

Postbus 10.001

5280 DA Boxtel

Boscheweg 56

5283 WB Boxtel

Tel. (0411) 618 618

Fax (0411) 618 688

info@dommel.nl

www.dommel.nl

Watervergunning

Z45957/O87126

Aanvraag

Het dagelijks bestuur van Waterschap De Dommel heeft op 4 juli 2017 een aanvraag ontvangen van Gemeente Heeze-Leende, Jan Deckersstraat 2, 5591 HS te Heeze. De aanvraag is ingediend via het Omgevingsloket (OLO) onder nummer 3070183. De aanvraag is bij het waterschap geregistreerd onder nummer Z45957/O87126. Het is een vergunningaanvraag als bedoeld in hoofdstuk 6 van de Waterwet voor het verrichten van handelingen in een watersysteem of beschermingszone waarvoor krachtens de Keur Waterschap De Dommel 2015 een vergunning is vereist.

De aanvraag heeft betrekking op het verwijderen/aanleggen van een verkeerbrug over een a-watergang en profiel van vrije ruimte (pvvr).

De aanvraag is volgens de machtiging ingediend door Aannemersbedrijf Damsteegt te Meerkerk.

Dit is op het perceel, kadastraal bekend als gemeente Leende, sectie H nummer 350 en 242. De activiteit vindt plaats over de Strijper Aa met code GA42, nabij de Strijperdijk 10 te Leende.

De aanvrager is op 7 augustus 2017 per e-mail onder U57620 op de hoogte gebracht van het feit dat de aanvraag op grond van artikel 4:5 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) nog onvoldoende gegevens of bescheiden bevat om deze in behandeling te kunnen nemen en is in de gelegenheid gesteld om de ontbrekende gegevens of bescheiden voor 30 september 2017 aan de aanvraag toe te voegen.

De ontbrekende gegevens zijn gedeeltelijk op 21 september 2017 ontvangen en geregistreerd onder nummer O90845.

De aanvrager is op 10 oktober 2017 per e-mail onder U58666 op de hoogte gebracht dat de er nog niet voldoende gegevens zijn ingediend. Om deze aanvraag in behandeling te kunnen nemen is de aanvrager in de gelegenheid gesteld om de ontbrekende gegevens of bescheiden voor 24 oktober 2017 aan de aanvraag toe te voegen.

De ontbrekende gegevens zijn op 18 oktober 2017 ontvangen en geregistreerd onder nummer O91751.

Algemene overwegingen

De Waterwet omschrijft in de artikelen 2.1 en 6.11 het toetsingskader voor de beslissing op de aanvraag. In dit artikel zijn de algemene doelstellingen aangegeven die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het waterbeheer:

- a. voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste;
- b. bescherming en verbetering van de chemische en de ecologische kwaliteit van watersystemen;
- c. vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

De doelstellingen zijn geconcretiseerd via normen en beleid ten aanzien van veiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit en maatschappelijke functieervulling door watersystemen. De uitwerking hiervan vindt plaats in de Waterwet en aanvullende regelgeving, in water- en beheerplannen op grond van hoofdstuk 4 van de Waterwet en in beleidsregels.

Specifieke overwegingen

Omdat de bestaande verkeersbrug in een zeer slechte staat is wordt deze vervangen door een nieuwe verkeersbrug. De brug bevindt zich in een pvr.

Het verwijderen en aanleggen van een brug over een a-water (Strijper Aa) in profiel van vrije ruimte, is vergunningsplichtig volgens artikel 3.1 lid 1 en 3 van de Keur Waterschap De Dommel 2015.

De aanvraag wordt getoetst aan de Beleidsregel 5 “Duikers en bruggen” en Beleidsregel 14a “Profiel van vrije ruimte voor oppervlaktewateren” van de Beleidsregels voor waterkeringen, waterkwaliteit en grondwater Keur Waterschap De Dommel 2015.

Volgens regel 5 van het beleid zijn bruggen in a-wateren in principe niet toegestaan. Uitzonderingen hierop zijn bruggen die infrastructureel noodzakelijk zijn. Dit is hier het geval omdat er al een bestaande brug over de a-watergang voor de Strijperdijk aanwezig is.

Volgens regel 14a.4.3 van het beleid wordt er alleen vergunning in een pvr verleend voor noodzakelijke onomkeerbare werken (verkeersbruggen) indien een zwaarwegend maatschappelijk belang aanwezig is.

Dit is hier het geval omdat er al een bestaande brug over de a-watergang voor de Strijperdijk aanwezig is.

Watergang met ecologische functie

Aan beide zijden is door de provincie en rijk voor de Strijper Aa een ecologische functie vastgesteld met als doelrealisatie meandering, de te vervangen verkeersbrug zal daarom passeerbaar voor diersoorten moeten worden ingericht.

De openheid van het brugdek is een belangrijke factor die bepalend is voor het gebruik en passeerbaarheid van diersoorten. Over het algemeen is het zo dat hoe groter de openheid, hoe meer diersoorten de passage onder de brug gaan gebruiken.

Bij watergangen met natuurfunctie voor onder andere meandering, moet het brugdek voor de passeerbaarheid van het diersoorten een openheid van minimaal 1 hebben en moeten er doorlopende oevers worden aangelegd.

De hoogte, breedte en schuinte van het talud van de passeerstrook onder de brug, is volgens de ingediende tekeningen voldoende voor de diersoorten om de brug te kunnen passeren. Om de passeerstrook onder de brug aan te laten sluiten bij de bestaande oevers,

dienen deze met gebiedseigen materialen te worden aangelegd. Om een schuilmogelijk te bieden kunnen deze oevers zo nodig worden voorzien van stobbenwallen.

Bij het ontwerp en plaatsbepaling van de brug is met de eisen vanuit de provincie en rijk rekening gehouden.

Daardoor zal de brug geen belemmering vormen voor de doelrealisatie meandering en de ecologische opgaven vanuit de provincie en rijk.

Onderhoud en doorstroming

De brug wordt zo aangelegd dat er geen pijlers in het natte profiel van de Strijper Aa worden geplaatst. De onderzijde van de brugconstructie dient volgens het beleid, de onderkant van de brug op een hoogte van een $T=10 + 0.5\text{m}$ worden aangelegd. Dit is voor deze brug $24,50\text{m} + \text{NAP} + 0,5\text{m} = 25.00\text{m} + \text{NAP}$. De oplegging van de brug wordt boven het maaiveld van de omgeving aangelegd.

Er kan dus geen vuilophoping plaats vinden en de doorstroming en waterbergend vermogen van de Strijper Aa is daardoor gewaarborgd.

De hoogte en breedte van de doorgang onder de brug is volgens de ingediende tekeningen voldoende om het onderhoud uit te kunnen voeren.

Het een en ander is verwoordt in de tekeningen die bij de aanvraag zijn ingediend "Overzichtstekening brug Strijperdijk (O24)" van 17 oktober 2017.

De aanvraag voldoet daarmee aan de toetsingscriteria volgens de Beleidsregel 5 "Duikers en bruggen" en Beleidsregel 14a "Profiel van vrije ruimte voor oppervlaktewateren" van de Beleidsregels voor waterkeringen, waterkwaliteit en grondwater Keur Waterschap De Dommel 2015.

Om een goede werking van het aansluitende watersysteem en inrichting te kunnen garanderen worden voorschriften opgenomen.

Besluit

Gelet op de bepalingen van de Waterwet, het Waterbesluit, de Waterregeling, Keur Waterschap de Dommel 2015, de Algemene wet bestuursrecht en de hierboven vermelde aanvraag en overwegingen besluit het dagelijks bestuur als volgt:

1. De gevraagde vergunning als bedoeld in artikel 3.1 lid 1 van de Keur Waterschap De Dommel 2015 te verlenen aan de Gemeente Heeze-Leende, Jan Deckersstraat 2, 5591 HS te Heeze.
2. De vergunning heeft betrekking op verwijderen en aanleggen van een verkeersbrug over de Strijper Aa. Het perceel is kadastraal bekend als gemeente Heeze, sectie H nummer 350 en 242 en wordt verleend onder de volgende voorschriften.

Voorschriften

Brug en inrichting

1. De onderzijde van de brugconstructie mag niet lager liggen dan de gemiddelde hoogte van het maaiveld in de omgeving.
2. De onderhoudsstroken ter plaatse van en nabij de brug moeten, ten behoeve van de doorgang van onderhoudsmachines, zodanig worden ingericht en gehouden dat het onderhoud aan het oppervlaktewaterlichaam niet belemmerd wordt.

3. De vergunninghouder is verplicht ter plaatse van de oplegging van de brug een zodanige taludversteving in het oppervlaktewaterlichaam aan te brengen dat er geen profiel aantasting kan plaatsvinden.
4. De oeverstroken en aansluitende gedeeltes ter plaatse van de onderdoorgang van de brug, moeten uit gebiedseigen materiaal bestaan.
5. Onderhoud en instandhouding van de brug, het zogenaamde bouwkundige onderhoud blijft ten laste van de vergunninghouder.

Boxtel, 1 november 2017
namens het dagelijks bestuur,

A.F.H. Verhees
procesmanager Vergunningen