



Verkeersbesluit: aanpassing van de verkeerscirculatie in de Wijk Zuid II

Registratienummer: Z.63973/D.33897

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Burgemeester en wethouders van Weesp, gelet op:

de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
 de bepalingen in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV1190);
 de bepalingen in het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegenverkeer (BABW);
 het raadsbesluit d.d. 21 februari 2007, waarbij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in artikel 18, lid1, van de WVW1994, aan ons is gedelegeerd;

overwegende:

- Dat de wijk Zuid II, het gebied tussen de Utrechtseweg, J.A.Fijnvandraatlaan, G.J.Sybillalaan en het Diepenbroickpark in 2010 is heringericht tot een 30 km/h zone waarbij ook aanpassingen aan de verkeerscirculatie zijn uitgevoerd;
- Dat de Simon de Vliegerlaan, H.J.Hoflandlaan, Diepenbroickpark, Ds.J.P.Tazelaarlaan, Dr.S.Wartenalaan, G.J.Sibillalaan en J.O.Huslylaan binnen dit gebied vallen en ingericht zijn als eenrichtingsverkeer;
- Dat deze plannen destijds aan de bewoners zijn voorgelegd en met enige aanpassingen gerealiseerd;
- Dat het hier wegen betreft met een functie voor de afwikkeling van zowel autoverkeer, langzaam verkeer als voor het parkeren;
- Dat na de realisatie vragen zijn gerezen ten aanzien van met name de verkeerscirculatie in de wijk Zuid II.
- Dat er in 2016 het functioneren van het eenrichtingsverkeer in de wijk Zuid II geëvalueerd is;
- Dat de meningen van de bewoners ten aanzien hiervan erg verdeeld waren;
- Dat de gemeente een onafhankelijk verkeerskundige beschikbaar heeft gesteld om samen met de vertegenwoordigers van de wijk Zuid II te komen tot de meest wenselijke verkeerscirculatie;
- Dat deze werkgroep een voorstel van verkeerscirculatie heeft gedaan wat op een groot draagvlak kan rekenen bij de buurtbewoners;
- Het voorstel omhelst omdraaien van de rijrichtingen in de hierboven genoemde wegen;
- Dat deze maatregelen tot doel hebben de verkeersveiligheid te vergroten en de overlast van het verkeer voor de bewoners van de wijk Zuid II te beperken en de leefbaarheid te vergroten;
- Dat deze maatregel genomen wordt om de veiligheid op de weg te garanderen;
- Dat ingevolge artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer overleg heeft plaatsgevonden met de Regiopolitie Gooi en Vechtstreek. De politie akkoord is met het voorstel tot verbetering van de verkeerscirculatie in de wijk Zuid II.



- Dat de bewoners en belanghebbenden via bekendmaking in het “WeesperNieuws” worden geïnformeerd;
- Dat de hierna genoemde wegen onder beheer zijn van en gelegen zijn binnen de grenzen van Gemeente Weesp.

BESLUITEN:

1. Intrekken van alle eerder genomen verkeersbesluiten met betrekking tot de rijrichting in de Simon de Vliegerlaan, H.J.Hoflandlaan, Diepenbroickpark, Ds.J.P.Tazelaarlaan, Dr.S.Wartenalaan, G.J.Sibillalaan en J.O.Huslylaan;
2. Aanpassing van de verkeerscirculatie in de Wijk Zuid II, in de volgende straten;
 - Instellen van éénrichtingsverkeer in de Simon de Vliegerlaan, vanaf de H.J.Hoflandlaan in de richting van de J.A.Fijnvandraatlaan, door het vervangen van het bord C2 en onderbord (OB54) ter hoogte van de kruising met H.J.Hoflandlaan door het bord C3 en onderbord (OB54), door het vervangen van het bord C3 en onderbord (OB54) ter hoogte van de kruising met de J.A.Fijnvandraatlaan door het bord C2 en onderbord (OB54) en door het plaatsen van borden C4 en onderbord (OB54) Op de Simon de Vliegerlaan ter hoogte van huisnummer 2,12 en 37;
 - Instellen van éénrichtingsverkeer in de J.H.Hoflandlaan, vanaf het Diepenbroickpark in de richting van de Simon de Vliegerlaan, door het vervangen van het bord C2 en onderbord (OB54) ter hoogte van de kruising met het Diepenbroickpark door het bord C3 en onderbord (OB54) en door het vervangen van het bord C3 en onderbord (OB54) ter hoogte van de kruising met Simon de Vliegerlaan door het bord C2 en onderbord (OB54);
 - Instellen van éénrichtingsverkeer in het Diepenbroickpark, vanaf de Dr.S.Wartenalaan in de richting van de Utrechtseweg, door het vervangen van het bord C2 en onderbord (OB54) ter hoogte van de kruising met Dr.S.Wartenalaan door het bord C3 en onderbord (OB54) en verwijderen van het bord C4 en onderbord (OB54) ter hoogte van de kruising met Ds.J.P.Tazelaarlaan en in stand houden van het bord C2 en onderbord (OB54) ter hoogte van de kruising met de Utrechtseweg;
 - Instellen van éénrichtingsverkeer in de Ds.J.P.Tazelaarlaan, vanaf het Diepenbroickpark in de richting van de Simon de Vliegerlaan, door het vervangen van het bord C2 en onderbord (OB54) ter hoogte van de kruising met het Diepenbroickpark door het bord C3 en onderbord (OB54) en door het vervangen van het bord C3 en onderbord (OB54) ter hoogte van de kruising met Simon de Vliegerlaan door het bord C2 en onderbord (OB54);
 - Instellen van éénrichtingsverkeer in de Dr.S. Wartenlaan, het deel tussen Simon de Vliegerlaan en J.O.Huslylaan, vanaf J.O.Huslylaan in de richting van de Simon de Vliegerlaan, door het vervangen van het bord C3 en onderbord (OB54) ter hoogte van de kruising met de Simon de Vliegerlaan door het bord C2 en onderbord (OB54) en door het plaatsen het bord C3 en onderbord (OB54) ter hoogte van de kruising met J.O.Huslylaan;
 - Instellen van éénrichtingsverkeer in de Dr.S. Wartenlaan, het deel tussen J.O.Huslylaan en het Diepenbroickpark, vanaf J.O.Huslylaan in de richting van het Diepenbroickpark, door het plaatsen van het bord C3 en onderbord (OB54) ter hoogte van de J.O. Huslylaan en in stand houden van het bord C2 en onderbord (OB54)



(OB54) ter hoogte van de kruising met het Diepenbroickpark en verwijderen van het bord C4 en onderbord (OB54) ter hoogte van de kruising met met J.O. Huslylaan;

- Instellen van éénrichtingsverkeer in de J.O.Huslylaan, vanaf J.A. Fijnvandraatlaan in de richting van Dr.S.Wartenalaan, door het plaatsen van het bord C3 en onderbord (OB54) ter hoogte van de kruising met de J.A.Fijnvandraatlaan en het bord C2 en onderbord (OB54) ter hoogte van de kruising met de Dr.S.Wartenalaan;
- Instellen van éénrichtingsverkeer in de G.J. Sybilalaan en Diepenbroick (het deel tussen de Dr.S.Wartenalaan en G.J.Sybilalaan), vanaf J.A.Fijnvandraatlaan in de richting van Dr.S.Wartenalaan, door het vervangen van het bord C2 en onderbord (OB54) ter hoogte van de kruising met J.A.Fijnvandraatlaan door het bord C3 en onderbord (OB54) en plaatsen van bord C2 en onderbord (OB54) ter hoogte van de kruising Diepenbroickpark met Dr.S. Wartenalaan.

3. De verkeerskundige maatregelen conform de uitvoeringstekening met nummer Z.63973

Weesp, 29 juni 2017
burgemeester en wethouders van Weesp,
namens dezen,


M. Mahn,
afdelingshoofd Beheer & Ontwikkeling

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Bezwaar

Als u het niet eens bent met de inhoud van dit besluit, dan kunt u binnen zes weken na de dag waarop het besluit is gepubliceerd, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, Postbus 5099, 1380 GB Weesp.

Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat ten minste:

1. naam en adres van de indiener;
2. de dagtekening;
3. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
4. de gronden van het bezwaar.

Voor de behandeling van een bezwaarschrift is geen griffierecht verschuldigd.

Voorlopige voorziening

Een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit nu al geldt. Indien onverwijld spoed dat vereist kunt u om een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Midden-Nederland, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht. In dat geval is griffierecht verschuldigd.



U kunt ook digitaal om een voorlopige voorziening vragen bij genoemde rechtbank. Ga hiervoor naar <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht> en maak gebruik van het voorgeschreven webformulier. Om hiervan gebruik te maken moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.