

Bijlage 2 bij verkeersbesluit met kenmerk 17ini03217

Samenvatting en beantwoording zienswijze

In het kader van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 Algemene wet bestuursrecht) is op 10 mei 2017 het ontwerp-verkeersbesluit voor een permanente parkeerschijfzone in de Hoofdstraat in Terborg gepubliceerd. Na publicatie is er één zienswijze ontvangen.

Samenvatting zienswijze

De indiener van de zienswijze is exploitant van een supermarkt aan de Gasthuisstraat en:

- vreest voor gebruik van het parkeerterrein bij de supermarkt door langparkeerders als gevolg van het verkeersbesluit;
- stelt dat het betreffende parkeerterrein bij de supermarkt hierdoor niet volledig kan worden gebruikt door klanten van de supermarkt en dit zal leiden tot omzetschade;
- stelt de betreffende parkeerplaatsen te huren van de gemeente en er daarmee voor te betalen om dit parkeerterrein t.b.v. de supermarkt in te zetten;
- stelt dat er in het kader van de in 2007 ingestelde tijdelijke blauwe zone om bovenstaande reden blauwe belijning is aangebracht op het parkeerterrein bij de supermarkt.

Indiener verzoekt daarom om de parkeerschijfzone in de Hoofdstraat uit te breiden zodat ook het parkeerterrein bij de supermarkt aan de Gasthuisstraat onderdeel is van de zone.

Reactie op zienswijze

Er wordt ingezet op het behoud van de bestaande parkeerschijfzone om de winkels in de Hoofdstraat bereikbaar te houden. De parkeercapaciteit in deze winkelstraat is beperkt. In de huidige situatie wordt er zowel in de Hoofdstraat als op het parkeerterrein bij de supermarkt aan de Gasthuisstraat geen overlast ervaren van langparkeerders. Tevens is bekend dat (door de reeds aanwezige bebording en belijning) diverse parkeerders in de Hoofdstraat in de huidige situatie al gebruik maken van de parkeerschijf. Op basis van het bovenstaande wordt er geen grote verandering in het parkeergedrag verwacht.

Daarnaast komen bewoners (potentiële langparkeerders) in aanmerking voor ontheffing. Klanten en andere bezoekers hebben daarnaast voldoende tijd om met gebruik van de parkeerschijf winkels en voorzieningen in de Hoofdstraat te bezoeken. Van personeel en winkeliers mag worden verwacht dat zij in de huidige situatie al niet in de Hoofdstraat parkeren.

Tevens moet worden opgemerkt dat het parkeerterrein bij de supermarkt particulier terrein betreft en het geen primaire taak is van de gemeente om te handhaven op particulier terrein. De politie stelt zich ook op dit standpunt.

Tot slot geldt dat in het tijdelijke verkeersbesluit uit 2007 eveneens is besloten het toenmalige parkeerterrein aan de Gasthuisstraat (35 plaatsen) niet in de zone op te nemen. De bestaande blauwe belijning op het parkeerterrein bij de supermarkt houdt dus geen verband met dat verkeersbesluit.

Gelet op bovenstaande argumenten wordt geen gehoor gegeven aan het verzoek tot uitbreiding van de parkeerschijfzone.

Gesprek 21 september 2017

Op 21 september 2017 heeft een gesprek plaatsgevonden met de indiener van de zienswijze en zijn advocaat. Tijdens dit gesprek is door vertegenwoordigers van de gemeente het ontwerp-verkeersbesluit nader toegelicht en is aangegeven dat het niet wenselijk is medewerking te verlenen aan het verzoek tot uitbreiding van de zone. Tevens is met indiener besproken dat het hem vrij staat op eigen terrein communicatieve en/of fysieke maatregelen te nemen om langparkeerders te weren.

Indiener heeft gedurende dit gesprek aangeboden om een (financiële) bijdrage te leveren aan handavingsinzet op het moment dat wordt besloten de parkeerschijfzone uit te breiden met het parkeerterrein bij de supermarkt. Dit voorstel is na het gesprek in overweging genomen, maar gelet op de hiervoor onder 'Reactie op zienswijze' genoemde argumenten is uitbreiding van de parkeerschijfzone niet aan de orde.