



Mobiliteitsplan

Zevenheuvelenweekend

NN Zevenheuvelenloop

Mini Zevenheuvelenloop

Zevenheuvelennacht

Inhoud

1. Algemeen.....	2
2. Evenementenprofiel.....	2
3. Parkeren	5
4. Wegafsluitingen.....	6
5. (Openbaar) vervoer	8
6. Communicatie	9
7. Parcoursen.....	10
8. Calamiteitenroutes.....	12
9. Verkeersmaatregelen	16
10. Bijlagen	17
10.1 Brieven Bewoners.....	17
10.2 Parcoursen Zevenheuvelenloop.....	18
10.3 BRENG omleidingen.....	19
10.4 Trotterlocaties	20
13.1 Verkeersmaatregelen	26

1. Algemeen

Dit document, het mobiliteitsplan Zevenheuvelenweekend, beschrijft zaken die te maken hebben met mobiliteit in combinatie met de NN Zevenheuvelenloop, de Zevenheuvelennacht en de Mini Zevenheuvelenloop.

Het plan wordt jaarlijks, in de voorbereidende fase van het evenement opgesteld en in het plan worden concept(deel)plannen (tekeningen, planningen, communicatie-items en dergelijke) van de eigen organisatie en van derden verwerkt. Vanwege de veelal conceptuele status van de deelplannen kan het zijn dat deze plannen tijdens het proces nog aangepast worden. Deze aanpassingen zullen niet consequent doorgevoerd worden in het mobiliteitsplan. Eventuele aanpassingen zullen wel formeel besproken worden met de diverse diensten.

2. Evenementenprofiel

De NN Zevenheuvelenloop is een hardloopevenement (15km) dat jaarlijks wordt georganiseerd door de Stichting Zevenheuvelenloop in de maand november en sinds 1984. Het evenement vindt plaats in het weekend en begint tegenwoordig op zaterdagmiddag met een Expo op de Van Schaeck Mathonsingel. Daarnaast vindt er ook een kinderloop (Mini Zevenheuvelenloop) en een 7km hardloop wedstrijd in de avond plaats (bekend onder de naam Zevenheuvelennacht) met respectievelijk 600 en 7.000 deelnemers maximaal. Op zondag (overdag) vindt de Zevenheuvelenloop plaats. Een hardloopwedstrijd over 15km en met een maximaal aantal deelnemers/inschrijvingen van 35.000. Alle parkoersen gaan over openbare wegen en deze wegen worden ten behoeve van het evenement afgesloten.

Programma

Activiteit	Start	Einde
ZevenheuvelenExpo	Za. 18 -11-'17 (12:00 uur)	Za. 18-11-'17 (21:00 uur)
Mini-Zevenheuvelenloop (400/800m)	16:00 uur	19:00 uur
Zevenheuvelennacht (7km)	19:00 uur	20:15uur
ZevenheuvelenExpo	Zo. 19 -11-'17 (11:00 uur)	Zo. 19 -11-'17 (17:00 uur)
Zevenheuvelenloop (15km)	13:00 uur	16:30 uur

De start en de finish van de hardloop wedstrijden vinden plaats op de Groesbeekseweg ter hoogte van de aansluiting met de Sumatrastraat.

Deelnemersprofiel

Mini-Zevenheuvelenloop

400m Kinderen (jongens en meisjes) groep 3 en 4

800m Kinderen (jongens en meisjes) groep 5 t/m 8

Titel	Mobiliteitsplan Zevenheuvelenloop 2017	Bestand naam	MP 2017
Coördinatieteam	Stichting Zevenheuvelenloop	Versie nr.	2.1
Document beheerder	Hein van den Hoogen	Datum	21-08-2017

Zevenheuvelennacht (per 20-6-2017)

 Aantal inschrijvingen

Totaal

0 1 9 5 1

 Overzicht per geslacht en leeftijd

Mannen / vrouwen



36%

698



64%

1.253

Leeftijd	Percentage
0-4 jaar	0%
5-9 jaar	0%
10-14 jaar	2%
15-19 jaar	4%
20-24 jaar	6%
25-29 jaar	9%
30-34 jaar	8%
35-39 jaar	15%
40-44 jaar	15%
45-49 jaar	16%
50-54 jaar	12%
55-59 jaar	7%
60-64 jaar	4%
65-69 jaar	1%
70-74 jaar	0%
75-79 jaar	0%
80-84 jaar	0%
85-89 jaar	0%
90-94 jaar	0%
95-99 jaar	0%

Jongste deelnemer	8 jaar
Oudste deelnemer	76 jaar
Gemiddelde leeftijd	40 jaar

Aantal deelnemers per provincie

Provincie	Aantal
 Gelderland	1.060
 Noord-Brabant	344
 Zuid-Holland	144
 Limburg	94
 Noord-Holland	88
 Utrecht	81
 Overijssel	58
 Flevoland	30
 Drenthe	19
 Groningen	10
 Zeeland	6
 Friesland	5
Totaal	1.939

NN Zevenheuvelenloop (per 20-6-2017)

Aantal inschrijvingen

Totaal

0 5 7 4 6

Overzicht per geslacht en leeftijd

Mannen / vrouwen



68%

3.897



32%

1.849

Leeftijd	Percentage
0-4 jaar	0%
5-9 jaar	0%
10-14 jaar	0%
15-19 jaar	1%
20-24 jaar	4%
25-29 jaar	9%
30-34 jaar	11%
35-39 jaar	14%
40-44 jaar	15%
45-49 jaar	17%
50-54 jaar	14%
55-59 jaar	8%
60-64 jaar	5%
65-69 jaar	2%
70-74 jaar	0%
75-79 jaar	0%
80-84 jaar	0%
85-89 jaar	0%
90-94 jaar	0%
95-99 jaar	0%

Jongste deelnemer	12 jaar
Oudste deelnemer	97 jaar
Gemiddelde leeftijd	43 jaar

Aantal deelnemers per provincie

Provincie	Aantal
Gelderland	1.575
Zuid-Holland	1.231
Noord-Brabant	628
Noord-Holland	622
Utrecht	503
Overijssel	342
Limburg	308
Groningen	154
Drenthe	140
Flevoland	85
Friesland	48
Zeeland	31
Totaal	5.667

3. Parkeren

Bewoners

In verband met de afsluiting van de Groesbeekseweg vanaf de Sint Annastraat tot de aansluiting met de Coehoornstraat/Heyendaalseweg t.b.v. het evenement en de op/afbouw, vervallen de parkeerhavens in dit gebied. Hier worden parkeerverboden afgekondigd.

T.b.v. laden en lossen voor het evenement op de locatie Fort kijk in de Potstraat (t.h.v. nr. 18-36) wordt een aantal parkeerhavens ingericht (met borden) als laad/los-locatie voor kleine voertuigen. Op de Van Slichtenhorststraat (t.h.v. nr. 77-83) wordt daarnaast een groter aantal parkeerhavens ingericht als laad/loslocatie. Deze locatie is met name bestemd voor grotere transporten.

Rondom het afgesloten gebied (West) aan de Groesbeekseweg in de wijk Galgenveld gelden diverse aanvullende parkeerverboden.

Bewoners worden ongeveer twee weken voorafgaand aan het evenement per brief (huis-aan-huis) geïnformeerd over o.a. afsluitingen/parkeerverboden etc. (zie bijlage bewonersbrief)

Tijdens het evenement geldt ook een parkeerverbod op de Gelderselaan.

Gebruik Keizer Karelgarage

De Keizer Karelgarage wordt op zondag deels ingezet als locatie voor eigen gasten (met de auto) en als omkleedlocatie voor deelnemers. Abonnementhouders van deze garage worden per brief door de gemeente Nijmegen geïnformeerd over het evenement maar behouden het recht om de garage te blijven gebruiken. Op zondag wordt de garage op enig moment afgesloten voor voertuigen (m.u.v. abonnementhouders) om zo min mogelijk kruisende stromen van deelnemers en voertuigen te bewerkstelligen.

Touringcars

Touringcars kunnen gratis parkeren onder de (oude) Waalbrug. En mogelijk ook op het terrein aan de Van Schaeck Mathonsingel (VSMS) nr. 14. Mocht de locatie aan de VSMS niet beschikbaar zijn dan zal een parkeermogelijkheid voor bussen in de buurt van de Wedren moeten worden aangewezen door de gemeente.

P+R

De gemeente Nijmegen stelt de P+R (Ovatonde/Waalsprinter) open. I.v.m. de verwachte toeloop zal de buscapaciteit (BRENG) worden uitgebreid. De gemeente regelt en faciliteert het een en ander hierin. Bezoekers/deelnemers betalen €3,50 per voertuig.

Titel	Mobiliteitsplan Zevenheuvelenloop 2017	Bestand naam	MP 2017
Coördinatieteam	Stichting Zevenheuvelenloop	Versie nr.	2.1
Document beheerder	Hein van den Hoogen	Datum	21-08-2017

4. Wegafsluitingen

Donderdag 16 november 2017 (van 7:00 – 18:00 uur):

Van Schaeck Mathonsingel (Stationsplein ri. Keizer Karelplein);

Vrijdag 17 november 2017 (van 7:00 – 18:00 uur):

Van Schaeck Mathonsingel (Stationsplein ri. Keizer Karelplein).

Zaterdag 18 november 2017 (tot 0:00 uur):

Groesbeekseweg (tussen St. Annastraat en Heyendaalseweg/Coehoornstraat;
Fort Kijk in de Potstraat (L8);
Sumatrastraat (L8);
Sumatraplein vanaf de aansluiting met de Sumatrastraat, Van Slichtenhorststraat, Celebesstraat, Borneostraat, Medanstraat van 16.00 uur tot 20.00 uur i.v.m. de Mini Zevenheuvelenloop.
Delistraat (vanaf Groesbeekseweg tot de Medanstraat);
Prinsbernhardstraat/Coehoornstraat 17:00 tot 21:00 uur;
Heyendaalseweg vanaf Archipelstraat 17:00 tot 21:00 uur;
Groesbeekseweg/Heyendaalseweg/Coehoornstraat (kruising) vanaf 17:00 tot 21:00 uur;
Groesbeekseweg vanaf kruising Heyendaalseweg/Coehoornstraat tot en met Sophiaweg vanaf 18:30 tot 21:00 uur;
Sophiaweg vanaf Groesbeekseweg tot en met de Luciaweg van 18.30 tot 21:00 uur;
Louiseweg van 18:30 tot 21:00 uur;
Louisiaweg van 12:00 tot 21:00 uur;
Johannaweg van 17:00 tot 21:00 uur;
Kwakkenbergweg vanaf Johannaweg van 18:30 tot 21:00 uur;
Postweg vanaf Kwakkenbergweg tot en met Gelderselaan 18:30 tot 21:00 uur;
Gelderselaan vanaf 18:30 tot 21:00 uur.

Zondag 19 november 2017:

Van Schaeck Mathonsingel (Keizer Karelplein ri. Stationsplein) van 11:00 tot 17:00 uur;
Oranjesingel (ventweg) vanaf P-plaats "De Vereeniging" van 10:00 tot 17:00 uur;
Delistraat vanaf de kruising met de Medanstraat tot de kruising met de Groesbeekseweg van 6:00 uur tot 22:00 uur;
Sumatraplein van 10:00 uur tot 15:00 uur;
Borneostraat vanaf de Madoerastraat, Palembangstraat, Molukkenstraat van 10:00 uur tot 15:00 uur;
Celebesstraat en Timorstraat van 10:00 uur tot 15:00 uur;
Madoerastraat van 10:00 uur tot 15:00 uur;
Van Slichtenhorststraat vanaf het Sumatraplein tot en met de kruising met de Fransestraat van 10:00 uur tot 15:00 uur;
Fransestraat, tussen Van Slichtenhorststraat en Javastraat: van 11:00 uur tot 15:00 uur;
Groesbeekseweg/Heyendaalseweg/Coehoornstraat (kruising) vanaf 12:00 tot 17:00 uur;
Groesbeekseweg vanaf Heyendaalseweg/Coehoornstraat tot postweg vanaf 8:00 tot 12:30 uur en van 16:00 tot 19:00 uur (alleen oversteken blijft mogelijk, dit t.b.v. op en afbouw);
Groesbeekseweg tot en met Postweg 12:30 tot 17:00 uur;
Groesbeekseweg vanaf Postweg tot en met Sionsweg/Meerwijkselaan 12:30 tot 15:30 uur;
Kwakkenbergweg vanaf Berg en Dalseweg/Oude Kleefsebaan tot Postweg 12:30 tot 16:00 uur;
Postweg vanaf Kwakkenbergweg tot en met Gelderselaan 12:30 tot 17:00 uur;
Gelderselaan vanaf 12:00 tot 17:00 uur.

Titel	Mobiliteitsplan Zevenheuvelenloop 2017	Bestand naam	MP 2017
Coördinatieteam	Stichting Zevenheuvelenloop	Versie nr.	2.1
Document beheerder	Hein van den Hoogen	Datum	21-08-2017

Maandag 20 november 2017:

Van Schaeck Mathonsingel (Stationsplein ri. Keizer Karelplein) van 7:00 tot 18.00 uur.

Laad en los locaties:

Woensdag 15 november tot en met maandag 20 november 2017;
 Van Slichtenhorststraat nr. 77-81 (incl. parkeerhavens);
 Fort kijk in de Potstraat nr. 18-36 (incl. parkeerhavens).

Parkeerverboden**Woensdag 15 november tot en met maandag 20 november 2017:**

Van Slichtenhorststraat vanaf nr. 77 tot 81;
 Sumatrastraat vanaf nr. 1 tot 5.

Vrijdag 17 november 2017:

Sumatrastraat vanaf nr. 2 tot 6.

Zaterdag 17 tot maandag 20 november 2017:

Groesbeekseweg vanaf Sint Annastraat tot Heyendaalseweg/Coehoornstraat;
 Delistraat vanaf Medanstraat;
 Sumatraplein.

Zondag 19 november 2017:

Fort Kijk in de Potstraat van Groesbeekseweg tot Fagelstraat/Johannes Vijghstraat;
 Medanstraat van 8:00 tot 18:00 uur;
 Gelderselaan.

Titel	Mobiliteitsplan Zevenheuvelenloop 2017	Bestand naam	MP 2017
Coördinatieteam	Stichting Zevenheuvelenloop	Versie nr.	2.1
Document beheerder	Hein van den Hoogen	Datum	21-08-2017

5. (Openbaar) vervoer

Gebruik van het openbaarvervoer (trein/bus) wordt door de organisatie op meerdere manieren gestimuleerd.

Deelnemers en toeschouwers buiten een bepaalde regiocirkel krijgen een voordelig treinkaartje aangeboden om naar Nijmegen toe te komen.

Deelnemers buiten de regio die geen gebruik maken van het voordelige treinkaartje en waarvan de verwachting is dat zij met de auto naar Nijmegen zullen komen betalen een eigenvervoerstoelage. Op deze manier wordt getracht om het aantal deelnemers dat de stad bezoekt per auto te minimaliseren. Deelnemers die binnen de regio wonen kunnen gebruik maken van een voordelig (of gratis) buskaartje.

Trein

Op basis van een door de organisatie verstrekt bestand met daarin zowel de herkomst én de (openbaar)vervoersbehoefte van de deelnemers wordt door de vervoerders de capaciteit aangepast. Dit kan betekenen dat er zowel extra treinen als langere treinstellen worden ingezet t.b.v. het evenement.

Bus

Deelnemers en toeschouwers kunnen gebruik maken van een voordelig of gratis buskaartje.

Auto

Deelnemers die met de auto naar Nijmegen komen kunnen parkeren op de diverse openbare parkeerplaatsen/garages, transferium Waalsprinter Nijmegen of straatparkeren.

Fiets

Deelnemers die met de fiets naar Nijmegen komen kunnen hun rijwielen (gratis) bewaakt stallen in de diverse gemeentelijke fietsstallingen.

De gemeente wordt gevraagd of deze locaties vanaf 10 uur geopend zouden kunnen zijn.

Busomleidingen

Omdat diverse wegen t.b.v. het evenement worden afgesloten moeten ook diverse buslijnen worden omgeleid. Als bijlage zijn alle busdiensten opgenomen die aangepast worden.

Verkeersrapportage

De organisatie wil graag meer inzicht krijgen in de mobiliteit van de deelnemers en daarom wordt een verkeersrapportage aangevraagd aan de gemeente m.b.t. de verkeersstromen die zij kan meten, d.w.z. (verandering) bezetting parkeerplaatsen/fietsenstallingen, aanbod autoverkeer, doorstroming, ingezette sturingssystemen, rapportage VMC etc.

Titel	Mobiliteitsplan Zevenheuvelenloop 2017	Bestand naam	MP 2017
Coördinatieteam	Stichting Zevenheuvelenloop	Versie nr.	2.1
Document beheerder	Hein van den Hoogen	Datum	21-08-2017

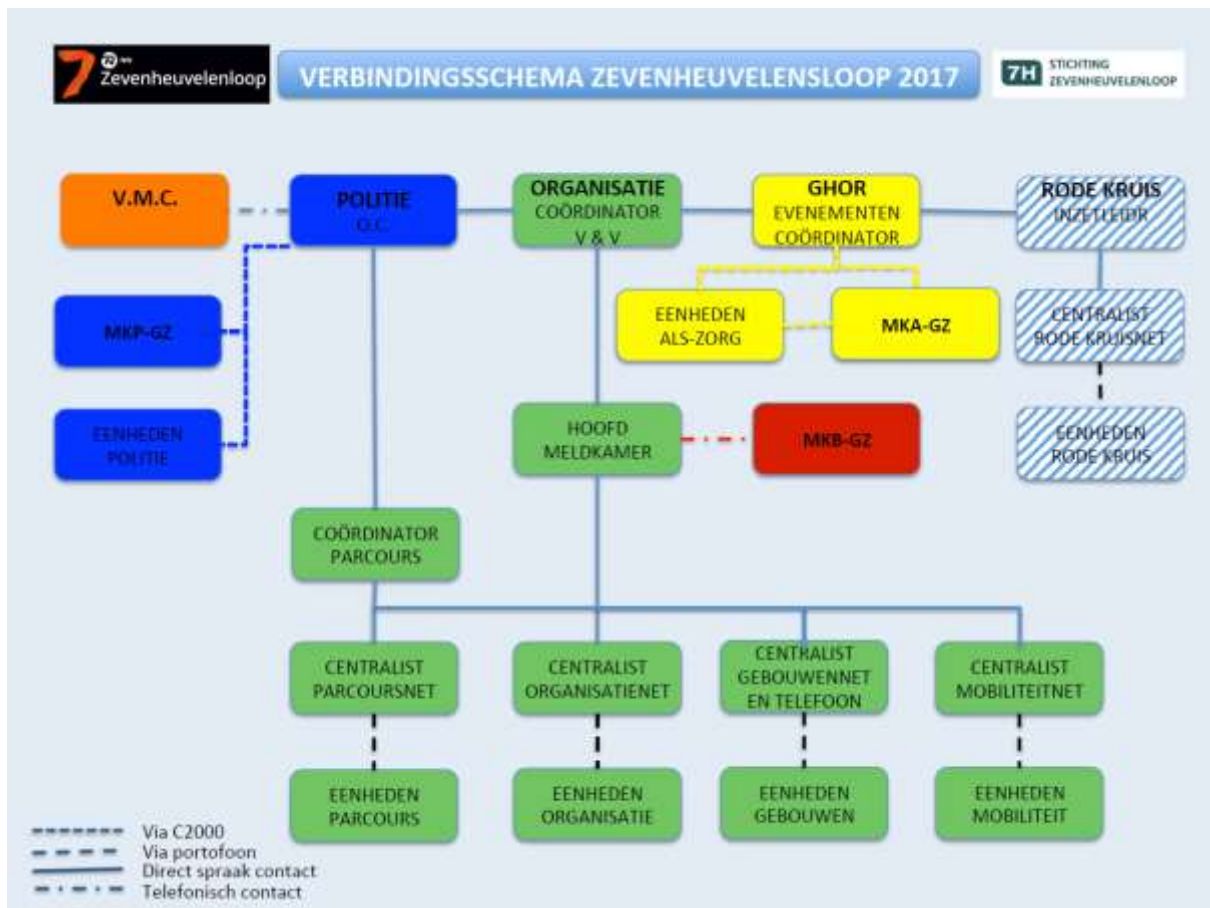
6. Communicatie

Aankondiging van het evenement vindt plaats via een veelvoud van landelijke en lokale media. Daarnaast is er veel (mobiliteit) informatie over het evenement terug te vinden op de website. (www.nnzevenheuvelenloop.nl)

Aan- en omwonenden, bedrijven/instellingen worden respectievelijk 1 á 2 weken en 6 weken voorafgaand aan het evenement per brief geïnformeerd over het evenement en de mogelijke overlast. Er worden 6 verschillende brieven onderscheiden (zie hiervoor ook de bijlagen):

- Bedrijven/instellingen;
- Start/finish;
- Van Schaeck Mathonsingel;
- Parcours;
- Limos;
- Groesbeek.

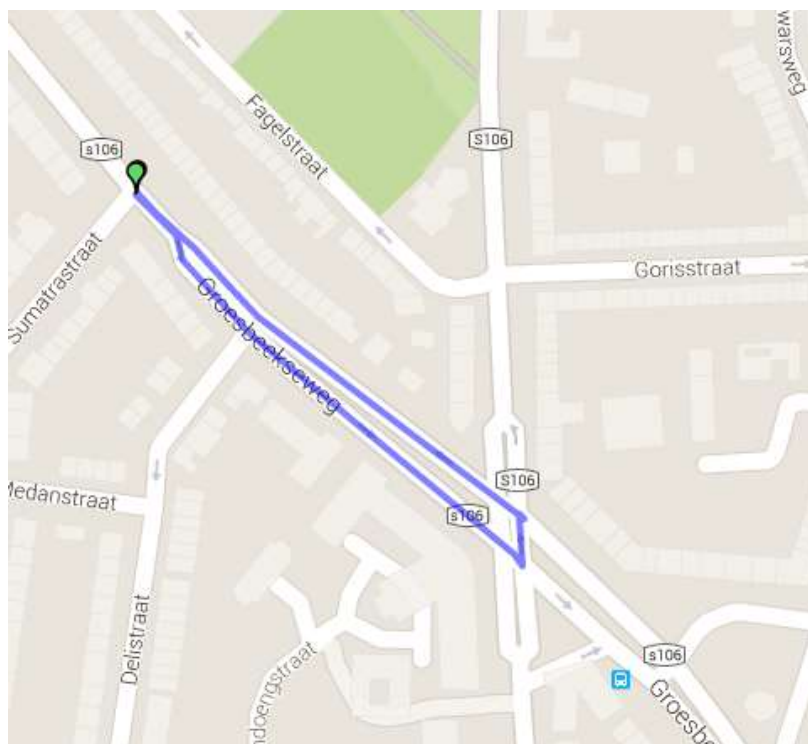
Communicatiestructuur (verbindingsschema overgenomen uit verbindingsplan)



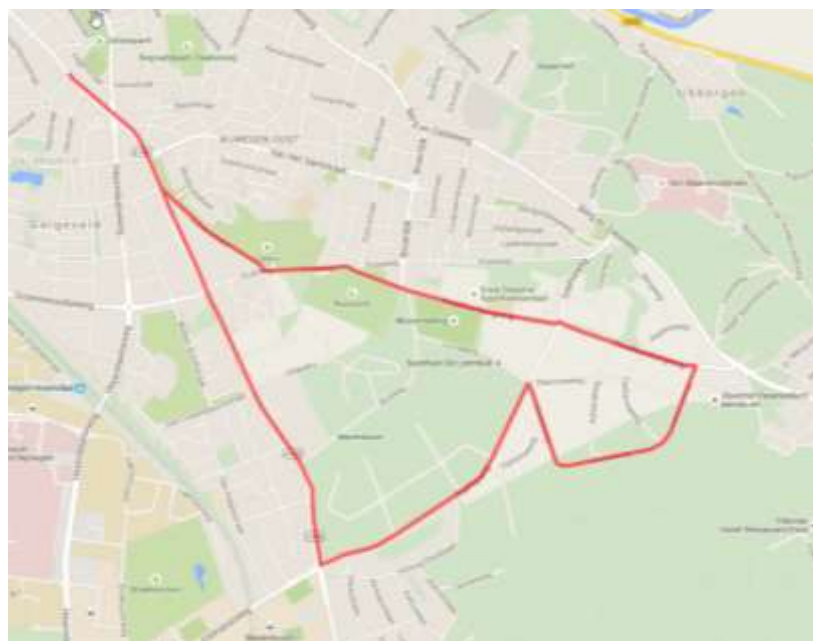
Titel	Mobiliteitsplan Zevenheuvelenloop 2017	Bestand naam	MP 2017
Coördinatieteam	Stichting Zevenheuvelenloop	Versie nr.	2.1
Document beheerder	Hein van den Hoogen	Datum	21-08-2017

7. Parcoursen

Mini Zevenheuvelenloop

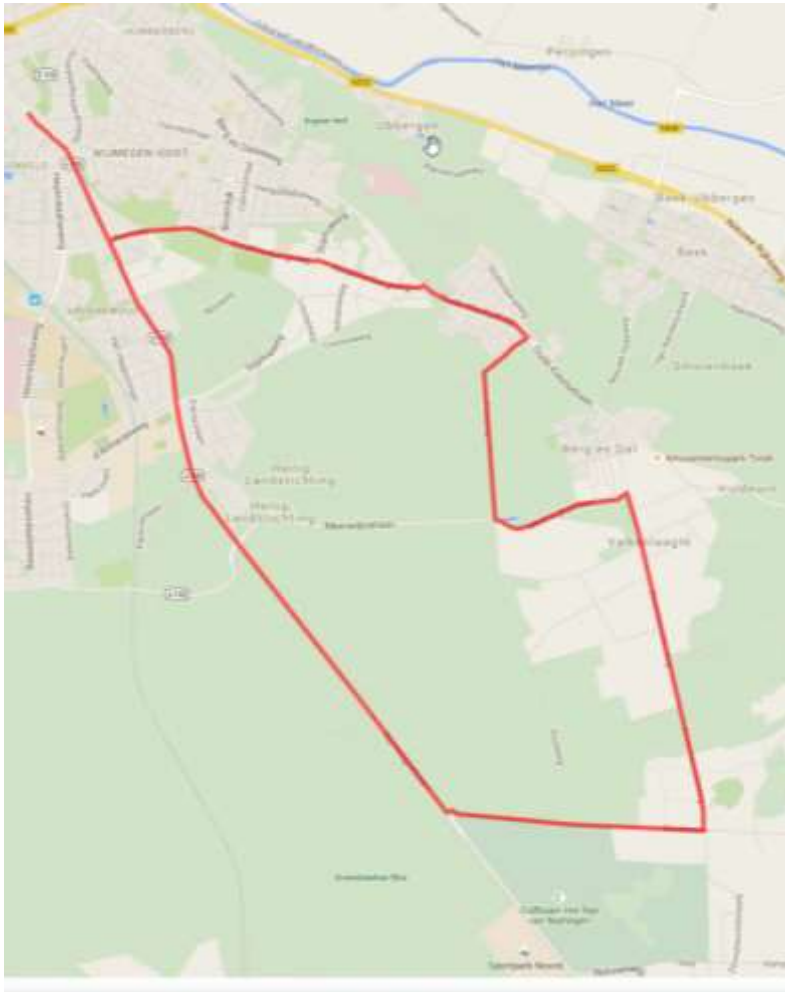


Zevenheuvelennacht



Titel	Mobiliteitsplan Zevenheuvelenloop 2017	Bestand naam	MP 2017
Coördinatieteam	Stichting Zevenheuvelenloop	Versie nr.	2.1
Document beheerder	Hein van den Hoogen	Datum	21-08-2017

NN Zevenheuvelenloop



Toegang tot het parcours

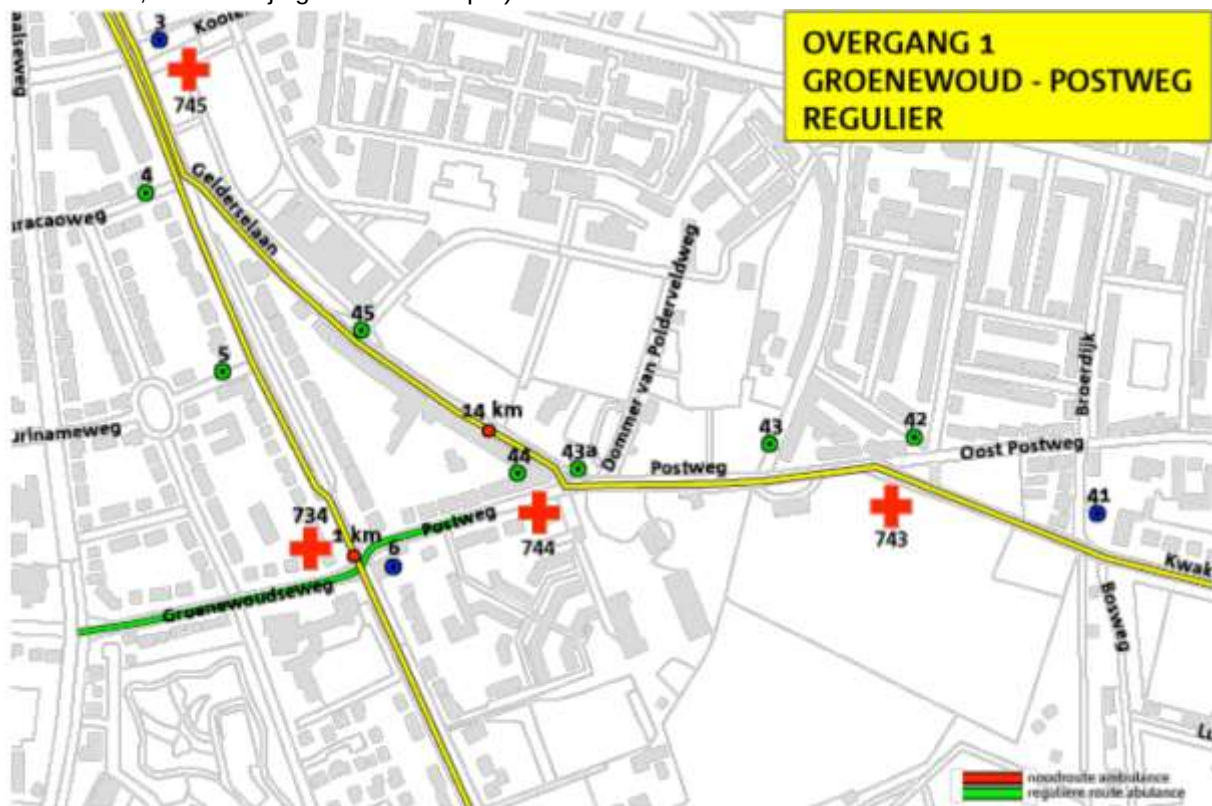
Hulpdiensten hebben uiteraard toegang tot het parcours indien hier behoefte aan is en in overleg met de meldkamer van het evenement. Overige voertuigen die ten dienste staan van de organisatie kunnen ook toegang krijgen tot het parcours. Deze voertuigen voeren een zogenaamde “passe partout” kaart achter de voorruit (of ergens anders op een zichtbare plaats).

In uitzonderlijke gevallen kan de organisatie een “oversteekpas” (op verzoek) verstrekken. Deze pas geeft de mogelijkheid om tijdens de afsluiting van het parcours, met een voertuig over te steken op aanwijzing van een VR.

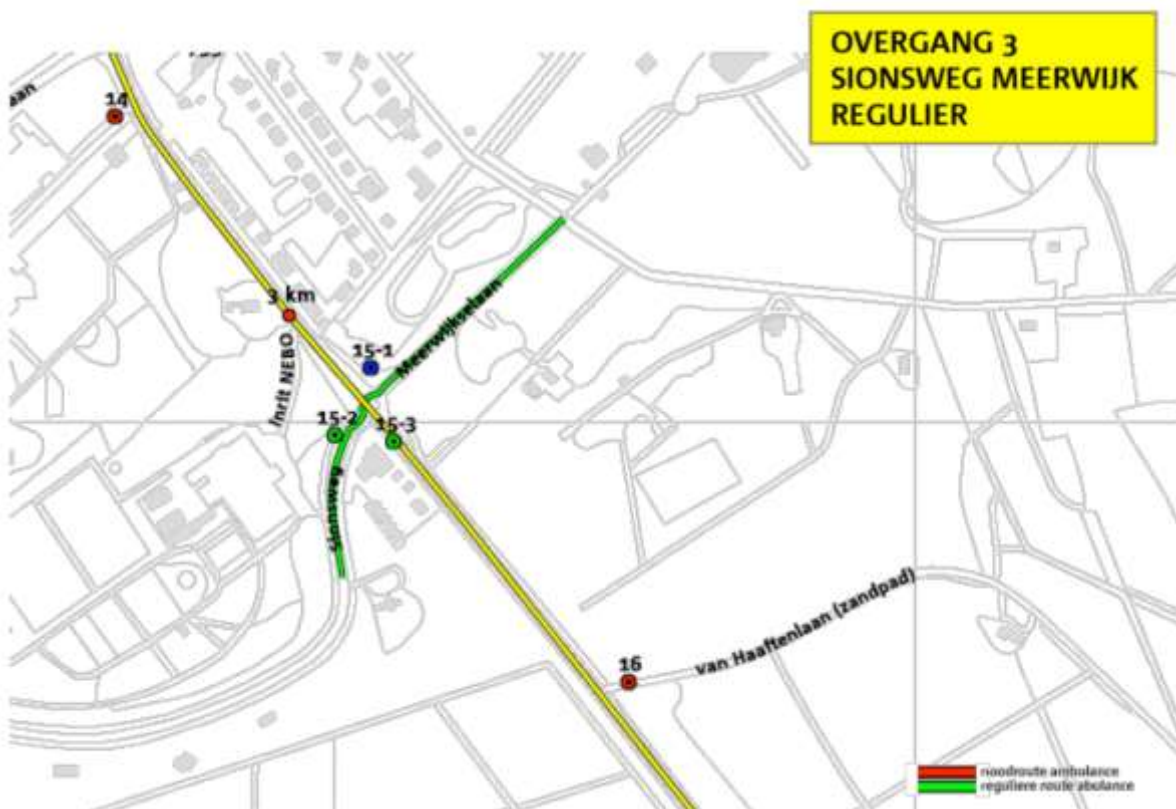
Titel	Mobiliteitsplan Zevenheuvelenloop 2017	Bestand naam	MP 2017
Coördinatieteam	Stichting Zevenheuvelenloop	Versie nr.	2.1
Document beheerder	Hein van den Hoogen	Datum	21-08-2017

8. Calamiteitenroutes

(onderstaande calamiteitenroutes zijn onderdeel van het Veiligheidsplan en worden hierin nader beschreven; VP 7HI Bijlage 5 CR 2017.pdf)



Titel	Mobiliteitsplan Zevenheuvelenloop 2017	Bestand naam	MP 2017
Coördinatieteam	Stichting Zevenheuvelenloop	Versie nr.	2.1
Document beheerder	Hein van den Hoogen	Datum	21-08-2017



Titel	Mobiliteitsplan Zevenheuvelenloop 2017	Bestand naam	MP 2017
Coördinatieteam	Stichting Zevenheuvelenloop	Versie nr.	2.1
Document beheerder	Hein van den Hoogen	Datum	21-08-2017

Passe Partout (voorbeeld)



Parkeerkaarten (voorbeeld)



Titel	Mobiliteitsplan Zevenheuvelenloop 2017	Bestand naam	MP 2017
Coördinatieteam	Stichting Zevenheuvelenloop	Versie nr.	2.1
Document beheerder	Hein van den Hoogen	Datum	21-08-2017

Oversteekpas (voorbeeld)



Titel	Mobiliteitsplan Zevenheuvelenloop 2017	Bestand naam	MP 2017
Coördinatieteam	Stichting Zevenheuvelenloop	Versie nr.	2.1
Document beheerder	Hein van den Hoogen	Datum	21-08-2017

9. Verkeersmaatregelen

Alle verkeersmaatregelen (tekeningen, omleidings- en afzettingsmaterialen, verkeersposten, verkeersregelaars) worden ingetekend door een professioneel bedrijf. Afzettingsmateriaal binnen de gemeente grenzen en dat op de tekeningen is ingekaderd (rood) wordt door een derde partij geplaatst evenals alle omleidingsmaterialen. Afzettingsmateriaal dat buiten de gemeentegrenzen ingetekend staat, wordt tevens door een derde partij geleverd. Overige materialen worden door de gemeente Nijmegen geplaatst.

Omleidingen (borden) worden door de organisatie tijdens het evenement voor- en afgedraaid.

De inzet van verkeersregelaars wordt door de organisatie geregeld. Het grootste gedeelte van het verkeersregelaarsbestand is opgeleid als verkeersregelaar voor bepaalde tijd via de Stichting Verkeersregelaars Nederland. Deze mensen worden vermeld op een "Groslijst".

Alle tekeningen van de diverse verkeersmaatregelen zijn opgenomen in de bijlagen.

Inzet DRIPS

De gemeente (afd. mobiliteit) wordt gevraagd om DRIPS in te zetten daar waar nodig en om met Rijkswaterstaat te overleggen over het gebruik van de DRIPS op de omliggende snelwegen van de stad.

In-/uitschakelen van VRI's

Op de kruising Groesbeekseweg/Heyendaalseweg/Coehoornstraat is het wenselijk om de VRI ter plaatse uit te schakelen indien mogelijk door de VMC. Dit zou op aanwijzing van de organisatie via de evenementen meldkamer moeten gebeuren. De afdeling Mobiliteit van de gemeente Nijmegen bereidt deze procedure voor.

Zaterdag 18 november (tussen 17.00 uur en 20.30 uur)

Zondag 19 november (tussen 12.30 uur en 16.15 uur)

Titel	Mobiliteitsplan Zevenheuvelenloop 2017	Bestand naam	MP 2017
Coördinatieteam	Stichting Zevenheuvelenloop	Versie nr.	2.1
Document beheerder	Hein van den Hoogen	Datum	21-08-2017

10. Bijlagen

10.1 Brieven Bewoners

 2017BewonersGem.BergenDal.pdf	 2017BewonersLimos.pdf	 2017BewonersNijm.pdf
 2017BewonersSTARTFINISH.pdf	 2017BewonersVSMS.pdf	 2017briefINSTELLINGEN.pdf

10.2 Parcoursen Zevenheuvelenloop



Titel	Mobiliteitsplan Zevenheuvelenloop 2017	Bestand naam	MP 2017
Coördinatieteam	Stichting Zevenheuvelenloop	Versie nr.	2.1
Document beheerder	Hein van den Hoogen	Datum	21-08-2017

10.3 BRENG omleidingen

Zaterdag

 2017 za rbs L 5 5 tot 17.pdf	 2017 za rbs L 5 7H 17 tot 21.pdf	 2017 za rbs L 5 7H 21 tot eind.pdf
 2017 za rbs L 8 7H 18 tot 21.pdf	 2017 za rbs plgrnd L 5 7H 17 to	

Zondag

 2017 zo lijn 3 rbs 7H loop.pdf	 2017 zo lijn 5 rbs 7H fase 1 tot 1052.ç	 2017 zo lijn 5 rbs 7H fase 1 plgrnd to
 2017 zo lijn 5 rbs 7H fase 2 1052 tot 1!	 2017 zo lijn 5 rbs 7H fase 3 1530 tot 1	 2017 zo lijn 5 rbs 7H fase 3 plgrnd 15
 2017 zo lijn 5 rbs 7H fase 4 17 tot 22.ç	 2017 zo lijn 8 rbs 7H loop 12 tot 17 .ç	 2017 zo lijn 8 rbs plgrnd 12 tot 17 .pd
 2017 zo Pendel Mook plgrnd.pdf	 2017 zo pendel Groesbeek Mook rt	

10.4 Trotterlocaties

Plaatsing in week 45 en 46 (maandag 6 november – maandag 20 november)

Afmetingen scherm: 355 x 245 cm (b x h)

Afmetingen voet: 220 x 220 cm (l x b)

5 locaties

Nummer	Locatie	Beeld
1	Wijchenseweg	2x zijde A
2	Keizer Traianusplein	2x zijde A
3	Prins Mauritssingel / Vrouwe Udasingel, ter hoogte van Thermion!	2x zijde A
4	Sint Annastraat / Slotemaker de Bruïneweg	2x zijde A
5	Van Schaeck Mathonsingel / Keizer Kareplein	zijde te zien vanaf Van Schaeck Mathonsingel B, zijde te zien vanaf Keizer Kareplein A

Zijde A = Campagnebeeld Zevenheuvelenloop

Zijde B = Beeld NN

Titel	Mobiliteitsplan Zevenheuvelenloop 2017	Bestand naam	MP 2017
Coördinatieteam	Stichting Zevenheuvelenloop	Versie nr.	2.1
Document beheerder	Hein van den Hoogen	Datum	21-08-2017

Locatie 1
Wijchenseweg



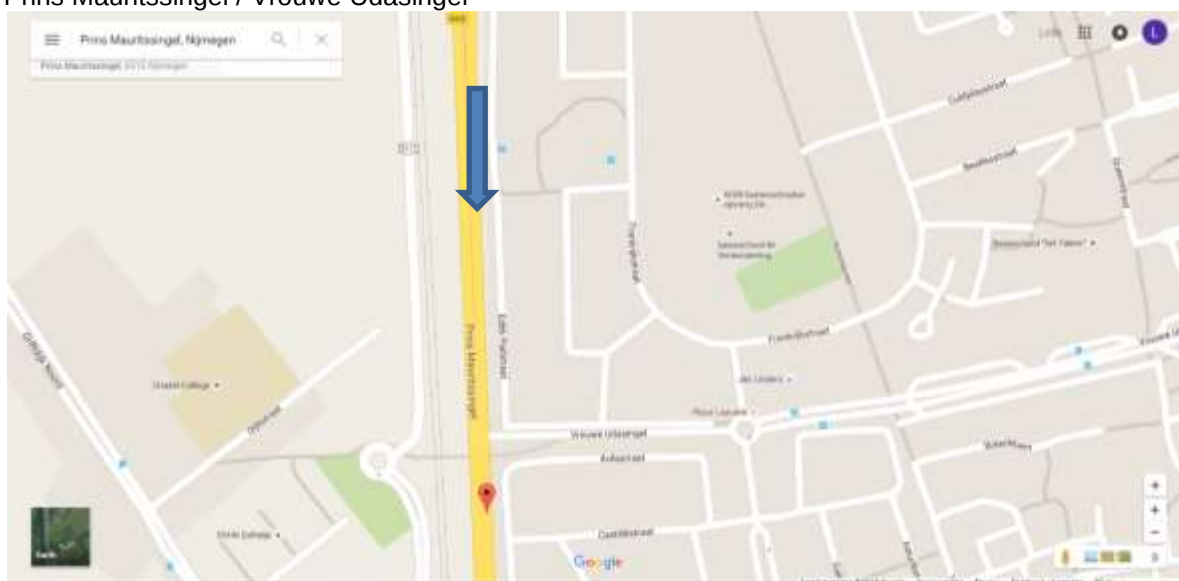
Titel	Mobiliteitsplan Zevenheuvelenloop 2017	Bestand naam	MP 2017
Coördinatieteam	Stichting Zevenheuvelenloop	Versie nr.	2.1
Document beheerder	Hein van den Hoogen	Datum	21-08-2017

Locatie 2 Keizer Traianusplein



Titel	Mobiliteitsplan Zevenheuvelenloop 2017	Bestand naam	MP 2017
Coördinatieteam	Stichting Zevenheuvelenloop	Versie nr.	2.1
Document beheerder	Hein van den Hoogen	Datum	21-08-2017

Locatie 3
Prins Mauritsingel / Vrouwe Udasingel



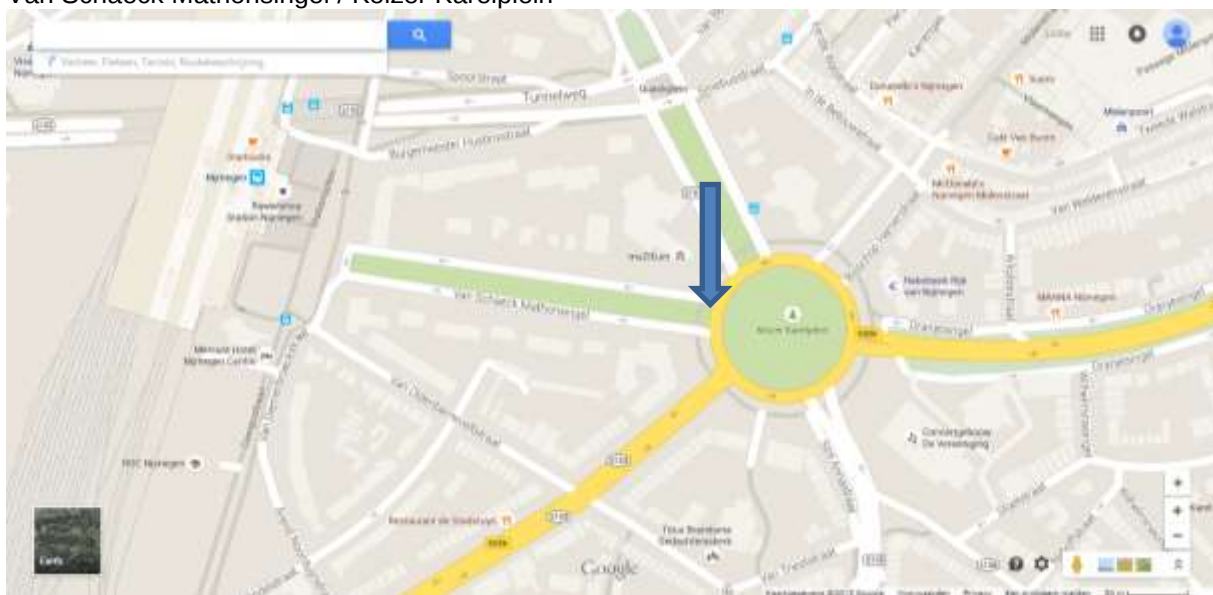
Titel	Mobiliteitsplan Zevenheuvelenloop 2017	Bestand naam	MP 2017
Coördinatieteam	Stichting Zevenheuvelenloop	Versie nr.	2.1
Document beheerder	Hein van den Hoogen	Datum	21-08-2017

Locatie 4
Sint Annastraat / Slotemaker de Bruineweg



Titel	Mobiliteitsplan Zevenheuvelenloop 2017	Bestand naam	MP 2017
Coördinatieteam	Stichting Zevenheuvelenloop	Versie nr.	2.1
Document beheerder	Hein van den Hoogen	Datum	21-08-2017

Locatie 5
Van Schaek Mathonsingel / Keizer Karelplein



Titel	Mobiliteitsplan Zevenheuvelenloop 2017	Bestand naam	MP 2017
Coördinatieteam	Stichting Zevenheuvelenloop	Versie nr.	2.1
Document beheerder	Hein van den Hoogen	Datum	21-08-2017

13.1 Verkeersmaatregelen

 10V17158-101-A.pdf	 10V17158-101-A1-A.pdf	 10V17158-101-A2-A (1).pdf
 10V17158-101-B1-A.	 10V17158-101-B2-A	 10V17158-101-B3-A.
 10V17158-101-B4-A.	 10V17158-101-B5-A.	 10V17158-101-C2-A.
 10V17158-101-C3-A	 10V17158-101-C4-A.	 10V17158-101-C5-A.
 10V17158-101-C6-A.	 10V17158-101-D3-A	 10V17158-101-D4-A
 10V17158-101-D6-A	 10V17158-101-D7-A	 10V17158-101-E2-A.
 10V17158-101-E3-A.	 10V17158-101-E4-A.	 10V17158-101-E6-A.
 10V17158-101-E7-A.	 10V17158-101-F4-A.	 10V17158-101-F5-A.
 10V17158-101-F7-A.	 10V17158-101-F8-A.	 10V17158-101-G5-A
 10V17158-101-G6-A	 10V17158-101-G7-A	 10V17158-101-G8-A
 10V17158-101-G10-	 10V17158-101-H7-A	 10V17158-101-H8-A
 10V17158-102-A.pdf		