



Voorstel aan Dagelijks Bestuur		Registratienummer: 2016.10869
<u>routing met data:</u>		
overleg portefeuillehouder	: 28-11-2016	
dagelijks bestuur	: 6-12-2016	
commissie watersysteem	:	
commissie bestuur	:	
algemeen bestuur	:	
Auteur	: Kees Veraa / Guido Toirkens	agendapunt: A8
programma	: Waterkering	vergaderdatum: 6-12-2016
portefeuillehouder	: Rein Dupont	openbaar: ja
		bijlage(n) openbaar: ja
beslissing dagelijks bestuur: Conform voorstel. H. Frenken heft geen deel genomen aan de beraadslaging.		secretaris 

Onderwerp

Ontwerp-projectplan Dijkversterking dijkkring 74 Neer

Aanleiding

De primaire waterkeringen in dijkkring 74 Neer voldoen niet aan de normen. Er is een dijkversterkingsplan opgesteld in de vorm van een Projectplan Waterwet. Het ontwerp-projectplan dient te worden vast gesteld door het Dagelijkse Bestuur. Daarna volgt de inspraakprocedure.

Voorstel

Het ontwerp-projectplan Waterwet "Dijkversterking dijkkring 74 Neer" overeenkomstig de bij het besluit behorende planbeschrijving vaststellen en ter publicatie aan te bieden aan Gedeputeerde Staten van Limburg.

Fusie (onderbouwd aangeven of het voorstel al dan niet effect heeft op de fusie en zo ja welk)

Geen direct effect op de fusie.

De aangepaste legger, behorend bij dit ontwerp-projectplan Waterwet "Dijkversterking dijkkring 74 Neer" wordt medio januari 2017 aan het DB van Waterschap Limburg ter goedkeuring aangeboden, zodat ontwerp-projectplan met vigerende bijlagen en aangepaste legger gezamenlijk eind januari 2017 ter inzage kunnen worden gelegd.

Inleiding

De dijkversterking van het project Neer heeft een lengte van circa 2,4 km. Deze dijk voldoet niet aan de huidige eisen voor een veilige waterkering. Dit project valt onder de bestuursovereenkomst Sluitstukkades Maasdal (BOK, 29-09-2010) en betreft het programma Prioritaire Dijkversterkingen (PRIO). Dit project maakt geen onderdeel uit van het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP).

Beschermingsnorm

Op 1 januari 2017 worden nieuwe normen voor de primaire waterkeringen van kracht door een wijziging van de Waterwet. De Memorie van toelichting bij deze wijziging geeft aan: "In beginsel dienen projectplannen die worden vastgesteld na inwerkingtreding van de wet gericht te zijn op het voldoen aan de nieuwe norm. Er kunnen echter ook redenen zijn om de lopende projecten die nog zijn

gericht op de huidige overschrijdingskans af te ronden na inwerkingtreding van de nieuwe norm, bijvoorbeeld wanneer de planstudiefase dan al bijna is afgerond. De onderbouwing van deze keuze dient goed te worden gemotiveerd bij het projectplan.”

De planstudiefase voor Neer is met het vaststellen van het ontwerp-projectplan afgesloten voordat de nieuwe normen van kracht zijn. Bij aanvang van de planstudiefase waren de nieuwe normen en de bijbehorende methodiek nog niet vastgesteld. Voor de dijkversterkingsprojecten in het “Programma Prioritaire Dijkversterking” hanteert het waterschap de huidige beschermingsnorm. Dit dijkversterkingsplan gaat daarom uit van een overschrijdingsnorm van 1/250.

Ontwerp-projectplan Waterwet

Het ontwerp-projectplan is een vervolg op een eerdere variantenstudie. De voorkeursvariant uit deze variantenstudie is op 21 juli 2015 door uw bestuur vastgesteld (2015.07817). De voorkeursvariant is verder uitgewerkt tot een voorlopig ontwerp (VO). Het VO is verwerkt in het ontwerp-projectplan Waterwet. Het voorlopig ontwerp dient door de aannemer te worden uitgewerkt tot een definitief ontwerp (DO) en uitvoeringsontwerp (UO). De aanbesteding van de werkzaamheden vindt plaats middels de methode van UAV-gc.

Ontwerpissues in dijkversterkingsplan Neer

Op 8 november 2016 heeft het Dagelijks Bestuur een besluit genomen over een vijftal ontwerp-issues in Hanssum (2016.10447). De maatregelen van dit besluit zijn opgenomen in dit voorstel en betreffen:

1. Bij de woning Hanssum 40A wordt een vaste keermuur aangebracht met als mitigerende maatregel een ophoging van de buitenruimte;
2. Bij twee woningen (Hanssum 40C en 42) en het clubgebouw van de Watersportvereniging (Hanssum 40B) wordt glas gebruikt in de bovenbouw van de waterkering als mitigerende maatregel voor de bewoners en gebruikers;
3. Bij de 6 woningen (Hanssum 35 – 41 en Schoor 1 – 3) wordt een vaste keermuur aangebracht. Hier zijn geen mitigerende maatregelen voorzien;
4. Bij het restaurant XXL (Hanssum 47) wordt een vaste keermuur aangebracht met een ophoging van het terras als mitigerende maatregel;
5. Het nieuwe dijktracé voor de bescherming van woningen in de Molenstraat (nr's 12-24) blijft gelijk aan het alternatief 6-1 uit het rapport “Alternatievenafweging en voorkeursalternatief Neer”.

Beoogd effect

Het beoogd effect van dit voorstel is het realiseren van de voorgestelde dijkverbeteringsmaatregelen in Neer. Tevens creëert het projectplan Waterwet een wettelijke basis voor een eventuele onteigening, of het opleggen van een gedoogplicht.

Argumenten (t.b.v. besluitvorming conform voorstel)

De dijkversterkingsmaatregelen zijn nodig om te voldoen aan de wettelijke eisen voor primaire waterkeringen. De realisatie van deze dijkverbetering is in overeenstemming met de Waterwet en geeft uitvoering aan de bestuursovereenkomst Sluitstukkades Maasdal (BOK, 29-09-2010). Gelet op de nieuwe normen voor primaire waterkeringen per 1 januari 2017 is het wenselijk het ontwerp-projectplan voor deze datum vast te stellen.

Kantttekeningen (gevolgen, als niet besloten wordt conform het voorstel)

Bij het uitblijven van de vaststelling van het ontwerp-projectplan kan de dijkversterking niet worden uitgevoerd. Hierdoor loopt de planning van het project vertraging op. Ook eventuele onteigening of het opleggen van een gedoogplicht kan niet worden gestart als het projectplan niet is vastgesteld.

Bovendien kan uitstel tot gevolg hebben dat het ontwerp-projectplan alsnog aangepast moet worden aan de nieuwe normering voor hoogwaterveiligheid, welke geldt vanaf 1 januari 2017, resulterend in langere doorlooptijden en hogere kosten.

Financiële toelichting

Met voorliggend voorstel wordt geen budget aangevraagd. Na vaststelling van het ontwerp-projectplan zal subsidie (projectbesluit Staat) worden aangevraagd bij Rijkswaterstaat.

De uitgaven drukken niet op de exploitatielasten in de begroting, daar de kosten voor 100% worden gefinancierd uit subsidies van Rijkswaterstaat.

Gemeente Leudal

Met gemeente Leudal lopen op dit moment nog gesprekken over een mogelijke financiële bijdrage in de kosten van het gemeentelijk project 'Herinrichting Maasfront'. Hierbij gaat het om mitigerende maatregelen ter beperking van nadelige effecten als gevolg van de uitvoering van de dijkversterking. Specifiek gaat het om drie onderdelen:

- Benodigde aanpassing van de hellingbaan vanaf coupure Schoor naar het Havenfront, als gevolg van het verhogen van de coupuredrempel.
- Verhoging van de weg Hanssum, in relatie tot het ophogen van de kademuur Hanssum;
- Treffen van mogelijk aanvullende voorzieningen voor afvoer hemelwater. Dit betreft het aanvullend toe te rekenen waterbezwaar ten gevolge van het verhogen van coupures Schoor en de Watersportvereniging;

De gemeente Leudal is van mening dat middels doorvertaling van deze effecten naar toe te passen maatregelen en bijbehorende kosten een financiële bijdrage van het waterschap kan worden verlangd. Het DB zal op een later moment gevraagd worden een besluit te nemen over een eventuele financiële bijdrage.

Kostenraming

Voor het voorkeursalternatief is een kostenraming opgesteld. De totale investeringskosten zijn, exclusief een eventueel nog te betalen financiële bijdrage aan gemeente Leudal, geraamd op € 10,1 miljoen (kostenraming d.d. 10-11-2015).

Subsidie

Voor de realisatiefase is nog geen subsidie beschikbaar. Het verzoek tot subsidie zal na vaststelling van het voorliggende DB-voorstel worden verzonden aan Rijkswaterstaat/Maaswerken.

Rijkswaterstaat dient daartoe een projectbesluit te nemen, waarbij zij de financiële middelen ter grootte van € 8,9 miljoen voor de realisatiefase ter beschikking stelt.

Beschikbaar budget

Voor de realisatiefase is nog geen budget/krediet van het waterschap beschikbaar. Het projectplan zal in 2017 worden voorgelegd aan het Algemeen Bestuur ter vaststelling. Daarbij zal ook gevraagd worden om krediet beschikbaar te stellen voor de uitvoering.

Binnen het al beschikbaar gestelde budget/krediet voor prioritaire dijkversterkingsprojecten zijn onvoldoende middelen voor de realisatie van dijkversterkingsproject Neer.

Op 3 juli 2013 is door het Algemeen Bestuur een krediet beschikbaar gesteld van € 42 miljoen voor de dijkverbeteringsprojecten op basis van de bestuursovereenkomst van 2010. Op basis van de jaarlijkse indexering (IBOI) is het krediet geactualiseerd en bedraagt momenteel € 44,7 miljoen. Er is een bedrag van € 6,4 miljoen beschikbaar op basis van de risicoreservering van € 10 miljoen uit de bestuursovereenkomst gebaseerd op de afgesproken verdeling tussen WRO/WPM. Het actuele krediet voor de prioritaire dijkverbetering bedraagt zodoende € 51,1 miljoen. Dit bedrag is toereikend voor de realisatie van de dijkversterkingsprojecten Bergen-Aijen, Afferden en kern Mook.

Voor de projecten Lottum, Grubbenvorst en Neer is er een krediettekort. Per brief van de directie Algemeen Waterbeleid en Veiligheid van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu van 11 juli 2016 heeft het ministerie het resterend budget Zandmaas beschikbaar gesteld voor deze projecten. Dit resterend budget is geraamd op € 17 miljoen. Daardoor bestaat er zekerheid over de financiering door Rijkswaterstaat. Het waterschap heeft op basis hiervan de projectbesluiten voor Lottum en Grubbenvorst genomen. De dijkversterkingsprojecten Bergen-Aijen, Afferden, kern Mook (perceel 1) en Lottum en Grubbenvorst (perceel 2) zitten in de aanbestedingsprocedure. De beide aanbestedingsprocedures zijn respectievelijk in maart 2017 en januari 2017 afgerond. Voor Lottum en Grubbenvorst wordt in 2016 aanvullend krediet aangevraagd bij het Algemeen Bestuur. Bij de vaststelling van het projectplan dijkversterking Neer, door het Algemeen Bestuur in 2017, zal ook een kredietaanvraag worden ingediend voor de uitvoering van het project Neer.

Communicatie

Communicatie over de plannen in Neer heeft op de volgende wijze plaats gevonden:

- in de periode oktober 2015 - oktober 2016 zijn gesprekken met bewoners, bedrijven en direct betrokkenen gevoerd over de gekozen voorkeursvariant en de uitwerking daarvan naar een voorlopig ontwerp.
- in februari 2016 heeft een informatieavond met bewoners, bedrijven en direct betrokkenen plaatsgevonden. Hierbij heeft het waterschap de voorkeursvariant nader toegelicht.
- er zijn diverse afstemmingsmomenten met de betrokken partners: gemeente Leudal, Provincie en RWS geweest, onder andere de Ambtelijke begeleidingsgroep (ABG) op 27 oktober 2016;
- in december 2015 is een nieuwsbrief aan alle betrokken stakeholders gezonden. In december 2016 wordt nog een aanvullende nieuwsbrief verzonden.

Het ontwerp-projectplan, de aangepaste legger en de ontwerp-uitvoeringsbesluiten worden ter inzage gelegd bij de gemeente Leudal, de provincie en het waterschap. Tijdens deze periode wordt een inloopavond georganiseerd om de omgeving te informeren en voor het indienen van mondelinge zienswijzen. De omwonenden worden hiervoor persoonlijk uitgenodigd.

Personeel en organisatie

De begeleiding van het project wordt uitgevoerd door het bestaande IPM-team Prioritaire dijkversterkingsprojecten.

Uitvoering en planning

Procedure

Conform de eisen uit de Waterwet loopt de projectplanprocedure via een zogenaamde gecoördineerde procedure. Dit houdt in dat het ontwerp-projectplan samen met de ontwerp-uitvoeringsbesluiten (omgevingsvergunning en m.e.r.-beoordeling) van de gemeente en provincie ter inzage worden gelegd door Gedeputeerde Staten.

Als er zienswijzen komen op het ontwerp-projectplan of de ontwerp-uitvoeringsbesluiten stelt het waterschap een Nota van zienswijzen op. Het definitieve projectplan dient door het Algemeen Bestuur te worden vastgesteld. Gedeputeerde Staten van Limburg dienen daarna het projectplan nog goed te keuren. Gedeputeerde Staten leggen het goedgekeurde projectplan en de uitvoeringsbesluiten ter inzage. Belanghebbenden kunnen dan beroep aantekenen tegen het plan of de besluiten bij de Raad van State. Door de gecoördineerde procedure is er alleen rechtsgang mogelijk bij de Raad van State.

Planning

De aanbesteding van het dijkversterkingsproject Neer vindt plaats in 2017, zodat de uitvoering in 2018 - 2020 kan plaats vinden.

Evaluatie/controle

N.v.t.

Bijlagen

Bij het ontwerp-projectplan Waterwet "Dijkversterking dijkkring 74 Neer", versie 3.0, horen diverse ondersteunende documenten (bijlage 1 tot en met 23). Ten behoeve van het Dagelijks Bestuur is een leeswijzer gemaakt van deze bijbehorende bijlagen en de daarbij behorende Corsa-nummers. De leeswijzer zelf heeft Corsa-nummer 2016.11768.

Van bijlage 21, B21 Nota hydraulische beoordeling, wordt in week 49/2016 nog een update ontvangen.

ARCHIEF 

Corsa-nr. 2016.11768

Datum 29 november 2016

Onderwerp Leeswijzer bij DB-voorstel (2016.10869) ontwerp Projectplan Waterwet, DR74 Neer

Project Dijkversterking DR74 Neer

Documenten ten behoeve van besluitvorming op 6 december 2016 door Dagelijks Bestuur

Ontwerp-Projectplan Waterwet "Dijkversterking dijkkring 74 Neer"

DB voorstel Ontwerp-Projectplan Waterwet
"Dijkversterking dijkkring 74 Neer"

2016.10869

Bijlage #	betreft:	grootte:	Corsa #:
0	Leeswijzer (dit document)		<u>2016.11768</u>
1	Ontwerp Projectplan dijkversterking v3.0 Neer	4625 KB	<u>2016.11723</u>
2	B02 Kaart VO dwarsprofielen.pdf	13970 KB	<u>2016.11724</u>
3	B03 Kaart VO systeemgrens.pdf	19591 KB	<u>2016.11725</u>
4	B04 Kaart VO luchtfoto.pdf	9980 KB	<u>2016.11726</u>
5	B05 Kaart opp vlaktew.pdf	2285 KB	<u>2016.11727</u>
6	B06 Kaart huidige leidingen.pdf	2058 KB	<u>2016.11729</u>
7	B07 Kaart huidige kabels.pdf	2110 KB	<u>2016.11730</u>
8	B08 Kaart te kappen bomen.pdf	2250 KB	<u>2016.11731</u>
9	B09 Kaart kapverg bomen.pdf	2242 KB	<u>2016.11732</u>
10	B10 Kaart natuurgebieden.pdf	6215 KB	<u>2016.11733</u>
11	B11 Kaart archeologie.pdf	2016 KB	<u>2016.11734</u>
12	B12 Kaart Rijkswaterstaat.pdf	5867 KB	<u>2016.11735</u>
13	B13 Kaart Aank ZR TW.pdf	168247 KB	<u>2016.11736</u>
14	B14 Alt afweg v3.0.pdf	9460 KB	<u>2016.11737</u>
15	B15 Arcadis afwegingskader Hanssum.pdf	2875 KB	<u>2016.11738</u>
16	B16 Aanm.notitie m.e.r.b.pdf	9975 KB	<u>2016.11739</u>
17	B17 besluit m.e.r. beoordeling GS.pdf	2461 KB	<u>2016.10805</u>
18	B18 Nota vergunningenscan.pdf	10297 KB	<u>2016.11740</u>
19	B19 Planologische toets.pdf	10234 KB	<u>2016.11741</u>
20	B20 Planning.pdf	70 KB	<u>2016.11742</u>
21	B21 Nota hydr beoordeling.pdf	5181 KB	<u>2016.11744</u>
22	B22 Nota archeologie.pdf	3031 KB	<u>2016.11745</u>
23	B23 AERIUS indicatief.pdf	474 KB	<u>2016.11746</u>