Gemeente Den Haag
Dienst Stadsbeheer

Handhavingsorganisatie

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk
BWT-00139VKZ17
Aantal bijlagen

Datum
10 november 2017

BESLUIT

Onderwerp
verkeersbesluit: aanwijzen parkeerplaatsen als oplaadpunt voor elektrische voertuigen (58e serie, div. locaties)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 30 augustus 2017 ingekomen verzoek van [geanonimiseerd], tot het nemen van een verkeersbesluit voor het aanwijzen van een aantal parkeerplaatsen als oplaadpunt voor elektrische voertuigen (door middel van plaatsing van het bord E08 met onderbord met de tekst "opladen elektrische voertuigen") op diverse locaties in de gemeente Den Haag;

gelezen de op XXXXX 2017 ontvangen brief van de Politie Den Haag, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, Afdeling Infrastructuur, Team Verkeer, kenmerk 2017/-;

overwegende,

dat de gemeente Den Haag (coalitieakkoord 2014-2018) het gebruik van elektrische voertuigen wil stimuleren en dat in 2012 reeds is gestart met het plaatsen van openbare oplaadpunten;

dat de oplaadpalen worden geplaatst op basis van de tot nu toe ingekomen verzoeken/meldingen van particulieren en bedrijven die in het bezit zijn van een elektrisch voertuig of dat binnenkort zullen zijn, dit met inachtneming van een voldoende spreiding daarvan over de stad, waarbij de gemeente Den Haag alleen openbare oplaadpunten plaatst;

dat de gemeente deze verzoeken/meldingen toetst aan de criteria voor plaatsing van oplaad-punten en daarbij heeft vastgesteld dat de onderhavige locaties in ieder geval voldoen aan het afstandscriterium van een maximale loopafstand van 200 meter van het woonadres van de verzoeker/melder naar het oplaadpunt;

dat ook de parkeerdruk ter plaatse bij de afweging van belangen wordt betrokken en dat indien sprake is van een hoge parkeerdruk (meer dan 90%) een venstertijd (10.00 – 22.00 uur) aan de parkeervoorziening kan worden verbonden, hetgeen dan hierna bij de betreffende adressen wordt aangegeven, te weten bij de hierna onder I. genoemde locaties;

dat voor vrijwel elk van deze oplaadpunten reeds nu twee parkeerplaatsen worden aangewezen maar dat niet voor al deze locaties ook al twee parkeerplaatsen worden ingericht aangezien daarvoor sprake moet zijn van ten minste twee aanvragers/gebruikers binnen een straal van 200 meter van het oplaadpunt;

dat gezien de steeds sneller groeiende behoefte aan elektrisch laden in de openbare ruimte de oplaadpalen wel al met twee laad-aansluitingen worden uitgevoerd;

dat de oplaadpunten worden ingericht door middel van een kruismarkering en de plaatsing van het bord E08 met zowel een onderbord met de tekst “opladen elektrische voertuigen” als een onderbord voorzien van een symbool voor een elektrisch oplaadpunt;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:
- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade voor de woonomgeving;

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat wel/geen reactie is ingekomen;

dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat de betreffende weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Den Haag en zijn gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

I. door het plaatsen van een bord volgens model E08 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) met een onderbord met de tekst: "opladen elektrische voertuigen", een onderbord voorzien van een symbool voor een elektrisch oplaadpunt **en een onderbord met de tekst "10.00 – 22.00 uur**", alsmede het aanbrengen van een kruismarkering, het onderstaande weggedeelte aan te wijzen als een parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuigcategorie of groep die op het bord is aangegeven (tevens inhoudende een parkeerverbod voor andere voertuigcategorieen), dit gedurende de genoemde uren en zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:
   I.01: **Maastrichtsestraat to 2** (2 langsparkeervakken)/Scheveningen;
   I.02: **Van Musschenbroekstraat nabij 1 (**2 langsparkeervakken)/Laak;
   I.03: **Hoogeveenlaan nabij 47** (2 langsparkeervakken)/Escamp;
   I.04: **Beeklaan 409** (2 langsparkeervakken)/Segbroek;
   I.05: **Sweelinckplein nabij 16** (2 langsparkeervakken)/Scheveningen;
   I.06: **Esdoornstraat nabij 101** (2 langsparkeervakken)/Segbroek;
   I.07: **Olieslagerslaan nabij 83** (2 langsparkeervakken)/Leidschenveen-Ypenburg;
   I.08: **Loosduinseweg 495G** (2 langsparkeervakken)/Segbroek;
   I.09: **Van Boetzelaerlaan to 102** (2 langsparkeervakken)/Scheveningen;
   I.10: **Hendrik Zwaardecroonstraat to 245** (2 langsparkeervakken)/Haagse Hout;
   I.11: **Hollanderstraat nabij 2** (2 langsparkeervakken)/Scheveningen;
   I.12: **Kranenburgstraat nabij 79** (2 insteekparkeervakken)/Scheveningen**;**
   I.13: **Thorbeckelaan to 254**, Segbroek, dit betreft het toevoegen van venstertijden aan de eerder toegekende locatie (SB2016-1204);

II. door het plaatsen van een bord volgens model E08 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) met een onderbord met de tekst: "opladen elektrische voertuigen" en een onderbord voorzien van een symbool voor een elektrisch oplaadpunt, alsmede het aanbrengen van een kruismarkering, de onderstaande weggedeelten aan te wijzen als parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuig-categorie of groep die op het bord is aangegeven (tevens inhoudende een parkeerverbod voor andere voertuigcategorieen), dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekeningen:
   II.01: **Brasiliastraat to 4** (2 langsparkeervakken)/Escamp;
   II.02: **De Werf 7G** (2 langsparkeervakken)/Loosduinen;
   II.03: **Gerard Reijnstraat nabij 1** (2 langsparkeervakken)/Haagse Hout;
   II.04: **Meppelweg to 788** (2 langsparkeervakken)/Escamp;
   II.05: **Paviljoensgracht 55** (2 langsparkeervakken)/Centrum;
   II.06: **Kiplaan nabij 2** (2 langsparkeervakken)/Segbroek;
   II.07: **Mient nabij 355** (2 langsparkeervakken)/Segbroek;

III. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregel(en) alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-besluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;

IV. dat bovengenoemde verkeersmaatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij de Dienst Stadsbeheer, Handhavingsorganisatie/ Vergunningen en Handhaving, Loudonstraat 95, Den Haag