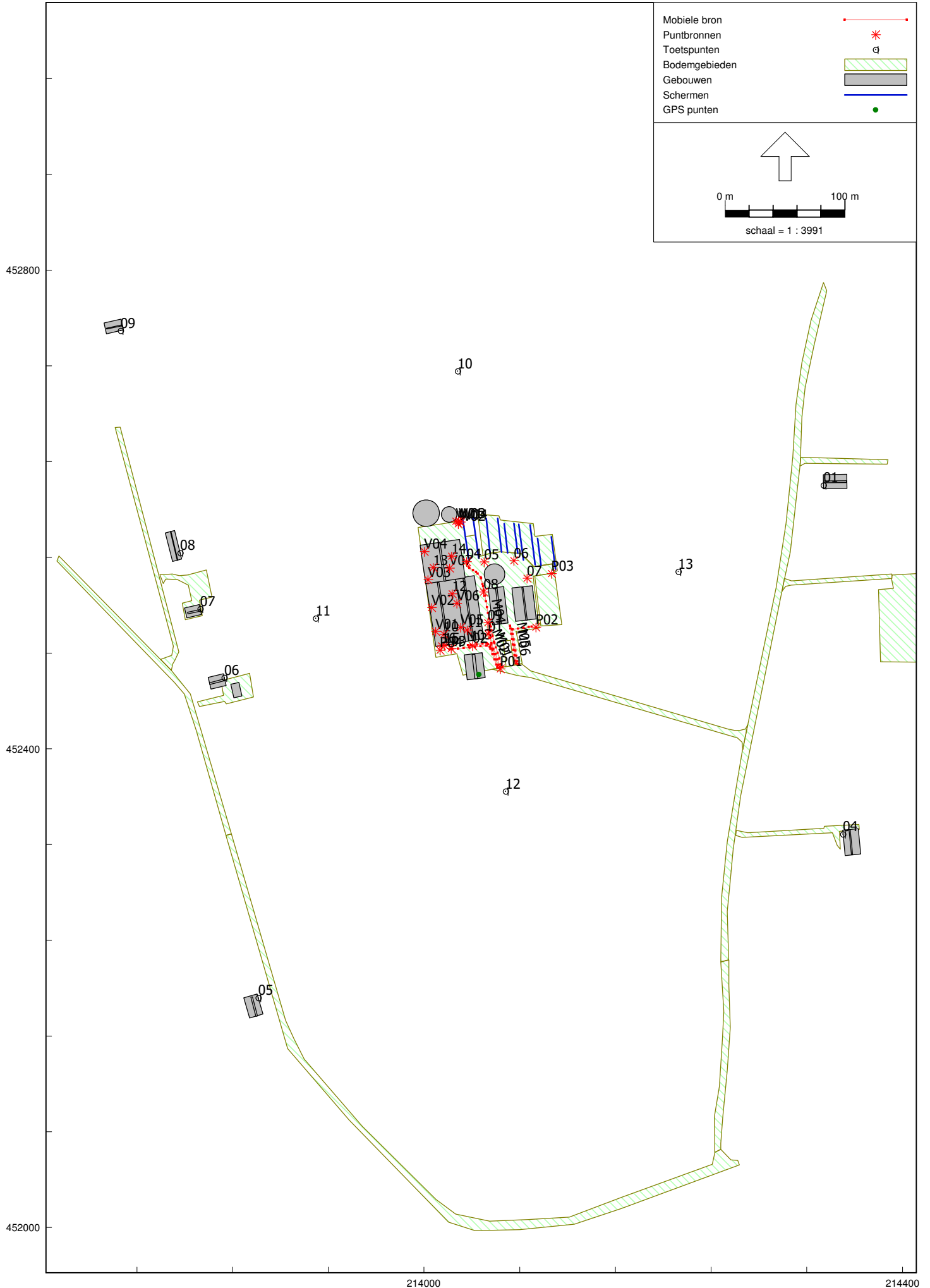


Bijlage I Situering en plattegrondtekeningen





Bijlage II Invoergegevens rekenmodel representatieve bedrijfssituatie (RBS)





Model: RBS
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
M01	Vrachtwagen voer	214063,91	452468,07	214053,57	452499,45	1,50	1,50
M02	Vrachtwagen afvoer vee	214062,62	452467,52	214036,78	452486,53	1,50	1,50
M03	Vrachtwagen afvoer melk	214061,32	452468,07	214021,46	452483,02	1,50	1,50
M04	Vrachtwagen afvoer spuiwater	214065,55	452468,40	214035,95	452554,40	1,50	1,50
M05	Personenwagens	214078,42	452470,90	214090,03	452502,17	1,50	1,50
M06	Bestelwagens	214076,63	452471,35	214071,94	452502,84	1,50	1,50

Model: RBS
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	M-1	M-n	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
M01	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	33,08	2	--	--
M02	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	39,49	2	--	--
M03	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	52,06	2	2	2
M04	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	93,51	2	--	--
M05	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	45,93	8	4	4
M06	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	31,83	4	--	--

Model: RBS
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aant.puntbr	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M01	7	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M02	8	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M03	11	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M04	19	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M05	10	55,00	68,00	75,00	78,00	83,00	84,00	84,00	82,00	75,00	89,97
M06	7	58,00	71,00	83,00	87,00	89,00	92,00	91,00	88,00	78,00	97,03

Model: RBS
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
V01	Ventilator Multifan/Vostermans K4E130-3PP-55	214009,75	452498,04	2,00	2,00	0,00
V02	Ventilator Multifan/Vostermans K4E130-3PP-55	214006,37	452518,04	2,00	2,00	0,00
V03	Ventilator Multifan/Vostermans K4E130-3PP-55	214003,40	452541,29	2,00	2,00	0,00
V04	Ventilator Multifan/Vostermans K4E130-3PP-55	214000,34	452564,77	2,00	2,00	0,00
V05	Ventilator Multifan/Vostermans K4E130-3PP-55	214030,77	452501,47	2,00	2,00	0,00
V06	Ventilator Multifan/Vostermans K4E130-3PP-55	214027,50	452521,48	2,00	2,00	0,00
V07	Ventilator Multifan/Vostermans K4E130-3PP-55	214021,37	452550,89	2,00	2,00	0,00
W01	WKK luchtinlaat	214026,69	452590,20	2,50	2,50	0,00
W02	WKK gevelrooster	214028,74	452587,95	1,80	1,80	0,00
W03	WKK condensor	214029,02	452590,34	2,50	2,50	0,00
W04	WKK condensor	214030,50	452589,52	2,50	2,50	0,00
01	Bulkwagen lossen veevoer	214053,63	452495,91	1,50	1,50	0,00
02	Laden/lossen koeien en kalveren	214040,68	452486,09	1,50	1,50	0,00
03	Laden melk	214022,81	452483,63	1,50	1,50	0,00
04	Blukwagen laden vloeistoffen	214035,66	452556,45	1,50	1,50	0,00
05	Tractor voeren/intern transport	214050,31	452556,16	1,50	1,50	0,00
06	Tractor voeren/intern transport	214075,22	452557,18	1,50	1,50	0,00
07	Tractor voeren/intern transport	214086,20	452542,53	1,50	1,50	0,00
08	Tractor voeren/intern transport	214049,87	452530,96	1,50	1,50	0,00
09	Tractor voeren/intern transport	214053,39	452505,32	1,50	1,50	0,00
10	Tractor voeren/intern transport	214016,76	452495,65	1,50	1,50	0,00
11	Tractor voeren/intern transport	214036,10	452499,17	1,50	1,50	0,00
12	Tractor voeren/intern transport	214023,65	452529,49	1,50	1,50	0,00
13	Tractor voeren/intern transport	214007,68	452551,47	1,50	1,50	0,00
14	Tractor voeren/intern transport	214023,06	452560,99	1,50	1,50	0,00
15	Melkstal	214017,40	452486,45	1,50	1,50	0,00
16	Melkstal koeling	214014,71	452486,03	1,50	1,50	0,00
P01	Transport piek zwaar	214063,83	452466,77	1,50	1,50	0,00
P02	Transport piek zwaar	214093,59	452501,62	1,50	1,50	0,00
P03	Transport piek zwaar	214106,56	452546,39	1,50	1,50	0,00
P04	Transport piek zwaar	214013,46	452482,29	1,50	1,50	0,00

Model: RBS
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
V01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,309	1,343	Nee	Ja	Nee
V02	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,309	1,343	Nee	Ja	Nee
V03	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,309	1,343	Nee	Ja	Nee
V04	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,309	1,343	Nee	Ja	Nee
V05	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,309	1,343	Nee	Ja	Nee
V06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,309	1,343	Nee	Ja	Nee
V07	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,309	1,343	Nee	Ja	Nee
W01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	Nee	Nee	Nee
W02	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	Ja	Nee	Nee
W03	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	Nee	Nee	Nee
W04	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	Nee	Nee	Nee
01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	Nee	Nee	Nee
02	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	Nee	Nee	Nee
03	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	0,250	0,250	Nee	Nee	Nee
04	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	Nee	Nee	Nee
05	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	Nee	Nee	Nee
06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	Nee	Nee	Nee
07	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	Nee	Nee	Nee
08	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	Nee	Nee	Nee
09	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	Nee	Nee	Nee
10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	Nee	Ja	Nee
11	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	Nee	Ja	Nee
12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	Nee	Ja	Nee
13	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	Nee	Ja	Nee
14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	Nee	Ja	Nee
15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	2,000	2,501	Nee	Ja	Nee
16	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	2,000	4,000	Nee	Ja	Nee
P01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Ja	Nee
P02	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Ja	Nee
P03	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Ja	Nee
P04	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Ja	Nee

Model: RBS
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
V01	62,00	64,00	76,00	86,00	90,00	85,00	82,00	75,00	67,00	92,91
V02	62,00	64,00	76,00	86,00	90,00	85,00	82,00	75,00	67,00	92,91
V03	62,00	64,00	76,00	86,00	90,00	85,00	82,00	75,00	67,00	92,91
V04	62,00	64,00	76,00	86,00	90,00	85,00	82,00	75,00	67,00	92,91
V05	62,00	64,00	76,00	86,00	90,00	85,00	82,00	75,00	67,00	92,91
V06	62,00	64,00	76,00	86,00	90,00	85,00	82,00	75,00	67,00	92,91
V07	62,00	64,00	76,00	86,00	90,00	85,00	82,00	75,00	67,00	92,91
W01	55,01	71,31	73,41	74,81	75,41	75,11	71,01	66,41	58,61	81,79
W02	59,31	70,91	83,81	80,11	81,51	80,51	79,21	77,61	73,81	88,89
W03	64,63	82,93	81,13	84,83	82,63	84,33	82,83	78,33	73,53	91,37
W04	64,63	82,93	81,13	84,83	82,63	84,33	82,83	78,33	73,53	91,37
01	94,00	92,00	92,00	88,00	91,00	95,00	94,00	93,00	88,00	102,01
02	47,10	48,30	51,51	84,13	90,12	91,16	97,84	90,33	81,01	99,95
03	51,60	62,30	77,00	82,20	81,90	82,00	81,10	77,10	72,60	88,63
04	88,80	87,40	86,70	82,70	84,60	84,30	84,50	82,90	80,80	94,94
05	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
06	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
07	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
08	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
09	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
10	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
11	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
12	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
13	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
14	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
15	60,00	60,90	80,20	75,10	74,30	76,80	78,20	78,70	70,40	85,63
16	50,20	52,40	73,30	70,50	66,80	67,30	69,20	69,00	66,10	78,02
P01	80,00	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01
P02	80,00	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01
P03	80,00	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01
P04	80,00	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01

Model: RBS
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
01	Broekstraat 7/7A	Punt	214333,90	452620,24	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
02	Broekstraat 9	Punt	214447,00	452558,08	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
03	Broekstraat 11/11A	Punt	214420,56	452501,52	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
04	Broekstraat 13	Punt	214350,23	452328,68	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
05	Bakermarksedijk 10	Punt	213861,52	452191,94	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
06	Bakermarksedijk 21	Punt	213833,15	452459,46	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
07	Langendijk 8	Punt	213813,02	452517,03	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
08	Langendijk 6	Punt	213796,30	452563,64	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
09	Langendijk 4	Punt	213746,41	452749,40	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
10	100 meter NOORD	Punt	214028,14	452715,54	0,00	Relatief	5,00	--	--
11	100 meter WEST	Punt	213909,45	452508,98	0,00	Relatief	5,00	--	--
12	100 meter ZUID	Punt	214068,16	452364,57	0,00	Relatief	5,00	--	--
13	100 meter OOST	Punt	214212,57	452548,01	0,00	Relatief	5,00	--	--

Model: RBS
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	--	Ja
02	--	--	--	Ja
03	--	--	--	Ja
04	--	--	--	Ja
05	--	--	--	Ja
06	--	--	--	Ja
07	--	--	--	Ja
08	--	--	--	Ja
09	--	--	--	Ja
10	--	--	--	Ja
11	--	--	--	Ja
12	--	--	--	Ja
13	--	--	--	Ja

Model: RBS
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak
0	Toegangsweg	Polygoon	214056,76	452466,53	13	471,37	1198,02
01	Broekstraat	Polygoon	214333,89	452789,63	26	1156,53	3382,67
02	Broekstraat	Polygoon	214314,24	452636,11	5	157,78	324,54
03	Broekstraat	Polygoon	214299,38	452531,70	7	198,78	340,57
04	Terreinverharding	Polygoon	214390,89	452541,28	11	283,66	4145,73
05	Broekstraat	Polygoon	214260,67	452327,57	12	240,68	485,68
06	Broekstraat	Polygoon	214254,88	452223,54	14	330,88	929,50
07	Bakermarksedijk	Polygoon	214243,28	452062,84	25	1281,69	4052,85
08	Bakermarksedijk	Polygoon	213839,06	452328,92	9	567,57	1256,74
09	Langendijk	Polygoon	213779,84	452474,73	9	434,62	821,26
10	Terreinverharding	Polygoon	213782,06	452538,06	16	169,41	704,26
11	Terreinverharding	Polygoon	213812,24	452435,38	8	131,05	588,84
12	Groot Roessink terrein	Polygoon	214082,05	452471,39	23	499,39	8920,42
13	Groot Roessink sleufsilos	Polygoon	214092,55	452544,34	4	120,11	736,24
14	Groot Roessink sleufsilos	Polygoon	214111,55	452548,95	14	214,16	1775,03

Model: RBS
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Min.lengte	Max.lengte	Bf
0	3,94	179,98	0,00
01	6,84	178,68	0,00
02	3,80	72,96	0,00
03	3,72	84,25	0,00
04	3,93	60,44	0,00
05	1,58	75,57	0,00
06	5,03	41,33	0,00
07	3,98	185,45	0,00
08	4,51	141,09	0,00
09	3,38	194,07	0,00
10	2,10	23,10	0,00
11	2,68	24,70	0,00
12	5,15	109,53	0,00
13	16,89	43,72	0,50
14	3,25	34,79	0,50

Model: RBS
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
01	Groot Roessink woning	Rechthoek	214051,17	452459,55	2,50	2,50	0,00
02	Groot Roessink stal 4	Rechthoek	214093,74	452508,45	2,50	2,50	0,00
03	Groot Roessink stal 9	Rechthoek	214050,06	452491,99	1,45	1,45	0,00
04	Groot Roessink stal 10	Rechthoek	214034,71	452489,30	3,90	3,90	0,00
05	Groot Roessink stal 11	Rechthoek	214001,47	452537,89	4,22	4,22	0,00
06	Groot Roessink werktuigenberging geb 5	Rechthoek	214070,32	452505,13	2,50	2,50	0,00
07	Groot Roessink mestlo 6	Polygoon	214067,57	452545,88	5,00	5,00	0,00
08	Groot Roessink mestlo 12	Polygoon	214012,90	452596,93	4,00	4,00	0,00
09	Groot Roessink mestlo 13	Polygoon	214027,52	452595,82	2,75	2,75	0,00
11	Groot Roessink nok woning	Rechthoek	214040,25	452478,70	7,00	7,00	0,00
12	Groot Roessink nok stal 9	Rechthoek	214040,57	452490,25	5,60	5,60	0,00
13	Groot Roessink nok stal 10	Rechthoek	214020,72	452487,30	9,10	9,10	0,00
14	Groot Roessink nok stal 11	Rechthoek	214011,92	452571,92	10,80	10,80	0,00
15	Groot Roessink nok stal 4	Rechthoek	214085,20	452507,35	5,70	5,70	0,00
16	Groot Roessink nok geb 5	Rechthoek	214063,36	452504,34	5,00	5,00	0,00
17	Broekstraat 7/7A	Rechthoek	214333,88	452629,11	3,00	3,00	0,00
18	Broekstraat 9	Rechthoek	214446,93	452556,28	3,00	3,00	0,00
19	Broekstraat 11/11a	Rechthoek	214420,62	452505,53	3,00	3,00	0,00
20	Broekstraat 13	Rechthoek	214350,00	452332,04	3,00	3,00	0,00
21	Bakermarksedijk 10	Rechthoek	213865,40	452178,35	3,00	3,00	0,00
22	Bakermarksedijk 21	Rechthoek	213834,63	452452,90	3,00	3,00	0,00
23	Langendijk 8	Rechthoek	213801,86	452509,34	3,00	3,00	0,00
24	Langendijk 6	Rechthoek	213797,49	452558,49	3,00	3,00	0,00
25	Langendijk 4	Rechthoek	213734,62	452746,75	3,00	3,00	0,00
26	nok woning	Rechthoek	214334,20	452622,24	7,00	7,00	0,00
27	nok woning	Rechthoek	214453,33	452566,39	7,00	7,00	0,00
28	nok woning	Rechthoek	214425,44	452505,52	7,00	7,00	0,00
29	nok woning	Rechthoek	214355,33	452332,48	7,00	7,00	0,00
30	nok woning	Rechthoek	213859,46	452176,42	7,00	7,00	0,00
31	nok woning	Rechthoek	213820,91	452453,72	7,00	7,00	0,00
32	nok woning	Rechthoek	213802,61	452512,78	7,00	7,00	0,00
33	nok woning	Rechthoek	213787,91	452581,56	7,00	7,00	0,00
34	nok woning	Rechthoek	213734,67	452750,71	7,00	7,00	0,00
35	Bakermarksedijk 21 garage	Rechthoek	213838,47	452453,88	3,00	3,00	0,00
10	WKK gebouw	Rechthoek	214026,95	452592,51	2,50	2,50	0,00

Model: RBS
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Oppervlak	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
01	Relatief	317,83		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Relatief	484,16		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Relatief	872,60		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Relatief	1334,82		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Relatief	1083,06		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Relatief	395,58		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Relatief	232,90		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Relatief	385,14		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Relatief	131,81		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Relatief	46,77		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
12	Relatief	63,63		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
13	Relatief	72,64		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
14	Relatief	52,15		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
15	Relatief	31,24		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
16	Relatief	42,61		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
17	Relatief	231,61		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Relatief	117,68		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Relatief	207,87		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Relatief	277,69		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Relatief	202,32		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Relatief	131,26		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Relatief	107,46		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Relatief	194,40		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Relatief	134,98		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Relatief	29,01		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
27	Relatief	8,84		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
28	Relatief	14,25		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
29	Relatief	20,62		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
30	Relatief	22,30		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
31	Relatief	18,61		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
32	Relatief	14,23		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
33	Relatief	13,38		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
34	Relatief	11,07		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
35	Relatief	81,62		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Relatief	13,96		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RBS
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80
11	0,20	0,20	0,20
12	0,20	0,20	0,20
13	0,20	0,20	0,20
14	0,20	0,20	0,20
15	0,20	0,20	0,20
16	0,20	0,20	0,20
17	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80
26	0,20	0,20	0,20
27	0,20	0,20	0,20
28	0,20	0,20	0,20
29	0,20	0,20	0,20
30	0,20	0,20	0,20
31	0,20	0,20	0,20
32	0,20	0,20	0,20
33	0,20	0,20	0,20
34	0,20	0,20	0,20
35	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80

Model: RBS
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
01	Sleufsil	1,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Sleufsil	1,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Sleufsil	1,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Sleufsil	1,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Sleufsil	1,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Sleufsil	1,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Sleufsil	1,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Sleufsil	1,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Sleufsil	1,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Sleufsil	1,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RBS
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RBS
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80

Model: RBS
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van GPS punten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	° Latitude.	" Latitude.	' Latitude.	N/Z	° Longitude.
	Broekstraat 2 Baak	0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0

Model: RBS
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van GPS punten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	"	Longitude.	'	Longitude.	O/W	Alt.
		0		0,00	W	0,00



Bijlage III Resultaten overdrachtsberekeningen representatieve bedrijfssituatie (RBS)

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Broekstraat 7/7A	1,50	33,5	29,6	29,2	39,2	58,6
01_B	Broekstraat 7/7A	5,00	34,6	30,5	29,9	39,9	59,5
02_A	Broekstraat 9	1,50	30,5	26,5	26,2	36,2	56,0
02_B	Broekstraat 9	5,00	31,7	27,7	27,2	37,2	57,6
03_A	Broekstraat 11/11A	1,50	32,6	28,6	28,1	38,1	58,5
03_B	Broekstraat 11/11A	5,00	32,9	28,8	28,3	38,3	58,5
04_A	Broekstraat 13	1,50	32,0	27,8	27,4	37,4	57,8
04_B	Broekstraat 13	5,00	33,0	28,9	28,2	38,2	58,6
05_A	Bakermarksedijk 10	1,50	32,6	28,3	26,7	36,7	55,4
05_B	Bakermarksedijk 10	5,00	34,4	29,9	28,0	38,0	56,2
06_A	Bakermarksedijk 21	1,50	37,4	34,0	32,9	42,9	58,7
06_B	Bakermarksedijk 21	5,00	39,4	35,6	34,1	44,1	59,4
07_A	Langendijk 8	1,50	37,0	34,0	33,2	43,2	55,8
07_B	Langendijk 8	5,00	39,2	35,7	34,4	44,4	57,1
08_A	Langendijk 6	1,50	36,3	33,5	32,7	42,7	54,2
08_B	Langendijk 6	5,00	39,0	35,7	34,6	44,6	55,6
09_A	Langendijk 4	1,50	33,5	31,3	30,8	40,8	51,5
09_B	Langendijk 4	5,00	35,0	32,3	31,6	41,6	52,3
10_A	100 meter NOORD	5,00	42,6	39,4	38,6	48,6	63,2
11_A	100 meter WEST	5,00	46,3	42,2	40,4	50,4	62,0
12_A	100 meter ZUID	5,00	44,0	39,4	37,5	47,5	66,9
13_A	100 meter OOST	5,00	39,3	34,9	34,4	44,4	65,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - 100 meter WEST
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_A	100 meter WEST	5,00	46,3	42,2	40,4	50,4	62,0
W04	WKK condensor	2,50	33,3	33,3	33,3	43,3	35,7
W03	WKK condensor	2,50	33,2	33,2	33,2	43,2	35,6
V02	Ventilator Multifan/Vostermans K4E130-3PP-55	2,00	39,7	34,9	32,0	42,0	41,1
V03	Ventilator Multifan/Vostermans K4E130-3PP-55	2,00	39,5	34,6	31,7	41,7	40,9
V01	Ventilator Multifan/Vostermans K4E130-3PP-55	2,00	39,3	34,5	31,6	41,6	40,8
V04	Ventilator Multifan/Vostermans K4E130-3PP-55	2,00	38,5	33,7	30,8	40,8	40,3
W02	WKK gevelrooster	1,80	27,8	27,8	27,8	37,8	30,5
W01	WKK luchtinlaat	2,50	22,5	22,5	22,5	32,5	24,8
13	Tractor voeren/intern transport	1,50	29,3	--	--	29,3	52,1
10	Tractor voeren/intern transport	1,50	29,3	--	--	29,3	52,1
01	Bulkwagen lossen veevoer	1,50	28,1	--	--	28,1	44,6
V06	Ventilator Multifan/Vostermans K4E130-3PP-55	2,00	23,7	18,8	15,9	25,9	25,7
V05	Ventilator Multifan/Vostermans K4E130-3PP-55	2,00	23,6	18,8	15,9	25,9	25,8
15	Melkstal	1,50	13,0	16,0	14,0	24,0	21,1
V07	Ventilator Multifan/Vostermans K4E130-3PP-55	2,00	21,0	16,1	13,2	23,2	23,0
M03	Vrachtwagen afvoer melk	1,50	11,3	16,0	13,0	23,0	55,0
04	Blukwagen laden vloeistoffen	1,50	22,3	--	--	22,3	38,7
03	Laden melk	1,50	10,4	15,1	12,1	22,1	29,4
16	Melkstal koeling	1,50	9,6	9,6	9,6	19,6	14,6
05	Tractor voeren/intern transport	1,50	18,7	--	--	18,7	42,3
08	Tractor voeren/intern transport	1,50	17,6	--	--	17,6	41,1
09	Tractor voeren/intern transport	1,50	15,9	--	--	15,9	39,5
02	Laden/lossen koeien en kalveren	1,50	15,6	--	--	15,6	35,0
07	Tractor voeren/intern transport	1,50	13,8	--	--	13,8	37,8
12	Tractor voeren/intern transport	1,50	13,2	--	--	13,2	36,2
11	Tractor voeren/intern transport	1,50	13,2	--	--	13,2	36,5
06	Tractor voeren/intern transport	1,50	13,1	--	--	13,1	37,1
14	Tractor voeren/intern transport	1,50	10,6	--	--	10,6	33,8
M04	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,50	8,9	--	--	8,9	52,5
M05	Personenwagens	1,50	-0,9	0,8	-2,2	7,8	37,3
M02	Vrachtwagen afvoer vee	1,50	7,2	--	--	7,2	50,9
M01	Vrachtwagen voer	1,50	5,7	--	--	5,7	49,6
M06	Bestelwagens	1,50	2,7	--	--	2,7	44,0
P04	Transport piek zwaar	1,50	-45,9	--	--	-45,9	55,1
P01	Transport piek zwaar	1,50	-59,5	-59,5	-59,5	-49,5	42,5
P03	Transport piek zwaar	1,50	-60,3	-60,3	-60,3	-50,3	42,1
P02	Transport piek zwaar	1,50	-60,6	-60,6	-60,6	-50,6	41,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - 100 meter NOORD
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_A	100 meter NOORD	5,00	42,6	39,4	38,6	48,6	63,2
W04	WKK condensor	2,50	34,4	34,4	34,4	44,4	36,4
W03	WKK condensor	2,50	34,0	34,0	34,0	44,0	36,0
V07	Ventilator Multifan/Vostermans K4E130-3PP-55	2,00	35,0	30,1	27,2	37,2	37,9
V03	Ventilator Multifan/Vostermans K4E130-3PP-55	2,00	33,9	29,0	26,1	36,1	36,9
W01	WKK luchtinlaat	2,50	24,5	24,5	24,5	34,5	26,5
V05	Ventilator Multifan/Vostermans K4E130-3PP-55	2,00	30,9	26,0	23,1	33,1	34,3
W02	WKK gevelrooster	1,80	22,8	22,8	22,8	32,8	25,1
V04	Ventilator Multifan/Vostermans K4E130-3PP-55	2,00	28,7	23,8	20,9	30,9	31,4
01	Bulkwagen lossen veevoer	1,50	29,3	--	--	29,3	46,7
V06	Ventilator Multifan/Vostermans K4E130-3PP-55	2,00	27,0	22,1	19,2	29,2	30,2
V01	Ventilator Multifan/Vostermans K4E130-3PP-55	2,00	26,9	22,0	19,1	29,1	30,3
V02	Ventilator Multifan/Vostermans K4E130-3PP-55	2,00	25,9	21,0	18,1	28,1	29,1
04	Blukwagen laden vloeistoffen	1,50	26,2	--	--	26,2	42,9
07	Tractor voeren/intern transport	1,50	25,8	--	--	25,8	49,8
14	Tractor voeren/intern transport	1,50	24,9	--	--	24,9	48,6
13	Tractor voeren/intern transport	1,50	24,6	--	--	24,6	48,4
05	Tractor voeren/intern transport	1,50	24,4	--	--	24,4	48,1
06	Tractor voeren/intern transport	1,50	24,1	--	--	24,1	47,9
08	Tractor voeren/intern transport	1,50	23,1	--	--	23,1	47,1
09	Tractor voeren/intern transport	1,50	22,3	--	--	22,3	46,6
02	Laden/lossen koeien en kalveren	1,50	22,0	--	--	22,0	42,4
11	Tractor voeren/intern transport	1,50	21,8	--	--	21,8	46,0
M03	Vrachtwagen afvoer melk	1,50	9,1	13,9	10,9	20,9	53,8
15	Melkstal	1,50	2,4	5,4	3,4	13,4	12,0
M04	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,50	13,4	--	--	13,4	57,5
12	Tractor voeren/intern transport	1,50	12,4	--	--	12,4	36,4
03	Laden melk	1,50	-2,9	1,9	-1,1	8,9	17,5
M02	Vrachtwagen afvoer vee	1,50	8,7	--	--	8,7	53,1
10	Tractor voeren/intern transport	1,50	8,7	--	--	8,7	33,0
16	Melkstal koeling	1,50	-1,9	-1,9	-1,9	8,2	4,8
M01	Vrachtwagen voer	1,50	7,9	--	--	7,9	52,6
M05	Personenwagens	1,50	-0,8	0,9	-2,1	7,9	37,9
M06	Bestelwagens	1,50	1,8	--	--	1,8	43,7
P03	Transport piek zwaar	1,50	-51,6	-51,6	-51,6	-41,6	50,7
P01	Transport piek zwaar	1,50	-53,0	-53,0	-53,0	-43,0	49,7
P02	Transport piek zwaar	1,50	-59,2	-59,2	-59,2	-49,2	43,3
P04	Transport piek zwaar	1,50	-68,3	--	--	-68,3	34,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - 100 meter ZUID
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12_A	100 meter ZUID	5,00	44,0	39,4	37,5	47,5	66,9
W03	WKK condensor	2,50	28,8	28,8	28,8	38,8	32,2
W04	WKK condensor	2,50	28,7	28,7	28,7	38,7	32,0
V06	Ventilator Multifan/Vostermans K4E130-3PP-55	2,00	36,2	31,4	28,5	38,5	39,1
V05	Ventilator Multifan/Vostermans K4E130-3PP-55	2,00	35,6	30,7	27,8	37,8	38,1
W02	WKK gevelrooster	1,80	27,8	27,8	27,8	37,8	31,3
V02	Ventilator Multifan/Vostermans K4E130-3PP-55	2,00	35,0	30,1	27,2	37,2	37,9
V01	Ventilator Multifan/Vostermans K4E130-3PP-55	2,00	34,8	30,0	27,1	37,1	37,4
V07	Ventilator Multifan/Vostermans K4E130-3PP-55	2,00	33,7	28,9	26,0	36,0	36,9
15	Melkstal	1,50	24,4	27,4	25,4	35,4	33,0
01	Bulkwagen lossen veevoer	1,50	34,5	--	--	34,5	50,8
W01	WKK luchtinlaat	2,50	19,9	19,9	19,9	29,9	23,3
V03	Ventilator Multifan/Vostermans K4E130-3PP-55	2,00	27,2	22,3	19,4	29,4	30,3
16	Melkstal koeling	1,50	19,2	19,2	19,2	29,2	24,8
V04	Ventilator Multifan/Vostermans K4E130-3PP-55	2,00	26,7	21,9	19,0	29,0	30,1
03	Laden melk	1,50	16,6	21,4	18,3	28,3	35,8
M03	Vrachtwagen afvoer melk	1,50	15,1	19,9	16,9	26,9	58,4
09	Tractor voeren/intern transport	1,50	26,8	--	--	26,8	50,3
08	Tractor voeren/intern transport	1,50	25,1	--	--	25,1	49,0
12	Tractor voeren/intern transport	1,50	25,0	--	--	25,0	48,9
04	Blukwagen laden vloeistoffen	1,50	23,8	--	--	23,8	40,9
06	Tractor voeren/intern transport	1,50	23,3	--	--	23,3	47,4
14	Tractor voeren/intern transport	1,50	22,7	--	--	22,7	46,9
11	Tractor voeren/intern transport	1,50	22,1	--	--	22,1	45,5
10	Tractor voeren/intern transport	1,50	20,8	--	--	20,8	44,3
02	Laden/lossen koeien en kalveren	1,50	18,8	--	--	18,8	38,0
13	Tractor voeren/intern transport	1,50	18,5	--	--	18,5	42,7
M05	Personenwagens	1,50	9,3	11,0	8,0	18,0	46,8
M04	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,50	17,3	--	--	17,3	60,8
07	Tractor voeren/intern transport	1,50	16,7	--	--	16,7	40,7
05	Tractor voeren/intern transport	1,50	15,6	--	--	15,6	39,7
M01	Vrachtwagen voer	1,50	13,8	--	--	13,8	57,1
M02	Vrachtwagen afvoer vee	1,50	13,8	--	--	13,8	56,8
M06	Bestelwagens	1,50	11,7	--	--	11,7	52,2
P01	Transport piek zwaar	1,50	-45,5	-45,5	-45,5	-35,5	55,4
P02	Transport piek zwaar	1,50	-46,6	-46,6	-46,6	-36,6	55,1
P03	Transport piek zwaar	1,50	-51,7	-51,7	-51,7	-41,7	50,6
P04	Transport piek zwaar	1,50	-45,7	--	--	-45,7	55,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - 100 meter OOST
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
13_A	100 meter OOST	5,00	39,3	34,9	34,4	44,4	65,0
W03	WKK condensor	2,50	30,8	30,8	30,8	40,8	33,8
W04	WKK condensor	2,50	29,6	29,6	29,6	39,6	32,6
W02	WKK gevelrooster	1,80	22,7	22,7	22,7	32,7	25,8
01	Bulkwagen lossen veevoer	1,50	32,5	--	--	32,5	49,3
W01	WKK luchtinlaat	2,50	20,9	20,9	20,9	30,9	23,9
V07	Ventilator Multifan/Vostermans K4E130-3PP-55	2,00	28,3	23,4	20,5	30,5	31,5
V03	Ventilator Multifan/Vostermans K4E130-3PP-55	2,00	25,8	20,9	18,0	28,0	29,1
07	Tractor voeren/intern transport	1,50	27,4	--	--	27,4	50,6
04	Blukwagen laden vloeistoffen	1,50	27,2	--	--	27,2	44,2
06	Tractor voeren/intern transport	1,50	26,6	--	--	26,6	50,0
05	Tractor voeren/intern transport	1,50	25,7	--	--	25,7	49,5
V05	Ventilator Multifan/Vostermans K4E130-3PP-55	2,00	23,4	18,5	15,6	25,6	26,5
V06	Ventilator Multifan/Vostermans K4E130-3PP-55	2,00	23,4	18,5	15,6	25,6	26,5
M03	Vrachtwagen afvoer melk	1,50	12,5	17,2	14,2	24,2	56,7
02	Laden/lossen koeien en kalveren	1,50	23,8	--	--	23,8	43,8
14	Tractor voeren/intern transport	1,50	23,6	--	--	23,6	47,6
03	Laden melk	1,50	11,5	16,3	13,3	23,3	31,7
V04	Ventilator Multifan/Vostermans K4E130-3PP-55	2,00	17,5	12,7	9,8	19,8	20,9
V01	Ventilator Multifan/Vostermans K4E130-3PP-55	2,00	16,0	11,1	8,2	18,2	19,3
V02	Ventilator Multifan/Vostermans K4E130-3PP-55	2,00	15,7	10,8	7,9	17,9	19,0
08	Tractor voeren/intern transport	1,50	17,7	--	--	17,7	41,5
09	Tractor voeren/intern transport	1,50	16,1	--	--	16,1	39,9
M05	Personenwagens	1,50	7,1	8,8	5,8	15,8	45,0
16	Melkstal koeling	1,50	5,1	5,1	5,1	15,1	11,5
15	Melkstal	1,50	3,0	6,0	4,0	14,0	12,4
M04	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,50	12,4	--	--	12,4	56,3
11	Tractor voeren/intern transport	1,50	11,8	--	--	11,8	35,8
12	Tractor voeren/intern transport	1,50	11,7	--	--	11,7	35,8
M02	Vrachtwagen afvoer vee	1,50	11,7	--	--	11,7	55,6
M01	Vrachtwagen voer	1,50	11,2	--	--	11,2	55,3
M06	Bestelwagens	1,50	9,0	--	--	9,0	50,1
13	Tractor voeren/intern transport	1,50	5,7	--	--	5,7	29,9
10	Tractor voeren/intern transport	1,50	4,8	--	--	4,8	29,0
P03	Transport piek zwaar	1,50	-45,8	-45,8	-45,8	-35,8	55,1
P02	Transport piek zwaar	1,50	-47,3	-47,3	-47,3	-37,3	54,2
P01	Transport piek zwaar	1,50	-48,3	-48,3	-48,3	-38,3	53,8
P04	Transport piek zwaar	1,50	-55,0	--	--	-55,0	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Broekstraat 7/7A	1,50	43,2	43,2	43,2
01_B	Broekstraat 7/7A	5,00	44,5	44,5	44,5
02_A	Broekstraat 9	1,50	40,7	40,7	40,7
02_B	Broekstraat 9	5,00	42,3	42,3	42,3
03_A	Broekstraat 11/11A	1,50	43,3	43,3	43,3
03_B	Broekstraat 11/11A	5,00	43,6	43,6	43,6
04_A	Broekstraat 13	1,50	40,8	40,8	40,8
04_B	Broekstraat 13	5,00	41,9	41,9	41,9
05_A	Bakermarksedijk 10	1,50	42,1	40,9	40,9
05_B	Bakermarksedijk 10	5,00	43,1	42,2	42,2
06_A	Bakermarksedijk 21	1,50	45,5	39,3	39,3
06_B	Bakermarksedijk 21	5,00	46,8	40,8	40,8
07_A	Langendijk 8	1,50	44,2	35,8	35,8
07_B	Langendijk 8	5,00	45,6	40,1	40,1
08_A	Langendijk 6	1,50	42,9	33,6	33,6
08_B	Langendijk 6	5,00	44,9	35,8	35,8
09_A	Langendijk 4	1,50	38,0	38,0	38,0
09_B	Langendijk 4	5,00	39,6	39,6	39,6
10_A	100 meter NOORD	5,00	47,5	47,5	47,5
11_A	100 meter WEST	5,00	53,1	45,3	45,3
12_A	100 meter ZUID	5,00	53,5	53,5	53,5
13_A	100 meter OOST	5,00	53,2	53,2	53,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

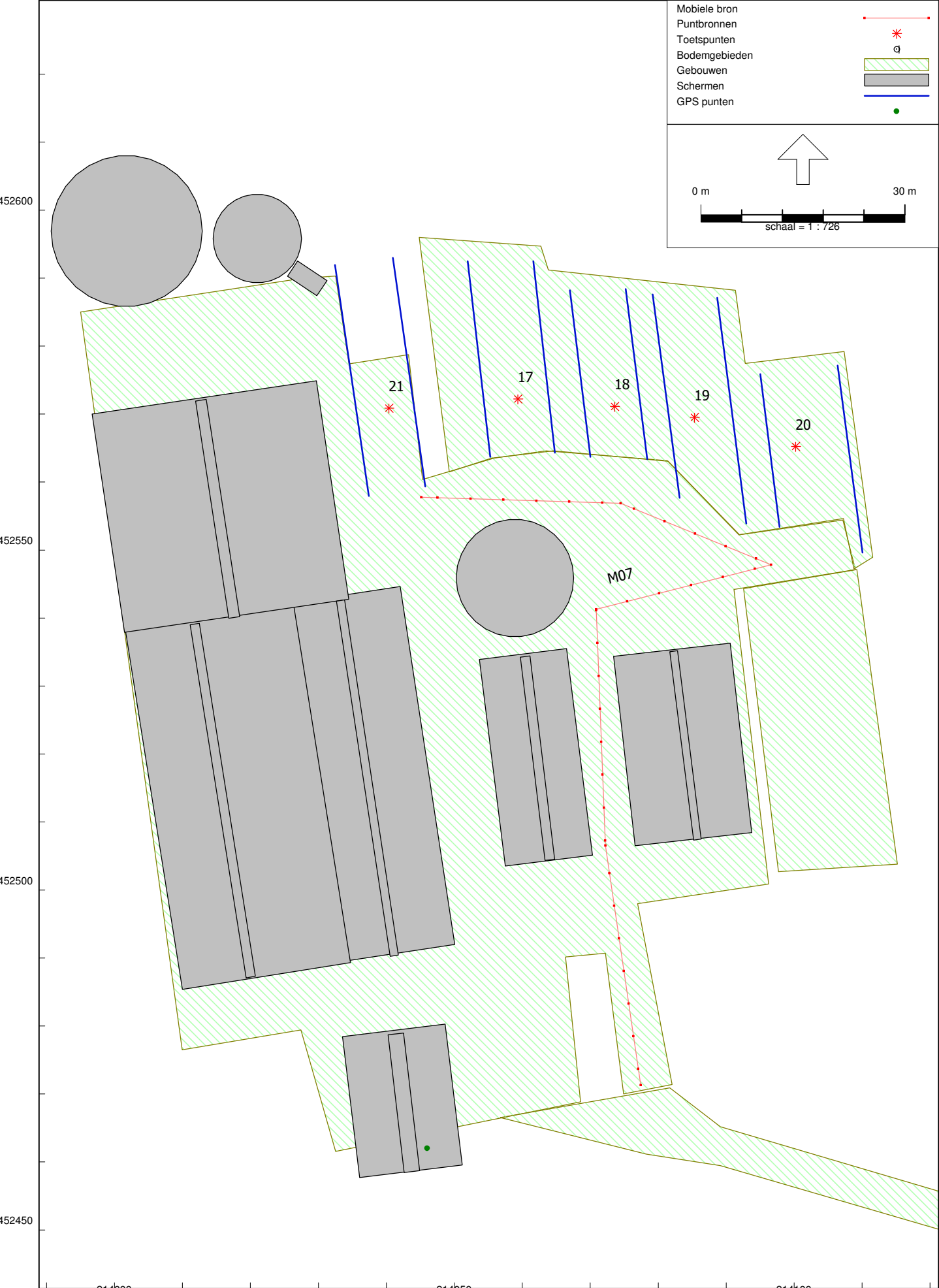
Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_B - Broekstraat 7/7A
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Broekstraat 7/7A	5,00	44,5	44,5	44,5
P01	Transport piek zwaar	1,50	44,5	44,5	44,5
P02	Transport piek zwaar	1,50	44,0	44,0	44,0
P03	Transport piek zwaar	1,50	43,8	43,8	43,8
M03	Vrachtwagen afvoer melk	1,50	38,5	38,5	38,5
V07	Ventilator Multifan/Vostermans K4E130-3PP-55	2,00	28,5	28,5	28,5
W04	WKK condensor	2,50	25,7	25,7	25,7
M05	Personenwagens	1,50	25,6	25,6	25,6
W03	WKK condensor	2,50	25,6	25,6	25,6
03	Laden melk	1,50	18,6	18,6	18,6
V06	Ventilator Multifan/Vostermans K4E130-3PP-55	2,00	17,9	17,9	17,9
V05	Ventilator Multifan/Vostermans K4E130-3PP-55	2,00	17,7	17,7	17,7
W02	WKK gevelrooster	1,80	16,1	16,1	16,1
V03	Ventilator Multifan/Vostermans K4E130-3PP-55	2,00	15,8	15,8	15,8
V04	Ventilator Multifan/Vostermans K4E130-3PP-55	2,00	14,7	14,7	14,7
W01	WKK luchtinlaat	2,50	14,7	14,7	14,7
V02	Ventilator Multifan/Vostermans K4E130-3PP-55	2,00	11,0	11,0	11,0
V01	Ventilator Multifan/Vostermans K4E130-3PP-55	2,00	10,9	10,9	10,9
15	Melkstal	1,50	8,2	8,2	8,2
16	Melkstal koeling	1,50	0,7	0,7	0,7
01	Bulkwagen lossen veevoer	1,50	39,9	--	--
02	Laden/lossen koeien en kalveren	1,50	34,4	--	--
04	Blukwagen laden vloeistoffen	1,50	36,9	--	--
05	Tractor voeren/intern transport	1,50	41,7	--	--
06	Tractor voeren/intern transport	1,50	41,8	--	--
07	Tractor voeren/intern transport	1,50	40,1	--	--
08	Tractor voeren/intern transport	1,50	33,3	--	--
09	Tractor voeren/intern transport	1,50	30,4	--	--
10	Tractor voeren/intern transport	1,50	20,5	--	--
11	Tractor voeren/intern transport	1,50	27,2	--	--
12	Tractor voeren/intern transport	1,50	27,9	--	--
13	Tractor voeren/intern transport	1,50	21,6	--	--
14	Tractor voeren/intern transport	1,50	38,3	--	--
M01	Vrachtwagen voer	1,50	38,6	--	--
M02	Vrachtwagen afvoer vee	1,50	38,5	--	--
M04	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,50	40,1	--	--
M06	Bestelwagens	1,50	32,6	--	--
P04	Transport piek zwaar	1,50	35,5	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		44,5	44,5	44,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage IV Invoergegevens en rekenresultaten incidentele bedrijfssituatie (INC)



Model: INC 1 inkuilen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
M01	Vrachtwagen voer	214063,91	452468,07	214053,57	452499,45	1,50	1,50
M02	Vrachtwagen afvoer vee	214062,62	452467,52	214036,78	452486,53	1,50	1,50
M03	Vrachtwagen afvoer melk	214061,32	452468,07	214021,46	452483,02	1,50	1,50
M04	Vrachtwagen afvoer spuiwater	214065,55	452468,40	214035,95	452554,40	1,50	1,50
M05	Personenwagens	214078,42	452470,90	214090,03	452502,17	1,50	1,50
M06	Bestelwagens	214076,63	452471,35	214071,94	452502,84	1,50	1,50
M07	Tractor aanvoer kuilvoer	214077,42	452471,30	214045,13	452557,78	1,50	1,50

Model: INC 1 inkuilen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	M-1	M-n	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
M01	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	33,08	2	--	--
M02	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	39,49	2	--	--
M03	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	52,06	2	2	2
M04	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	93,51	2	--	--
M05	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	45,93	8	4	4
M06	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	31,83	4	--	--
M07	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	150,22	60	10	10

Model: INC 1 inkuilen
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aant.puntbr	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M01	7	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M02	8	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M03	11	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M04	19	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M05	10	55,00	68,00	75,00	78,00	83,00	84,00	84,00	82,00	75,00	89,97
M06	7	58,00	71,00	83,00	87,00	89,00	92,00	91,00	88,00	78,00	97,03
M07	31	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75

Model: INC 1 inkuilen
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
V01	Ventilator Multifan/Vostermans K4E130-3PP-55	214009,75	452498,04	2,00	2,00	0,00
V02	Ventilator Multifan/Vostermans K4E130-3PP-55	214006,37	452518,04	2,00	2,00	0,00
V03	Ventilator Multifan/Vostermans K4E130-3PP-55	214003,40	452541,29	2,00	2,00	0,00
V04	Ventilator Multifan/Vostermans K4E130-3PP-55	214000,34	452564,77	2,00	2,00	0,00
V05	Ventilator Multifan/Vostermans K4E130-3PP-55	214030,77	452501,47	2,00	2,00	0,00
V06	Ventilator Multifan/Vostermans K4E130-3PP-55	214027,50	452521,48	2,00	2,00	0,00
V07	Ventilator Multifan/Vostermans K4E130-3PP-55	214021,37	452550,89	2,00	2,00	0,00
W01	WKK luchtinlaat	214026,69	452590,20	2,50	2,50	0,00
W02	WKK gevelrooster	214028,74	452587,95	1,80	1,80	0,00
W03	WKK condensor	214029,02	452590,34	2,50	2,50	0,00
W04	WKK condensor	214030,50	452589,52	2,50	2,50	0,00
01	Bulkwagen lossen veevoer	214053,63	452495,91	1,50	1,50	0,00
02	Laden/lossen koeien en kalveren	214040,68	452486,09	1,50	1,50	0,00
03	Laden melk	214022,81	452483,63	1,50	1,50	0,00
04	Blukwagen laden vloeistoffen	214035,66	452556,45	1,50	1,50	0,00
05	Tractor voeren/intern transport	214050,31	452556,16	1,50	1,50	0,00
06	Tractor voeren/intern transport	214075,22	452557,18	1,50	1,50	0,00
07	Tractor voeren/intern transport	214086,20	452542,53	1,50	1,50	0,00
08	Tractor voeren/intern transport	214049,87	452530,96	1,50	1,50	0,00
09	Tractor voeren/intern transport	214053,39	452505,32	1,50	1,50	0,00
10	Tractor voeren/intern transport	214016,76	452495,65	1,50	1,50	0,00
11	Tractor voeren/intern transport	214036,10	452499,17	1,50	1,50	0,00
12	Tractor voeren/intern transport	214023,65	452529,49	1,50	1,50	0,00
13	Tractor voeren/intern transport	214007,68	452551,47	1,50	1,50	0,00
14	Tractor voeren/intern transport	214023,06	452560,99	1,50	1,50	0,00
15	Melkstal	214017,40	452486,45	1,50	1,50	0,00
16	Melkstal koeling	214014,71	452486,03	1,50	1,50	0,00
P01	Transport piek zwaar	214063,83	452466,77	1,50	1,50	0,00
P02	Transport piek zwaar	214093,59	452501,62	1,50	1,50	0,00
P03	Transport piek zwaar	214106,56	452546,39	1,50	1,50	0,00
P04	Transport piek zwaar	214013,46	452482,29	1,50	1,50	0,00
17	Loader inkuilen	214059,35	452572,23	1,50	1,50	0,00
18	Loader inkuilen	214073,58	452571,10	1,50	1,50	0,00
19	Loader inkuilen	214085,32	452569,52	1,50	1,50	0,00
20	Loader inkuilen	214100,22	452565,23	1,50	1,50	0,00
21	Loader inkuilen	214040,39	452570,87	1,50	1,50	0,00

Model: INC 1 inkuilen
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
V01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,309	1,343	Nee	Ja	Nee
V02	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,309	1,343	Nee	Ja	Nee
V03	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,309	1,343	Nee	Ja	Nee
V04	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,309	1,343	Nee	Ja	Nee
V05	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,309	1,343	Nee	Ja	Nee
V06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,309	1,343	Nee	Ja	Nee
V07	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,309	1,343	Nee	Ja	Nee
W01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	Nee	Nee	Nee
W02	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	Ja	Nee	Nee
W03	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	Nee	Nee	Nee
W04	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	Nee	Nee	Nee
01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	Nee	Nee	Nee
02	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	Nee	Nee	Nee
03	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	0,250	0,250	Nee	Nee	Nee
04	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	Nee	Nee	Nee
05	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	Nee	Nee	Nee
06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	Nee	Nee	Nee
07	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	Nee	Nee	Nee
08	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	Nee	Nee	Nee
09	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	Nee	Nee	Nee
10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	Nee	Ja	Nee
11	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	Nee	Ja	Nee
12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	Nee	Ja	Nee
13	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	Nee	Ja	Nee
14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	Nee	Ja	Nee
15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	2,000	2,501	Nee	Ja	Nee
16	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	2,000	4,000	Nee	Ja	Nee
P01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Ja	Nee
P02	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Ja	Nee
P03	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Ja	Nee
P04	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Ja	Nee
17	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	0,333	0,333	Nee	Nee	Nee
18	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	0,333	0,333	Nee	Nee	Nee
19	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	0,333	0,333	Nee	Nee	Nee
20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	0,333	0,333	Nee	Nee	Nee
21	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	0,333	0,333	Nee	Nee	Nee

Model: INC 1 inkuilen
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
V01	62,00	64,00	76,00	86,00	90,00	85,00	82,00	75,00	67,00	92,91
V02	62,00	64,00	76,00	86,00	90,00	85,00	82,00	75,00	67,00	92,91
V03	62,00	64,00	76,00	86,00	90,00	85,00	82,00	75,00	67,00	92,91
V04	62,00	64,00	76,00	86,00	90,00	85,00	82,00	75,00	67,00	92,91
V05	62,00	64,00	76,00	86,00	90,00	85,00	82,00	75,00	67,00	92,91
V06	62,00	64,00	76,00	86,00	90,00	85,00	82,00	75,00	67,00	92,91
V07	62,00	64,00	76,00	86,00	90,00	85,00	82,00	75,00	67,00	92,91
W01	55,01	71,31	73,41	74,81	75,41	75,11	71,01	66,41	58,61	81,79
W02	59,31	70,91	83,81	80,11	81,51	80,51	79,21	77,61	73,81	88,89
W03	64,63	82,93	81,13	84,83	82,63	84,33	82,83	78,33	73,53	91,37
W04	64,63	82,93	81,13	84,83	82,63	84,33	82,83	78,33	73,53	91,37
01	94,00	92,00	92,00	88,00	91,00	95,00	94,00	93,00	88,00	102,01
02	47,10	48,30	51,51	84,13	90,12	91,16	97,84	90,33	81,01	99,95
03	51,60	62,30	77,00	82,20	81,90	82,00	81,10	77,10	72,60	88,63
04	88,80	87,40	86,70	82,70	84,60	84,30	84,50	82,90	80,80	94,94
05	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
06	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
07	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
08	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
09	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
10	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
11	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
12	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
13	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
14	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
15	60,00	60,90	80,20	75,10	74,30	76,80	78,20	78,70	70,40	85,63
16	50,20	52,40	73,30	70,50	66,80	67,30	69,20	69,00	66,10	78,02
P01	80,00	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01
P02	80,00	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01
P03	80,00	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01
P04	80,00	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01
17	64,60	78,80	84,90	91,40	93,80	98,00	95,20	97,00	77,90	102,76
18	64,60	78,80	84,90	91,40	93,80	98,00	95,20	97,00	77,90	102,76
19	64,60	78,80	84,90	91,40	93,80	98,00	95,20	97,00	77,90	102,76
20	64,60	78,80	84,90	91,40	93,80	98,00	95,20	97,00	77,90	102,76
21	64,60	78,80	84,90	91,40	93,80	98,00	95,20	97,00	77,90	102,76

Model: INC 1 inkuilen
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
01	Broekstraat 7/7A	Punt	214333,90	452620,24	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
02	Broekstraat 9	Punt	214447,00	452558,08	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
03	Broekstraat 11/11A	Punt	214420,56	452501,52	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
04	Broekstraat 13	Punt	214350,23	452328,68	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
05	Bakermarksedijk 10	Punt	213861,52	452191,94	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
06	Bakermarksedijk 21	Punt	213833,15	452459,46	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
07	Langendijk 8	Punt	213813,02	452517,03	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
08	Langendijk 6	Punt	213796,30	452563,64	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
09	Langendijk 4	Punt	213746,41	452749,40	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
10	100 meter NOORD	Punt	214028,14	452715,54	0,00	Relatief	5,00	--	--
11	100 meter WEST	Punt	213909,45	452508,98	0,00	Relatief	5,00	--	--
12	100 meter ZUID	Punt	214068,16	452364,57	0,00	Relatief	5,00	--	--
13	100 meter OOST	Punt	214212,57	452548,01	0,00	Relatief	5,00	--	--

Model: INC 1 inkuilen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	--	Ja
02	--	--	--	Ja
03	--	--	--	Ja
04	--	--	--	Ja
05	--	--	--	Ja
06	--	--	--	Ja
07	--	--	--	Ja
08	--	--	--	Ja
09	--	--	--	Ja
10	--	--	--	Ja
11	--	--	--	Ja
12	--	--	--	Ja
13	--	--	--	Ja

Model: INC 1 inkuilen
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak
0	Toegangsweg	Polygoon	214056,76	452466,53	13	471,37	1198,02
01	Broekstraat	Polygoon	214333,89	452789,63	26	1156,53	3382,67
02	Broekstraat	Polygoon	214314,24	452636,11	5	157,78	324,54
03	Broekstraat	Polygoon	214299,38	452531,70	7	198,78	340,57
04	Terreinverharding	Polygoon	214390,89	452541,28	11	283,66	4145,73
05	Broekstraat	Polygoon	214260,67	452327,57	12	240,68	485,68
06	Broekstraat	Polygoon	214254,88	452223,54	14	330,88	929,50
07	Bakermarksedijk	Polygoon	214243,28	452062,84	25	1281,69	4052,85
08	Bakermarksedijk	Polygoon	213839,06	452328,92	9	567,57	1256,74
09	Langendijk	Polygoon	213779,84	452474,73	9	434,62	821,26
10	Terreinverharding	Polygoon	213782,06	452538,06	16	169,41	704,26
11	Terreinverharding	Polygoon	213812,24	452435,38	8	131,05	588,84
12	Groot Roessink terrein	Polygoon	214082,05	452471,39	23	499,39	8920,42
13	Groot Roessink sleufsilos	Polygoon	214092,55	452544,34	4	120,11	736,24
14	Groot Roessink sleufsilos	Polygoon	214111,55	452548,95	14	214,16	1775,03

Model: INC 1 inkuilen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Min.lengte	Max.lengte	Bf
0	3,94	179,98	0,00
01	6,84	178,68	0,00
02	3,80	72,96	0,00
03	3,72	84,25	0,00
04	3,93	60,44	0,00
05	1,58	75,57	0,00
06	5,03	41,33	0,00
07	3,98	185,45	0,00
08	4,51	141,09	0,00
09	3,38	194,07	0,00
10	2,10	23,10	0,00
11	2,68	24,70	0,00
12	5,15	109,53	0,00
13	16,89	43,72	0,50
14	3,25	34,79	0,50

Model: INC 1 inkuilen
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
01	Groot Roessink woning	Rechthoek	214051,17	452459,55	2,50	2,50	0,00
02	Groot Roessink stal 4	Rechthoek	214093,74	452508,45	2,50	2,50	0,00
03	Groot Roessink stal 9	Rechthoek	214050,06	452491,99	1,45	1,45	0,00
04	Groot Roessink stal 10	Rechthoek	214034,71	452489,30	3,90	3,90	0,00
05	Groot Roessink stal 11	Rechthoek	214001,47	452537,89	4,22	4,22	0,00
06	Groot Roessink werktuigenberging geb 5	Rechthoek	214070,32	452505,13	2,50	2,50	0,00
07	Groot Roessink mestlo 6	Polygoon	214067,57	452545,88	5,00	5,00	0,00
08	Groot Roessink mestlo 12	Polygoon	214012,90	452596,93	4,00	4,00	0,00
09	Groot Roessink mestlo 13	Polygoon	214027,52	452595,82	2,75	2,75	0,00
11	Groot Roessink nok woning	Rechthoek	214040,25	452478,70	7,00	7,00	0,00
12	Groot Roessink nok stal 9	Rechthoek	214040,57	452490,25	5,60	5,60	0,00
13	Groot Roessink nok stal 10	Rechthoek	214020,72	452487,30	9,10	9,10	0,00
14	Groot Roessink nok stal 11	Rechthoek	214011,92	452571,92	10,80	10,80	0,00
15	Groot Roessink nok stal 4	Rechthoek	214085,20	452507,35	5,70	5,70	0,00
16	Groot Roessink nok geb 5	Rechthoek	214063,36	452504,34	5,00	5,00	0,00
17	Broekstraat 7/7A	Rechthoek	214333,88	452629,11	3,00	3,00	0,00
18	Broekstraat 9	Rechthoek	214446,93	452556,28	3,00	3,00	0,00
19	Broekstraat 11/11a	Rechthoek	214420,62	452505,53	3,00	3,00	0,00
20	Broekstraat 13	Rechthoek	214350,00	452332,04	3,00	3,00	0,00
21	Bakermarksedijk 10	Rechthoek	213865,40	452178,35	3,00	3,00	0,00
22	Bakermarksedijk 21	Rechthoek	213834,63	452452,90	3,00	3,00	0,00
23	Langendijk 8	Rechthoek	213801,86	452509,34	3,00	3,00	0,00
24	Langendijk 6	Rechthoek	213797,49	452558,49	3,00	3,00	0,00
25	Langendijk 4	Rechthoek	213734,62	452746,75	3,00	3,00	0,00
26	nok woning	Rechthoek	214334,20	452622,24	7,00	7,00	0,00
27	nok woning	Rechthoek	214453,33	452566,39	7,00	7,00	0,00
28	nok woning	Rechthoek	214425,44	452505,52	7,00	7,00	0,00
29	nok woning	Rechthoek	214355,33	452332,48	7,00	7,00	0,00
30	nok woning	Rechthoek	213859,46	452176,42	7,00	7,00	0,00
31	nok woning	Rechthoek	213820,91	452453,72	7,00	7,00	0,00
32	nok woning	Rechthoek	213802,61	452512,78	7,00	7,00	0,00
33	nok woning	Rechthoek	213787,91	452581,56	7,00	7,00	0,00
34	nok woning	Rechthoek	213734,67	452750,71	7,00	7,00	0,00
35	Bakermarksedijk 21 garage	Rechthoek	213838,47	452453,88	3,00	3,00	0,00
10	WKK gebouw	Rechthoek	214026,95	452592,51	2,50	2,50	0,00

Model: INC 1 inkuilen
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Oppervlak	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
01	Relatief	317,83		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Relatief	484,16		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Relatief	872,60		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Relatief	1334,82		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Relatief	1083,06		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Relatief	395,58		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Relatief	232,90		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Relatief	385,14		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Relatief	131,81		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Relatief	46,77		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
12	Relatief	63,63		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
13	Relatief	72,64		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
14	Relatief	52,15		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
15	Relatief	31,24		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
16	Relatief	42,61		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
17	Relatief	231,61		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Relatief	117,68		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Relatief	207,87		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Relatief	277,69		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Relatief	202,32		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Relatief	131,26		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Relatief	107,46		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Relatief	194,40		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Relatief	134,98		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Relatief	29,01		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
27	Relatief	8,84		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
28	Relatief	14,25		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
29	Relatief	20,62		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
30	Relatief	22,30		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
31	Relatief	18,61		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
32	Relatief	14,23		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
33	Relatief	13,38		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
34	Relatief	11,07		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
35	Relatief	81,62		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Relatief	13,96		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: INC 1 inkuilen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80
11	0,20	0,20	0,20
12	0,20	0,20	0,20
13	0,20	0,20	0,20
14	0,20	0,20	0,20
15	0,20	0,20	0,20
16	0,20	0,20	0,20
17	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80
26	0,20	0,20	0,20
27	0,20	0,20	0,20
28	0,20	0,20	0,20
29	0,20	0,20	0,20
30	0,20	0,20	0,20
31	0,20	0,20	0,20
32	0,20	0,20	0,20
33	0,20	0,20	0,20
34	0,20	0,20	0,20
35	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80

Model: INC 1 inkuilen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
01	Sleufsil	1,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Sleufsil	1,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Sleufsil	1,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Sleufsil	1,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Sleufsil	1,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Sleufsil	1,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Sleufsil	1,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Sleufsil	1,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Sleufsil	1,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Sleufsil	1,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: INC 1 inkuilen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: INC 1 inkuilen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80

Model: INC 1 inkuilen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van GPS punten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	° Latitude.	" Latitude.	' Latitude.	N/Z	° Longitude.
	Broekstraat 2 Baak	0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0

Model: INC 1 inkuilen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van GPS punten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	"	Longitude.	'	Longitude.	O/W	Alt.
		0		0,00	W	0,00

Rapport: Resultatentabel
 Model: INC 1 inkuilen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Broekstraat 7/7A	1,50	39,0	35,7	33,5	43,5	61,8
01_B	Broekstraat 7/7A	5,00	40,0	36,7	34,4	44,4	62,4
02_A	Broekstraat 9	1,50	35,5	32,2	30,1	40,1	58,9
02_B	Broekstraat 9	5,00	37,0	33,7	31,5	41,5	60,2
03_A	Broekstraat 11/11A	1,50	37,4	34,1	31,9	41,9	61,1
03_B	Broekstraat 11/11A	5,00	37,8	34,5	32,3	42,3	61,0
04_A	Broekstraat 13	1,50	35,7	32,2	30,3	40,3	60,0
04_B	Broekstraat 13	5,00	36,7	33,3	31,3	41,3	60,6
05_A	Bakermarksedijk 10	1,50	33,6	29,5	27,7	37,7	56,9
05_B	Bakermarksedijk 10	5,00	35,5	31,4	29,2	39,2	57,6
06_A	Bakermarksedijk 21	1,50	38,0	34,7	33,4	43,4	59,7
06_B	Bakermarksedijk 21	5,00	40,0	36,2	34,5	44,5	60,3
07_A	Langendijk 8	1,50	37,3	34,4	33,4	43,4	57,1
07_B	Langendijk 8	5,00	39,4	36,0	34,6	44,6	58,1
08_A	Langendijk 6	1,50	37,0	34,1	33,1	43,1	55,4
08_B	Langendijk 6	5,00	39,6	36,3	35,0	45,0	56,7
09_A	Langendijk 4	1,50	35,6	33,1	31,9	41,9	55,1
09_B	Langendijk 4	5,00	37,0	34,2	32,8	42,8	55,7
10_A	100 meter NOORD	5,00	46,0	42,9	41,0	51,0	66,0
11_A	100 meter WEST	5,00	46,4	42,4	40,5	50,5	62,7
12_A	100 meter ZUID	5,00	45,7	41,7	39,4	49,4	68,5
13_A	100 meter OOST	5,00	46,5	43,3	40,7	50,7	68,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: INC 1 inkuilen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Broekstraat 7/7A
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Broekstraat 7/7A	5,00	40,0	36,7	34,4	44,4	62,4
18	Loader inkuilen	1,50	31,6	28,6	25,6	35,6	43,1
17	Loader inkuilen	1,50	31,4	28,3	25,3	35,3	43,0
21	Loader inkuilen	1,50	31,3	28,2	25,2	35,2	42,9
20	Loader inkuilen	1,50	30,8	27,8	24,8	34,8	42,2
19	Loader inkuilen	1,50	30,4	27,4	24,4	34,4	41,9
M07	Tractor aanvoer kuilvoer	1,50	28,7	25,7	22,7	32,7	58,7
V07	Ventilator Multifan/Vostermans K4E130-3PP-55	2,00	28,5	23,7	20,8	30,8	32,4
01	Bulkwagen lossen veevoer	1,50	26,1	--	--	26,1	43,9
W04	WKK condensor	2,50	25,7	25,7	25,7	35,7	29,5
W03	WKK condensor	2,50	25,6	25,6	25,6	35,6	29,4
04	Blukwagen laden vloeistoffen	1,50	23,1	--	--	23,1	40,9
06	Tractor voeren/intern transport	1,50	21,0	--	--	21,0	45,6
05	Tractor voeren/intern transport	1,50	20,9	--	--	20,9	45,6
07	Tractor voeren/intern transport	1,50	19,4	--	--	19,4	43,9
V06	Ventilator Multifan/Vostermans K4E130-3PP-55	2,00	17,9	13,1	10,2	20,2	21,8
V05	Ventilator Multifan/Vostermans K4E130-3PP-55	2,00	17,7	12,9	10,0	20,0	21,6
02	Laden/lossen koeien en kalveren	1,50	17,6	--	--	17,6	38,4
14	Tractor voeren/intern transport	1,50	17,5	--	--	17,5	42,2
W02	WKK gevelrooster	1,80	16,1	16,1	16,1	26,1	20,0
V03	Ventilator Multifan/Vostermans K4E130-3PP-55	2,00	15,8	11,0	8,1	18,1	19,8
V04	Ventilator Multifan/Vostermans K4E130-3PP-55	2,00	14,7	9,9	7,0	17,0	18,7
W01	WKK luchtinlaat	2,50	14,7	14,7	14,7	24,7	18,5
08	Tractor voeren/intern transport	1,50	12,6	--	--	12,6	37,3
V02	Ventilator Multifan/Vostermans K4E130-3PP-55	2,00	11,0	6,1	3,2	13,2	14,9
V01	Ventilator Multifan/Vostermans K4E130-3PP-55	2,00	10,9	6,0	3,1	13,1	14,9
09	Tractor voeren/intern transport	1,50	9,7	--	--	9,7	34,4
M04	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,50	7,2	--	--	7,2	52,0
12	Tractor voeren/intern transport	1,50	7,2	--	--	7,2	31,9
11	Tractor voeren/intern transport	1,50	6,4	--	--	6,4	31,2
M03	Vrachtwagen afvoer melk	1,50	6,1	10,9	7,9	17,9	51,2
M02	Vrachtwagen afvoer vee	1,50	5,4	--	--	5,4	50,2
M01	Vrachtwagen voer	1,50	4,5	--	--	4,5	49,5
15	Melkstal	1,50	2,2	5,2	3,1	13,1	12,2
M06	Bestelwagens	1,50	1,8	--	--	1,8	43,9
03	Laden melk	1,50	1,8	6,5	3,5	13,5	22,6
13	Tractor voeren/intern transport	1,50	0,8	--	--	0,8	25,6
10	Tractor voeren/intern transport	1,50	-0,3	--	--	-0,3	24,6
M05	Personenwagens	1,50	-0,4	1,4	-1,6	8,4	38,6
16	Melkstal koeling	1,50	-2,4	-2,4	-2,4	7,7	4,7
P01	Transport piek zwaar	1,50	-54,5	-54,5	-54,5	-44,5	48,5
P02	Transport piek zwaar	1,50	-55,0	-55,0	-55,0	-45,0	47,8
P03	Transport piek zwaar	1,50	-55,2	-55,2	-55,2	-45,2	47,5
P04	Transport piek zwaar	1,50	-63,5	--	--	-63,5	39,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: INC 1 inkuilen
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Broekstraat 7/7A	1,50	43,2	43,2	43,2
01_B	Broekstraat 7/7A	5,00	44,5	44,5	44,5
02_A	Broekstraat 9	1,50	40,7	40,7	40,7
02_B	Broekstraat 9	5,00	42,3	42,3	42,3
03_A	Broekstraat 11/11A	1,50	43,3	43,3	43,3
03_B	Broekstraat 11/11A	5,00	43,6	43,6	43,6
04_A	Broekstraat 13	1,50	40,8	40,8	40,8
04_B	Broekstraat 13	5,00	41,9	41,9	41,9
05_A	Bakermarksedijk 10	1,50	42,1	40,9	40,9
05_B	Bakermarksedijk 10	5,00	43,1	42,2	42,2
06_A	Bakermarksedijk 21	1,50	45,5	40,8	40,8
06_B	Bakermarksedijk 21	5,00	46,8	41,8	41,8
07_A	Langendijk 8	1,50	44,2	39,2	39,2
07_B	Langendijk 8	5,00	45,6	40,4	40,4
08_A	Langendijk 6	1,50	42,9	34,0	34,0
08_B	Langendijk 6	5,00	44,9	35,8	35,8
09_A	Langendijk 4	1,50	38,0	38,0	38,0
09_B	Langendijk 4	5,00	39,6	39,6	39,6
10_A	100 meter NOORD	5,00	47,5	47,5	47,5
11_A	100 meter WEST	5,00	53,1	45,3	45,3
12_A	100 meter ZUID	5,00	53,5	53,5	53,5
13_A	100 meter OOST	5,00	53,2	53,2	53,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Model: INC 2 uitrijden mest
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
M01	Vrachtwagen voer	214063,91	452468,07	214053,57	452499,45	1,50	1,50
M02	Vrachtwagen afvoer vee	214062,62	452467,52	214036,78	452486,53	1,50	1,50
M03	Vrachtwagen afvoer melk	214061,32	452468,07	214021,46	452483,02	1,50	1,50
M04	Vrachtwagen afvoer spuiwater	214065,55	452468,40	214035,95	452554,40	1,50	1,50
M05	Personenwagens	214078,42	452470,90	214090,03	452502,17	1,50	1,50
M06	Bestelwagens	214076,63	452471,35	214071,94	452502,84	1,50	1,50
M08	Tractor afvoer mest	214064,60	452469,08	214020,99	452583,71	1,50	1,50

Model: INC 2 uitrijden mest
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	M-1	M-n	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
M01	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	33,08	2	--	--
M02	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	39,49	2	--	--
M03	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	52,06	2	2	2
M04	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	93,51	2	--	--
M05	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	45,93	8	4	4
M06	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	31,83	4	--	--
M08	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	134,52	120	--	--

Model: INC 2 uitrijden mest
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aant.puntbr	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M01	7	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M02	8	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M03	11	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M04	19	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M05	10	55,00	68,00	75,00	78,00	83,00	84,00	84,00	82,00	75,00	89,97
M06	7	58,00	71,00	83,00	87,00	89,00	92,00	91,00	88,00	78,00	97,03
M08	27	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75

Model: INC 2 uitrijden mest
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
V01	Ventilator Multifan/Vostermans K4E130-3PP-55	214009,75	452498,04	2,00	2,00	0,00
V02	Ventilator Multifan/Vostermans K4E130-3PP-55	214006,37	452518,04	2,00	2,00	0,00
V03	Ventilator Multifan/Vostermans K4E130-3PP-55	214003,40	452541,29	2,00	2,00	0,00
V04	Ventilator Multifan/Vostermans K4E130-3PP-55	214000,34	452564,77	2,00	2,00	0,00
V05	Ventilator Multifan/Vostermans K4E130-3PP-55	214030,77	452501,47	2,00	2,00	0,00
V06	Ventilator Multifan/Vostermans K4E130-3PP-55	214027,50	452521,48	2,00	2,00	0,00
V07	Ventilator Multifan/Vostermans K4E130-3PP-55	214021,37	452550,89	2,00	2,00	0,00
W01	WKK luchtinlaat	214026,69	452590,20	2,50	2,50	0,00
W02	WKK gevelrooster	214028,74	452587,95	1,80	1,80	0,00
W03	WKK condensor	214029,02	452590,34	2,50	2,50	0,00
W04	WKK condensor	214030,50	452589,52	2,50	2,50	0,00
01	Bulkwagen lossen veevoer	214053,63	452495,91	1,50	1,50	0,00
02	Laden/lossen koeien en kalveren	214040,68	452486,09	1,50	1,50	0,00
03	Laden melk	214022,81	452483,63	1,50	1,50	0,00
04	Blukwagen laden vloeistoffen	214035,66	452556,45	1,50	1,50	0,00
05	Tractor voeren/intern transport	214050,31	452556,16	1,50	1,50	0,00
06	Tractor voeren/intern transport	214075,22	452557,18	1,50	1,50	0,00
07	Tractor voeren/intern transport	214086,20	452542,53	1,50	1,50	0,00
08	Tractor voeren/intern transport	214049,87	452530,96	1,50	1,50	0,00
09	Tractor voeren/intern transport	214053,39	452505,32	1,50	1,50	0,00
10	Tractor voeren/intern transport	214016,76	452495,65	1,50	1,50	0,00
11	Tractor voeren/intern transport	214036,10	452499,17	1,50	1,50	0,00
12	Tractor voeren/intern transport	214023,65	452529,49	1,50	1,50	0,00
13	Tractor voeren/intern transport	214007,68	452551,47	1,50	1,50	0,00
14	Tractor voeren/intern transport	214023,06	452560,99	1,50	1,50	0,00
15	Melkstal	214017,40	452486,45	1,50	1,50	0,00
16	Melkstal koeling	214014,71	452486,03	1,50	1,50	0,00
P01	Transport piek zwaar	214063,83	452466,77	1,50	1,50	0,00
P02	Transport piek zwaar	214093,59	452501,62	1,50	1,50	0,00
P03	Transport piek zwaar	214106,56	452546,39	1,50	1,50	0,00
P04	Transport piek zwaar	214013,46	452482,29	1,50	1,50	0,00
22	Laden mest	214018,07	452585,05	1,50	1,50	0,00
23	Laden mest	214053,36	452556,51	1,50	1,50	0,00

Model: INC 2 uitrijden mest
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
V01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,309	1,343	Nee	Ja	Nee
V02	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,309	1,343	Nee	Ja	Nee
V03	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,309	1,343	Nee	Ja	Nee
V04	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,309	1,343	Nee	Ja	Nee
V05	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,309	1,343	Nee	Ja	Nee
V06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,309	1,343	Nee	Ja	Nee
V07	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,309	1,343	Nee	Ja	Nee
W01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	Nee	Nee	Nee
W02	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	Ja	Nee	Nee
W03	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	Nee	Nee	Nee
W04	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	Nee	Nee	Nee
01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	Nee	Nee	Nee
02	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	Nee	Nee	Nee
03	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	0,250	0,250	Nee	Nee	Nee
04	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	Nee	Nee	Nee
05	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	Nee	Nee	Nee
06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	Nee	Nee	Nee
07	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	Nee	Nee	Nee
08	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	Nee	Nee	Nee
09	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	Nee	Nee	Nee
10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	Nee	Ja	Nee
11	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	Nee	Ja	Nee
12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	Nee	Ja	Nee
13	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	Nee	Ja	Nee
14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	Nee	Ja	Nee
15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	2,000	2,501	Nee	Ja	Nee
16	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	2,000	4,000	Nee	Ja	Nee
P01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Ja	Nee
P02	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Ja	Nee
P03	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Ja	Nee
P04	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Ja	Nee
22	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,501	--	--	Nee	Nee	Nee
23	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,500	--	--	Nee	Nee	Nee

Model: INC 2 uitrijden mest
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
V01	62,00	64,00	76,00	86,00	90,00	85,00	82,00	75,00	67,00	92,91
V02	62,00	64,00	76,00	86,00	90,00	85,00	82,00	75,00	67,00	92,91
V03	62,00	64,00	76,00	86,00	90,00	85,00	82,00	75,00	67,00	92,91
V04	62,00	64,00	76,00	86,00	90,00	85,00	82,00	75,00	67,00	92,91
V05	62,00	64,00	76,00	86,00	90,00	85,00	82,00	75,00	67,00	92,91
V06	62,00	64,00	76,00	86,00	90,00	85,00	82,00	75,00	67,00	92,91
V07	62,00	64,00	76,00	86,00	90,00	85,00	82,00	75,00	67,00	92,91
W01	55,01	71,31	73,41	74,81	75,41	75,11	71,01	66,41	58,61	81,79
W02	59,31	70,91	83,81	80,11	81,51	80,51	79,21	77,61	73,81	88,89
W03	64,63	82,93	81,13	84,83	82,63	84,33	82,83	78,33	73,53	91,37
W04	64,63	82,93	81,13	84,83	82,63	84,33	82,83	78,33	73,53	91,37
01	94,00	92,00	92,00	88,00	91,00	95,00	94,00	93,00	88,00	102,01
02	47,10	48,30	51,51	84,13	90,12	91,16	97,84	90,33	81,01	99,95
03	51,60	62,30	77,00	82,20	81,90	82,00	81,10	77,10	72,60	88,63
04	88,80	87,40	86,70	82,70	84,60	84,30	84,50	82,90	80,80	94,94
05	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
06	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
07	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
08	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
09	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
10	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
11	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
12	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
13	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
14	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
15	60,00	60,90	80,20	75,10	74,30	76,80	78,20	78,70	70,40	85,63
16	50,20	52,40	73,30	70,50	66,80	67,30	69,20	69,00	66,10	78,02
P01	80,00	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01
P02	80,00	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01
P03	80,00	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01
P04	80,00	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01
22	62,00	75,00	90,00	91,00	90,00	98,00	100,00	96,00	91,00	103,95
23	62,00	75,00	90,00	91,00	90,00	98,00	100,00	96,00	91,00	103,95

Model: INC 2 uitrijden mest
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
01	Broekstraat 7/7A	Punt	214333,90	452620,24	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
02	Broekstraat 9	Punt	214447,00	452558,08	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
03	Broekstraat 11/11A	Punt	214420,56	452501,52	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
04	Broekstraat 13	Punt	214350,23	452328,68	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
05	Bakermarksedijk 10	Punt	213861,52	452191,94	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
06	Bakermarksedijk 21	Punt	213833,15	452459,46	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
07	Langendijk 8	Punt	213813,02	452517,03	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
08	Langendijk 6	Punt	213796,30	452563,64	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
09	Langendijk 4	Punt	213746,41	452749,40	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
10	100 meter NOORD	Punt	214028,14	452715,54	0,00	Relatief	5,00	--	--
11	100 meter WEST	Punt	213909,45	452508,98	0,00	Relatief	5,00	--	--
12	100 meter ZUID	Punt	214068,16	452364,57	0,00	Relatief	5,00	--	--
13	100 meter OOST	Punt	214212,57	452548,01	0,00	Relatief	5,00	--	--

Model: INC 2 uitrijden mest
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	--	Ja
02	--	--	--	Ja
03	--	--	--	Ja
04	--	--	--	Ja
05	--	--	--	Ja
06	--	--	--	Ja
07	--	--	--	Ja
08	--	--	--	Ja
09	--	--	--	Ja
10	--	--	--	Ja
11	--	--	--	Ja
12	--	--	--	Ja
13	--	--	--	Ja

Model: INC 2 uitrijden mest
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak
0	Toegangsweg	Polygoon	214056,76	452466,53	13	471,37	1198,02
01	Broekstraat	Polygoon	214333,89	452789,63	26	1156,53	3382,67
02	Broekstraat	Polygoon	214314,24	452636,11	5	157,78	324,54
03	Broekstraat	Polygoon	214299,38	452531,70	7	198,78	340,57
04	Terreinverharding	Polygoon	214390,89	452541,28	11	283,66	4145,73
05	Broekstraat	Polygoon	214260,67	452327,57	12	240,68	485,68
06	Broekstraat	Polygoon	214254,88	452223,54	14	330,88	929,50
07	Bakermarksedijk	Polygoon	214243,28	452062,84	25	1281,69	4052,85
08	Bakermarksedijk	Polygoon	213839,06	452328,92	9	567,57	1256,74
09	Langendijk	Polygoon	213779,84	452474,73	9	434,62	821,26
10	Terreinverharding	Polygoon	213782,06	452538,06	16	169,41	704,26
11	Terreinverharding	Polygoon	213812,24	452435,38	8	131,05	588,84
12	Groot Roessink terrein	Polygoon	214082,05	452471,39	23	499,39	8920,42
13	Groot Roessink sleufsilos	Polygoon	214092,55	452544,34	4	120,11	736,24
14	Groot Roessink sleufsilos	Polygoon	214111,55	452548,95	14	214,16	1775,03

Model: INC 2 uitrijden mest
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Min.lengte	Max.lengte	Bf
0	3,94	179,98	0,00
01	6,84	178,68	0,00
02	3,80	72,96	0,00
03	3,72	84,25	0,00
04	3,93	60,44	0,00
05	1,58	75,57	0,00
06	5,03	41,33	0,00
07	3,98	185,45	0,00
08	4,51	141,09	0,00
09	3,38	194,07	0,00
10	2,10	23,10	0,00
11	2,68	24,70	0,00
12	5,15	109,53	0,00
13	16,89	43,72	0,50
14	3,25	34,79	0,50

Model: INC 2 uitrijden mest
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
01	Groot Roessink woning	Rechthoek	214051,17	452459,55	2,50	2,50	0,00
02	Groot Roessink stal 4	Rechthoek	214093,74	452508,45	2,50	2,50	0,00
03	Groot Roessink stal 9	Rechthoek	214050,06	452491,99	1,45	1,45	0,00
04	Groot Roessink stal 10	Rechthoek	214034,71	452489,30	3,90	3,90	0,00
05	Groot Roessink stal 11	Rechthoek	214001,47	452537,89	4,22	4,22	0,00
06	Groot Roessink werktuigenberging geb 5	Rechthoek	214070,32	452505,13	2,50	2,50	0,00
07	Groot Roessink mestlo 6	Polygoon	214067,57	452545,88	5,00	5,00	0,00
08	Groot Roessink mestlo 12	Polygoon	214012,90	452596,93	4,00	4,00	0,00
09	Groot Roessink mestlo 13	Polygoon	214027,52	452595,82	2,75	2,75	0,00
11	Groot Roessink nok woning	Rechthoek	214040,25	452478,70	7,00	7,00	0,00
12	Groot Roessink nok stal 9	Rechthoek	214040,57	452490,25	5,60	5,60	0,00
13	Groot Roessink nok stal 10	Rechthoek	214020,72	452487,30	9,10	9,10	0,00
14	Groot Roessink nok stal 11	Rechthoek	214011,92	452571,92	10,80	10,80	0,00
15	Groot Roessink nok stal 4	Rechthoek	214085,20	452507,35	5,70	5,70	0,00
16	Groot Roessink nok geb 5	Rechthoek	214063,36	452504,34	5,00	5,00	0,00
17	Broekstraat 7/7A	Rechthoek	214333,88	452629,11	3,00	3,00	0,00
18	Broekstraat 9	Rechthoek	214446,93	452556,28	3,00	3,00	0,00
19	Broekstraat 11/11a	Rechthoek	214420,62	452505,53	3,00	3,00	0,00
20	Broekstraat 13	Rechthoek	214350,00	452332,04	3,00	3,00	0,00
21	Bakermarksedijk 10	Rechthoek	213865,40	452178,35	3,00	3,00	0,00
22	Bakermarksedijk 21	Rechthoek	213834,63	452452,90	3,00	3,00	0,00
23	Langendijk 8	Rechthoek	213801,86	452509,34	3,00	3,00	0,00
24	Langendijk 6	Rechthoek	213797,49	452558,49	3,00	3,00	0,00
25	Langendijk 4	Rechthoek	213734,62	452746,75	3,00	3,00	0,00
26	nok woning	Rechthoek	214334,20	452622,24	7,00	7,00	0,00
27	nok woning	Rechthoek	214453,33	452566,39	7,00	7,00	0,00
28	nok woning	Rechthoek	214425,44	452505,52	7,00	7,00	0,00
29	nok woning	Rechthoek	214355,33	452332,48	7,00	7,00	0,00
30	nok woning	Rechthoek	213859,46	452176,42	7,00	7,00	0,00
31	nok woning	Rechthoek	213820,91	452453,72	7,00	7,00	0,00
32	nok woning	Rechthoek	213802,61	452512,78	7,00	7,00	0,00
33	nok woning	Rechthoek	213787,91	452581,56	7,00	7,00	0,00
34	nok woning	Rechthoek	213734,67	452750,71	7,00	7,00	0,00
35	Bakermarksedijk 21 garage	Rechthoek	213838,47	452453,88	3,00	3,00	0,00
10	WKK gebouw	Rechthoek	214026,95	452592,51	2,50	2,50	0,00

Model: INC 2 uitrijden mest
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Oppervlak	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
01	Relatief	317,83		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Relatief	484,16		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Relatief	872,60		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Relatief	1334,82		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Relatief	1083,06		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Relatief	395,58		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Relatief	232,90		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Relatief	385,14		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Relatief	131,81		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Relatief	46,77		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
12	Relatief	63,63		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
13	Relatief	72,64		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
14	Relatief	52,15		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
15	Relatief	31,24		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
16	Relatief	42,61		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
17	Relatief	231,61		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Relatief	117,68		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Relatief	207,87		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Relatief	277,69		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Relatief	202,32		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Relatief	131,26		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Relatief	107,46		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Relatief	194,40		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Relatief	134,98		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Relatief	29,01		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
27	Relatief	8,84		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
28	Relatief	14,25		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
29	Relatief	20,62		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
30	Relatief	22,30		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
31	Relatief	18,61		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
32	Relatief	14,23		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
33	Relatief	13,38		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
34	Relatief	11,07		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
35	Relatief	81,62		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Relatief	13,96		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: INC 2 uitrijden mest
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80
11	0,20	0,20	0,20
12	0,20	0,20	0,20
13	0,20	0,20	0,20
14	0,20	0,20	0,20
15	0,20	0,20	0,20
16	0,20	0,20	0,20
17	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80
26	0,20	0,20	0,20
27	0,20	0,20	0,20
28	0,20	0,20	0,20
29	0,20	0,20	0,20
30	0,20	0,20	0,20
31	0,20	0,20	0,20
32	0,20	0,20	0,20
33	0,20	0,20	0,20
34	0,20	0,20	0,20
35	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80

Model: INC 2 uitrijden mest
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
01	Sleufsil	1,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Sleufsil	1,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Sleufsil	1,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Sleufsil	1,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Sleufsil	1,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Sleufsil	1,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Sleufsil	1,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Sleufsil	1,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Sleufsil	1,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Sleufsil	1,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: INC 2 uitrijden mest
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: INC 2 uitrijden mest
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80

Model: INC 2 uitrijden mest
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van GPS punten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	° Latitude.	" Latitude.	' Latitude.	N/Z	° Longitude.
	Broekstraat 2 Baak	0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0

Model: INC 2 uitrijden mest
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van GPS punten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	" Longitude.	' Longitude.	O/W	Alt.
	0	0,00	W	0,00

Rapport: Resultatentabel
 Model: INC 2 uitrijden mest
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Broekstraat 7/7A	1,50	37,5	29,6	29,2	39,2	60,8
01_B	Broekstraat 7/7A	5,00	38,3	30,5	29,9	39,9	61,4
02_A	Broekstraat 9	1,50	33,9	26,5	26,2	36,2	58,0
02_B	Broekstraat 9	5,00	35,3	27,7	27,2	37,2	59,3
03_A	Broekstraat 11/11A	1,50	36,2	28,6	28,1	38,1	60,2
03_B	Broekstraat 11/11A	5,00	36,5	28,8	28,3	38,3	60,1
04_A	Broekstraat 13	1,50	33,6	27,8	27,4	37,4	59,4
04_B	Broekstraat 13	5,00	34,7	28,9	28,2	38,2	60,1
05_A	Bakermarksedijk 10	1,50	33,2	28,3	26,7	36,7	56,6
05_B	Bakermarksedijk 10	5,00	34,9	29,9	28,0	38,0	57,3
06_A	Bakermarksedijk 21	1,50	39,5	34,0	32,9	42,9	59,8
06_B	Bakermarksedijk 21	5,00	41,2	35,6	34,1	44,1	60,4
07_A	Langendijk 8	1,50	39,4	34,0	33,2	43,2	57,9
07_B	Langendijk 8	5,00	41,1	35,7	34,4	44,4	59,0
08_A	Langendijk 6	1,50	39,0	33,5	32,7	42,7	57,2
08_B	Langendijk 6	5,00	41,3	35,7	34,6	44,6	58,4
09_A	Langendijk 4	1,50	35,4	31,3	30,8	40,8	53,3
09_B	Langendijk 4	5,00	36,7	32,3	31,6	41,6	54,0
10_A	100 meter NOORD	5,00	45,9	39,4	38,6	48,6	65,9
11_A	100 meter WEST	5,00	47,8	42,2	40,4	50,4	63,3
12_A	100 meter ZUID	5,00	45,4	39,4	37,5	47,5	68,5
13_A	100 meter OOST	5,00	43,7	34,9	34,4	44,4	66,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: INC 2 uitrijden mest
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Langendijk 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_B	Langendijk 6	5,00	41,3	35,7	34,6	44,6	58,4
22	Laden mest	1,50	36,7	--	--	36,7	45,6
V04	Ventilator Multifan/Vostermans K4E130-3PP-55	2,00	31,6	26,7	23,8	33,8	34,9
V03	Ventilator Multifan/Vostermans K4E130-3PP-55	2,00	31,4	26,5	23,6	33,6	34,7
V02	Ventilator Multifan/Vostermans K4E130-3PP-55	2,00	31,1	26,3	23,4	33,4	34,5
V01	Ventilator Multifan/Vostermans K4E130-3PP-55	2,00	30,7	25,9	23,0	33,0	34,2
W04	WKK condensor	2,50	28,7	28,7	28,7	38,7	32,2
W03	WKK condensor	2,50	28,5	28,5	28,5	38,5	31,9
M08	Tractor afvoer mest	1,50	28,0	--	--	28,0	54,7
W02	WKK gevelrooster	1,80	26,5	26,5	26,5	36,5	30,1
01	Bulkwagen lossen veevoer	1,50	23,9	--	--	23,9	41,4
13	Tractor voeren/intern transport	1,50	21,6	--	--	21,6	45,8
10	Tractor voeren/intern transport	1,50	20,9	--	--	20,9	45,3
W01	WKK luchtinlaat	2,50	17,9	17,9	17,9	27,9	21,2
V06	Ventilator Multifan/Vostermans K4E130-3PP-55	2,00	17,5	12,6	9,7	19,7	21,0
04	Blukwagen laden vloeistoffen	1,50	16,9	--	--	16,9	34,3
23	Laden mest	1,50	16,8	--	--	16,8	29,6
V05	Ventilator Multifan/Vostermans K4E130-3PP-55	2,00	16,8	11,9	9,0	19,0	20,3
V07	Ventilator Multifan/Vostermans K4E130-3PP-55	2,00	13,9	9,1	6,2	16,2	17,4
08	Tractor voeren/intern transport	1,50	12,3	--	--	12,3	36,9
09	Tractor voeren/intern transport	1,50	10,8	--	--	10,8	35,3
07	Tractor voeren/intern transport	1,50	10,3	--	--	10,3	35,0
12	Tractor voeren/intern transport	1,50	9,5	--	--	9,5	33,8
06	Tractor voeren/intern transport	1,50	8,9	--	--	8,9	33,5
05	Tractor voeren/intern transport	1,50	7,7	--	--	7,7	32,2
11	Tractor voeren/intern transport	1,50	6,9	--	--	6,9	31,3
02	Laden/lossen koeien en kalveren	1,50	5,1	--	--	5,1	25,7
14	Tractor voeren/intern transport	1,50	5,1	--	--	5,1	29,5
15	Melkstal	1,50	4,1	7,2	5,1	15,1	13,8
M04	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,50	2,1	--	--	2,1	46,8
M03	Vrachtwagen afvoer melk	1,50	1,2	5,9	2,9	12,9	46,0
16	Melkstal koeling	1,50	0,4	0,4	0,4	10,4	7,0
03	Laden melk	1,50	0,1	4,9	1,9	11,9	20,6
M02	Vrachtwagen afvoer vee	1,50	-0,1	--	--	-0,1	44,5
M01	Vrachtwagen voer	1,50	-1,7	--	--	-1,7	43,2
M06	Bestelwagens	1,50	-7,0	--	--	-7,0	35,1
M05	Personenwagens	1,50	-9,4	-7,6	-10,6	-0,6	29,7
P04	Transport piek zwaar	1,50	-54,1	-54,1	-54,1	-44,1	48,5
P01	Transport piek zwaar	1,50	-63,3	-63,3	-63,3	-53,3	39,6
P02	Transport piek zwaar	1,50	-64,2	-64,2	-64,2	-54,2	38,8
P03	Transport piek zwaar	1,50	-64,3	-64,3	-64,3	-54,3	38,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

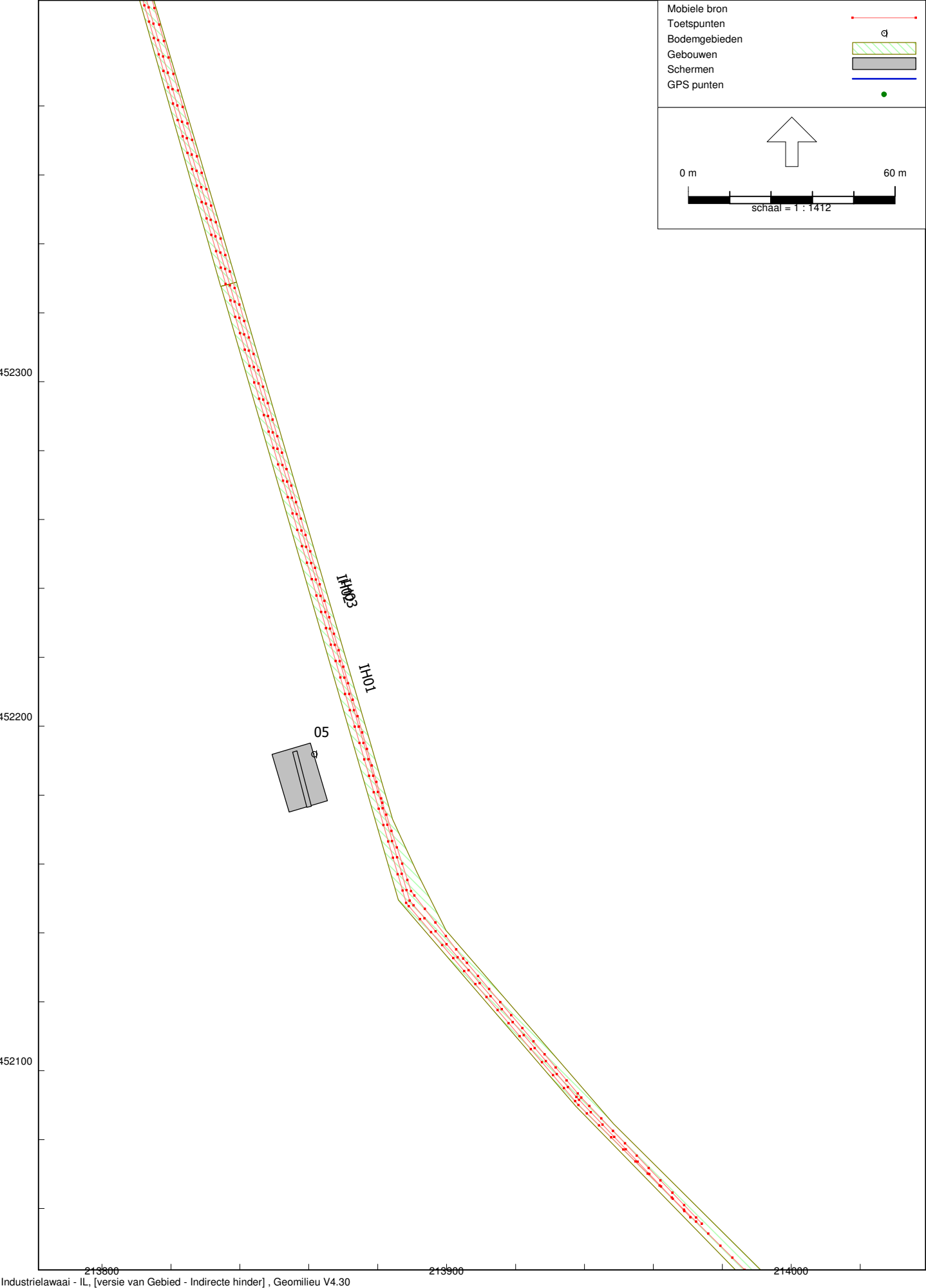
Rapport: Resultatentabel
Model: INC 2 uitrijden mest
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Broekstraat 7/7A	1,50	43,2	43,2	43,2
01_B	Broekstraat 7/7A	5,00	44,5	44,5	44,5
02_A	Broekstraat 9	1,50	40,7	40,7	40,7
02_B	Broekstraat 9	5,00	42,3	42,3	42,3
03_A	Broekstraat 11/11A	1,50	43,3	43,3	43,3
03_B	Broekstraat 11/11A	5,00	43,6	43,6	43,6
04_A	Broekstraat 13	1,50	40,8	40,8	40,8
04_B	Broekstraat 13	5,00	41,9	41,9	41,9
05_A	Bakermarksedijk 10	1,50	42,1	42,1	42,1
05_B	Bakermarksedijk 10	5,00	43,1	43,1	43,1
06_A	Bakermarksedijk 21	1,50	45,5	45,5	45,5
06_B	Bakermarksedijk 21	5,00	46,8	46,8	46,8
07_A	Langendijk 8	1,50	44,2	44,2	44,2
07_B	Langendijk 8	5,00	45,6	45,6	45,6
08_A	Langendijk 6	1,50	42,9	42,9	42,9
08_B	Langendijk 6	5,00	44,9	44,9	44,9
09_A	Langendijk 4	1,50	38,0	38,0	38,0
09_B	Langendijk 4	5,00	39,6	39,6	39,6
10_A	100 meter NOORD	5,00	47,5	47,5	47,5
11_A	100 meter WEST	5,00	53,1	53,1	53,1
12_A	100 meter ZUID	5,00	53,5	53,5	53,5
13_A	100 meter OOST	5,00	53,2	53,2	53,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage V Indirecte hinder



Model: Indirecte hinder
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
IH01	Vrachtwagens	214009,36	452019,51	213801,90	452444,92	1,50	1,50	0,00
IH02	Personenwagens	213970,72	452057,41	213803,19	452444,21	1,50	1,50	0,00
IH03	Bestelwagens	213974,11	452055,57	213804,96	452444,26	1,50	1,50	0,00

Model: Indirecte hinder
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	M-n	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Aant.puntbr
IH01	0,00	0,00	Relatief	4	485,78	10	2	2	98
IH02	0,00	0,00	Relatief	4	430,05	8	4	4	87
IH03	0,00	0,00	Relatief	6	432,55	4	--	--	87

Model: Indirecte hinder
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
IH01	69,67	79,89	88,90	94,63	99,81	100,78	95,03	95,00	83,60	105,04
IH02	58,00	71,00	78,00	81,00	86,00	87,00	87,00	85,00	78,00	92,97
IH03	61,00	74,00	86,00	90,00	92,00	95,00	94,00	91,00	81,00	100,03

Model: Indirecte hinder
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
05	Bakermarksedijk 10	Punt	213861,52	452191,94	0,00	Relatief	1,50	5,00	--

Model: Indirecte hinder
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
05	--	--	--	Ja

Model: Indirecte hinder
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak
0	Toegangsweg	Polygoon	214056,76	452466,53	13	471,37	1198,02
01	Broekstraat	Polygoon	214333,89	452789,63	26	1156,53	3382,67
02	Broekstraat	Polygoon	214314,24	452636,11	5	157,78	324,54
03	Broekstraat	Polygoon	214299,38	452531,70	7	198,78	340,57
04	Terreinverharding	Polygoon	214390,89	452541,28	11	283,66	4145,73
05	Broekstraat	Polygoon	214260,67	452327,57	12	240,68	485,68
06	Broekstraat	Polygoon	214254,88	452223,54	14	330,88	929,50
07	Bakermarksedijk	Polygoon	214243,28	452062,84	25	1281,69	4052,85
08	Bakermarksedijk	Polygoon	213839,06	452328,92	9	567,57	1256,74
09	Langendijk	Polygoon	213779,84	452474,73	9	434,62	821,26
10	Terreinverharding	Polygoon	213782,06	452538,06	16	169,41	704,26
11	Terreinverharding	Polygoon	213812,24	452435,38	8	131,05	588,84
12	Groot Roessink terrein	Polygoon	214082,05	452471,39	23	499,39	8920,42
13	Groot Roessink sleufsilos	Polygoon	214092,55	452544,34	4	120,11	736,24
14	Groot Roessink sleufsilos	Polygoon	214111,55	452548,95	14	214,16	1775,03

Model: Indirecte hinder
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Min.lengte	Max.lengte	Bf
0	3,94	179,98	0,00
01	6,84	178,68	0,00
02	3,80	72,96	0,00
03	3,72	84,25	0,00
04	3,93	60,44	0,00
05	1,58	75,57	0,00
06	5,03	41,33	0,00
07	3,98	185,45	0,00
08	4,51	141,09	0,00
09	3,38	194,07	0,00
10	2,10	23,10	0,00
11	2,68	24,70	0,00
12	5,15	109,53	0,00
13	16,89	43,72	0,50
14	3,25	34,79	0,50

Model: Indirecte hinder
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
01	Groot Roessink woning	Rechthoek	214051,17	452459,55	2,50	2,50	0,00
02	Groot Roessink stal 4	Rechthoek	214093,74	452508,45	2,50	2,50	0,00
03	Groot Roessink stal 9	Rechthoek	214050,06	452491,99	1,45	1,45	0,00
04	Groot Roessink stal 10	Rechthoek	214034,71	452489,30	3,90	3,90	0,00
05	Groot Roessink stal 11	Rechthoek	214001,47	452537,89	4,22	4,22	0,00
06	Groot Roessink werktuigenberging geb 5	Rechthoek	214070,32	452505,13	2,50	2,50	0,00
07	Groot Roessink mestlo 6	Polygoon	214067,57	452545,88	5,00	5,00	0,00
08	Groot Roessink mestlo 12	Polygoon	214012,90	452596,93	4,00	4,00	0,00
09	Groot Roessink mestlo 13	Polygoon	214027,52	452595,82	2,75	2,75	0,00
11	Groot Roessink nok woning	Rechthoek	214040,25	452478,70	7,00	7,00	0,00
12	Groot Roessink nok stal 9	Rechthoek	214040,57	452490,25	5,60	5,60	0,00
13	Groot Roessink nok stal 10	Rechthoek	214020,72	452487,30	9,10	9,10	0,00
14	Groot Roessink nok stal 11	Rechthoek	214011,92	452571,92	10,80	10,80	0,00
15	Groot Roessink nok stal 4	Rechthoek	214085,20	452507,35	5,70	5,70	0,00
16	Groot Roessink nok geb 5	Rechthoek	214063,36	452504,34	5,00	5,00	0,00
17	Broekstraat 7/7A	Rechthoek	214333,88	452629,11	3,00	3,00	0,00
18	Broekstraat 9	Rechthoek	214446,93	452556,28	3,00	3,00	0,00
19	Broekstraat 11/11a	Rechthoek	214420,62	452505,53	3,00	3,00	0,00
20	Broekstraat 13	Rechthoek	214350,00	452332,04	3,00	3,00	0,00
21	Bakermarksedijk 10	Rechthoek	213865,40	452178,35	3,00	3,00	0,00
22	Bakermarksedijk 21	Rechthoek	213834,63	452452,90	3,00	3,00	0,00
23	Langendijk 8	Rechthoek	213801,86	452509,34	3,00	3,00	0,00
24	Langendijk 6	Rechthoek	213797,49	452558,49	3,00	3,00	0,00
25	Langendijk 4	Rechthoek	213734,62	452746,75	3,00	3,00	0,00
26	nok woning	Rechthoek	214334,20	452622,24	7,00	7,00	0,00
27	nok woning	Rechthoek	214453,33	452566,39	7,00	7,00	0,00
28	nok woning	Rechthoek	214425,44	452505,52	7,00	7,00	0,00
29	nok woning	Rechthoek	214355,33	452332,48	7,00	7,00	0,00
30	nok woning	Rechthoek	213859,46	452176,42	7,00	7,00	0,00
31	nok woning	Rechthoek	213820,91	452453,72	7,00	7,00	0,00
32	nok woning	Rechthoek	213802,61	452512,78	7,00	7,00	0,00
33	nok woning	Rechthoek	213787,91	452581,56	7,00	7,00	0,00
34	nok woning	Rechthoek	213734,67	452750,71	7,00	7,00	0,00
35	Bakermarksedijk 21 garage	Rechthoek	213838,47	452453,88	3,00	3,00	0,00
10	WKK gebouw	Rechthoek	214026,95	452592,51	2,50	2,50	0,00

Model: Indirecte hinder
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Oppervlak	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
01	Relatief	317,83		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Relatief	484,16		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Relatief	872,60		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Relatief	1334,82		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Relatief	1083,06		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Relatief	395,58		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Relatief	232,90		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Relatief	385,14		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Relatief	131,81		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Relatief	46,77		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
12	Relatief	63,63		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
13	Relatief	72,64		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
14	Relatief	52,15		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
15	Relatief	31,24		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
16	Relatief	42,61		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
17	Relatief	231,61		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Relatief	117,68		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Relatief	207,87		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Relatief	277,69		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Relatief	202,32		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Relatief	131,26		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Relatief	107,46		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Relatief	194,40		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Relatief	134,98		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Relatief	29,01		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
27	Relatief	8,84		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
28	Relatief	14,25		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
29	Relatief	20,62		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
30	Relatief	22,30		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
31	Relatief	18,61		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
32	Relatief	14,23		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
33	Relatief	13,38		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
34	Relatief	11,07		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
35	Relatief	81,62		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Relatief	13,96		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Indirecte hinder
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80
11	0,20	0,20	0,20
12	0,20	0,20	0,20
13	0,20	0,20	0,20
14	0,20	0,20	0,20
15	0,20	0,20	0,20
16	0,20	0,20	0,20
17	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80
26	0,20	0,20	0,20
27	0,20	0,20	0,20
28	0,20	0,20	0,20
29	0,20	0,20	0,20
30	0,20	0,20	0,20
31	0,20	0,20	0,20
32	0,20	0,20	0,20
33	0,20	0,20	0,20
34	0,20	0,20	0,20
35	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80

Model: Indirecte hinder
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
01	Sleufsil	1,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Sleufsil	1,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Sleufsil	1,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Sleufsil	1,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Sleufsil	1,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Sleufsil	1,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Sleufsil	1,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Sleufsil	1,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Sleufsil	1,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Sleufsil	1,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Indirecte hinder
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Indirecte hinder
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80

Model: Indirecte hinder
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van GPS punten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	° Latitude.	" Latitude.	' Latitude.	N/Z	° Longitude.
	Broekstraat 2 Baak	0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0

Model: Indirecte hinder
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van GPS punten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	"	Longitude.	'	Longitude.	O/W	Alt.
		0		0,00	W	0,00

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
05_A	Bakermarksedijk 10	1,50	39,3	36,9	33,9	43,9	81,2	
05_B	Bakermarksedijk 10	5,00	40,2	37,8	34,8	44,8	81,9	



Bijlage VI Bronvermogens

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	WKK luchtinlaat									
MeetDatum	:	30-11-2010									
Meetduur	:	: :19									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	4,50									
Meetafstand [m]	:	1,50									
Meethoogte [m]	:	4,70									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	40,5	56,8	58,9	60,3	60,9	60,6	56,5	51,9	44,1	67,3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	55,0	71,3	73,4	74,8	75,4	75,1	71,0	66,4	58,6	81,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	WKK condensor									
MeetDatum	:	30-11-2010									
Meetduur	:	: :27									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	4,00									
Meetafstand [m]	:	3,00									
Meethoogte [m]	:	4,20									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	44,1	62,4	60,6	64,3	62,1	63,8	62,3	57,8	53,0	70,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	64,6	82,9	81,1	84,8	82,6	84,3	82,8	78,3	73,5	91,4

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	WKK gevelrooster									
MeetDatum	:	30-11-2010									
Meetduur	:	: :34									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	3,00									
Meetafstand [m]	:	2,00									
Meethoogte [m]	:	3,20									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	42,3	53,9	66,8	63,1	64,5	63,5	62,2	60,6	56,8	71,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	59,3	70,9	83,8	80,1	81,5	80,5	79,2	77,6	73,8	88,9

Recirculatie Basket Fans

De uitgebreide serie Recirculatie Basket Fans van Vostermans Ventilation is voor velerlei toepassingen geschikt.

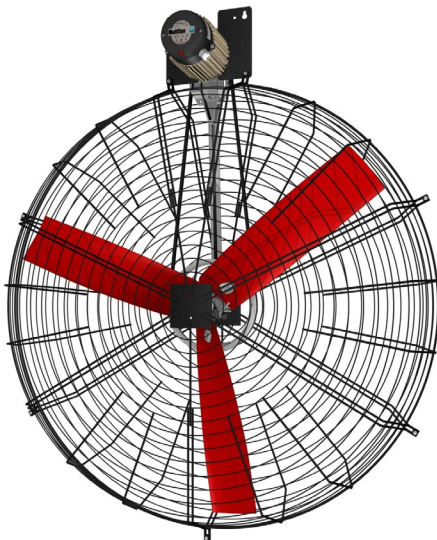
In fabrieken bijvoorbeeld, is een optimale luchtverdeling belangrijk. In de zomer kan de temperatuur in fabriekshallen vrij gemakkelijk te hoog oplopen. Dit heeft gevolgen voor de productiviteit en de arbeidsomstandigheden. Oplossingen om de lucht in fabriekshallen te koelen kunnen technisch moeilijk realiseerbaar zijn.

De Recirculatie Basket Fans zijn dan een ideale oplossing. Een combinatie van luchtcirculatie en luchtafzuiging lost bovengenoemde problemen op. Luchtbeweging heeft immers een koelend effect (wind chill).

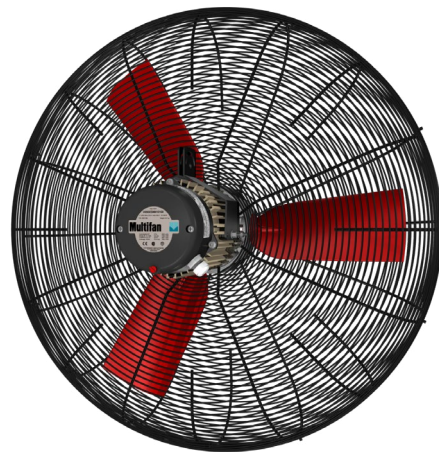
De Multifan Recirculatie Basket Fans zorgen voor een constante aanvoer van verfrissende lucht op de werkplek. Bovendien wordt

De Recirculatie Basket Fans van Vostermans Ventilation zijn in veel gevallen een ideale oplossing. Dankzij de variabele diameters (van 50 tot 130 cm) en de variabele capaciteit (van 7.050 tot 48.000 m³/uur) kunnen deze ventilatoren in verschillende gebouwstructuren en onder diverse omstandigheden gebruikt worden:

- Spreiding van frisse lucht ter verbetering van het arbeidsklimaat
- In combinatie met ventilatoren die lucht afzuigen
- Onder zware productie-omstandigheden
- In vochtige omstandigheden
- Bij agressievere dampen
- Onder al deze omstandigheden hebben de Multifan Recirculatie Basket Fans bewezen optimaal te functioneren.



Recirculatie Basket Fan Ø 130 cm / 50"



Recirculatie Basket fan, verschillende afmetingen

Feiten:

- Hoge luchtverplaatsing (tot 48.000 m³/uur bij 0 Pa)
- Hoge worp
- Regelbaar toerental
- Eenvoudige, gebruiksvriendelijke constructie
- Hoge efficiency
- Laag geluidsniveau
- IP55 waterbestendig

Voordelen:

- Minder 'hitte-stress' voor personeel
- Hoge productieniveau
- Verbeterde luchtcirculatie- en verdeling
- Eenvoudige installatie
- Onderhoudsarm

Technische informatie

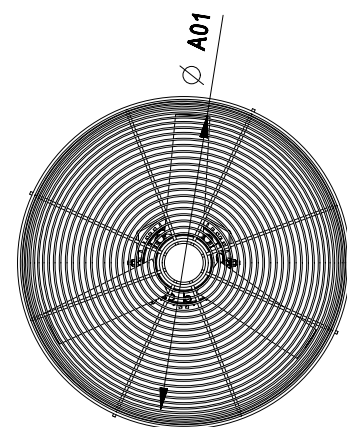
	Type	Frequentie	Voltage	I _{nom}	P _{in}	SFP (W / 1000 m³/h)	Regelbaarheid*	Motor Beveiligings Schakelaar	L _p **	Q _v (m³/h) ***	Worp
Ø mm		(Hz)	(V)	(A)	(W)	bij 0 Pa		(A)	dB (A)	bij 0 Pa	(m)
500	K4E50	50	230	1,4	290	41,1	E/T	1,7	58	7050	67
630	K6E63	50	230	2,1	420	44,9	E/T	2,5	58	9350	71
710	K6E71	50	230	2,6	530	39,8	E/T	3,1	59	13300	91
1300	K4D130-3PP-55	50	230/400	4,5 / 2,6	1260	26,3	T	5,0 / 2,9	67	48000	146
1300	K4E130-3PP-55	50	230	6,1	1320	27,5	-	7,3	67	48000	146
500	K4E50	60	240	1,4	310	39,5	E/T	1,7	62	7850	73
630	K6E63	60	240	2,4	480	47,5	E/T	2,9	62	10100	77
710	K6E71	60	240	2,5	600	40,8	E/T	3,0	62	14700	99
1300	K4D130-3PP-55	60	240/420	4,0 / 2,3	1200	25,3	T	4,4 / 2,5	67	47500	146
1300	K4E130-3PP-55	60	240	5,8	1280	26,7	-	7,0	67	48000	146

(*) Regeling: Electronisch (E) of door Transformator (T)

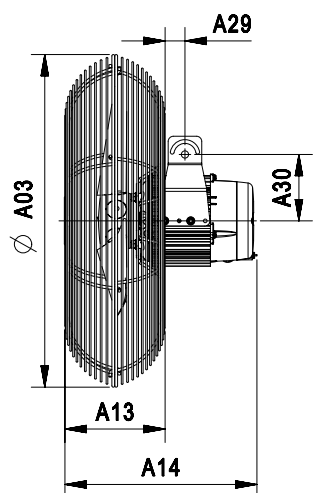
(**) Geluidsrukniveau gemeten op een afstand van 7 meter vrij blazend.

(***) Electriche en luchttechnische gegevens zijn gebaseerd op basis van meting met CE-roosters; metingen zijn uitgevoerd conform AMCA 230-99.

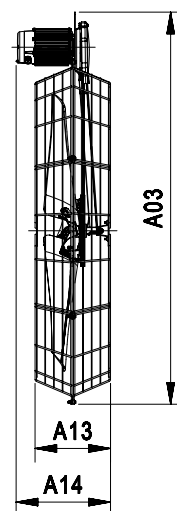
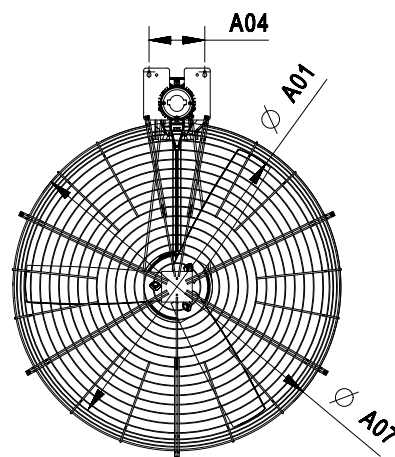
Afmetingen



Figuur 1: Ø 500 / 630 / 710 mm



Figuur 2: Ø 1300 mm



Afmetingen (mm)								
Ø mm	A01	A03	A04	A07	A13	A14	A29	A30
500	512	575	-	-	174	332	34	115
630	610	683	-	-	206	350	32	115
710	709	830	-	-	230	413	29	115
1300	1284	1662	236	1390	320	400	-	-



VOSTERMANS VENTILATION

Vostermans Ventilation B.V.
P.O. Box 3025
NL-5902 RA Venlo - Holland
Tel. +31 (0)77 389 32 32
Fax +31 (0)77 382 08 93
ventilation@vostermans.com
www.vostermans.com

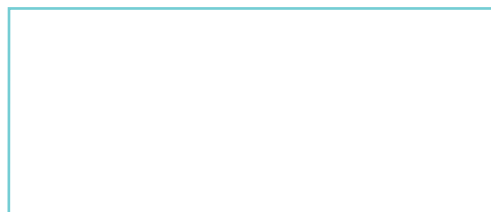
Vostermans Ventilation S.A.R.L.
B.P. 1801
27018 Evreux Cedex
France
Tel. +33 (0)2 32 38 11 00
Fax +33 (0)2 32 33 37 12
ventilation@vostermansfrance.com
www.vostermans.com

Vostermans Ventilation Inc.
2439 S.Main St. - USA
Bloomington, IL 61704
Tel. +1 309 827 - 9798
Fax +1 309 829 - 1993
ventilation@vostermansusa.com
www.vostermansusa.com

Vostermans Ventilation Sdn. Bhd.
330, Lot, Jln Seruling 59, Kws3
Tmn Klang Jaya, 41200, Klang,
Selangor D.E., Malaysia
Tel. +60 (0)33324 3638 (HL)
Fax +60 (0)33324 1239
ventilation@vostermansasia.com
www.vostermans.com

Vostermans Ventilation B.V. ontwikkelt, produceert en distribueert het complete programma van:

Multifan



Alle rechten voorbehouden. Vostermans Companies is niet verantwoordelijk voor onnauwkeurige of incomplete data. Indien er vragen en / of opmerkingen zijn, neem dan contact op met ventilation@vostermans.com

Wijzigingen voorbehouden 05/2012