

gemeente

HORST
A/D
MAAS

Ruimtelijke onderbouwing Brug Ooijen

NL.IMRO.1507.BVBRUGOOIJEN-OVV1





Projectgegevens:

Contactgegevens Opdrachtnemer:
Combinatie Mooder Maas
t.a.v. de heer J.J.J.P. Janssen
Geijsterseweg 11A
5861 BK Wanssum
moodermaas@duravermeer.nl

Contactgegevens Opdrachtgever:
Provincie Limburg
t.a.v. de heer T.A.J. Reinders
postbus@prvlimburg.nl

Kenmerk provincie Limburg 2016/77315
Contractnummer ONT-2013-001

Projectbureau Ooijen-Wanssum
Beatrixstraat 9
5864 AG Meerlo
realisatie@ooijen-wanssum.nl

Inhoud

1.	Inleiding	3
1.1	Aanleiding en doel van het project	3
1.2	Ligging en begrenzing van het plangebied	4
1.3	Het vigerende provinciaal inpassingsplan	4
1.4	Leeswijzer	6
2.	Beleid	7
2.1	Inleiding	7
2.2	Rijksbeleid	7
2.3	Provinciaal beleid	7
2.4	Waterschap Limburg	8
2.5	Gemeentelijk beleid	9
2.6	Conclusie	9
3.	Projectprofiel	10
3.1	Inleiding	10
3.2	Gebiedsbeschrijving	10
3.3	Projectbeschrijving	11
3.4	Landschappelijke inpassing	11
3.5	Conclusie	11
4.	Sectorale aspecten	12
4.1	Inleiding	12
4.2	Milieuaspecten	12
5.	Uitvoerbaarheid	20
5.1	Economische en financiële haalbaarheid	20
5.2	Maatschappelijke uitvoerbaarheid	20
6.	Afweging en eindconclusie	21
6.1	Afweging	21
6.2	Conclusie	21

1. Inleiding

1.1 Aanleiding en doel van het project

In 1993 en 1995 werd Limburg opgeschrikt door grote overstromingen van de Maas. Dergelijke waterstanden waren sinds 1926 niet meer voorgekomen. De economische schade was aanzienlijk. Besloten werd om de bewoners langs de onbedijkte Zandmaas beter te beschermen. Dit kreeg vanaf 1997 vorm met het project Maaswerken: een samenhangend pakket maatregelen met daarin rivierverruiming, retentie en dijk aanleg. Vooruitlopend op dit programma werden in 1996 noodkaden aangelegd ter voorkoming van acute problemen. Deze waterkeringen waren als tijdelijke maatregel bedoeld.

Bij Ooijen en Wanssum sluiten de noodkaden uit 1996 een Oude Maasarm af die cruciaal is voor de doorstroming van de rivier bij hoogwater. Tot 1996 stroomde deze Maasarm mee bij hoogwater op de Maas. De afdamming ervan leidt tot een flessenhals in de rivier en daardoor tot een verhoging van het Maaswater. In verscheidene programma's (Maaswerken, IVM, Deltaprogramma) wordt dit gezien als een onwenselijke situatie. Het weer laten meestromen van deze Maasarm is een voorwaarde om een toekomstbestendige hoogwaterveiligheid in dit gebied te realiseren. Daarnaast moeten de huidige waterkeringen op het nieuwe wettelijke veiligheidsniveau worden gebracht.

Het gebied achter de waterkeringen is aangemerkt als stroomvoerend rivierbed en is daarmee gebonden aan strenge eisen in het belang van de waterveiligheid. Hierdoor zijn ruimtelijke en economische ontwikkelingen in het gebied zo goed als onmogelijk. In een gebied met veel (agrarische) bedrijvigheid en een florerende haven is dit onwenselijk. Door het creëren van zogenaamde overruimte, dat wil zeggen een extra waterstands daling tijdens hoogwater dan strikt noodzakelijk voor de waterveiligheid, ontstaan er mogelijkheden voor ruimtelijke en economische ontwikkelingen.

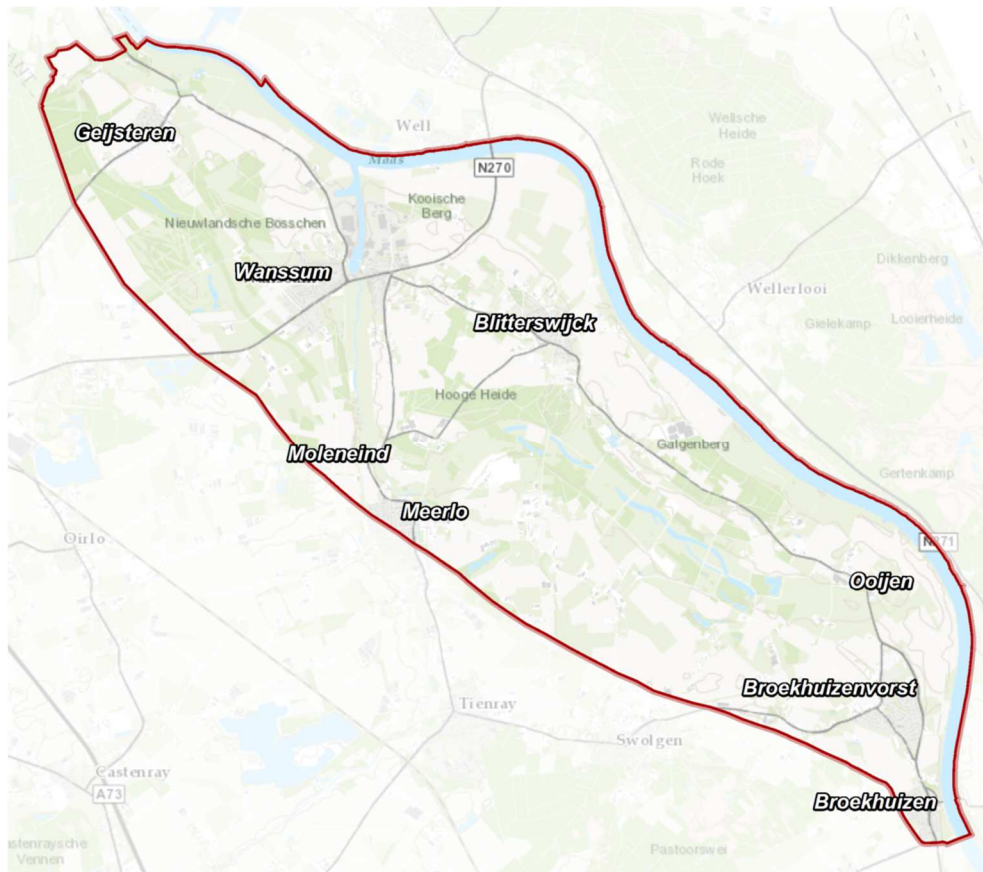
In de Gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum (GOW) wordt de waterveiligheid in en rond het plangebied verbeterd. Er wordt invulling gegeven aan een duurzame rivierverruiming en deugdelijke waterkeringen. Hierdoor wordt het beschermingsniveau in het plangebied op orde gebracht. Initiatieven van overheden, bedrijfsleven en burgers zijn afhankelijk van het oplossen van de hoogwaterproblematiek. De gebiedsontwikkeling biedt een uitweg om deze situatie op te lossen. Er ontstaat duidelijkheid welke ruimte nodig is voor water en waar ruimtelijke en economische ontwikkelingen weer kunnen plaatsvinden, en onder welke condities. Regionale overheden kunnen hun problemen zelf weer aanpakken en weer investeren in infrastructuur, haven, wonen en leefbaarheid. Daardoor komt het gebied weer in haar kracht en kunnen ondernemers vooruit.

Om de gebiedsontwikkeling mogelijk te maken is onder andere een Provinciaal Inpassingsplan (PIP) opgesteld en door Provinciale Staten vastgesteld op 13 mei 2016 (en onherroepelijk sinds 15 maart 2017).

Bij verdere detaillering van het ontwerp in de uitvoeringsfase, zijn optimalisaties doorgevoerd ten opzichte van het referentie-ontwerp waarop het PIP is gebaseerd. Een aantal oplossingen past niet binnen de in het PIP opgenomen bestemmingen, aanduidingen of afmetingen, of vallen buiten de plangrenzen van het PIP. Dit geldt tevens voor de te realiseren overspanning over de Oude Maasarm nabij Ooijen. In dit document is een ruimtelijke onderbouwing opgenomen ten behoeve van een aanvraag omgevingsvergunning voor het realiseren van de brug Ooijen. Het realiseren van deze brug past niet binnen het geldende PIP.

1.2 Ligging en begrenzing van het plangebied

Het projectgebied ligt in de Provincie Limburg, in de noordelijke Maasvallei op de westelijke Maasoever tussen Wanssum en Ooijen. De dorpen Meerlo en Broekhuizen vormen de zuidgrens van het plangebied en de Maas de noordgrens. In onderstaande afbeelding is de begrenzing van het projectgebied weergegeven. In de aanloop naar de Notitie Reikwijdte en Detailniveau, voorafgaand aan het MER, is het projectgebied in noordwestelijke richting uitgebreid in verband met de dijktracés bij Geijsteren.



Figuur 1.1 Begrenzing van het projectgebied

De te realiseren brug Ooijen ligt tussen de plaatsen Ooijen en Broekhuizenvorst, nabij kasteelterrein Ooijen. De Ooijenseweg wordt onderbroken door het reactiveren van de Oude Maasarm, waardoor er ter plekke een overbrugging noodzakelijk is om de nabije dorpen bereikbaar te houden.

1.3 Het vigerende provinciaal inpassingsplan

Op locatie van de te realiseren brug bij Ooijen geldt het provinciaal inpassingsplan Gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum. Echter door het uitvoeren van optimalisaties in het ontwerp om een betere oversteek te realiseren is het ontwerp van de brug gedraaid ten opzichte van het referentieontwerp in het PIP. Hierdoor is de brug in strijd met de planregels.

Door de brug meer haaks op de oevers te realiseren, wordt de oversteek verkeersveiliger. De snelheid van het overstekende verkeer wordt beperkt, zowel aan de noord- als aan de zuidzijde van de brug en in beide richtingen. In figuur 1.2 is het geoptimaliseerde ontwerp met rode lijnen aangegeven op de verbeelding van het PIP.



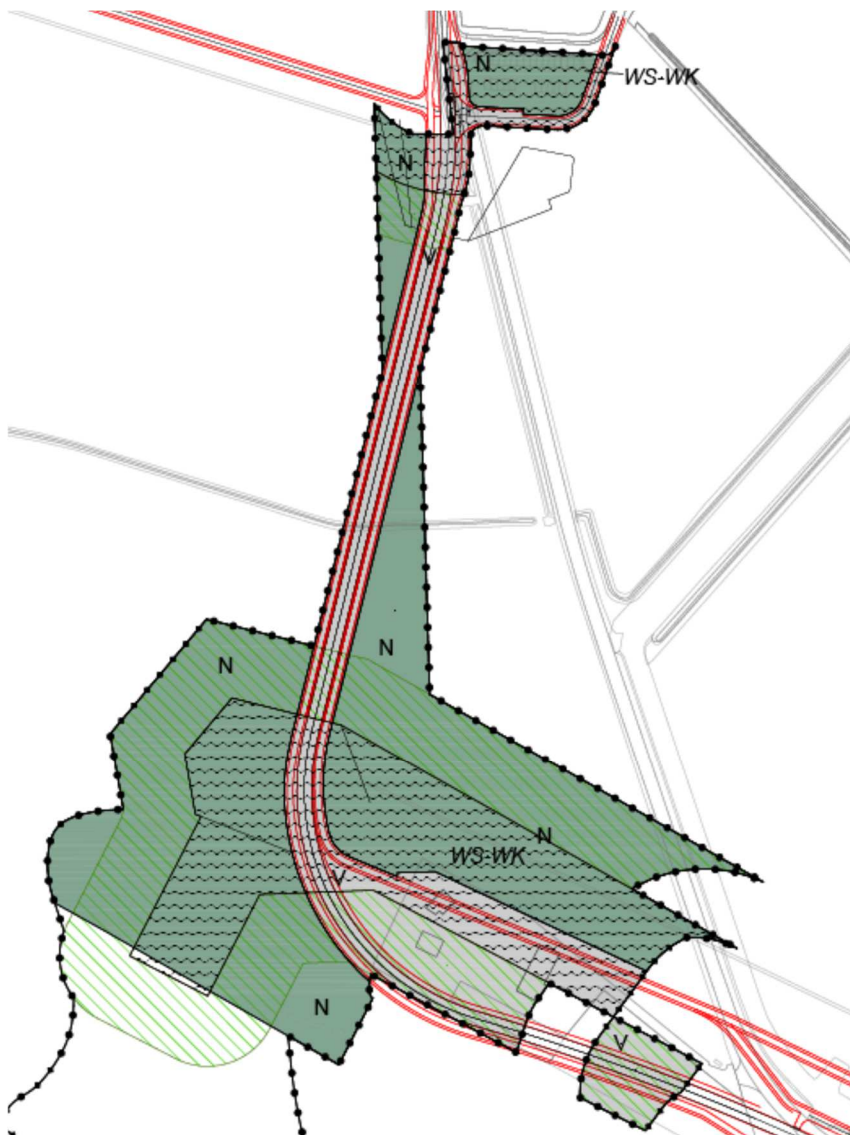
Figuur 1.2 Brug Ooijen: bestemming conform PIP 15 maart 2017 met in rode lijnen het geoptimaliseerde ontwerp.

Het ontwerp van de brug komt bijna geheel buiten de bestemming 'Verkeer' en de aanduiding 'specifieke vorm van verkeer – brug 3' te liggen. Het ontwerp is strijdig met de volgende (dubbel)bestemmingen en gebiedsaanduidingen in het PIP:

- 'Natuur';
- 'Waterstaat – stroomvoerend deel rivierbed';
- 'Waterstaat – waterbergend rivierbed';
- 'Overige zone – OMA instroom';
- 'Overige zone – Gronddepot en grondverwerking';
- 'Vrijwaringszone – dijk'.

Parallel aan deze aanvraag om omgevingsvergunning strijdig gebruik wordt ook een herziening van het PIP vastgesteld. In deze herziening van het PIP wordt ook de nieuwe locatie van brug Ooijen meegenomen.

Figuur 1.3 toont de nieuwe bestemmingen (de benodigde aanpassing van de verbinding met de waterkering aan de zuidzijde van de brug valt buiten de scope van deze ruimtelijke onderbouwing) zoals deze worden vastgelegd in de PIP herziening. Omdat Moeder Maas eerder wil starten met de bouw van brug Ooijen dan dat de PIP herziening onherroepelijk is, is er voor gekozen samen met de bouwvergunning het strijdige gebruik te reguleren.



Figuur 1.3 Wijziging brug Ooijen (waarbij N=Natuur, WS-WK=Waterstaat-Waterkering & V=Verkeer).

1.4 Leeswijzer

Deze ruimtelijke onderbouwing dient ter afweging voor het verlenen van een omgevingsvergunning ex artikel 2.12 lid 1 sub a onder 3 van de Wabo voor het realiseren van brug Ooijen.

In hoofdstuk 2 is een beschrijving gemaakt van de beleidscontext dat een relatie heeft met het projectgebied en/of de voorgenomen ontwikkeling. Hoofdstuk 3 geeft een beschrijving van het projectprofiel. In hoofdstuk 4 wordt op de diverse milieu- en omgevingsaspecten ingegaan. Hoofdstuk 5 gaat in op de uitvoerbaarheid van het project. Er wordt onderscheid gemaakt tussen de maatschappelijke en de financiële uitvoerbaarheid. Tenslotte geeft hoofdstuk 6 de procedure weer en sluit hoofdstuk 7 af met een afweging en conclusie.

2. Beleid

2.1 Inleiding

Op verschillende beleidsniveaus gelden beleidskaders die relevant zijn voor het realiseren van de brug Ooijen binnen Gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum. In het PIP voor de gebiedsontwikkeling is een uitgebreide beschrijving opgenomen van deze beleidskaders. Onderstaand is per beleidsniveau een opsomming gegeven van de relevante beleidskaders met een summiere beschrijving. Een diepere achtergrond van de beleidskaders is te lezen in hoofdstuk 3 van het vigerende PIP.

2.2 Rijksbeleid

De relevante beleidskaders op rijksniveau:

- *Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte*
De Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) geeft een integraal kader voor het ruimtelijk en mobiliteitsbeleid op rijksniveau en is de 'kapstok' voor bestaand en nieuw Rijksbeleid met ruimtelijke consequenties. Het nationaal belang 'waterveiligheid' komt hierin naar voren en wordt met het PIP en de voorgestelde wijziging behartigd.
- *Nationaal Waterplan 2016-2021*
Het Nationaal Waterplan bevat de hoofdlijnen van het nationale waterbeleid en de daartoe behorende aspecten van het nationale ruimtelijke beleid en is vastgesteld van 2016 tot 2021. Het PIP en de voorgestelde wijziging is verenigbaar met het Nationaal Waterplan 2016-2021 doordat er invulling gegeven wordt aan het nationale waterbeleid.
- *Het Deltaprogramma*
Het Deltaprogramma werkt toe naar de nationale kaders die nodig zijn voor de invoering van een nieuwe aanpak. Het zesde Deltaprogramma is een uitvoeringsprogramma van het Nationaal Waterplan. Hierin is zo gedetailleerd als redelijkerwijs mogelijk aangegeven welke maatregelen en voorzieningen in de betreffende periode worden uitgevoerd en welke middelen beschikbaar worden gesteld voor de opgaven. Daarbij wordt onderscheid gemaakt tussen beheer enerzijds en aanleg anderzijds.
- *Beheer- en ontwikkelplan voor de Rijkswateren 2016-2021*
Het Beheer- en ontwikkelplan voor de Rijkswateren 2016-2021 beschrijft het beheer van de rijkswateren voor de genoemde periode. Rijkswaterstaat voert het beheer van de rijkswateren uit.
- *Beleidslijn Grote rivieren*
Het doel van de Beleidslijn Grote rivieren is de beschikbare afvoer- en bergingscapaciteit van het rivierbed van de grote rivieren te behouden en ontwikkelingen tegen te gaan die de mogelijkheid tot rivierverruiming door verbreding en verlaging nu en in de toekomst feitelijk onmogelijk maken.
- *Besluit algemene regels ruimtelijke ordening*
Het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening is bedoeld om kaderstellende nationale belangen door te laten werken op lokaal niveau, en strekt mede ter uitvoering van de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte.

2.3 Provinciaal beleid

De relevantie beleidskaders van de Provincie Limburg:

- *Provinciaal Omgevingsplan Limburg 2014*

Het Provinciaal Omgevingsplan Limburg (POL) heeft vier wettelijke functies: structuurvisie (Wet ruimtelijke ordening), provinciaal milieubeleidsplan (Wet milieubeheer), regionaal waterplan (Waterwet) en Provinciaal Verkeer en Vervoersplan (Planwet verkeer en vervoer). De grote variatie in omgevingskwaliteiten is een kenmerk en sterk punt van Limburg. In het POL staan de fysieke kanten van het leef- en vestigingsklimaat centraal, waarbij kwaliteit voorop staat. Om daaraan recht te doen, worden in het POL zeven globaal afgebakende gebiedstypen onderscheiden. Dit zijn zones met elk een eigen karakter, herkenbare eigen kernkwaliteiten en met heel verschillende opgaven en ontwikkelingsmogelijkheden.

Het gebiedsontwikkelingsproject is, met al zijn onderdelen, opgenomen in het POL en past binnen de verschillende relevant beleidsuitgangspunten en opgaven.

- *Provinciaal Omgevingsverordening*

De Omgevingsverordening Limburg is een samenvoeging van de Provinciale milieuverordening, de Wegenverordening, de Waterverordening en de Ontgrondingenverordening. Daarnaast bevat de verordening in het hoofdstuk 'Ruimte' regels ten behoeve van de doorwerking van het ruimtelijke beleid van POL 2014 naar gemeentelijke ruimtelijke plannen en zijn de verordeningen Veehouderijen en Natura 2000 (van oktober 2013) en Wonen Zuid-Limburg (van juli 2013) opgenomen.

- *Havennetwerkvisie 2030*

De Provincie Limburg en de Limburgse havengemeenten hebben een Havennetwerkvisie gemaakt die in speelt op de groei in containermarkt en afname van transport van bulk en stukgoederen. Limburg is in staat om deze groei op te vangen. Zo wordt de Maasroute opgewaardeerd naar vaarklasse Vb, (duwkonvoien van 185 meter lang, laadvermogen van 3200 ton) en zijn in Wanssum en Weert havenuitbreidingen gepland.

- *Provinciaal Waterplan*

Het Provinciaal Waterplan bevat onder andere de ambities, opgaven en op hoofdlijnen de maatregelen die de komende zes jaar worden uitgevoerd, op het gebied van:

- de hoogwaterbescherming in de Maasvallei (waaronder Gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum),
- de aanpak van regionale wateroverlast en watertekort, mede in het licht van de klimaatverandering en het Nationaal Deltaprogramma,
- de inrichting van de beken en waterrijke natuurgebieden als ook de verbetering van de ecologische en chemische waterkwaliteit,
- de drinkwatervoorziening en het grondwaterbeheer, mede als opdracht vanuit de Kaderrichtlijn Water.

Ook worden in het Waterplan de functies van regionale wateren vastgelegd.

2.4 Waterschap Limburg

De relevantie beleidskaders die gelden op het niveau van het waterschap:

- *Visie Waterbeheer Limburg 2020*

In deze visie hebben de voormalige waterschappen Peel en Maasvallei en Roer en Overmaas (sinds 1 januari 2017 gefuseerd als Waterschap Limburg) hun visie op integraal waterbeheer geschetst, namelijk; veilige dijken, droge voeten, schoon water en voldoende water, zowel in de grond als in de beken en rivieren. Een aantal van deze maatregelen zijn van belang voor het PIP.

- *Waterbeheerplan 2016-2021*

Het Waterbeheerplan bevat een programma van maatregelen en voorzieningen. Die zijn, in aanvulling op en ter uitwerking van hetgeen in het Nationaal- en Provinciaal Waterplan is opgenomen, nodig met het oog op de ontwikkeling, werking en bescherming van de regionale wateren. Het Waterbeheerplan voorziet ook in de aanvullende toekenning van functies aan regionale wateren. Daarnaast zijn in het Waterbeheerplan de voornemens opgenomen voor de wijze waarop het beheer van waterstaatswerken wordt gevoerd. Ten slotte bevat het Waterbeheerplan een overzicht van de financiële middelen die voor de uitvoering van het programma en het te voeren beheer nodig zijn.

- *Keur, Algemene regels, Beleidsregels en Legger*

De belangrijkste instrumenten om de taken en bevoegdheden van het waterschap te kunnen uitvoeren zijn de Keur (inclusief de bijbehorende Algemene regels en de Beleidsregels) en de Legger. De Keur is een verordening van het waterschap. In deze regelgeving zijn verbods- en gebodsbepalingen opgenomen die betrekking hebben op de 'eigen huishouding' van het waterschap. De Keur heeft de regulering ten behoeve van de waterstaatkundige verzorging van een bepaald gebied ten doel, waaronder de zorg voor waterkeringen en de waterhuishouding. De Keur is daarmee een belangrijk normerend instrument bij de uitvoering van bepaalde activiteiten (in de nabijheid) van de in de Legger aangewezen waterstaatswerken.

2.5 Gemeentelijk beleid

De beleidskaders die gelden vanuit de gemeente Horst aan de Maas zijn als volgt:

- *Structuurvisie Horst aan de Maas*

De Structuurvisie Horst aan de Maas (9 april 2013) is een integrale structuurvisie voor het gehele grondgebied van de gemeente Horst aan de Maas. De structuurvisie geeft een integraal beeld van de ruimtelijke en sociaal maatschappelijke ontwikkelingen voor de langere termijn en biedt een basis voor kostenverhaal in het kader van de Wet ruimtelijke ordening.

De gebiedsontwikkeling biedt ruimte aan kleinschalige ontwikkelingen, zoals natuurontwikkeling, ruimte voor retentie en berging van water, en extensieve recreatieve ontwikkeling. De aantrekkelijkheid van het landschap wordt waar mogelijk versterkt. Dit past in het gemeentelijk beleid van Horst aan de Maas.

2.6 Conclusie

De ontwikkeling van brug Ooijen past binnen de verschillende relevante beleidsuitgangspunten en opgaven. Een wijziging van de brug ten opzichte van het huidige plan verandert deze inpassing niet.

3. Projectprofiel

3.1 Inleiding

De komende jaren worden tal van maatregelen genomen in het gebied rond Ooijen en Wanssum (Noord-Limburg) om de waterveiligheid te verbeteren. Dit is nodig om de kans op overstromingen zoals deze zich in 1993 en 1995 hebben voorgedaan te minimaliseren. De maatschappelijke en economische schade daarvan was enorm.

Door een integrale benadering is het gebied straks niet alleen beter beschermd tegen hoog water, maar ontstaat ook ruimte voor recreatie en andere economische ontwikkelingen. Met het reactiveren van de Oude Maasarm en andere herstellende ingrepen in de rivierbedding ontstaat bovendien een uniek, waterrijk natuurlandschap.

Rivierverruiming, bescherming tegen hoogwater en ruimtelijke en economische ontwikkelingen gaan in deze gebiedsontwikkeling hand in hand.

3.2 Gebiedsbeschrijving

In het provinciaal inpassingsplan is een uitgebreide beschrijving en geschiedenis van het plangebied opgenomen in paragraaf 2.2. Hierna volgt een korte samenvatting hiervan.

De Oude Maasarm ligt in het stroomgebied van de Zandmaas. Het gebied wordt gekenmerkt door trapsgewijs oplopende zandgronden, de zogenaamde Maasterrassen. Verder van de Maas liggen de hogere terrassen. Hier stroomde lang geleden de rivier. Kenmerkend voor de Zandmaas is de aanwezigheid van Maasduinen. Deze opgewaaide zandduinen ontstonden tijdens de laatste ijstijd, zo'n 11.000 jaar geleden.

De hogere gronden in het plangebied maken deel uit van het middelste terras. Het terrassenlandschap met rivierduinen wordt in het plangebied doorsneden door een 10 kilometer lange natuurlijke nevengeul op de westelijke Maasoever. Het ontstaan van deze geul hangt samen met de hooggelegen gronden aan de oostelijke oever (Maasduinen/Hamert). Die beperken de ruimte voor Maaswater op de oostelijke oever dusdanig dat de Maas waarschijnlijk een natuurlijke overloopgeul op de westelijke oever vormde.

De Oude Maasarm is duidelijk herkenbaar in het landschap aanwezig als laaggelegen zone. De grote variatie van hoogteligging en waterhuishouding in het gebied onder invloed van de Maas hebben gezorgd voor een grote variatie in bodemtypen. Het plangebied is aardkundig bijzonder doordat zich op korte afstand van elkaar forse reliëfverschillen en verschillende morfologische patronen voordoen.

In het begin van de vorige eeuw zijn stuwen aangelegd om de Zandmaas ook bij lage waterstanden bevaarbaar te houden. Hierdoor kent de rivier een kunstmatig hoog stuwpeil. De Oude Maasarm ligt dermate laag dat deze bij hoogwater relatief snel instroomt vanuit de haven van Wanssum. Bij verdere stijging van de waterstanden stroomt het water ook via de opening bij Blitterswijk de Oude Maasarm in. Vanaf het moment dat het Maaswater bij Ooijen instroomt, fungeren Blitterswijk en Wanssum als uitstroomopeningen van de dan meestromende Oude Maasarm. Na 1995 zijn bij Blitterswijk en langs de Ooijenseweg tussen Broekhuizenvorst en Ooijen twee groene kades aangelegd om de dorpen te beschermen tegen Maashoogwaters. Hierdoor ontstond een afsluiting van de bovenstroomse verbinding tussen de Oude Maasarm en de Maas. Om ook andere dorpen te beschermen, zijn kades aangelegd in het centrum van Wanssum, de industriehaven, Geijsteren en Broekhuizenvorst.

Qua natuur is de Oude Maasarm een van oorsprong uitgestrekt moeras- en veengebied geflankeerd door bos dat bij tijd en wijle onder invloed van de Maas stond. Het meest kenmerkende natuurgebied

binnen het plangebied is het Sohr-Legeterbos bij Meerlo-Wanssum. Het bos is gelegen op het laagterras langs de steilrand in het overgangsgebied naar het deklandschap ten westen van de Maas. Door het optreden van kwel en een grote variatie in bodemtypen kent het gebied een grote ecologische diversiteit.

Door de goede voorwaarden door voedselrijke grond, water en hoge gronden, was het gebied vroeger een geliefde vestigingsplek en heeft een lange bewoningsgeschiedenis. Het gebied kent daardoor voor een groot gedeelte een hoge of middelhoge archeologische verwachtingswaarde en een rijke cultuurhistorie.

3.3 Projectbeschrijving

Het project 'Gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum' met een oppervlakte van ruim 50 km² omvat in hoofdlijnen de reactivering van de Oude Maasarm, aanleg van een nieuwe waterkering langs de Maas, de realisatie van vijf bruggen, een nieuwe provinciale weg, grondverzet in met name de nieuwe hoogwatergeulen van Ooijen en Wanssum en de opbouw van nieuwe keringen, aanleg van nieuwe fiets- en wandelpaden, reconstructie van lokale wegen, de uitbreiding en herinrichting van de jachthaven van Wanssum. In het kader van deze werkzaamheden worden ook diverse conditioneringswerkzaamheden uitgevoerd op het gebied van archeologie, ecologie, niet gesprongen explosieven en kabels en leidingen.

Op 5 oktober 2016 heeft Mooder Maas – combinatie Dura Vermeer-Ploegam het contract getekend met de Provincie Limburg voor de realisatie van het project Gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum. Naast de Provincie zijn er nog een viertal andere shareholders betrokken bij het project, te weten; Rijkswaterstaat, gemeente Horst aan de Maas, gemeente Venray en Waterschap Peel en Maasvallei. Mooder Maas heeft beloofd op 31 december 2020 het gebied in gebruik te geven.

3.4 Landschappelijke inpassing

Ten behoeve van het provinciaal inpassingsplan van Gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum is een onderzoek uitgevoerd naar landschap. Het deelrapport Landschap en Recreatie is als bijlage 15 bij de toelichting van het PIP opgenomen. Operationele invulling van de beoordeling van het landschap is op basis van de Handreiking cultuurhistorie in de MER en de Maatschappelijke Kosten-Batenanalyse vormgegeven. Om de landschappelijke waarden te borgen in het inrichtingsplan zijn er aanvullende rapporten opgesteld, waaronder een Ruimtelijk kwaliteitskader en een Natuurcompensatie- en landschapsplan. In het landschapskader Noord- en Midden Limburg (Provincie Limburg, 2009) zijn de kernkwaliteiten van de verschillende landschapstypen beschreven. Het plangebied bestaat uit de landschapstypen 'rivierdal', hier en daar afgewisseld met het type 'mozaïeklandschap'.

De wijziging van de Brug Ooijen verandert de beoordeling van de ingreep op de beschreven kernkwaliteiten niet. Met betrekking tot geomorfologie en aardkundige waarden wordt er door de verdraaiing van de brug bij Ooijen geen wijziging in impact veroorzaakt.

3.5 Conclusie

Brug Ooijen maakt onderdeel uit van het gehele project Gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum en past binnen het integrale ontwerp. De wijziging van de brug ten opzichte van de oorspronkelijk geplande brug doet niet af aan het projectprofiel.

4. Sectorale aspecten

4.1 Inleiding

Voor de Gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum en omgeving kunnen (wettelijke) belemmeringen en/of voorwaarden een rol spelen. Het uitgangspunt voor deze omgevingsvergunning is dat er een goede omgevingsituatie ontstaat. In de volgende paragrafen zijn de effecten die voortvloeien uit het realiseren van brug Ooijen beschreven aan de hand van een aantal milieu- en omgevingsaspecten.

4.2 Milieuaspecten

4.2.1 Bodem- en grondwaterkwaliteit

Met betrekking tot bodem- en grondwaterkwaliteit heeft een bureauonderzoek plaatsgevonden voor het gehele projectgebied, waarbij gebruik gemaakt is van beschikbare bodemonderzoeken uit het verleden en de op het gehele projectgebied van toepassing zijnde Bodemkwaliteitskaart:

- (Water)bodemkwaliteitskaart Plangebied Ooijen-Wanssum, Grontmij, 8 juni 2015 GM-0162390, revisie DO (bijlage 28 bij het inpassingsplan);
- Nota bodembeheer Plangebied Ooijen-Wanssum, Grontmij, 8 juni 2015 GM-0162392, revisie DO, aangepaste versie d.d. 26.10.2015 (enkele toevoeging n.a.v. overleg d.d. 24.09.2015 tussen Rijkswaterstaat Zuid-Nederland en projectbureau Ooijen-Wanssum) (bijlage 29 bij het inpassingsplan);
- Memo Verdachte (punt)locaties/bodem informatie Ooijen-Wanssum, RHDHV, 24 juni 2015 RDCIP_9Y3672.AO_N0004_903124_f (bijlage 30 bij het inpassingsplan);
- Rapportage nader onderzoek verdachte locaties, Ecoconsultancy, rapportnummer 15091880, 17 februari 2016 (bijlage 31 bij het inpassingsplan).

Voor de bodemverontreiniging bij brug Ooijen is het ontwerp of de uitvoering leidend voor de te treffen en uit te voeren sanerende maatregel. Bij de aansluiting van de brug op de hoge gronden is perceel Broekhuizen D 166 (Ooijenseweg 13) verdacht op verhoging DDT (DichloroDifenyylTrichloroethaan, insecticide) boven hergebruiksnormen.

Bij het realiseren van brug Ooijen worden de eisen uit het Besluit Bodemkwaliteit gevolgd waardoor er geen situatie kan ontstaan waarbij de (water)bodemkwaliteit niet voldoet aan de bestemmingsfunctie als gevolg van het grondverzet.

Eventueel aanwezige beperkingen volgend uit de Wet Bodembescherming of de Waterwet als gevolg van de aanwezigheid van sterk verontreinigde grond of baggerspecie worden bij de realisatie van de werkzaamheden conform wet- en regelgeving geschikt gemaakt voor de toekomstige functie.

4.2.2 Geluid

Ten behoeve van het PIP zijn er meerdere akoestische onderzoeken uitgevoerd naar de gevolgen van wegverkeerslawaai.

De onderzoeken zijn vastgelegd in een tweetal akoestische rapporten, namelijk:

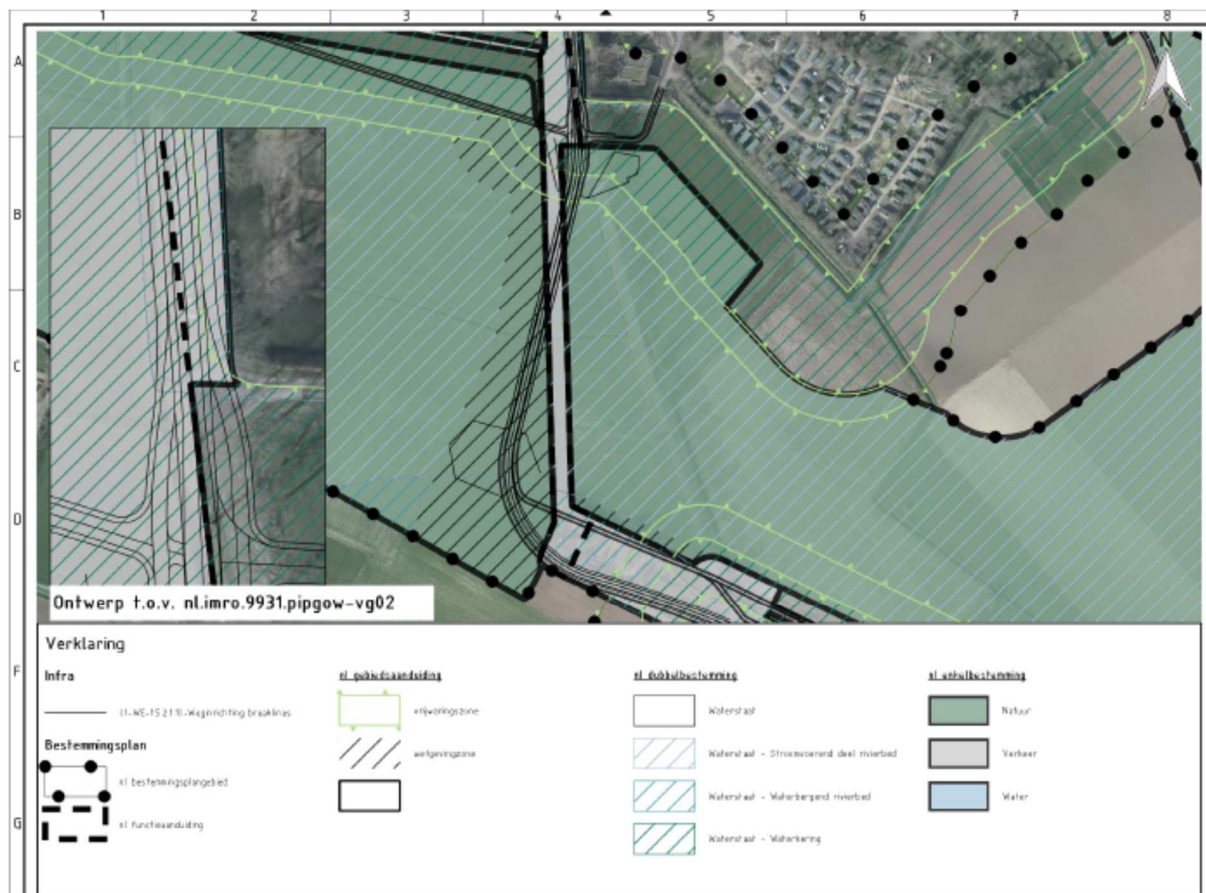
- A. Gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum; PIP, deelrapport geluid (Dossier: 9Y3672, registratienummer: MD-AF20150463, versie: def 2.2, april 2016);
- B. Gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum; Milieueffectrapport, deelrapport geluid en trillingen (documentnummer 9Y3672.AO, versie 5.0, d.d. 5 juni 2015).

Het aanvullend akoestisch onderzoek is een aanvulling op het akoestisch onderzoek behorende bij het PIP 2016 en is uitgegaan van de uitgangspunten van het betreffende akoestisch onderzoek (zie bron A, hoofdstuk 3 Uitgangspunten). Er is gebruik gemaakt van de rekenmethode Standaard

Rekenmethode 2 (SRM2 van Rmg2012) en het daarbij horende geluidsmodel wegverkeer en de rekenpunten. Indien nodig zijn er extra rekenpunten toegevoegd.

De verkeersgegevens (het totaal aantal motorvoertuigen per etmaal) zijn ontleend aan het verkeersmodel Noord-Limburg 2014, dat in opdracht van RMO Noord-Limburg is opgesteld voor het prognosejaar 2030 (Opgesteld door Royal HaskoningDHV, definitieve versie, d.d. 17-12-2015). De verdelingen over de motorvoertuigcategorieën (personenauto's en vrachtauto's) en de verdeling over de verschillende periode (dag-, avond- en nachtperiode) zijn niet gewijzigd.

Vanwege de verschuiving van de wegas ter plaatse van de Locatie Ooijen past het wegontwerp van de brug niet binnen de wijzigingsbevoegdheid van het PIP 2016. In figuur 4.1 is de oorspronkelijke ligging van de wegas in het PIP en de toekomstige ligging van de wegas aangegeven.



Figuur 4.1 Aangepaste ligging wegas brug Ooijen ten opzichte van het PIP.

Akoestisch onderzoek oorspronkelijke PIP

In het akoestisch onderzoek PIP 2016 (bron A, zie paragraaf 3.4) zijn de verkeersgegevens opgenomen voor de locatie van de bestaande Ooijenseweg. De toekomstige verkeersintensiteit is echter gewijzigd ten opzichte van dit onderzoek.

De conclusies, zie paragraaf 4.2.4 Locatie Blitterswijck en Ooijen (bron A) zijn:

“Op basis van de afname van de verkeersintensiteiten en de snelheidsverlaging kan worden uitgesloten dat op beide wegvakken er sprake zal zijn van een toename van het geluid van 1,50 dB of meer. Er is derhalve geen sprake van aanvullende eisen aan deze wegvakken.”

Akoestisch onderzoek gewijzigde ligging Brug Ooijen

Er is ten opzichte van het reeds uitgevoerde akoestische onderzoek PIP 2016 sprake van een geringe wijziging van de wegas en de wijziging van de toekomstige verkeersintensiteit. De verschuiving ligt

gedeeltelijk dichterbij de bestaande weg en een gedeelte ligt verder van de bestaande weg. Tussen de bestaande weg en de aangepaste weg liggen geen geluidsgevoelige objecten.

In tabel 4.1 zijn de verkeersgegevens voor de locatie Ooijen opgenomen. De toekomstige verkeersintensiteit is ontleend aan het verkeersmodel 2014.

Locatie	Intensiteiten (mvt/etmaal)		Snelheid (km/uur)	
	Huidig	Toekomst	Huidig	Toekomst
Ooijen	1.400	1.110*	80	60

*verkeersprognose op basis van verkeersmodel 2014

Tabel 4.1 Verkeersgegevens (verkeerintensiteiten en rijsnelheid) Ooijenseweg ter plaatse van Locatie Ooijen

De verlaging van de verkeersintensiteiten geeft een verlaging van de geluidbelasting van circa 1 dB en de verlaging van de rijsnelheid van 80 km/uur naar 60 km/uur geeft een extra verlaging van circa 1 dB.

De verschuiving is alleen in het noordelijke gedeelte van de weg de richting de woningen. Het betreft een verschuiving van de as van de weg van ca 20 m.

De geluidsbelastingen van de Ooijenseweg zijn in tabel 5.15 voor de huidige en toekomstige situatie weergegeven¹.

Adres	Huidige situatie	Toekomstige situatie (gewijzigd ontwerp)
Blitterswijckseweg 2a/b	40 dB	36 dB
Zeelberg 3	30 dB	28 dB
Ooijenseweg 13	51 dB	48 dB
Ooijenseweg 24	50 dB	47 dB
Ooijenseweg 28	50 dB	46 dB

Tabel 4.2 Geluidsbelasting (na aftrek art.110g Wgh) in de huidige- en toekomstige situatie vanwege de Ooijenseweg

Bij de Ooijenseweg 13, 24 en 28, Zeelbergweg 3 en Blitterswijckseweg 2a/b is sprake van een afname van de geluidsbelasting in de toekomstige situatie en er wordt voldaan aan 48 dB (wettelijke voorkeursgrenswaarde).

De conclusies blijven dus ongewijzigd:

Op basis van de afname van de verkeersintensiteiten en de snelheidsverlaging is er vanwege de verlegging van het wegvak van de Ooijenseweg sprake van een afname van de geluidsbelastingen. Er is derhalve geen sprake van aanvullende eisen aan dit wegvak van de Ooijenseweg ter plaatse van de Locatie (brug) Ooijen.

4.2.3 Luchtkwaliteit

In het kader van het PIP is onderzoek op het gebied van luchtkwaliteit uitgevoerd. Uit dit onderzoek is gebleken dat in het PIP geen nieuwe gevoelige functies mogelijk worden gemaakt. Door de verplaatsing van brug Ooijen is dat eveneens niet het geval, omdat er geen sprake is van verkeersaantrekkende werking. Uit de berekeningen bij het PIP blijkt dat de totale NO₂ en PM₁₀ concentraties in het studiegebied ver onder de grenswaarden liggen. De achtergrondconcentratie in het studiegebied is in de orde van 15 µg/m³ voor NO₂ en 23 µg/m³ voor PM₁₀. De maximale planbijdrage in de toekomstige situatie bedraagt voor NO₂ ongeveer 3 µg/m³. Voor PM₁₀ bedraagt de maximale planbijdrage in de orde van 1 µg/m³. De cumulatie van deze waarden toont aan dat de totale concentraties ver onder de grenswaarden blijven. Daarmee kan gesteld worden dat het project,

¹ De geluidsbelasting is weergegeven inclusief correctie conform artikel 110g WGH.

inclusief de wijziging van brug Ooijen niet leiden tot overschrijding van de grenswaarden. Doordat ruimschoots aan de luchtkwaliteit grenswaarden wordt voldaan, is op dit gebied een goed woon- en leefklimaat gegarandeerd.

4.2.4 Externe veiligheid

De risicobronnen die vanuit het oogpunt van externe veiligheid relevant zijn voor de Gebiedsontwikkeling zijn in de eerste plaats de risicobronnen die in het plangebied aanwezig zijn. Daarnaast kunnen ook risicobronnen die buiten het plangebied liggen relevant zijn. Hiervan is sprake wanneer het invloedsgebied of veiligheidsafstand van een risicobron het plangebied overlapt. Voor brug Ooijen is inrichting 'Oerlemans Foods Nederland B.V.' een relevante risicobron. Voor de relevante risicobronnen is getoetst aan het plaatsgebonden risico en het groepsrisico en is gebruik gemaakt van de relevante handreikingen die volgen uit de wet- en regelgeving.

Plaatsgebonden risico

Voor de bestaande risicobronnen kan worden opgemaakt dat binnen de plaatsgebonden risicocontour $PR=10^{-6}$ /jaar geen objecten zijn gelegen, waarin mensen verblijven. Daarmee wordt voldaan aan de wettelijke eisen.

Groepsrisico

Voor de bestaande risicobronnen (met uitzondering van de N270) hebben de ontwikkelingen van het Inpassingsplan, waaronder brug Ooijen, geen invloed op de hoogte van het groepsrisico. Het groepsrisico van deze risicobronnen blijft ruim onder de oriëntatiewaarde.

Er wordt met de realisatie van brug Ooijen voldaan aan de wettelijke eisen. Hierdoor kan worden gesteld dat de ontwikkeling met betrekking tot het aspect externe veiligheid uitvoerbaar is.

4.2.5 Milieueffectrapportage (MER)

Bij het opstellen van het PIP was het wettelijk verplicht een m.e.r.-procedure te doorlopen omdat in het plan activiteiten zijn opgenomen die op grond van het Besluit m.e.r. project-MER-plichtig zijn. Het ging daarbij om de volgende activiteiten (de code tussen haakjes verwijst naar de bijlage bij het Besluit m.e.r., de letter is het onderdeel en het nummer de plaats op de lijst):

- De wijziging of uitbreiding van een haven voor de binnenscheepvaart die bevaarbaar is voor schepen met een laadvermogen van 1.350 ton of meer (C 4).
- De winning van oppervlaktedelfstoffen uit de landbodem in gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een terreinoppervlakte van 25 hectare of meer (C 16.1).
- De aanleg of wijziging van werken ter beperking van overstromingen, met inbegrip van primaire waterkeringen en rivierdijken. (D3.2).
- Landinrichtingsprojecten met functiewisselingen van water, natuur en/of landbouw met een oppervlakte van 125 ha of meer (D 9).
- Een inrichting bestemd voor het storten van slib of baggerspecie of het in de diepe ondergrond brengen van niet-gevaarlijke afvalstoffen (D 18.3).

De voorgestelde aanpassing van brug Ooijen is niet van dusdanig ingrijpende wijziging dat activiteiten, waarvoor een MER verplicht is, verzwaaard worden. Doordat de wijziging niet MER-plichtig is, is het niet nodig een nieuwe m.e.r.-procedure te doorlopen. Effect van de wijziging op een aantal milieu- en omgevingsaspecten zijn onderzocht en in dit hoofdstuk beschreven.

4.2.6 Waterparagraaf

Door de verdraaiing van de brug Ooijen verandert de afvoerfunctie van de Oude Maasarm ter plekke niet. Deze wijziging heeft geen gevolgen voor de waterhuishouding. Er worden geen watergangen verlegd door de aanpassing, het doorstroomprofiel wijzigt niet en ook voor het grondwater heeft de verplaatsing van de brug geen gevolgen. Het enige wateraspect waarop een effect van de draaiing zou kunnen optreden, is de afvoercapaciteit. Hiervoor zijn WAQUA-berekeningen uitgevoerd. WAQUA is het waterbewegingsmodel waarmee waterloopkundige processen in twee dimensies kunnen

worden gesimuleerd. De berekeningen tonen aan dat ook hier geen negatief effect te verwachten is. De wijziging heeft daarmee geen effecten op de waterhuishouding.

4.2.7 Kabels en leidingen

Langs het bestaande tracé van de Ooijenseweg zijn kabels en leidingen aanwezig die, in samenspraak met de nutsbedrijven, worden verlegd om de reactivering van de Oude Maasarm mogelijk te maken. Omdat de leidingen geen hogedruk-transportleidingen zijn, zijn er vanuit externe veiligheid geen belemmeringen aanwezig.

In overleg met de nutsbedrijven is besloten om de kabels en leidingen te verleggen in het bestaande tracé. Hierdoor heeft de verdraaiing van de brug Ooijen geen directe gevolgen voor kabels en leidingen.

4.2.8 Natuur

Wet Natuurbescherming - gebieden

Bij het verdraaien van de brug Ooijen is er geen sprake van ruimtebeslag in beschermde gebieden. Omdat de ontwerpaanpassing alleen een kleine verschuiving van de brug betreft naar het westen (verder weg van het gebied Maasduinen, zie figuur 4.2), heeft dit verder geen gevolgen voor de in de Passende Beoordeling (RHDHV, 2016c) behorend bij het PIP opgenomen conclusies ten aanzien van grondwater, geluid en stikstofdepositie. De werkzaamheden en daarmee mogelijke (negatieve) effecten zijn immers hetzelfde of van mindere aard, omdat het werkgebied verder van Maasduinen afligt. Het is daarom niet aannemelijk dat er conflicten ontstaan met het duurzaam behalen van de geformuleerde instandhoudingsdoelstellingen voor enig Natura 2000-gebied.

Wet Natuurbescherming - soorten

Door de aanleg van de brug Ooijen gaat een vliegroute van de gewone dwergvleermuis (Habitatrichtlijnsoort) verloren. Hiervoor is inmiddels een ontheffing aangevraagd bij het bevoegd gezag. De brug die onverlicht blijft in combinatie met geleidende beplanting zal als alternatieve vliegroute gaan functioneren.

De verdraaiing van de brug heeft daardoor vergelijkbare gevolgen voor deze vliegroute als de ligging van de brug in het PIP.

De PIP wijziging leidt verder niet tot negatieve effecten op strikt beschermde soorten. De wijziging van het ontwerp zal middels een wijzigingsverzoek van de ontheffing Wet Natuurbescherming gecommuniceerd worden met het bevoegd gezag. Aangezien de belangen en de effecten niet wijzigen, is er voldoende zicht op het verkrijgen van een gewijzigde ontheffing Wet Natuurbescherming voor deze wijziging.



Figuur 4.2 Ligging van vliegroute van gewone dwergvleermuis (groene pijl) ten opzichte van de wijziging van Brug Ooijen.

Wet Natuurbescherming – houtopstanden

Voor de aanleg van de brug Ooijen en het realiseren van de reactivering van de Oude Maasarm is het nodig de bestaande bomenlaan langs de Ooijenseweg te kappen. Omdat het om meer dan 20 stuks gaat, is een melding bij het bevoegd gezag nodig. Gekapte bomen moeten worden gecompenseerd.

Ten opzichte van de situatie zoals beoordeeld in de Natuurtoets bij het PIP (RHDHV, 2016a) verandert er niets in het aantal te kappen en te compenseren bomen (zie afbeelding 5.4).



Figuur 4.3 Te kappen bomen laan voor aanleg Brug Ooijen.

Natuurnetwerk Nederland

Bij de aanleg van de brug Ooijen is er geen sprake van ruimtebeslag in de bestaande Goudgroene natuurzone. Er is daardoor geen compensatieopgave in het kader van de Beleidsregel Natuurcompensatie Limburg.



Figuur 4.4 Ligging te realiseren Goudgroene natuurzone (verticale arcering) ten opzichte van PIP (a) en ten opzichte van wijziging (b).

Door het reactiveren van de Oude Maasarm wordt er nieuwe Goudgroene natuurzone gerealiseerd (zie afbeelding 5.5). Door de verdraaiing van de brug Ooijen neemt de hoeveelheid te realiseren Goudgroene Natuurzone met 0,1 ha af t.o.v. het PIP. Door het reactiveren van de Oude Maasarm en de aanleg van de hoogwatergeulen wordt er circa 340 ha nieuwe Goudgroene natuurzone gerealiseerd (Van de Laar e.a., 2016). De te realiseren Goudgroene natuurzone is ontwerpvolgend begrensd in het PIP, deze geringe aanpassing van wege de wijziging is daarom te verwaarlozen in het geheel van de nieuw te realiseren Goudgroene natuurzone.

Bronsgroene landschapszone

Er is bij de wijziging van brug Ooijen geen sprake van ruimtebeslag in de Bronsgroene natuurzone.

4.2.9 Archeologie en cultuurhistorie

Cultuurhistorie

Bij de verdraaiing van de brug Ooijen is geen sprake van een negatieve cultuurhistorische impact ten opzichte van het PIP. Het enige aspect dat licht negatief geraakt wordt zijn de lijnelementen. Deze impact is in de situatie met verdraaiing niet groter. Het aspect cultuurhistorie vormt daarmee geen extra belemmering voor de herziening van het plan.

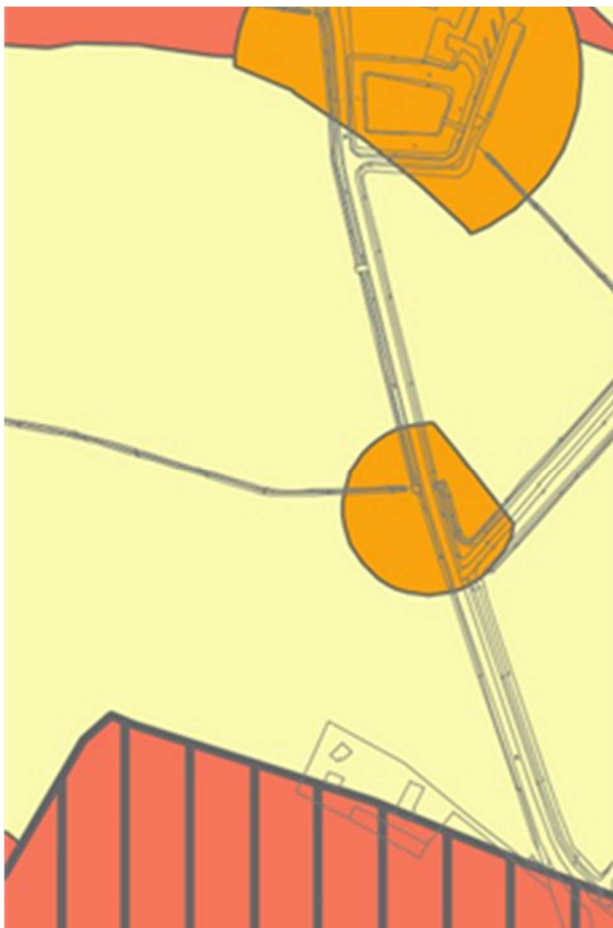
Archeologie

De verdraaiing van de brug (zie figuur 4.5) komt volgens de verwachtingskaart te liggen in een gebied met categorie 2: 'Overige AMK-terreinen en bufferzones rond bekende vindplaatsen, kerken, kasteelterreinen en watermolens' en categorie 6: 'Afgedekte zones met een hoge archeologische verwachting'. Voor deze categorieën gelden de beleidsregels zoals weergegeven in tabel 4.3.

Categorie	Diepte voorgenomen versterking	Vrijstellingsgrens	Onderzoeksstrategie
2	Vrijstelling voor diepte < 30cm	Vrijstelling voor oppervlakte < 100 m2	Uitgangspunt is behoud 'in situ' door planinpassing. Indien niet mogelijk voor gebieden waarvoor geen vrijstelling geldt, dient archeologisch onderzoek in de vorm van een proefsleuvenonderzoek of opgraving plaats te vinden.
6	Vrijstelling voor diepte < 50cm	Vrijstelling voor oppervlakte < 500 m2	Uitgangspunt is behoud 'in situ' door planinpassing. Indien niet mogelijk voor gebieden waarvoor geen vrijstelling geldt, dient een archeologisch onderzoek te worden uitgevoerd in de vorm van een Inventariserend Veldonderzoek. De vorm waarin dit onderzoek dient te worden uitgevoerd (verkenning/

			karterend, booronderzoek/proefsleuven) is afhankelijk van de (bodemkundige) situatie ter plaatse. Dit zal uit het bureauonderzoek moeten blijken.
--	--	--	---

Tabel 4.3 Beleidsregels archeologische gebieden – categorie 2 en



Figuur 4.5 Raakvlak archeologische werkzaamheden

Voor het gebied dat ligt in categorie 2 in dit gebied is reeds een selectiebesluit (moet nog worden geformaliseerd) door bevoegd gezag genomen. Werkzaamheden in dit gebied dienen onder archeologische begeleiding worden uitgevoerd.

Voor werkzaamheden die vallen in het gebied van categorie 6 geldt dat de archeologische waarden in de ondergrond niet 'in-situ' behouden kunnen blijven. Er zal daarom archeologisch onderzoek noodzakelijk zijn om het raakvlak verder te onderzoeken. Hierbij wordt een vooropgesteld proces gevolgd waarbij wordt gestart met de stap: Booronderzoek karterend+.

4.2.10 Verkeer en parkeren

De verdraaiing van de brug Ooijen heeft geen effect op het aantal verkeersbewegingen over deze brug. Wel wordt de verkeersveiligheid in positieve zin verbeterd, omdat de bochtstralen van de toeritten vloeiender worden. Uiteraard verandert ook de wegcategorie niet met deze verdraaiing.

Parkeren op de brug wordt niet gefaciliteerd. Hierdoor treden op het gebied van parkeren geen wijzigingen op.

5. Uitvoerbaarheid

5.1 Economische en financiële haalbaarheid

De financiering van Gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum is in diverse overeenkomsten geborgd:

- Provincie Limburg en de gemeenten Venray en Horst aan de Maas hebben op 3 november 2010 een samenwerkingsovereenkomst Gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum gesloten.
- Het Rijk, de Provincie Limburg en Waterschap Peel en Maasvallei zijn overeen gekomen om gezamenlijk de rijksdoelen en regionale doelen voor waterbeheer uit te voeren. In de Bestuursovereenkomst Waterveiligheid Maas d.d. 10 november 2011 (verder: Bestuursovereenkomst) hebben deze partijen afspraken gemaakt over de financiën van de gebiedsontwikkeling voor wat betreft de hoogwaterveiligheid.
- Op 2 november 2012 zijn in een (bestuurs-)Overeenkomst Planuitwerkingsfase (verder: Overeenkomst) aanvullende afspraken gemaakt over de randvoorwaarden voor de realisatiefase en de financiering daarvan binnen de afspraken van de Bestuursovereenkomst van 2011. De gemeenten Venray en Horst aan de Maas zijn ook partij bij de Overeenkomst.

Er is een taakstellend budget beschikbaar (inclusief jaarlijkse indexering en BTW) voor de maatregelen en voorzieningen die onderdeel zijn van het uiteindelijke voorkeursalternatief, zoals dat in het PIP planologisch is geregeld.

Extra kosten die gemaakt dienen te worden voor het wijziging van de brug Ooijen zijn voor rekening van de initiatiefnemer. De ontwikkeling heeft voor de gemeente geen negatieve financiële gevolgen. De ontwikkeling is hiermee financieel uitvoerbaar.

Door aanpassingen in het geldende planologische regime kan voor bepaalde belanghebbenden in planologische zin een nadeliger situatie ontstaan. Provincie Limburg voorziet in deze gevallen in een mogelijkheid schade ten gevolge van de planologische mutatie te vergoeden. Schade toegebracht aan belanghebbenden door de wijze van uitvoering kan verhaald worden bij de uitvoerende instantie, in dit geval Moeder Maas.

5.2 Maatschappelijke uitvoerbaarheid

De afwijking op het vigerende provinciaal inpassingsplan zoals opgesteld in deze ruimtelijke onderbouwing, heeft betrekking op de activiteit bouwen in het strijdig planologisch gebruik 'natuur'. Op de onderhavige aanvraag is de uitgebreide voorbereidingsprocedure van toepassing

De ontwerp omgevingsvergunning wordt gedurende een periode van zes weken ter inzage gelegd. De aanvraag, de bijlagen en de bijbehorende ruimtelijke onderbouwing zijn onderdeel van de (ontwerp) omgevingsvergunning. Gedurende de termijn van de ter inzage legging kan eenieder een zienswijze indienen. Op basis van de zienswijzen neemt het college van B&W een definitief besluit over het al dan niet afgeven van de omgevingsvergunning.

Na verlening van de omgevingsvergunning wordt deze voor de tweede maal voor een periode van zes weken ter visie gelegd. Gedurende deze periode kunnen belanghebbenden beroep instellen tegen de omgevingsvergunning bij de Rechtbank en later in hoger beroep bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Indien binnen de beroepstermijn geen beroep wordt ingesteld, is de omgevingsvergunning na het verstrijken van de beroepstermijn onherroepelijk.

6. Afweging en eindconclusie

Deze ruimtelijke onderbouwing dient ter afweging voor het verlenen van een omgevingsvergunning ex artikel 2.12 lid 1 sub a onder 3 van de Wabo, waarmee de realisatie van brug Ooijen in afwijking van het vigerende provinciaal inpassingsplan mogelijk wordt gemaakt.

6.1 Afweging

Het project is in overeenstemming met de relevante beleidsuitgangspunten op zowel rijks-, provinciaal als gemeentelijk niveau en veroorzaakt geen conflicten met de sectorale wet- en regelgeving. In de beoogde situatie is sprake van een verantwoorde milieu- en omgevingssituatie.

6.2 Conclusie

Het verlenen van een omgevingsvergunning voor de brug is niet in strijd met een goede ruimtelijke ordening.