

Inleiding

Gasunie heeft in 2017 een aantal modificaties aan haar transportnet in uitvoering. Een van de modificaties betreft het weghalen van een tweetal verlaten leidingen in de Maasdijk langs en in Steyl. Deze modificatie is momenteel gaande en loopt naar verwachting tot eind oktober, een en ander afhankelijk van de weersomstandigheden. Nabij Maashoek rooien wij 2 parallelle leidingen, welke bovenin het dijklichaam liggen, binnendijks, achter de kademuur.

Locatie

In de bijlagen zijn twee routekaarten toegevoegd die het te rooien gedeelte nabij de Maashoek tonen. Dit gedeelte is gekenmerkt met "te verwijderen leiding ca. 124.0m" en "te verwijderen leiding ca. 125.0m". In deze leidingdelen zit een diep stuk, daar bevindt zich een sifon en een vloeistofvanger.

Aan de Noordzijde van deze leidingsecties bevindt zich een kruising met de kademuur. In deze kruising zullen de gasleidingen blijven liggen, teneinde de integriteit van de dijk en de kademuur niet nadelig te beïnvloeden. Over grotere lengte (< 50m) zullen de leidingen blijven liggen vanwege de grote liggingsdiepte. Deze loze pijpen zullen aan weerszijden worden voorzien van een waterdichte opgelaste stalen afdichtingsplaat en voorzien van een vul-/ontluchtingsvoorziening. Vervolgens worden de pijpen volledig gevuld met dämmer om zodoende een sterk en volledig water- en gasdicht geheel te vormen. Deze werkzaamheden zullen voor aanvang van het hoogwaterseizoen zijn afgerond.

Te nemen hoogwatermaatregel(en)

Een beschrijving van de te nemen maatregelen:

- Een natte of zelfs ondergelopen put is voor ons geen bezwaar; hier bevinden zich geen gasvoerende leidingen, ons werk betreft enkel en alleen het slopen en verwijderen van oude en verlaten pijpen.
- Direct naast de sleuf slaan wij de uitgekomen grond op, welke gescheiden ontgraven wordt. De ter plaatse toegepaste Agrex korrels dienen bij regenachtig weer afgedekt te worden. Ook het terugplaatsen van deze Agrex korrels en grond geschiedt in dezelfde volgorde, met deugdelijke verdichting. Grondtekorten vullen wij aan met nieuw, schoon, gecertificeerd vulzand en menggranulaat 0/40 onder straatwerk en asfaltverhardingen.
- Buitendijks hebben wij na 15 oktober geen werkzaamheden. Mocht er hoog water komen hoeven we dus niks te evacueren.
- In het geval van plotseling hoogwater kunnen wij per ommegaande alle sleuven en werkputten aanvullen en verdichten. Maximaal ligt er 30m1 sleuf open, en gedurende het weekend is alles gedicht. Eventueel tekortkomend aanvulmateriaal kunnen we direct betrekken uit ons depot in Kessel.

Noodplan "Maashoek Steyl"**I.012136.01****Benodigd materiaal en materieel**

Een overzicht van de benodigde materialen en materieel:

- In de eerste kolom de naam van het materiaal/materieel;
- In de tweede de hoeveelheid (aantal, kuubs, meter enz.);
- In de derde het tijdsbestek waarbinnen het geleverd kan worden;
- In de laatste de leverancier (deze ook vermelden onder contactgegevens).

Graafmachine	1 stuks	Direct leverbaar	MVOI
--------------	---------	------------------	------

Fasering

Het waterschap heeft een hoogwaterafvoer onderverdeelt in verschillende fases. De noodmaatregel is nodig vanaf een bepaalde waterstand en afvoer. Deze afvoer valt binnen deze fase en vanaf een door Rijkswaterstaat voorspelde afvoer binnen deze fase moet de noodmaatregel door de aannemer worden uitgevoerd. De aannemer is zelf verantwoordelijk voor het tijdig opbouwen. Dit noodplan treedt in werking bij een afvoer van 750m³/s van de Maas bij meetpunt Sint Pieter. Binnen 32 uur zullen dan alle genoemde maatregelen uitgevoerd zijn.

Communicatie

Een overzicht van wie met wie communiceert en wanneer. Het waterschap krijgt bij de start van het uitvoeren van de noodmaatregel een bericht van de aannemer. Wanneer de maatregel voor 90% gereed is informeert de aannemer opnieuw het waterschap.

Onze contactpersonen:

- Hoofduitvoerder Ruud Mooij, 06-82016108;
- Uitvoerder Ben van den Broek, 06-82016109.

Controle

De dijkspecialist van het waterschap controleert in het veld de uitgevoerde noodmaatregelen.

Aanwijzingen van het waterschap dienen hierbij altijd te worden opgevolgd. Het waterschap doet dit bij:

- 0% gereed, voordat er wordt gestart met de werkzaamheden;
- 90% gereed, voordat het werk klaar is. De aannemer mag pas vertrekken na 100% gereed en akkoord van de dijkspecialist.

Noodplan "Maashoek Steyl"

I.012136.01

Contactgegevens

Een overzicht van de contactgegevens van de bij het calamiteitenplan betrokkenen personen en eventueel belanghebbenden.

- Hoofduitvoerder Ruud Mooij, 06-82016108, r.mooij@mvoi.nl
- Uitvoerder Ben van den Broek, 06-82016109; b.v.d.broek@mvoi.nl

Ondertekening

De aannemer en de dijkspecialist en Bert Smeets van het waterschap moeten het calamiteitenplan voor akkoord ondertekenen. Waarbij minimaal is vermeld:

- Plaats;
- Datum ondertekening;
- Naam ondertekenaar;
- Handtekening ondertekenaar.

Roermond

06-10-2017

B. Smeets



Met vriendelijke groeten,

Namens MVOI BV

N.A.E. Bongartz
Ontwerpmanager

