

HERZIENING PIP GEBIEDSONTWIKKELING OOIJEN- WANSSUM

Aanvullend akoestisch onderzoek

3 JULI 2017



Contactpersonen

JEROEN KNOET
Senior adviseur geluid, lucht en
milieu

T +31 627060638
M 06 27060638
E jeroen.knoet@arcadis.com

Arcadis Nederland B.V.
Postbus 264
6800 AG Arnhem
Nederland

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	4
2	HERZIENING 1: BRUG OOIJEN	5
2.1	Inleiding	5
2.2	Akoestisch onderzoek PIP 2016	5
2.3	Akoestisch onderzoek herziening 1 Brug Ooijen	5

BIJLAGEN

BIJLAGE A VERKEERSGEGEVENS VERKEERSMODEL 2014	7
BIJLAGE B INVOERGEGEVENS GELUIDSMODEL HERZIENING	9

1 INLEIDING

De provincie Limburg heeft voor de gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum een Provinciaal Inpassingsplan (verder PIP 2016) vastgesteld in april 2016. Ten behoeve van dit PIP zijn er meerdere akoestische onderzoeken uitgevoerd naar de gevolgen voor het wegverkeerslawaaï.

De onderzoeken zijn vastgelegd in een tweetal akoestische rapporten, namelijk:

- A. Gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum; PIP, deelrapport geluid (Dossier: 9Y3672, registratienummer: MD-AF20150463, versie: def 2.2, april 2016) (bron A),
- B. Gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum; Milieueffectrapport, deelrapport geluid en trillingen (documentnummer 9Y3672.AO, versie 5.0, d.d. 5 juni 2015).

Dit akoestisch onderzoek is een aanvulling op het akoestisch onderzoek behorende bij het PIP 2016 (Bron A). De wettelijke eisen zijn overeenkomstig het rapport akoestisch onderzoek PIP 2016.

In aanvulling op het PIP 2016 worden een aantal plaatselijke wijzigingen voorgesteld en vastgelegd in een nieuw op te stellen aanvullend veegplan voor het PIP. Specifiek voor de herziening van brug Ooijen is een nader akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Het aanvullende akoestisch onderzoek is uitgegaan van de uitgangspunten van het akoestisch onderzoek (zie bron A, hoofdstuk 3 Uitgangspunten), namelijk de gebruikte rekenmethode Standaard Rekenmethode 2 (SRM2 van Rmg2012) en het daarbij horende geluidsmodel wegverkeer en de rekenpunten. Indien nodig zijn er extra rekenpunten toegevoegd.

De verkeersgegevens (het totaal aantal motorvoertuigen per etmaal) zijn ontleend aan het verkeersmodel Noord-Limburg 2014, dat in opdracht van RMO Noord-Limburg is opgesteld voor het prognosejaar 2030 (Opgesteld door Royal HaskoningDHV, definitieve versie, d.d. 17-12-2015). De verdelingen over de motorvoertuigcategorieën (personenauto's en vrachtauto's) en de verdeling over de verschillende periode (dag-, avond- en nachtperiode) zijn niet gewijzigd. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage A.

In dit aanvullende akoestisch onderzoek is ingegaan op de uitgangspunten en de conclusie van het eerder uitgevoerde akoestisch onderzoek bij het PIP 2016. Vervolgens zijn de wijzigingen ten opzichte van het PIP beschreven en de gevolgen van deze wijzigingen voor het akoestisch onderzoek van deze herziening.

Locatie	Intensiteiten (mvt/etmaal)		Snelheid (km/uur)	
	Huidig	Toekomst	Huidig	Toekomst
Ooijen	1.400	1.110*	80	60

*verkeersprognose op basis van verkeersmodel 2014

Tabel 1 Verkeersgegevens (verkeerintensiteiten en rijsnelheid) Ooijenseweg ter plaatse van Locatie Ooijen

De verlaging van de verkeersintensiteiten geeft een verlaging van de geluidbelasting van circa 1 dB en de verlaging van de rijsnelheid van 80 km/uur naar 60 km/uur geeft een extra verlaging van circa 1 dB.

De verschuiving aan het noordelijke gedeelte van de weg vindt plaats in de richting de woningen. Het betreft een verschuiving van de as van de weg van ca 20 m, zie ook figuur 1.

De geluidsbelastingen vanwege de Ooijenseweg zijn in tabel 2 voor de huidige en toekomstige situatie weergegeven¹.

Adres	Huidige situatie	Toekomstige situatie (gewijzigd ontwerp)
Blitterswijckseweg 2a/b	40 dB	36 dB
Zeelberg 3	30 dB	28 dB
Ooijenseweg 13	51 dB	48 dB
Ooijenseweg 24	50 dB	47 dB
Ooijenseweg 28	50 dB	46 dB

Tabel 2 Geluidsbelastingen (na aftrek art.110g Wgh) in de huidige- en toekomstige situatie vanwege de Ooijenseweg

Bij de Ooijenseweg 13, 24 en 28, Zeelbergweg 3 en Blitterswijckseweg 2 a/b is sprake van een afname van de geluidsbelasting. In de toekomstige situatie en er wordt voldaan aan 48 dB (wettelijke voorkeursgrenswaarde).

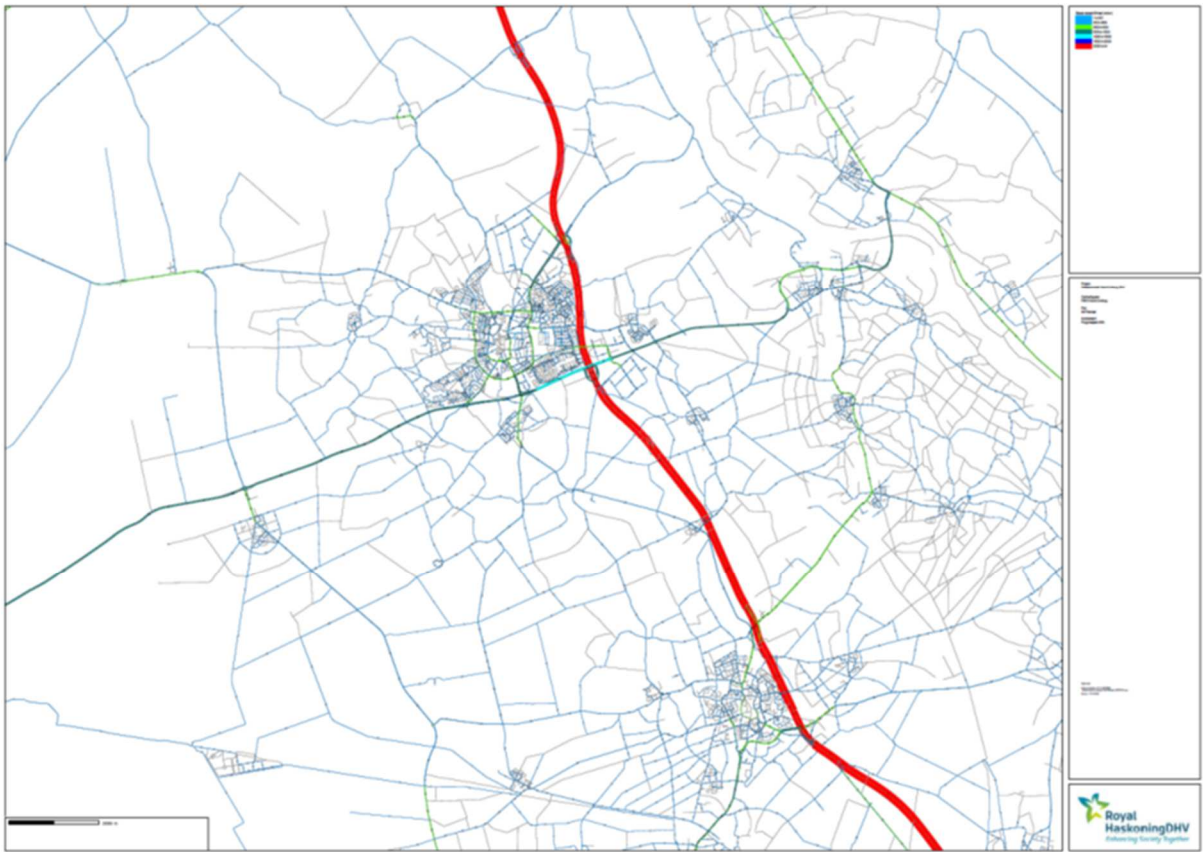
Het geluidsmodel voor deze geluidsberekening is opgenomen in bijlage B.

De conclusies blijven dus ongewijzigd:

Op basis van de afname van de verkeersintensiteiten en de snelheidsverlaging is er vanwege de verlegging van het wegvak van de Ooijenseweg sprake van een afname van de geluidsbelastingen. Er is derhalve geen sprake van aanvullende eisen aan dit wegvak van de Ooijenseweg ter plaatse van de Locatie (brug) Ooijen.

¹ De geluidsbelasting is weergegeven inclusief correctie conform artikel 110g WGH.

BIJLAGE A VERKEERSGEGEVENS VERKEERSMODEL 2014



Kern Wanssum



Nabij Rondweg oostelijke rotonde



Nabij de Parallelweg



BIJLAGE B INVOERGEGEVENS GELUIDSMODEL HERZIENING

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
12	Blitterswijckseweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
13	Oude Heerweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
16	Driesstraat	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
22	Blitterswijckseweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
23	Blitterswijckseweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
24	Blitterswijckseweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
31	Stayerhofweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
37	Blitterswijckseweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
45	Stayerhofweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
46	Stayerhofweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
50	Meerloseweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
51	Meerloseweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
52	Meerloseweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
53	Burg. Ponjeestraat	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
54	Burg. Ponjeestraat	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
80	Oirlosedijk	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
81	Nieuwe weg thv Kamillepad	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
82	Oirlosedijk	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
98	Burg. Ponjeestraat	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
100	Nieuwe weg thv Kamillepad	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
15	Oude Heerweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
99	Driesstraat (nieuw)	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
101	Nieuw weg thv Geijsterseweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
48	Meerloseweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
	Parallelweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
29	Bestaande N270	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
30	Bestaande N270	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
33	Bestaande N270	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
36	Bestaande N270	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
38	Bestaande N270	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
39	Bestaande N270	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
40	Bestaande N270	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
42	Bestaande N270	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
44	Bestaande N270	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
47	Bestaande N270	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
48	Bestaande N270	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
55	Bestaande N270	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
56	Bestaande N270	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
57	Bestaande N270	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
94	Bestaande N270	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
93	Bestaande N270	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
41	Bestaande N270	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
43	Bestaande N270	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
18	Bestaande N270	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
32	Bestaande N270	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
28	Bestaande N270	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
26	Bestaande N270	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
29	Bestaande N270	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
32	Bestaande N270	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
36	Bestaande N270	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
25	Geijsterseweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
27	Geijsterseweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
49	Geijsterseweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
84	Geijsterseweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
83	Geijsterseweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
85	Geijsterseweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
87	Geijsterseweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
86	Geijsterseweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
89	Geijsterseweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
88	Geijsterseweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
17	Geijsterseweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
90	Geijsterseweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
91	Geijsterseweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
12	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
13	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
16	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
22	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
23	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
24	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
31	50	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
37	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
45	50	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
46	50	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
50	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
51	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
52	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
53	50	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
54	50	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
80	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
81	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
82	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
98	50	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
100	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
15	50	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
99	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
101	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
48	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
29	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
30	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
33	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
36	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
38	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
39	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
40	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
42	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
44	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
47	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
48	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
55	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
56	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
57	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
94	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
93	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
41	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
43	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
18	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
32	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
28	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
26	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
29	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
32	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
36	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
25	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
27	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
49	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
84	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
83	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
85	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
87	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
86	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
89	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
88	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
17	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
90	50	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
91	50	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)
12	--	80	80	80	--	2876.80	6.78	2.75	0.96	--	--
13	--	80	80	80	--	2876.80	6.78	2.75	0.96	--	--
16	--	50	50	50	--	6455.20	6.64	3.57	0.75	--	--
22	--	50	50	50	--	3132.40	6.78	2.75	0.96	--	--
23	--	80	80	80	--	3132.40	6.78	2.75	0.96	--	--
24	--	80	80	80	--	3132.40	6.78	2.75	0.96	--	--
31	--	50	50	50	--	646.00	6.64	3.56	0.76	--	--
37	--	80	80	80	--	2840.40	6.78	2.75	0.96	--	--
45	--	50	50	50	--	757.20	6.64	3.57	0.75	--	--
46	--	50	50	50	--	757.20	6.64	3.57	0.75	--	--
50	--	30	30	30	--	1703.20	6.63	3.92	0.60	--	--
51	--	30	30	30	--	1030.40	6.63	3.91	0.60	--	--
52	--	30	30	30	--	1030.40	6.63	3.91	0.60	--	--
53	--	50	50	50	--	5076.40	6.49	2.82	1.36	--	--
54	--	50	50	50	--	5076.40	6.49	2.82	1.36	--	--
80	--	60	60	60	--	832.40	6.45	4.11	0.77	--	--
81	--	60	60	60	--	1200.00	6.64	3.57	0.75	--	--
82	--	60	60	60	--	832.40	6.45	4.11	0.77	--	--
98	--	50	50	50	--	7787.20	6.64	3.57	0.75	--	--
100	--	60	60	60	--	28.40	6.69	3.52	0.70	--	--
15	--	50	50	50	--	2503.60	6.77	2.75	0.96	--	--
99	--	50	50	50	--	4600.00	6.64	3.57	0.75	--	--
101	--	50	50	50	--	2798.80	6.61	3.11	1.04	--	--
48	--	30	30	30	--	1703.20	6.63	3.92	0.60	--	--
	--	60	60	60	--	40.00	6.50	3.00	1.00	--	--
29	--	30	30	30	--	1910.00	6.66	3.69	0.66	--	--
30	--	30	30	30	--	1910.00	6.66	3.69	0.66	--	--
33	--	30	30	30	--	3820.00	6.66	3.69	0.66	--	--
36	--	30	30	30	--	2944.00	6.66	3.69	0.66	--	--
38	--	50	50	50	--	6198.00	6.64	3.57	0.75	--	--
39	--	30	30	30	--	4102.80	6.64	3.57	0.75	--	--
40	--	30	30	30	--	4070.00	6.64	3.57	0.75	--	--
42	--	30	30	30	--	4120.00	6.64	3.57	0.75	--	--
44	--	30	30	30	--	6198.00	6.64	3.57	0.75	--	--
47	--	30	30	30	--	3820.00	6.66	3.69	0.66	--	--
48	--	30	30	30	--	1910.00	6.63	3.92	0.60	--	--
55	--	30	30	30	--	3820.00	6.66	3.69	0.66	--	--
56	--	30	30	30	--	3327.60	6.66	3.69	0.66	--	--
57	--	30	30	30	--	3248.40	6.66	3.69	0.66	--	--
94	--	50	50	50	--	4524.00	6.66	3.69	0.66	--	--
93	--	30	30	30	--	4524.00	6.66	3.69	0.66	--	--
41	--	30	30	30	--	4070.00	6.64	3.57	0.75	--	--
43	--	30	30	30	--	4120.00	6.64	3.57	0.75	--	--
18	--	30	30	30	--	4370.40	6.64	3.57	0.75	--	--
32	--	30	30	30	--	3820.00	6.66	3.69	0.66	--	--
28	--	30	30	30	--	3820.00	6.66	3.69	0.66	--	--
26	--	30	30	30	--	3820.00	6.66	3.69	0.66	--	--
29	--	30	30	30	--	3820.00	6.66	3.69	0.66	--	--
32	--	30	30	30	--	3820.00	6.66	3.69	0.66	--	--
36	--	30	30	30	--	3820.00	6.66	3.69	0.66	--	--
25	--	50	50	50	--	995.20	6.66	3.69	0.66	--	--
27	--	50	50	50	--	1402.00	6.66	3.69	0.66	--	--
49	--	50	50	50	--	995.20	6.66	3.69	0.66	--	--
84	--	50	50	50	--	3014.40	6.59	3.10	1.06	--	--
83	--	50	50	50	--	2390.00	6.59	3.10	1.06	--	--
85	--	50	50	50	--	2390.00	6.59	3.10	1.06	--	--
87	--	50	50	50	--	2390.00	6.59	3.10	1.06	--	--
86	--	50	50	50	--	2390.00	6.59	3.10	1.06	--	--
89	--	50	50	50	--	1690.00	6.70	3.50	0.69	--	--
88	--	50	50	50	--	1690.00	6.70	3.50	0.69	--	--
17	--	50	50	50	--	1690.00	6.70	3.50	0.69	--	--
90	--	50	50	50	--	1024.00	6.64	3.57	0.75	--	--
91	--	50	50	50	--	1024.00	6.64	3.57	0.75	--	--

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
12	--	--	--	90.97	90.91	91.27	--	5.18	6.94	4.00	--	3.85	2.15	4.73
13	--	--	--	90.97	90.91	91.27	--	5.18	6.94	4.00	--	3.85	2.15	4.73
16	--	--	--	90.04	90.03	90.08	--	6.34	5.85	5.37	--	3.61	4.12	4.55
22	--	--	--	91.71	91.65	92.00	--	4.76	6.38	3.67	--	3.53	1.97	4.33
23	--	--	--	91.71	91.65	92.00	--	4.76	6.38	3.67	--	3.53	1.97	4.33
24	--	--	--	91.71	91.65	92.00	--	4.76	6.38	3.67	--	3.53	1.97	4.33
31	--	--	--	79.95	80.00	79.59	--	12.82	11.74	12.24	--	7.23	8.26	8.16
37	--	--	--	91.01	90.92	91.18	--	5.14	6.91	4.04	--	3.84	2.17	4.78
45	--	--	--	74.75	74.81	73.68	--	16.10	14.81	14.04	--	9.15	10.37	12.28
46	--	--	--	74.75	74.81	73.68	--	16.10	14.81	14.04	--	9.15	10.37	12.28
50	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--
53	--	--	--	90.25	90.22	90.29	--	6.62	6.15	5.51	--	3.13	3.63	4.20
54	--	--	--	90.25	90.22	90.29	--	6.62	6.15	5.51	--	3.13	3.63	4.20
80	--	--	--	87.34	87.43	87.50	--	7.64	6.73	6.25	--	5.03	5.85	6.25
81	--	--	--	64.50	64.76	64.58	--	22.72	20.70	18.75	--	12.78	14.54	16.67
82	--	--	--	87.34	87.43	87.50	--	7.64	6.73	6.25	--	5.03	5.85	6.25
98	--	--	--	90.55	90.51	90.43	--	6.03	5.57	5.13	--	3.42	3.92	4.44
100	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	90.80	90.71	90.46	--	5.25	7.11	4.56	--	3.95	2.18	4.98
99	--	--	--	89.76	89.75	89.55	--	6.53	6.03	5.53	--	3.71	4.22	4.92
101	--	--	--	63.17	63.10	62.07	--	18.82	22.41	13.10	--	18.01	14.48	24.83
48	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--
33	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--
36	--	--	--	98.16	98.16	97.95	--	1.22	1.10	1.03	--	0.61	0.74	1.03
38	--	--	--	89.46	89.43	89.46	--	6.73	6.19	5.59	--	3.81	4.38	4.95
39	--	--	--	90.72	90.72	90.88	--	5.91	5.46	4.89	--	3.37	3.82	4.23
40	--	--	--	90.90	90.85	90.85	--	5.81	5.36	4.90	--	3.29	3.78	4.25
42	--	--	--	90.94	90.96	90.94	--	5.77	5.30	4.85	--	3.29	3.74	4.21
44	--	--	--	89.46	89.43	89.46	--	6.73	6.19	5.59	--	3.81	4.38	4.95
47	--	--	--	96.59	96.62	95.97	--	2.21	1.93	2.68	--	1.20	1.45	1.34
48	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--
55	--	--	--	98.16	98.16	97.95	--	1.22	1.10	1.03	--	0.61	0.74	1.03
56	--	--	--	97.88	97.88	97.73	--	1.35	1.22	1.36	--	0.77	0.90	0.91
57	--	--	--	97.92	97.91	97.67	--	1.34	1.25	1.40	--	0.74	0.83	0.93
94	--	--	--	96.52	96.58	96.33	--	2.22	1.98	2.33	--	1.26	1.44	1.33
93	--	--	--	96.52	96.58	96.33	--	2.22	1.98	2.33	--	1.26	1.44	1.33
41	--	--	--	90.90	90.85	90.85	--	5.81	5.36	4.90	--	3.29	3.78	4.25
43	--	--	--	90.94	90.96	90.94	--	5.77	5.30	4.85	--	3.29	3.74	4.21
18	--	--	--	90.22	90.20	90.24	--	6.23	5.77	5.18	--	3.55	4.04	4.57
32	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--
26	--	--	--	98.16	98.16	97.95	--	1.22	1.10	1.03	--	0.61	0.74	1.03
29	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--
36	--	--	--	98.16	98.16	97.95	--	1.22	1.10	1.03	--	0.61	0.74	1.03
25	--	--	--	97.29	97.28	96.97	--	1.81	1.63	3.03	--	0.90	1.09	--
27	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	97.29	97.28	96.97	--	1.81	1.63	3.03	--	0.90	1.09	--
84	--	--	--	70.31	70.27	70.31	--	15.20	18.07	10.31	--	14.49	11.66	19.38
83	--	--	--	72.72	72.74	72.73	--	13.96	16.60	9.49	--	13.32	10.66	17.79
85	--	--	--	72.72	72.74	72.73	--	13.96	16.60	9.49	--	13.32	10.66	17.79
87	--	--	--	72.72	72.74	72.73	--	13.96	16.60	9.49	--	13.32	10.66	17.79
86	--	--	--	72.72	72.74	72.73	--	13.96	16.60	9.49	--	13.32	10.66	17.79
89	--	--	--	98.06	97.97	98.29	--	1.06	1.35	--	--	0.88	0.68	1.71
88	--	--	--	98.06	97.97	98.29	--	1.06	1.35	--	--	0.88	0.68	1.71
17	--	--	--	98.06	97.97	98.29	--	1.06	1.35	--	--	0.88	0.68	1.71
90	--	--	--	97.35	97.27	97.40	--	1.76	1.64	2.60	--	0.88	1.09	--
91	--	--	--	97.35	97.27	97.40	--	1.76	1.64	2.60	--	0.88	1.09	--

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)
12	--	--	--	--	--	177.40	72.00	25.10	--	10.10	5.50	1.10
13	--	--	--	--	--	177.40	72.00	25.10	--	10.10	5.50	1.10
16	--	--	--	--	--	386.10	207.60	43.60	--	27.20	13.50	2.60
22	--	--	--	--	--	194.70	79.00	27.60	--	10.10	5.50	1.10
23	--	--	--	--	--	194.70	79.00	27.60	--	10.10	5.50	1.10
24	--	--	--	--	--	194.70	79.00	27.60	--	10.10	5.50	1.10
31	--	--	--	--	--	34.30	18.40	3.90	--	5.50	2.70	0.60
37	--	--	--	--	--	175.20	71.10	24.80	--	9.90	5.40	1.10
45	--	--	--	--	--	37.60	20.20	4.20	--	8.10	4.00	0.80
46	--	--	--	--	--	37.60	20.20	4.20	--	8.10	4.00	0.80
50	--	--	--	--	--	112.90	66.70	10.20	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	68.30	40.30	6.20	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	68.30	40.30	6.20	--	--	--	--
53	--	--	--	--	--	297.20	129.20	62.30	--	21.80	8.80	3.80
54	--	--	--	--	--	297.20	129.20	62.30	--	21.80	8.80	3.80
80	--	--	--	--	--	46.90	29.90	5.60	--	4.10	2.30	0.40
81	--	--	--	--	--	51.39	27.74	5.81	--	18.10	8.87	1.69
82	--	--	--	--	--	46.90	29.90	5.60	--	4.10	2.30	0.40
98	--	--	--	--	--	468.30	251.80	52.90	--	31.20	15.50	3.00
100	--	--	--	--	--	1.90	1.00	0.20	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	154.00	62.50	21.80	--	8.90	4.90	1.10
99	--	--	--	--	--	274.16	147.39	30.89	--	19.95	9.90	1.91
101	--	--	--	--	--	116.80	54.90	18.00	--	34.80	19.50	3.80
48	--	--	--	--	--	112.90	66.70	10.20	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	2.60	1.20	0.40	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	127.21	70.48	12.61	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	127.21	70.48	12.61	--	--	--	--
33	--	--	--	--	--	254.41	140.96	25.21	--	--	--	--
36	--	--	--	--	--	192.50	106.70	19.10	--	2.40	1.20	0.20
38	--	--	--	--	--	368.30	198.00	41.60	--	27.70	13.70	2.60
39	--	--	--	--	--	247.30	132.90	27.90	--	16.10	8.00	1.50
40	--	--	--	--	--	245.70	132.10	27.80	--	15.70	7.80	1.50
42	--	--	--	--	--	248.90	133.80	28.10	--	15.80	7.80	1.50
44	--	--	--	--	--	368.30	198.00	41.60	--	27.70	13.70	2.60
47	--	--	--	--	--	245.74	136.19	24.20	--	5.62	2.72	0.68
48	--	--	--	--	--	126.63	74.87	11.46	--	--	--	--
55	--	--	--	--	--	249.73	138.36	24.70	--	3.10	1.55	0.26
56	--	--	--	--	--	217.00	120.20	21.50	--	3.00	1.50	0.30
57	--	--	--	--	--	211.90	117.40	21.00	--	2.90	1.50	0.30
94	--	--	--	--	--	290.90	161.10	28.90	--	6.70	3.30	0.70
93	--	--	--	--	--	290.90	161.10	28.90	--	6.70	3.30	0.70
41	--	--	--	--	--	245.70	132.10	27.80	--	15.70	7.80	1.50
43	--	--	--	--	--	248.90	133.80	28.10	--	15.80	7.80	1.50
18	--	--	--	--	--	261.90	140.80	29.60	--	18.10	9.00	1.70
32	--	--	--	--	--	254.41	140.96	25.21	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	254.41	140.96	25.21	--	--	--	--
26	--	--	--	--	--	249.73	138.36	24.70	--	3.10	1.55	0.26
29	--	--	--	--	--	254.41	140.96	25.21	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	254.41	140.96	25.21	--	--	--	--
36	--	--	--	--	--	249.73	138.36	24.70	--	3.10	1.55	0.26
25	--	--	--	--	--	64.50	35.70	6.40	--	1.20	0.60	0.20
27	--	--	--	--	--	93.40	51.70	9.30	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	64.50	35.70	6.40	--	1.20	0.60	0.20
84	--	--	--	--	--	139.70	65.70	22.50	--	30.20	16.90	3.30
83	--	--	--	--	--	114.60	53.90	18.40	--	22.00	12.30	2.40
85	--	--	--	--	--	114.60	53.90	18.40	--	22.00	12.30	2.40
87	--	--	--	--	--	114.60	53.90	18.40	--	22.00	12.30	2.40
86	--	--	--	--	--	114.60	53.90	18.40	--	22.00	12.30	2.40
89	--	--	--	--	--	111.10	58.00	11.50	--	1.20	0.80	--
88	--	--	--	--	--	111.10	58.00	11.50	--	1.20	0.80	--
17	--	--	--	--	--	111.10	58.00	11.50	--	1.20	0.80	--
90	--	--	--	--	--	66.20	35.60	7.50	--	1.20	0.60	0.20
91	--	--	--	--	--	66.20	35.60	7.50	--	1.20	0.60	0.20

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
12	--	7.50	1.70	1.30	--	76.79	86.34	91.62	98.84	105.28
13	--	7.50	1.70	1.30	--	76.79	86.34	91.62	98.84	105.28
16	--	15.50	9.50	2.20	--	82.77	90.16	97.20	101.38	106.85
22	--	7.50	1.70	1.30	--	79.40	86.66	93.56	98.13	103.72
23	--	7.50	1.70	1.30	--	76.99	86.53	91.81	99.05	105.61
24	--	7.50	1.70	1.30	--	76.99	86.53	91.81	99.05	105.61
31	--	3.10	1.90	0.40	--	74.66	82.30	89.74	92.96	97.55
37	--	7.40	1.70	1.30	--	76.73	86.27	91.56	98.78	105.22
45	--	4.60	2.80	0.70	--	76.08	83.79	91.33	94.30	98.57
46	--	4.60	2.80	0.70	--	76.08	83.79	91.33	94.30	98.57
50	--	--	--	--	--	73.60	76.59	80.76	89.90	95.59
51	--	--	--	--	--	71.41	74.41	78.57	87.72	93.41
52	--	--	--	--	--	71.41	74.41	78.57	87.72	93.41
53	--	10.30	5.20	2.90	--	81.50	88.92	95.96	100.08	105.65
54	--	10.30	5.20	2.90	--	81.50	88.92	95.96	100.08	105.65
80	--	2.70	2.00	0.40	--	74.17	82.45	88.81	94.07	99.50
81	--	10.18	6.23	1.50	--	78.89	87.47	94.21	98.47	102.33
82	--	2.70	2.00	0.40	--	74.17	82.45	88.81	94.07	99.50
98	--	17.70	10.90	2.60	--	83.46	90.83	97.83	102.09	107.63
100	--	--	--	--	--	55.86	63.52	68.35	76.47	84.15
15	--	6.70	1.50	1.20	--	78.66	85.96	92.93	97.36	102.82
99	--	11.33	6.93	1.70	--	81.36	88.76	95.82	99.95	105.40
101	--	33.30	12.60	7.20	--	83.33	90.95	98.56	101.62	105.15
48	--	--	--	--	--	73.60	76.59	80.76	89.90	95.59
	--	--	--	--	--	57.22	64.88	69.71	77.83	85.51
29	--	--	--	--	--	74.11	77.11	81.27	90.42	96.11
30	--	--	--	--	--	74.11	77.11	81.27	90.42	96.11
33	--	--	--	--	--	77.12	80.12	84.28	93.43	99.12
36	--	1.20	0.80	0.20	--	77.11	80.94	88.60	92.86	98.29
38	--	15.70	9.70	2.30	--	82.72	90.14	97.21	101.31	106.72
39	--	9.20	5.60	1.30	--	81.39	86.34	95.95	96.10	100.80
40	--	8.90	5.50	1.30	--	81.31	86.24	95.83	96.02	100.74
42	--	9.00	5.50	1.30	--	81.35	86.28	95.87	96.07	100.79
44	--	15.70	9.70	2.30	--	83.52	88.54	98.26	98.12	102.75
47	--	3.05	2.04	0.34	--	79.02	83.26	91.81	94.44	99.67
48	--	--	--	--	--	74.09	77.09	81.25	90.40	96.09
55	--	1.55	1.04	0.26	--	78.24	82.06	89.72	93.99	99.42
56	--	1.70	1.10	0.20	--	77.80	81.73	89.60	93.50	98.88
57	--	1.60	1.00	0.20	--	77.67	81.59	89.43	93.38	98.77
94	--	3.80	2.40	0.40	--	79.36	86.33	92.55	98.39	104.80
93	--	3.80	2.40	0.40	--	79.79	84.06	92.63	95.21	100.43
41	--	8.90	5.50	1.30	--	81.31	86.24	95.83	96.02	100.74
43	--	9.00	5.50	1.30	--	81.35	86.28	95.87	96.07	100.79
18	--	10.30	6.30	1.50	--	81.80	86.78	96.44	96.47	101.14
32	--	--	--	--	--	77.12	80.12	84.28	93.43	99.12
28	--	--	--	--	--	77.12	80.12	84.28	93.43	99.12
26	--	1.55	1.04	0.26	--	78.24	82.06	89.72	93.99	99.42
29	--	--	--	--	--	77.12	80.12	84.28	93.43	99.12
32	--	--	--	--	--	77.12	80.12	84.28	93.43	99.12
36	--	1.55	1.04	0.26	--	78.24	82.06	89.72	93.99	99.42
25	--	0.60	0.40	--	--	72.47	79.37	85.39	91.57	98.15
27	--	--	--	--	--	72.77	79.21	83.86	92.25	99.41
49	--	0.60	0.40	--	--	72.47	79.37	85.39	91.57	98.15
84	--	28.80	10.90	6.20	--	82.88	90.46	98.01	101.22	105.04
83	--	21.00	7.90	4.50	--	81.59	89.15	96.66	99.95	103.88
85	--	21.00	7.90	4.50	--	81.59	89.15	96.66	99.95	103.88
87	--	21.00	7.90	4.50	--	81.59	89.15	96.66	99.95	103.88
86	--	21.00	7.90	4.50	--	81.59	89.15	96.66	99.95	103.88
89	--	1.00	0.40	0.20	--	74.56	81.32	87.08	93.78	100.44
88	--	1.00	0.40	0.20	--	74.56	81.32	87.08	93.78	100.44
17	--	1.00	0.40	0.20	--	74.56	81.32	87.08	93.78	100.44
90	--	0.60	0.40	--	--	72.55	79.45	85.44	91.66	98.25
91	--	0.60	0.40	--	--	72.55	79.45	85.44	91.66	98.25

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
12	101.46	94.58	83.59	72.40	82.44	87.66	94.54	101.26	97.48	90.62
13	101.46	94.58	83.59	72.40	82.44	87.66	94.54	101.26	97.48	90.62
16	103.53	96.83	88.14	80.16	87.50	94.53	98.81	104.20	100.88	94.18
22	100.36	93.65	84.73	75.20	82.64	89.58	93.79	99.66	96.34	89.61
23	101.80	94.92	83.90	72.62	82.64	87.85	94.77	101.61	97.83	90.96
24	101.80	94.92	83.90	72.62	82.64	87.85	94.77	101.61	97.83	90.96
31	94.40	87.77	80.04	72.06	79.64	87.05	90.43	94.92	91.75	85.12
37	101.40	94.52	83.54	72.35	82.38	87.60	94.49	101.21	97.43	90.57
45	95.48	88.88	81.46	73.49	81.13	88.64	91.78	95.95	92.84	86.24
46	95.48	88.88	81.46	73.49	81.13	88.64	91.78	95.95	92.84	86.24
50	92.30	85.57	75.20	71.31	74.31	78.47	87.62	93.31	90.02	83.29
51	90.12	83.39	73.01	69.12	72.12	76.28	85.43	91.12	87.83	81.10
52	90.12	83.39	73.01	69.12	72.12	76.28	85.43	91.12	87.83	81.10
53	102.34	95.64	86.90	77.97	85.35	92.37	96.60	102.08	98.76	92.06
54	102.34	95.64	86.90	77.97	85.35	92.37	96.60	102.08	98.76	92.06
80	95.98	89.23	79.71	72.35	80.50	86.86	92.27	97.60	94.06	87.30
81	98.99	92.34	83.99	76.34	84.78	91.51	95.96	99.73	96.36	89.69
82	95.98	89.23	79.71	72.35	80.50	86.86	92.27	97.60	94.06	87.30
98	104.30	97.60	88.83	80.86	88.18	95.18	99.53	104.98	101.64	94.94
100	80.50	73.65	62.55	53.07	60.73	65.56	73.68	81.36	77.71	70.86
15	99.48	92.77	83.99	74.45	81.94	88.96	92.99	98.75	95.45	88.73
99	102.09	95.39	86.73	78.75	86.10	93.15	97.39	102.75	99.43	92.73
101	102.09	95.54	88.58	79.83	87.58	95.24	97.97	101.66	98.66	92.12
48	92.30	85.57	75.20	71.31	74.31	78.47	87.62	93.31	90.02	83.29
	81.86	75.01	63.91	53.86	61.52	66.35	74.47	82.15	78.50	71.65
29	92.82	86.09	75.72	71.55	74.55	78.71	87.86	93.55	90.26	83.53
30	92.82	86.09	75.72	71.55	74.55	78.71	87.86	93.55	90.26	83.53
33	95.83	89.10	78.73	74.56	77.56	81.72	90.87	96.56	93.27	86.54
36	95.20	88.55	80.67	74.56	78.44	86.07	90.35	95.75	92.66	86.02
38	103.41	96.72	88.10	80.13	87.49	94.55	98.75	104.08	100.76	94.07
39	98.24	91.80	87.00	78.71	83.73	93.28	93.53	98.17	95.60	89.18
40	98.16	91.73	86.89	78.64	83.65	93.19	93.48	98.12	95.54	89.12
42	98.21	91.77	86.93	78.66	83.66	93.19	93.50	98.16	95.57	89.15
44	100.24	93.83	89.26	80.85	85.96	95.60	95.59	100.13	97.62	91.23
47	96.72	90.13	83.39	76.46	80.77	89.25	91.97	97.15	94.19	87.62
48	92.80	86.07	75.70	71.81	74.81	78.97	88.12	93.81	90.52	83.79
55	96.33	89.68	81.79	75.69	79.57	87.20	91.48	96.88	93.79	87.15
56	95.81	89.18	81.56	75.24	79.22	87.05	90.99	96.34	93.27	86.65
57	95.69	89.06	81.40	75.12	79.07	86.89	90.85	96.22	93.15	86.52
94	101.34	94.57	84.72	76.81	83.76	89.95	95.87	102.25	98.78	92.01
93	97.48	90.90	84.20	77.21	81.52	90.02	92.70	97.88	94.93	88.36
41	98.16	91.73	86.89	78.64	83.65	93.19	93.48	98.12	95.54	89.12
43	98.21	91.77	86.93	78.66	83.66	93.19	93.50	98.16	95.57	89.15
18	98.60	92.17	87.47	79.13	84.18	93.78	93.91	98.51	95.97	89.56
32	95.83	89.10	78.73	74.56	77.56	81.72	90.87	96.56	93.27	86.54
28	95.83	89.10	78.73	74.56	77.56	81.72	90.87	96.56	93.27	86.54
26	96.33	89.68	81.79	75.69	79.57	87.20	91.48	96.88	93.79	87.15
29	95.83	89.10	78.73	74.56	77.56	81.72	90.87	96.56	93.27	86.54
32	95.83	89.10	78.73	74.56	77.56	81.72	90.87	96.56	93.27	86.54
36	96.33	89.68	81.79	75.69	79.57	87.20	91.48	96.88	93.79	87.15
25	94.67	87.89	77.84	69.95	76.83	82.85	89.07	95.60	92.12	85.34
27	95.85	89.03	78.12	70.20	76.64	81.29	89.69	96.84	93.28	86.46
49	94.67	87.89	77.84	69.95	76.83	82.85	89.07	95.60	92.12	85.34
84	101.93	95.36	88.14	79.39	87.10	94.68	97.59	101.58	98.52	91.95
83	100.75	94.17	86.84	78.08	85.77	93.33	96.32	100.42	97.34	90.76
85	100.75	94.17	86.84	78.08	85.77	93.33	96.32	100.42	97.34	90.76
87	100.75	94.17	86.84	78.08	85.77	93.33	96.32	100.42	97.34	90.76
86	100.75	94.17	86.84	78.08	85.77	93.33	96.32	100.42	97.34	90.76
89	96.93	90.15	79.90	71.71	78.52	84.31	90.89	97.60	94.10	87.32
88	96.93	90.15	79.90	71.71	78.52	84.31	90.89	97.60	94.10	87.32
17	96.93	90.15	79.90	71.71	78.52	84.31	90.89	97.60	94.10	87.32
90	94.78	87.99	77.92	69.95	76.82	82.84	89.06	95.59	92.11	85.33
91	94.78	87.99	77.92	69.95	76.82	82.84	89.06	95.59	92.11	85.33

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
12	79.62	68.49	77.76	83.08	90.49	96.82	92.97	86.09	75.10	--
13	79.62	68.49	77.76	83.08	90.49	96.82	92.97	86.09	75.10	--
16	85.50	73.44	80.74	87.75	92.13	97.46	94.12	87.43	78.74	--
22	80.66	70.99	78.15	85.00	89.81	95.28	91.90	85.19	76.25	--
23	79.93	68.68	77.97	83.28	90.70	97.16	93.32	86.43	75.41	--
24	79.93	68.68	77.97	83.28	90.70	97.16	93.32	86.43	75.41	--
31	77.39	65.38	72.98	80.41	83.73	88.21	85.05	78.43	70.72	--
37	79.57	68.46	77.74	83.06	90.46	96.77	92.93	86.05	75.06	--
45	78.82	67.00	74.58	82.09	85.35	89.37	86.23	79.65	72.28	--
46	78.82	67.00	74.58	82.09	85.35	89.37	86.23	79.65	72.28	--
50	72.91	63.16	66.15	70.32	79.46	85.15	81.86	75.13	64.76	--
51	70.72	60.99	63.99	68.15	77.30	82.99	79.70	72.97	62.59	--
52	70.72	60.99	63.99	68.15	77.30	82.99	79.70	72.97	62.59	--
53	83.34	74.89	82.21	89.21	93.56	98.96	95.62	88.93	80.21	--
54	83.34	74.89	82.21	89.21	93.56	98.96	95.62	88.93	80.21	--
80	77.79	65.13	73.22	79.58	85.07	90.35	86.80	80.04	70.53	--
81	81.34	69.76	78.05	84.79	89.41	93.08	89.67	83.00	74.65	--
82	77.79	65.13	73.22	79.58	85.07	90.35	86.80	80.04	70.53	--
98	86.19	74.19	81.47	88.46	92.89	98.26	94.91	88.22	79.49	--
100	59.76	46.08	53.74	58.57	66.69	74.37	70.72	63.87	52.77	--
15	79.91	70.42	77.65	84.62	89.16	94.46	91.10	84.40	75.68	--
99	84.09	72.12	79.43	86.47	90.79	96.05	92.71	86.02	77.41	--
101	85.18	75.77	83.17	90.73	94.26	97.52	94.36	87.83	80.86	--
48	72.91	63.16	66.15	70.32	79.46	85.15	81.86	75.13	64.76	--
	60.55	49.09	56.75	61.58	69.70	77.38	73.73	66.88	55.78	--
29	73.15	64.07	67.07	71.24	80.38	86.07	82.78	76.05	65.68	--
30	73.15	64.07	67.07	71.24	80.38	86.07	82.78	76.05	65.68	--
33	76.16	67.09	70.08	74.25	83.39	89.08	85.79	79.06	68.69	--
36	78.18	67.23	71.25	78.99	83.04	88.36	85.29	78.67	71.07	--
38	85.46	73.43	80.74	87.79	92.10	97.35	94.02	87.33	78.73	--
39	84.38	71.90	76.97	86.45	86.85	91.43	88.84	82.44	77.62	--
40	84.30	71.89	76.97	86.45	86.84	91.42	88.83	82.43	77.61	--
42	84.31	71.91	76.98	86.45	86.86	91.45	88.86	82.45	77.62	--
44	86.66	74.09	79.27	88.84	88.96	93.43	90.91	84.54	79.96	--
47	80.90	69.25	73.58	82.36	84.53	89.71	86.81	80.24	73.81	--
48	73.41	63.66	66.66	70.82	79.97	85.66	82.37	75.64	65.26	--
55	79.31	68.35	72.37	80.12	84.16	89.48	86.41	79.79	72.19	--
56	79.06	67.85	71.86	79.81	83.55	88.89	85.83	79.21	71.74	--
57	78.89	67.78	71.80	79.78	83.46	88.80	85.75	79.13	71.69	--
94	82.15	69.40	76.40	82.66	88.42	94.80	91.34	84.57	74.76	--
93	81.65	69.86	74.16	82.79	85.24	90.44	87.50	80.93	74.33	--
41	84.30	71.89	76.97	86.45	86.84	91.42	88.83	82.43	77.61	--
43	84.31	71.91	76.98	86.45	86.86	91.45	88.86	82.45	77.62	--
18	84.86	72.36	77.49	87.01	87.28	91.81	89.25	82.86	78.16	--
32	76.16	67.09	70.08	74.25	83.39	89.08	85.79	79.06	68.69	--
28	76.16	67.09	70.08	74.25	83.39	89.08	85.79	79.06	68.69	--
26	79.31	68.35	72.37	80.12	84.16	89.48	86.41	79.79	72.19	--
29	76.16	67.09	70.08	74.25	83.39	89.08	85.79	79.06	68.69	--
32	76.16	67.09	70.08	74.25	83.39	89.08	85.79	79.06	68.69	--
36	79.31	68.35	72.37	80.12	84.16	89.48	86.41	79.79	72.19	--
25	75.30	62.28	69.37	75.51	81.25	88.05	84.60	77.82	67.78	--
27	75.55	62.75	69.19	73.84	82.24	89.39	85.83	79.01	68.10	--
49	75.30	62.28	69.37	75.51	81.25	88.05	84.60	77.82	67.78	--
84	84.74	75.31	82.68	90.17	93.84	97.42	94.22	87.66	80.42	--
83	83.44	73.99	81.35	88.81	92.54	96.23	93.02	86.45	79.11	--
85	83.44	73.99	81.35	88.81	92.54	96.23	93.02	86.45	79.11	--
87	83.44	73.99	81.35	88.81	92.54	96.23	93.02	86.45	79.11	--
86	83.44	73.99	81.35	88.81	92.54	96.23	93.02	86.45	79.11	--
89	77.07	64.87	71.47	77.12	84.19	90.65	87.12	80.34	70.09	--
88	77.07	64.87	71.47	77.12	84.19	90.65	87.12	80.34	70.09	--
17	77.07	64.87	71.47	77.12	84.19	90.65	87.12	80.34	70.09	--
90	75.29	62.82	69.84	75.84	81.85	88.70	85.24	78.45	68.30	--
91	75.29	62.82	69.84	75.84	81.85	88.70	85.24	78.45	68.30	--

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
12	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--	--	--
23	--	--	--	--	--	--	--
24	--	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--
37	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--
53	--	--	--	--	--	--	--
54	--	--	--	--	--	--	--
80	--	--	--	--	--	--	--
81	--	--	--	--	--	--	--
82	--	--	--	--	--	--	--
98	--	--	--	--	--	--	--
100	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--
99	--	--	--	--	--	--	--
101	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--	--
33	--	--	--	--	--	--	--
36	--	--	--	--	--	--	--
38	--	--	--	--	--	--	--
39	--	--	--	--	--	--	--
40	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--
55	--	--	--	--	--	--	--
56	--	--	--	--	--	--	--
57	--	--	--	--	--	--	--
94	--	--	--	--	--	--	--
93	--	--	--	--	--	--	--
41	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--
26	--	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--
36	--	--	--	--	--	--	--
25	--	--	--	--	--	--	--
27	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--
84	--	--	--	--	--	--	--
83	--	--	--	--	--	--	--
85	--	--	--	--	--	--	--
87	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--
89	--	--	--	--	--	--	--
88	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--	--
90	--	--	--	--	--	--	--
91	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
92	Geijsterseweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
19	Nieuwe rondweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
21	Nieuwe rondweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
77	Nieuwe rondweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
76	Nieuwe rondweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W13
73	Nieuwe rondweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W13
63	Nieuwe rondweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W7
64	Nieuwe rondweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W13
65	Nieuwe rondweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W13
20	Nieuwe rondweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
96	Nieuwe rondweg	0.00	15.40	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W7
78	Nieuwe rondweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W7
60	Nieuwe rondweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W7
2	Nieuwe rondweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W7
1	Nieuwe rondweg	0.00	18.80	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W7
3	Nieuwe rondweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W7
5	Nieuwe rondweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W7
34	Venrayseweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W4b
4	Nieuwe rondweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W7
66	Nieuwe rondweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W13
62	Nieuwe rondweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W13
69	Nieuwe rondweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W13
68	Nieuwe rondweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W4b
97	Nieuwe rondweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W13
79	Nieuwe rondweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W13
67	Nieuwe rondweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W7
59	Nieuwe rondweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W13
58	Nieuwe rondweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W13
70	Nieuwe rondweg	0.00	15.70	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W7
71	Nieuwe rondweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W4b
72	Nieuwe rondweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W13
75	Nieuwe rondweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W4b
74	Nieuwe rondweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W13
95	Nieuwe rondweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W4b
35	Venrayseweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W13
61	Nieuwe rondweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W4b
	Ooijenseweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
1	Broekstraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
	Ooijenseweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
	Veerweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
1	Ooijenseweg Blitterswijck	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
92	50	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
19	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
21	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
77	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
76	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
73	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
63	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
64	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
65	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
20	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
96	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
78	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
60	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
2	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
1	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
3	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
5	30	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
34	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
4	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
66	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
62	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
69	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
68	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
97	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
79	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
67	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
59	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
58	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
70	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
71	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
72	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
75	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
74	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
95	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
35	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
61	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
1	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
1	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
1	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
1	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
1	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
92	--	50	50	50	--	1024.00	6.64	3.57	0.75	--	--
19	--	80	80	80	--	13983.20	6.59	3.10	1.06	--	--
21	--	80	80	80	--	13983.20	6.59	3.10	1.06	--	--
77	--	80	80	80	--	13983.20	6.59	3.10	1.06	--	--
76	--	80	80	80	--	11610.00	6.59	3.10	1.06	--	--
73	--	80	80	80	--	8583.60	6.59	3.10	1.06	--	--
63	--	80	80	80	--	8766.00	6.59	3.10	1.06	--	--
64	--	80	80	80	--	8766.00	6.59	3.10	1.06	--	--
65	--	80	80	80	--	8766.00	6.59	3.10	1.06	--	--
20	--	80	80	80	--	13983.20	6.59	3.10	1.06	--	--
96	--	80	80	80	--	8210.00	6.59	3.10	1.06	--	--
78	--	80	80	80	--	11610.00	6.59	3.10	1.06	--	--
60	--	80	80	80	--	13148.80	6.59	3.10	1.06	--	--
2	--	30	30	30	--	4383.00	6.59	3.10	1.06	--	--
1	--	30	30	30	--	4383.00	6.59	3.10	1.06	--	--
3	--	30	30	30	--	4383.00	6.59	3.10	1.06	--	--
5	--	30	30	30	--	4293.60	6.59	3.10	1.06	--	--
34	--	80	80	80	--	12345.60	6.59	3.10	1.06	--	--
4	--	30	30	30	--	4399.60	6.57	3.17	1.06	--	--
66	--	80	80	80	--	8766.00	6.59	3.10	1.06	--	--
62	--	80	80	80	--	8766.00	6.59	3.10	1.06	--	--
69	--	80	80	80	--	8583.60	6.59	3.10	1.06	--	--
68	--	80	80	80	--	8583.60	6.59	3.10	1.06	--	--
97	--	80	80	80	--	8210.00	6.59	3.10	1.06	--	--
79	--	80	80	80	--	13983.20	6.59	3.10	1.06	--	--
67	--	80	80	80	--	8766.00	6.59	3.10	1.06	--	--
59	--	80	80	80	--	12887.60	6.59	3.10	1.06	--	--
58	--	80	80	80	--	13148.80	6.59	3.10	1.06	--	--
70	--	80	80	80	--	8583.60	6.59	3.10	1.06	--	--
71	--	80	80	80	--	8583.60	6.59	3.10	1.06	--	--
72	--	80	80	80	--	8583.60	6.59	3.10	1.06	--	--
75	--	80	80	80	--	8583.60	6.59	3.10	1.06	--	--
74	--	80	80	80	--	8583.60	6.59	3.10	1.06	--	--
95	--	80	80	80	--	8583.60	6.59	3.10	1.06	--	--
35	--	80	80	80	--	12345.60	6.59	3.10	1.06	--	--
61	--	80	80	80	--	13148.80	6.59	3.10	1.06	--	--
1	--	60	60	60	--	1110.00	6.50	3.00	1.00	--	--
1	--	60	60	60	--	1110.00	6.50	3.00	1.00	--	--
1	--	60	60	60	--	700.00	6.50	3.00	1.00	--	--
1	--	60	60	60	--	230.00	6.50	3.00	1.00	--	--
1	--	60	60	60	--	1300.00	6.50	3.00	1.00	--	--

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
92	--	--	--	97.35	97.27	97.40	--	1.76	1.64	2.60	--	0.88	1.09	--
19	--	--	--	87.05	87.04	86.99	--	6.63	7.86	4.51	--	6.32	5.10	8.49
21	--	--	--	87.05	87.04	86.99	--	6.63	7.86	4.51	--	6.32	5.10	8.49
77	--	--	--	87.05	87.04	86.99	--	6.63	7.86	4.51	--	6.32	5.10	8.49
76	--	--	--	87.05	87.04	86.99	--	6.63	7.86	4.51	--	6.32	5.10	8.49
73	--	--	--	80.19	80.20	80.22	--	10.13	12.02	6.92	--	9.68	7.78	12.86
63	--	--	--	74.46	74.47	74.41	--	13.06	15.53	8.92	--	12.48	10.01	16.67
64	--	--	--	74.46	74.47	74.41	--	13.06	15.53	8.92	--	12.48	10.01	16.67
65	--	--	--	74.46	74.47	74.41	--	13.06	15.53	8.92	--	12.48	10.01	16.67
20	--	--	--	87.05	87.04	86.99	--	6.63	7.86	4.51	--	6.32	5.10	8.49
96	--	--	--	80.19	80.20	80.22	--	10.13	12.02	6.92	--	9.68	7.78	12.86
78	--	--	--	87.05	87.04	86.99	--	6.63	7.86	4.51	--	6.32	5.10	8.49
60	--	--	--	82.10	82.07	82.08	--	9.15	10.89	6.24	--	8.76	7.04	11.68
2	--	--	--	74.46	74.47	74.41	--	13.06	15.53	8.92	--	12.48	10.01	16.67
1	--	--	--	74.46	74.47	74.41	--	13.06	15.53	8.92	--	12.48	10.01	16.67
3	--	--	--	74.46	74.47	74.41	--	13.06	15.53	8.92	--	12.48	10.01	16.67
5	--	--	--	80.18	80.18	80.04	--	10.14	12.01	7.02	--	9.68	7.81	12.94
34	--	--	--	81.75	81.74	81.74	--	9.33	11.07	6.34	--	8.92	7.18	11.92
4	--	--	--	74.44	72.60	74.25	--	13.08	17.65	9.01	--	12.49	9.76	16.74
66	--	--	--	74.46	74.47	74.41	--	13.06	15.53	8.92	--	12.48	10.01	16.67
62	--	--	--	74.46	74.47	74.41	--	13.06	15.53	8.92	--	12.48	10.01	16.67
69	--	--	--	80.19	80.20	80.22	--	10.13	12.02	6.92	--	9.68	7.78	12.86
68	--	--	--	80.19	80.20	80.22	--	10.13	12.02	6.92	--	9.68	7.78	12.86
97	--	--	--	80.19	80.20	80.22	--	10.13	12.02	6.92	--	9.68	7.78	12.86
79	--	--	--	87.05	87.04	86.99	--	6.63	7.86	4.51	--	6.32	5.10	8.49
67	--	--	--	74.46	74.47	74.41	--	13.06	15.53	8.92	--	12.48	10.01	16.67
59	--	--	--	81.52	81.53	81.55	--	9.45	11.24	6.44	--	9.03	7.23	12.01
58	--	--	--	82.10	82.07	82.08	--	9.15	10.89	6.24	--	8.76	7.04	11.68
70	--	--	--	80.19	80.20	80.22	--	10.13	12.02	6.92	--	9.68	7.78	12.86
71	--	--	--	80.19	80.20	80.22	--	10.13	12.02	6.92	--	9.68	7.78	12.86
72	--	--	--	80.19	80.20	80.22	--	10.13	12.02	6.92	--	9.68	7.78	12.86
75	--	--	--	80.19	80.20	80.22	--	10.13	12.02	6.92	--	9.68	7.78	12.86
74	--	--	--	80.19	80.20	80.22	--	10.13	12.02	6.92	--	9.68	7.78	12.86
95	--	--	--	80.19	80.20	80.22	--	10.13	12.02	6.92	--	9.68	7.78	12.86
35	--	--	--	81.75	81.74	81.74	--	9.33	11.07	6.34	--	8.92	7.18	11.92
61	--	--	--	82.10	82.07	82.08	--	9.15	10.89	6.24	--	8.76	7.04	11.68
1	--	--	--	91.00	91.00	91.00	--	6.00	6.00	6.00	--	3.00	3.00	3.00
	--	--	--	91.00	91.00	91.00	--	6.00	6.00	6.00	--	3.00	3.00	3.00
	--	--	--	91.00	91.00	91.00	--	6.00	6.00	6.00	--	3.00	3.00	3.00
	--	--	--	91.00	91.00	91.00	--	6.00	6.00	6.00	--	3.00	3.00	3.00
1	--	--	--	91.00	91.00	91.00	--	6.00	6.00	6.00	--	3.00	3.00	3.00

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)
92	--	--	--	--	--	66.20	35.60	7.50	--	1.20	0.60	0.20
19	--	--	--	--	--	802.40	377.40	129.10	--	61.10	34.10	6.70
21	--	--	--	--	--	802.40	377.40	129.10	--	61.10	34.10	6.70
77	--	--	--	--	--	802.40	377.40	129.10	--	61.10	34.10	6.70
76	--	--	--	--	--	666.02	313.27	107.06	--	50.73	28.29	5.55
73	--	--	--	--	--	453.80	213.50	73.00	--	57.30	32.00	6.30
63	--	--	--	--	--	430.30	202.40	69.20	--	75.50	42.20	8.30
64	--	--	--	--	--	430.30	202.40	69.20	--	75.50	42.20	8.30
65	--	--	--	--	--	430.30	202.40	69.20	--	75.50	42.20	8.30
20	--	--	--	--	--	802.40	377.40	129.10	--	61.10	34.10	6.70
96	--	--	--	--	--	433.86	204.12	69.81	--	54.81	30.59	6.02
78	--	--	--	--	--	666.02	313.27	107.06	--	50.73	28.29	5.55
60	--	--	--	--	--	711.60	334.70	114.50	--	79.30	44.40	8.70
2	--	--	--	--	--	215.15	101.20	34.60	--	37.75	21.10	4.15
1	--	--	--	--	--	215.15	101.20	34.60	--	37.75	21.10	4.15
3	--	--	--	--	--	215.15	101.20	34.60	--	37.75	21.10	4.15
5	--	--	--	--	--	226.90	106.80	36.50	--	28.70	16.00	3.20
34	--	--	--	--	--	665.40	313.00	107.00	--	75.90	42.40	8.30
4	--	--	--	--	--	215.20	101.20	34.60	--	37.80	24.60	4.20
66	--	--	--	--	--	430.30	202.40	69.20	--	75.50	42.20	8.30
62	--	--	--	--	--	430.30	202.40	69.20	--	75.50	42.20	8.30
69	--	--	--	--	--	453.80	213.50	73.00	--	57.30	32.00	6.30
68	--	--	--	--	--	453.80	213.50	73.00	--	57.30	32.00	6.30
97	--	--	--	--	--	433.86	204.12	69.81	--	54.81	30.59	6.02
79	--	--	--	--	--	802.40	377.40	129.10	--	61.10	34.10	6.70
67	--	--	--	--	--	430.30	202.40	69.20	--	75.50	42.20	8.30
59	--	--	--	--	--	692.70	325.80	111.40	--	80.30	44.90	8.80
58	--	--	--	--	--	711.60	334.70	114.50	--	79.30	44.40	8.70
70	--	--	--	--	--	453.80	213.50	73.00	--	57.30	32.00	6.30
71	--	--	--	--	--	453.80	213.50	73.00	--	57.30	32.00	6.30
72	--	--	--	--	--	453.80	213.50	73.00	--	57.30	32.00	6.30
75	--	--	--	--	--	453.80	213.50	73.00	--	57.30	32.00	6.30
74	--	--	--	--	--	453.80	213.50	73.00	--	57.30	32.00	6.30
95	--	--	--	--	--	453.80	213.50	73.00	--	57.30	32.00	6.30
35	--	--	--	--	--	665.40	313.00	107.00	--	75.90	42.40	8.30
61	--	--	--	--	--	711.60	334.70	114.50	--	79.30	44.40	8.70
1	--	--	--	--	--	65.66	30.30	10.10	--	4.33	2.00	0.67
	--	--	--	--	--	65.66	30.30	10.10	--	4.33	2.00	0.67
	--	--	--	--	--	41.40	19.11	6.37	--	2.73	1.26	0.42
	--	--	--	--	--	13.60	6.28	2.09	--	0.90	0.41	0.14
1	--	--	--	--	--	76.90	35.49	11.83	--	5.07	2.34	0.78

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
92	--	0.60	0.40	--	--	72.55	79.45	85.44	91.66	98.25
19	--	58.30	22.10	12.60	--	84.54	93.89	99.24	106.48	112.23
21	--	58.30	22.10	12.60	--	84.54	93.89	99.24	106.48	112.23
77	--	58.30	22.10	12.60	--	84.54	93.89	99.24	106.48	112.23
76	--	48.35	18.36	10.45	--	82.90	92.13	97.96	105.70	109.34
73	--	54.80	20.70	11.70	--	82.79	92.04	97.86	105.41	108.38
63	--	72.10	27.20	15.50	--	84.87	96.68	101.80	108.40	112.61
64	--	72.10	27.20	15.50	--	83.68	92.95	98.75	106.20	108.74
65	--	72.10	27.20	15.50	--	83.68	92.95	98.75	106.20	108.74
20	--	58.30	22.10	12.60	--	84.54	93.89	99.24	106.48	112.23
96	--	52.37	19.80	11.19	--	83.85	95.45	100.73	107.37	112.04
78	--	48.35	18.36	10.45	--	84.28	95.46	101.07	107.78	113.18
60	--	75.90	28.70	16.30	--	85.63	97.13	102.48	109.14	113.99
2	--	36.05	13.60	7.75	--	83.35	92.16	101.47	99.47	103.03
1	--	36.05	13.60	7.75	--	83.35	92.16	101.47	99.47	103.03
3	--	36.05	13.60	7.75	--	83.35	92.16	101.47	99.47	103.03
5	--	27.40	10.40	5.90	--	82.36	91.00	100.31	98.54	102.21
34	--	72.60	27.50	15.60	--	85.01	94.25	99.63	106.78	111.47
4	--	36.10	13.60	7.80	--	83.35	92.16	101.48	99.48	103.03
66	--	72.10	27.20	15.50	--	83.68	92.95	98.75	106.20	108.74
62	--	72.10	27.20	15.50	--	83.68	92.95	98.75	106.20	108.74
69	--	54.80	20.70	11.70	--	82.79	92.04	97.86	105.41	108.38
68	--	54.80	20.70	11.70	--	83.67	92.90	98.29	105.43	109.97
97	--	52.37	19.80	11.19	--	82.59	91.85	97.67	105.21	108.18
79	--	58.30	22.10	12.60	--	83.71	92.94	98.77	106.51	110.15
67	--	72.10	27.20	15.50	--	84.87	96.68	101.80	108.40	112.61
59	--	76.70	28.90	16.40	--	84.34	93.60	99.42	106.99	110.08
58	--	75.90	28.70	16.30	--	84.34	93.59	99.41	107.00	110.14
70	--	54.80	20.70	11.70	--	84.05	95.64	100.93	107.57	112.24
71	--	54.80	20.70	11.70	--	83.67	92.90	98.29	105.43	109.97
72	--	54.80	20.70	11.70	--	82.79	92.04	97.86	105.41	108.38
75	--	54.80	20.70	11.70	--	83.67	92.90	98.29	105.43	109.97
74	--	54.80	20.70	11.70	--	82.79	92.04	97.86	105.41	108.38
95	--	54.80	20.70	11.70	--	83.67	92.90	98.29	105.43	109.97
35	--	72.60	27.50	15.60	--	84.12	93.37	99.19	106.77	109.88
61	--	75.90	28.70	16.30	--	85.24	94.47	99.85	107.00	111.72
1	--	2.16	1.00	0.33	--	74.53	82.82	89.01	94.52	100.51
	--	2.16	1.00	0.33	--	74.53	82.82	89.01	94.52	100.51
	--	1.36	0.63	0.21	--	72.52	80.82	87.01	92.52	98.50
	--	0.45	0.21	0.07	--	67.69	75.98	82.17	87.69	93.67
1	--	2.54	1.17	0.39	--	75.21	83.51	89.70	95.21	101.19

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
92	94.78	87.99	77.92	69.95	76.82	82.84	89.06	95.59	92.11	85.33
19	108.39	101.52	90.68	80.99	90.62	95.93	102.98	108.89	105.07	98.21
21	108.39	101.52	90.68	80.99	90.62	95.93	102.98	108.89	105.07	98.21
77	108.39	101.52	90.68	80.99	90.62	95.93	102.98	108.89	105.07	98.21
76	104.90	97.64	86.42	79.34	88.86	94.65	102.21	105.99	101.57	94.32
73	103.96	96.79	85.74	79.18	88.77	94.54	101.87	104.99	100.61	93.46
63	109.06	100.91	89.49	81.25	93.40	98.47	104.82	109.19	105.72	97.59
64	104.33	97.24	86.29	80.04	89.67	95.43	102.63	105.33	100.97	93.89
65	104.33	97.24	86.29	80.04	89.67	95.43	102.63	105.33	100.97	93.89
20	108.39	101.52	90.68	80.99	90.62	95.93	102.98	108.89	105.07	98.21
96	108.65	100.48	88.77	80.27	92.17	97.41	103.82	108.65	105.33	97.16
78	110.01	101.79	89.69	80.76	92.19	97.76	104.28	109.83	106.70	98.49
60	110.66	102.47	90.66	82.06	93.86	99.17	105.60	110.61	107.34	99.16
2	100.70	93.35	89.96	80.03	88.67	98.14	95.77	99.48	97.23	89.84
1	100.70	93.35	89.96	80.03	88.67	98.14	95.77	99.48	97.23	89.84
3	100.70	93.35	89.96	80.03	88.67	98.14	95.77	99.48	97.23	89.84
5	99.89	92.49	88.82	79.04	87.53	96.98	94.88	98.69	96.45	89.00
34	107.22	100.68	90.10	81.43	90.97	96.31	103.24	108.08	103.87	97.35
4	100.70	93.35	89.97	80.38	89.00	98.53	95.95	99.69	97.47	90.07
66	104.33	97.24	86.29	80.04	89.67	95.43	102.63	105.33	100.97	93.89
62	104.33	97.24	86.29	80.04	89.67	95.43	102.63	105.33	100.97	93.89
69	103.96	96.79	85.74	79.18	88.77	94.54	101.87	104.99	100.61	93.46
68	105.73	99.18	88.66	80.07	89.63	94.97	101.87	106.58	102.38	95.85
97	103.76	96.60	85.54	78.98	88.57	94.34	101.68	104.80	100.42	93.26
79	105.71	98.45	87.23	80.15	89.67	95.46	103.02	106.80	102.38	95.13
67	109.06	100.91	89.49	81.25	93.40	98.47	104.82	109.19	105.72	97.59
59	105.65	98.47	87.39	80.74	90.32	96.09	103.46	106.70	102.31	95.14
58	105.71	98.52	87.42	80.74	90.32	96.09	103.48	106.76	102.37	95.19
70	108.85	100.67	88.97	80.46	92.36	97.61	104.02	108.85	105.52	97.35
71	105.73	99.18	88.66	80.07	89.63	94.97	101.87	106.58	102.38	95.85
72	103.96	96.79	85.74	79.18	88.77	94.54	101.87	104.99	100.61	93.46
75	105.73	99.18	88.66	80.07	89.63	94.97	101.87	106.58	102.38	95.85
74	103.96	96.79	85.74	79.18	88.77	94.54	101.87	104.99	100.61	93.46
95	105.73	99.18	88.66	80.07	89.63	94.97	101.87	106.58	102.38	95.85
35	105.45	98.27	87.18	80.53	90.10	95.87	103.25	106.50	102.11	94.94
61	107.47	100.93	90.35	81.65	91.20	96.53	103.46	108.34	104.13	97.61
1	96.97	90.20	80.34	71.17	79.46	85.65	91.16	97.15	93.62	86.84
	96.97	90.20	80.34	71.17	79.46	85.65	91.16	97.15	93.62	86.84
	94.97	88.19	78.33	69.17	77.46	83.65	89.16	95.15	91.61	84.84
	90.14	83.36	73.50	64.33	72.63	78.82	84.33	90.31	86.78	80.00
1	97.66	90.88	81.02	71.85	80.15	86.34	91.85	97.84	94.30	87.52

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
92	75.29	62.82	69.84	75.84	81.85	88.70	85.24	78.45	68.30	--
19	87.37	77.06	85.97	91.38	98.92	104.42	100.53	93.65	82.83	--
21	87.37	77.06	85.97	91.38	98.92	104.42	100.53	93.65	82.83	--
77	87.37	77.06	85.97	91.38	98.92	104.42	100.53	93.65	82.83	--
76	83.10	75.42	84.21	90.10	98.12	101.54	97.05	89.78	78.57	--
73	82.40	75.35	84.10	89.99	97.87	100.62	96.13	88.96	77.91	--
63	86.14	77.46	88.75	93.95	100.93	104.90	101.23	93.07	81.68	--
64	82.94	76.30	85.02	90.91	98.72	101.02	96.54	89.43	78.49	--
65	82.94	76.30	85.02	90.91	98.72	101.02	96.54	89.43	78.49	--
20	87.37	77.06	85.97	91.38	98.92	104.42	100.53	93.65	82.83	--
96	85.43	76.39	87.50	92.86	99.85	104.29	100.80	92.61	80.94	--
78	86.37	76.77	87.54	93.21	100.22	105.38	102.13	93.90	81.84	--
60	87.33	78.16	89.20	94.62	101.62	106.23	102.80	94.60	82.83	--
2	86.51	75.50	84.57	93.64	92.17	95.52	93.07	85.80	82.32	--
1	86.51	75.50	84.57	93.64	92.17	95.52	93.07	85.80	82.32	--
3	86.51	75.50	84.57	93.64	92.17	95.52	93.07	85.80	82.32	--
5	85.38	74.52	83.43	92.49	91.22	94.69	92.26	84.92	81.19	--
34	86.77	77.57	86.31	91.76	99.26	103.71	99.40	92.83	82.27	--
4	86.85	75.53	84.60	93.67	92.20	95.55	93.10	85.82	82.35	--
66	82.94	76.30	85.02	90.91	98.72	101.02	96.54	89.43	78.49	--
62	82.94	76.30	85.02	90.91	98.72	101.02	96.54	89.43	78.49	--
69	82.40	75.35	84.10	89.99	97.87	100.62	96.13	88.96	77.91	--
68	85.32	76.22	84.96	90.42	97.91	102.21	97.92	91.34	80.82	--
97	82.20	75.16	83.91	89.80	97.68	100.42	95.94	88.76	77.71	--
79	83.90	76.23	85.02	90.91	98.93	102.35	97.86	90.60	79.38	--
67	86.14	77.46	88.75	93.95	100.93	104.90	101.23	93.07	81.68	--
59	84.05	76.90	85.65	91.55	99.45	102.31	97.82	90.63	79.55	--
58	84.09	76.90	85.66	91.55	99.46	102.37	97.89	90.69	79.59	--
70	85.63	76.58	87.70	93.06	100.05	104.48	100.99	92.80	81.13	--
71	85.32	76.22	84.96	90.42	97.91	102.21	97.92	91.34	80.82	--
72	82.40	75.35	84.10	89.99	97.87	100.62	96.13	88.96	77.91	--
75	85.32	76.22	84.96	90.42	97.91	102.21	97.92	91.34	80.82	--
74	82.40	75.35	84.10	89.99	97.87	100.62	96.13	88.96	77.91	--
95	85.32	76.22	84.96	90.42	97.91	102.21	97.92	91.34	80.82	--
35	83.84	76.69	85.44	91.33	99.24	102.11	97.63	90.43	79.35	--
61	87.02	77.78	86.54	91.99	99.48	103.96	99.66	93.09	82.52	--
	76.98	66.40	74.69	80.88	86.39	92.38	88.85	82.07	72.21	--
1	76.98	66.40	74.69	80.88	86.39	92.38	88.85	82.07	72.21	--
	74.98	64.39	72.69	78.88	84.39	90.38	86.84	80.06	70.20	--
	70.14	59.56	67.86	74.05	79.56	85.54	82.01	75.23	65.37	--
1	77.66	67.08	75.38	81.57	87.08	93.06	89.53	82.75	72.89	--

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
92	--	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--	--	--
77	--	--	--	--	--	--	--
76	--	--	--	--	--	--	--
73	--	--	--	--	--	--	--
63	--	--	--	--	--	--	--
64	--	--	--	--	--	--	--
65	--	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	--	--
96	--	--	--	--	--	--	--
78	--	--	--	--	--	--	--
60	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--	--	--
34	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--
66	--	--	--	--	--	--	--
62	--	--	--	--	--	--	--
69	--	--	--	--	--	--	--
68	--	--	--	--	--	--	--
97	--	--	--	--	--	--	--
79	--	--	--	--	--	--	--
67	--	--	--	--	--	--	--
59	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--
70	--	--	--	--	--	--	--
71	--	--	--	--	--	--	--
72	--	--	--	--	--	--	--
75	--	--	--	--	--	--	--
74	--	--	--	--	--	--	--
95	--	--	--	--	--	--	--
35	--	--	--	--	--	--	--
61	--	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
10		0.00	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
20		1.96	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
30		15.12	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
40		0.00	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
50		4.39	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
60		14.66	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
70		9.41	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
80		14.62	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
90		14.64	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
100		1.95	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
110		14.35	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
120		0.00	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
130		0.00	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
140		2.61	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
150		0.00	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
160		0.00	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
170		0.00	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
180		15.32	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
190		15.37	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
200		15.66	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
210		15.74	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
220		15.33	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
230		15.08	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
240		15.49	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
250		15.63	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
370		18.32	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
380		18.39	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
390		18.29	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
400		18.28	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
440		15.67	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
450		15.80	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
460		15.83	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
470		15.73	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
480		14.99	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
490		14.85	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
500		14.94	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
510		14.94	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
520		14.86	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
530		14.76	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
540		14.90	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
550		14.98	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
560		15.31	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
570		15.22	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
580		15.41	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
590		15.45	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
600		15.55	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
610		15.49	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
620		15.04	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
630		15.07	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
640		15.06	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
650		16.76	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
660		16.20	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
670		16.16	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
680		16.09	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
690		15.74	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
700		15.68	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
710		15.78	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
720		16.44	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
730		16.33	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
740		16.50	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
750		16.47	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
760		16.59	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
770		15.94	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
10	--	--	--	--	Ja
20	--	--	--	--	Ja
30	--	--	--	--	Ja
40	--	--	--	--	Ja
50	--	--	--	--	Ja
60	--	--	--	--	Ja
70	--	--	--	--	Ja
80	--	--	--	--	Ja
90	--	--	--	--	Ja
100	--	--	--	--	Ja
110	--	--	--	--	Ja
120	--	--	--	--	Ja
130	--	--	--	--	Ja
140	--	--	--	--	Ja
150	--	--	--	--	Ja
160	--	--	--	--	Ja
170	--	--	--	--	Ja
180	--	--	--	--	Ja
190	--	--	--	--	Ja
200	--	--	--	--	Ja
210	--	--	--	--	Ja
220	--	--	--	--	Ja
230	--	--	--	--	Ja
240	--	--	--	--	Ja
250	--	--	--	--	Ja
370	--	--	--	--	Ja
380	--	--	--	--	Ja
390	--	--	--	--	Ja
400	--	--	--	--	Ja
440	--	--	--	--	Ja
450	--	--	--	--	Ja
460	--	--	--	--	Ja
470	--	--	--	--	Ja
480	--	--	--	--	Ja
490	--	--	--	--	Ja
500	--	--	--	--	Ja
510	--	--	--	--	Ja
520	--	--	--	--	Ja
530	--	--	--	--	Ja
540	--	--	--	--	Ja
550	--	--	--	--	Ja
560	--	--	--	--	Ja
570	--	--	--	--	Ja
580	--	--	--	--	Ja
590	--	--	--	--	Ja
600	--	--	--	--	Ja
610	--	--	--	--	Ja
620	--	--	--	--	Ja
630	--	--	--	--	Ja
640	--	--	--	--	Ja
650	--	--	--	--	Ja
660	--	--	--	--	Ja
670	7.50	--	--	--	Ja
680	7.50	--	--	--	Ja
690	7.50	--	--	--	Ja
700	7.50	--	--	--	Ja
710	7.50	--	--	--	Ja
720	--	--	--	--	Ja
730	--	--	--	--	Ja
740	--	--	--	--	Ja
750	--	--	--	--	Ja
760	--	--	--	--	Ja
770	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
780		15.90	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
790		15.98	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
800		16.17	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
810		16.18	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
820		16.17	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
830		16.09	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
840		16.12	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
850		16.06	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
860		15.77	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
870		15.78	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
880		16.08	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
890		16.00	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
900		15.98	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
910		15.96	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
920		15.75	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
930		15.77	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
940		16.29	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
950		16.19	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
960		16.26	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
970		16.27	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
980		16.38	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
990		16.34	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1000		16.12	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1010		16.04	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1020		16.03	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1030		16.11	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1040		16.12	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1050		16.04	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1060		16.12	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1070		16.09	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1080		18.25	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1090		17.78	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1100		18.28	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1110		18.25	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1120		18.30	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1130		18.28	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1140		18.31	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1150		18.30	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1160		18.26	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1170		18.28	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1180		15.59	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1190		15.64	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1200		15.65	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1210		15.65	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1220		15.67	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1230		15.81	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1240		15.76	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1250		15.61	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1260		15.91	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1270		15.68	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1280		15.60	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1290		15.67	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1300		15.71	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1310		15.56	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1320		15.73	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1330		15.56	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1340		15.72	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1350		15.71	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1360		18.08	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
1370		18.11	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
1380		18.22	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
1390		18.19	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
1400		18.20	Relatief aan onderliggend item	1.50	--

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
780	--	--	--	--	Ja
790	--	--	--	--	Ja
800	--	--	--	--	Ja
810	--	--	--	--	Ja
820	--	--	--	--	Ja
830	--	--	--	--	Ja
840	7.50	--	--	--	Ja
850	7.50	--	--	--	Ja
860	--	--	--	--	Ja
870	--	--	--	--	Ja
880	--	--	--	--	Ja
890	--	--	--	--	Ja
900	--	--	--	--	Ja
910	--	--	--	--	Ja
920	7.50	--	--	--	Ja
930	7.50	--	--	--	Ja
940	--	--	--	--	Ja
950	--	--	--	--	Ja
960	--	--	--	--	Ja
970	--	--	--	--	Ja
980	--	--	--	--	Ja
990	--	--	--	--	Ja
1000	--	--	--	--	Ja
1010	--	--	--	--	Ja
1020	--	--	--	--	Ja
1030	7.50	--	--	--	Ja
1040	7.50	--	--	--	Ja
1050	--	--	--	--	Ja
1060	--	--	--	--	Ja
1070	--	--	--	--	Ja
1080	--	--	--	--	Ja
1090	--	--	--	--	Ja
1100	--	--	--	--	Ja
1110	--	--	--	--	Ja
1120	--	--	--	--	Ja
1130	--	--	--	--	Ja
1140	--	--	--	--	Ja
1150	--	--	--	--	Ja
1160	--	--	--	--	Ja
1170	--	--	--	--	Ja
1180	--	--	--	--	Ja
1190	--	--	--	--	Ja
1200	--	--	--	--	Ja
1210	--	--	--	--	Ja
1220	--	--	--	--	Ja
1230	--	--	--	--	Ja
1240	--	--	--	--	Ja
1250	--	--	--	--	Ja
1260	--	--	--	--	Ja
1270	--	--	--	--	Ja
1280	--	--	--	--	Ja
1290	--	--	--	--	Ja
1300	--	--	--	--	Ja
1310	--	--	--	--	Ja
1320	--	--	--	--	Ja
1330	--	--	--	--	Ja
1340	--	--	--	--	Ja
1350	--	--	--	--	Ja
1360	--	--	--	--	Ja
1370	--	--	--	--	Ja
1380	--	--	--	--	Ja
1390	--	--	--	--	Ja
1400	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
1410		18.34	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
1420		18.17	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
1430		18.17	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
1440		18.23	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
1450		18.27	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
1460		18.16	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
1470		18.42	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1480		18.43	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1490		18.55	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1500		18.39	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1510		16.47	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
1520		16.47	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
1530		16.28	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
1540		16.43	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
1550		15.84	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1560		15.85	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1570		15.92	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1580		15.79	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1590		14.93	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1600		14.85	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1610		15.16	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1620		15.07	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1630		18.20	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1640		18.21	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1650		18.16	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1660		18.17	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1670		18.20	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
1680		18.24	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
1690		18.24	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
1700		18.05	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
1710		18.15	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
1720		18.06	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
1730		17.85	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
1740		18.23	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
1750		17.91	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1760		17.68	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1770		17.79	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1780		17.79	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1790		17.84	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
1800		17.92	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
1810		17.81	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
1820		17.67	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
1830		15.31	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
1840		15.35	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
1850		15.63	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
1860		15.64	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
1870		15.83	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
1880		15.78	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
1890		15.76	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
1900		15.77	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
1910		16.92	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1920		16.88	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1930		16.64	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1940		16.82	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1950		16.25	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1960		16.27	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1970		16.24	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1980		17.82	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
1990		17.79	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
2000		17.80	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
2010		17.65	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
2020		15.24	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2030		15.22	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1410	--	--	--	--	Ja
1420	--	--	--	--	Ja
1430	--	--	--	--	Ja
1440	--	--	--	--	Ja
1450	--	--	--	--	Ja
1460	--	--	--	--	Ja
1470	--	--	--	--	Ja
1480	--	--	--	--	Ja
1490	--	--	--	--	Ja
1500	--	--	--	--	Ja
1510	--	--	--	--	Ja
1520	--	--	--	--	Ja
1530	--	--	--	--	Ja
1540	--	--	--	--	Ja
1550	--	--	--	--	Ja
1560	--	--	--	--	Ja
1570	--	--	--	--	Ja
1580	--	--	--	--	Ja
1590	--	--	--	--	Ja
1600	--	--	--	--	Ja
1610	--	--	--	--	Ja
1620	--	--	--	--	Ja
1630	--	--	--	--	Ja
1640	--	--	--	--	Ja
1650	--	--	--	--	Ja
1660	--	--	--	--	Ja
1670	--	--	--	--	Ja
1680	--	--	--	--	Ja
1690	--	--	--	--	Ja
1700	--	--	--	--	Ja
1710	--	--	--	--	Ja
1720	--	--	--	--	Ja
1730	--	--	--	--	Ja
1740	--	--	--	--	Ja
1750	--	--	--	--	Ja
1760	--	--	--	--	Ja
1770	--	--	--	--	Ja
1780	--	--	--	--	Ja
1790	--	--	--	--	Ja
1800	--	--	--	--	Ja
1810	--	--	--	--	Ja
1820	--	--	--	--	Ja
1830	--	--	--	--	Ja
1840	--	--	--	--	Ja
1850	--	--	--	--	Ja
1860	--	--	--	--	Ja
1870	--	--	--	--	Ja
1880	--	--	--	--	Ja
1890	--	--	--	--	Ja
1900	--	--	--	--	Ja
1910	--	--	--	--	Ja
1920	--	--	--	--	Ja
1930	--	--	--	--	Ja
1940	--	--	--	--	Ja
1950	--	--	--	--	Ja
1960	--	--	--	--	Ja
1970	--	--	--	--	Ja
1980	--	--	--	--	Ja
1990	--	--	--	--	Ja
2000	--	--	--	--	Ja
2010	--	--	--	--	Ja
2020	--	--	--	--	Ja
2030	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
2040		15.16	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2050		15.27	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2060		14.74	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2070		14.81	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2080		14.84	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2090		15.09	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2100		15.11	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2110		15.03	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2120		14.98	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2130		15.02	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2140		15.08	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2150		15.08	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2160		15.01	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2170		15.01	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2180		14.95	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2190		15.24	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2200		15.03	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2210		16.61	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2220		16.66	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2230		16.60	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2240		16.58	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2250		15.50	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2260		15.49	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2270		15.55	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2280		15.18	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2290		15.23	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2380		15.13	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2390		15.16	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2400		15.22	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2410		15.40	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2420		15.41	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2430		15.13	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2440		15.27	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2450		15.34	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2460		15.36	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2470		15.33	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
2480		15.29	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
2490		15.29	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
2500		15.27	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
2510		14.91	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2520		14.96	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2530		15.02	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2540		15.11	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2550		15.09	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2560		15.08	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2570		16.65	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2580		16.65	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2590		16.70	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2600		15.34	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2610		15.31	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2620		15.28	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2630		15.21	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2640		15.15	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2650		15.23	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2660		15.16	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2670		15.07	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2680		15.41	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2690		15.35	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2700		15.12	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2710		15.03	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2720		15.00	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2730		15.06	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2740		15.09	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2040	--	--	--	--	Ja
2050	--	--	--	--	Ja
2060	--	--	--	--	Ja
2070	--	--	--	--	Ja
2080	--	--	--	--	Ja
2090	--	--	--	--	Ja
2100	--	--	--	--	Ja
2110	--	--	--	--	Ja
2120	--	--	--	--	Ja
2130	--	--	--	--	Ja
2140	--	--	--	--	Ja
2150	--	--	--	--	Ja
2160	--	--	--	--	Ja
2170	--	--	--	--	Ja
2180	--	--	--	--	Ja
2190	--	--	--	--	Ja
2200	--	--	--	--	Ja
2210	--	--	--	--	Ja
2220	--	--	--	--	Ja
2230	--	--	--	--	Ja
2240	--	--	--	--	Ja
2250	--	--	--	--	Ja
2260	--	--	--	--	Ja
2270	--	--	--	--	Ja
2280	--	--	--	--	Ja
2290	--	--	--	--	Ja
2380	--	--	--	--	Ja
2390	--	--	--	--	Ja
2400	--	--	--	--	Ja
2410	--	--	--	--	Ja
2420	--	--	--	--	Ja
2430	--	--	--	--	Ja
2440	--	--	--	--	Ja
2450	--	--	--	--	Ja
2460	--	--	--	--	Ja
2470	--	--	--	--	Ja
2480	--	--	--	--	Ja
2490	--	--	--	--	Ja
2500	--	--	--	--	Ja
2510	--	--	--	--	Ja
2520	--	--	--	--	Ja
2530	--	--	--	--	Ja
2540	--	--	--	--	Ja
2550	--	--	--	--	Ja
2560	--	--	--	--	Ja
2570	--	--	--	--	Ja
2580	--	--	--	--	Ja
2590	--	--	--	--	Ja
2600	--	--	--	--	Ja
2610	--	--	--	--	Ja
2620	--	--	--	--	Ja
2630	--	--	--	--	Ja
2640	--	--	--	--	Ja
2650	--	--	--	--	Ja
2660	--	--	--	--	Ja
2670	7.50	--	--	--	Ja
2680	7.50	--	--	--	Ja
2690	7.50	--	--	--	Ja
2700	--	--	--	--	Ja
2710	--	--	--	--	Ja
2720	--	--	--	--	Ja
2730	--	--	--	--	Ja
2740	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
2750		15.09	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2760		15.07	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2770		15.02	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2780		15.04	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2790		15.52	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2800		15.61	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2810		15.36	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2820		15.22	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2830		15.22	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2840		15.27	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2850		15.32	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2860		15.94	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2870		16.09	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2880		16.48	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2890		16.08	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2900		15.71	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2910		15.73	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2920		15.64	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2930		15.64	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2940		15.64	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2950		15.75	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2960		16.21	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2970		16.13	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2980		16.82	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2990		16.59	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3000		16.16	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3010		16.26	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3020		15.75	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3030		15.78	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3040		15.72	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3050		15.77	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3060		15.75	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3070		16.15	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3080		15.98	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3090		15.93	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3100		15.66	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3110		15.69	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3120		15.79	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3130		15.71	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3140		15.89	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3150		15.58	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3160		15.73	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3170		14.75	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
3180		14.35	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
3190		14.29	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
3200		14.53	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
3210		14.27	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
3220		14.30	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
3230		14.24	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
3240		14.16	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
3250		16.33	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
3260		15.73	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
3270		16.11	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
3280		14.70	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
3290		14.70	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
3300		14.67	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
3310		14.65	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
3320		15.73	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3330		15.73	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3340		15.61	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3350		15.42	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3360		14.95	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3370		14.84	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2750	--	--	--	--	Ja
2760	--	--	--	--	Ja
2770	--	--	--	--	Ja
2780	--	--	--	--	Ja
2790	--	--	--	--	Ja
2800	--	--	--	--	Ja
2810	--	--	--	--	Ja
2820	7.50	--	--	--	Ja
2830	7.50	--	--	--	Ja
2840	7.50	--	--	--	Ja
2850	7.50	--	--	--	Ja
2860	--	--	--	--	Ja
2870	--	--	--	--	Ja
2880	--	--	--	--	Ja
2890	--	--	--	--	Ja
2900	--	--	--	--	Ja
2910	--	--	--	--	Ja
2920	--	--	--	--	Ja
2930	--	--	--	--	Ja
2940	--	--	--	--	Ja
2950	--	--	--	--	Ja
2960	--	--	--	--	Ja
2970	--	--	--	--	Ja
2980	--	--	--	--	Ja
2990	--	--	--	--	Ja
3000	--	--	--	--	Ja
3010	--	--	--	--	Ja
3020	--	--	--	--	Ja
3030	--	--	--	--	Ja
3040	--	--	--	--	Ja
3050	--	--	--	--	Ja
3060	--	--	--	--	Ja
3070	--	--	--	--	Ja
3080	--	--	--	--	Ja
3090	--	--	--	--	Ja
3100	7.50	--	--	--	Ja
3110	7.50	--	--	--	Ja
3120	7.50	--	--	--	Ja
3130	7.50	--	--	--	Ja
3140	7.50	--	--	--	Ja
3150	7.50	--	--	--	Ja
3160	7.50	--	--	--	Ja
3170	--	--	--	--	Ja
3180	--	--	--	--	Ja
3190	--	--	--	--	Ja
3200	--	--	--	--	Ja
3210	--	--	--	--	Ja
3220	--	--	--	--	Ja
3230	--	--	--	--	Ja
3240	--	--	--	--	Ja
3250	--	--	--	--	Ja
3260	--	--	--	--	Ja
3270	--	--	--	--	Ja
3280	--	--	--	--	Ja
3290	--	--	--	--	Ja
3300	--	--	--	--	Ja
3310	--	--	--	--	Ja
3320	--	--	--	--	Ja
3330	--	--	--	--	Ja
3340	--	--	--	--	Ja
3350	--	--	--	--	Ja
3360	7.50	10.50	--	--	Ja
3370	7.50	10.50	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
3380		15.07	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3390		14.79	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3400		14.65	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3410		14.67	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3420		15.05	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3430		15.05	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3440		14.95	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3450		15.05	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3460		14.92	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3470		14.92	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3480		14.99	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3490		14.90	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3500		14.89	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3510		14.92	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3520		15.30	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3530		15.53	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3540		15.52	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3550		15.22	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3560		15.46	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3570		15.42	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3580		15.41	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3590		15.64	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3600		15.48	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3610		15.82	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3620		15.79	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3630		15.50	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3640		15.47	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3650		15.51	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3660		15.46	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3670		15.32	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3680		15.30	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3690		15.15	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3700		15.01	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3710		15.29	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3720		15.37	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3730		15.25	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3740		15.05	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3750		15.08	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3760		15.03	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3770		15.08	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3780		14.92	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3790		14.96	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3800		14.82	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3810		14.69	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3820		14.89	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3830		14.94	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3840		14.91	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3850		14.94	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3860		14.78	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3870		14.79	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3880		14.78	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3890		14.91	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3900		14.81	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3910		14.85	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3920		14.69	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3930		15.46	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3940		15.56	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3950		15.45	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3960		15.53	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3970		15.49	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3980		15.48	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3990		15.81	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4000		15.72	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
3380	7.50	10.50	--	--	Ja
3390	--	--	--	--	Ja
3400	--	--	--	--	Ja
3410	--	--	--	--	Ja
3420	--	--	--	--	Ja
3430	--	--	--	--	Ja
3440	--	--	--	--	Ja
3450	--	--	--	--	Ja
3460	--	--	--	--	Ja
3470	--	--	--	--	Ja
3480	--	--	--	--	Ja
3490	--	--	--	--	Ja
3500	--	--	--	--	Ja
3510	--	--	--	--	Ja
3520	--	--	--	--	Ja
3530	--	--	--	--	Ja
3540	--	--	--	--	Ja
3550	--	--	--	--	Ja
3560	--	--	--	--	Ja
3570	--	--	--	--	Ja
3580	--	--	--	--	Ja
3590	--	--	--	--	Ja
3600	--	--	--	--	Ja
3610	--	--	--	--	Ja
3620	--	--	--	--	Ja
3630	--	--	--	--	Ja
3640	--	--	--	--	Ja
3650	--	--	--	--	Ja
3660	--	--	--	--	Ja
3670	--	--	--	--	Ja
3680	--	--	--	--	Ja
3690	--	--	--	--	Ja
3700	--	--	--	--	Ja
3710	--	--	--	--	Ja
3720	--	--	--	--	Ja
3730	--	--	--	--	Ja
3740	--	--	--	--	Ja
3750	--	--	--	--	Ja
3760	--	--	--	--	Ja
3770	--	--	--	--	Ja
3780	--	--	--	--	Ja
3790	--	--	--	--	Ja
3800	--	--	--	--	Ja
3810	--	--	--	--	Ja
3820	--	--	--	--	Ja
3830	--	--	--	--	Ja
3840	--	--	--	--	Ja
3850	--	--	--	--	Ja
3860	--	--	--	--	Ja
3870	--	--	--	--	Ja
3880	--	--	--	--	Ja
3890	--	--	--	--	Ja
3900	--	--	--	--	Ja
3910	--	--	--	--	Ja
3920	--	--	--	--	Ja
3930	7.50	--	--	--	Ja
3940	7.50	--	--	--	Ja
3950	7.50	--	--	--	Ja
3960	7.50	--	--	--	Ja
3970	7.50	--	--	--	Ja
3980	7.50	--	--	--	Ja
3990	7.50	--	--	--	Ja
4000	7.50	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
4010		15.55	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4020		15.44	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4030		16.56	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4040		16.82	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4050		16.91	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4060		17.08	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4070		17.12	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4080		16.87	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4090		16.87	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4100		17.14	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4110		16.92	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4120		16.82	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4130		18.08	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4140		18.08	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4150		18.01	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4160		17.75	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4170		17.52	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4180		17.39	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4190		17.74	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4200		15.36	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4210		15.41	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4220		15.43	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4230		15.38	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4240		15.39	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4250		15.44	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4260		15.40	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4270		15.46	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4280		15.49	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4290		15.44	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4300		15.43	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4310		15.44	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4320		15.42	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4330		15.43	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4340		15.44	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4350		15.49	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4360		15.42	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4370		16.71	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4380		16.68	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4390		16.75	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4400		16.49	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4410		16.47	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4420		16.59	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4430		16.60	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4440		16.46	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4450		16.51	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4460		16.65	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4470		16.67	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4480		16.73	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4490		16.55	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4500		16.98	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4510		16.58	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4520		16.37	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4530		16.94	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4540		16.77	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4550		16.63	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4560		16.60	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4570		16.83	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4580		16.83	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4590		16.72	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4600		16.83	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4610		16.60	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4620		16.56	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4630		16.61	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
4010	7.50	--	--	--	Ja
4020	7.50	--	--	--	Ja
4030	--	--	--	--	Ja
4040	--	--	--	--	Ja
4050	--	--	--	--	Ja
4060	7.50	--	--	--	Ja
4070	7.50	--	--	--	Ja
4080	7.50	--	--	--	Ja
4090	7.50	--	--	--	Ja
4100	--	--	--	--	Ja
4110	--	--	--	--	Ja
4120	--	--	--	--	Ja
4130	--	--	--	--	Ja
4140	--	--	--	--	Ja
4150	--	--	--	--	Ja
4160	--	--	--	--	Ja
4170	--	--	--	--	Ja
4180	--	--	--	--	Ja
4190	--	--	--	--	Ja
4200	--	--	--	--	Ja
4210	--	--	--	--	Ja
4220	--	--	--	--	Ja
4230	--	--	--	--	Ja
4240	7.50	--	--	--	Ja
4250	7.50	--	--	--	Ja
4260	--	--	--	--	Ja
4270	--	--	--	--	Ja
4280	--	--	--	--	Ja
4290	--	--	--	--	Ja
4300	--	--	--	--	Ja
4310	7.50	--	--	--	Ja
4320	7.50	--	--	--	Ja
4330	7.50	--	--	--	Ja
4340	--	--	--	--	Ja
4350	--	--	--	--	Ja
4360	--	--	--	--	Ja
4370	--	--	--	--	Ja
4380	--	--	--	--	Ja
4390	--	--	--	--	Ja
4400	--	--	--	--	Ja
4410	--	--	--	--	Ja
4420	--	--	--	--	Ja
4430	--	--	--	--	Ja
4440	--	--	--	--	Ja
4450	--	--	--	--	Ja
4460	--	--	--	--	Ja
4470	--	--	--	--	Ja
4480	--	--	--	--	Ja
4490	--	--	--	--	Ja
4500	--	--	--	--	Ja
4510	--	--	--	--	Ja
4520	--	--	--	--	Ja
4530	--	--	--	--	Ja
4540	7.50	10.50	--	--	Ja
4550	7.50	10.50	--	--	Ja
4560	7.50	10.50	--	--	Ja
4570	7.50	10.50	--	--	Ja
4580	7.50	10.50	--	--	Ja
4590	--	--	--	--	Ja
4600	--	--	--	--	Ja
4610	--	--	--	--	Ja
4620	--	--	--	--	Ja
4630	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
4640		16.69	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4660		16.60	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4670		16.67	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4680		14.84	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
4690		14.91	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
4700		15.13	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
4710		14.84	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
4720		14.46	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
4730		14.48	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
4740		14.46	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
4750		14.32	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
4760		14.85	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
4770		14.97	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
4780		14.84	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
4790		14.81	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
4800		14.25	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4810		14.39	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4820		14.48	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4830		14.27	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4840		15.68	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4850		15.46	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4860		15.41	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4870		15.54	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4880		15.52	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4890		15.36	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4900		15.46	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4910		15.51	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4920		16.55	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4930		16.56	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4940		16.49	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4950		16.28	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4960		16.30	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4970		16.29	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4980		16.48	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4990		16.55	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5000		16.61	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5010		16.53	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5020		16.55	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5030		16.56	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5040		16.62	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5050		16.47	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5060		16.50	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5070		16.56	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5080		16.50	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5090		16.48	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5100		16.57	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5110		16.52	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5120		16.63	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5130		16.60	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5140		16.76	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5150		16.65	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5160		16.60	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5170		16.58	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5180		14.78	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5190		14.68	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5200		14.86	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5210		14.85	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5220		14.46	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5230		14.56	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5240		14.91	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5250		14.90	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5260		15.01	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5270		14.92	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
4640	--	--	--	--	Ja
4660	--	--	--	--	Ja
4670	--	--	--	--	Ja
4680	--	--	--	--	Ja
4690	--	--	--	--	Ja
4700	--	--	--	--	Ja
4710	--	--	--	--	Ja
4720	--	--	--	--	Ja
4730	--	--	--	--	Ja
4740	--	--	--	--	Ja
4750	--	--	--	--	Ja
4760	--	--	--	--	Ja
4770	--	--	--	--	Ja
4780	--	--	--	--	Ja
4790	--	--	--	--	Ja
4800	--	--	--	--	Ja
4810	--	--	--	--	Ja
4820	--	--	--	--	Ja
4830	--	--	--	--	Ja
4840	--	--	--	--	Ja
4850	--	--	--	--	Ja
4860	--	--	--	--	Ja
4870	--	--	--	--	Ja
4880	7.50	--	--	--	Ja
4890	7.50	--	--	--	Ja
4900	7.50	--	--	--	Ja
4910	7.50	--	--	--	Ja
4920	--	--	--	--	Ja
4930	--	--	--	--	Ja
4940	--	--	--	--	Ja
4950	--	--	--	--	Ja
4960	--	--	--	--	Ja
4970	--	--	--	--	Ja
4980	--	--	--	--	Ja
4990	--	--	--	--	Ja
5000	--	--	--	--	Ja
5010	--	--	--	--	Ja
5020	--	--	--	--	Ja
5030	--	--	--	--	Ja
5040	--	--	--	--	Ja
5050	--	--	--	--	Ja
5060	--	--	--	--	Ja
5070	--	--	--	--	Ja
5080	--	--	--	--	Ja
5090	--	--	--	--	Ja
5100	--	--	--	--	Ja
5110	--	--	--	--	Ja
5120	--	--	--	--	Ja
5130	--	--	--	--	Ja
5140	--	--	--	--	Ja
5150	--	--	--	--	Ja
5160	--	--	--	--	Ja
5170	--	--	--	--	Ja
5180	7.50	--	--	--	Ja
5190	7.50	--	--	--	Ja
5200	7.50	--	--	--	Ja
5210	7.50	--	--	--	Ja
5220	7.50	--	--	--	Ja
5230	7.50	--	--	--	Ja
5240	7.50	--	--	--	Ja
5250	7.50	--	--	--	Ja
5260	7.50	--	--	--	Ja
5270	7.50	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
5280		15.10	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5290		15.03	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5300		14.70	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5310		15.01	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5320		14.68	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5330		14.75	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5340		14.81	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5350		14.82	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5360		14.80	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5370		15.52	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5390		15.59	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5400		15.53	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5410		15.59	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5420		15.58	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5430		16.46	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5440		16.55	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5450		16.59	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5460		16.64	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5470		16.65	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5480		16.56	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5490		16.62	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5500		16.57	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5510		16.57	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5520		15.67	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5530		15.71	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5540		15.72	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5550		15.90	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5560		15.87	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5570		18.43	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5580		18.53	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5590		18.52	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5600		18.46	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5610		16.46	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5620		16.48	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5630		16.51	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5640		16.48	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5650		16.49	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5660		16.47	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5670		17.95	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5680		18.16	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5690		18.19	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5700		18.10	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5710		16.51	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5720		16.47	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5730		16.54	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5740		16.45	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5750		16.50	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5760		16.44	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5770		16.46	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5780		16.60	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5790		16.54	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5800		16.51	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5810		16.53	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5820		16.52	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5830		16.50	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5840		16.54	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5850		15.75	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5860		15.81	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5870		18.56	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5880		18.70	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5890		18.53	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5900		18.64	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5910		15.62	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
5280	--	--	--	--	Ja
5290	--	--	--	--	Ja
5300	--	--	--	--	Ja
5310	--	--	--	--	Ja
5320	--	--	--	--	Ja
5330	--	--	--	--	Ja
5340	--	--	--	--	Ja
5350	--	--	--	--	Ja
5360	--	--	--	--	Ja
5370	--	--	--	--	Ja
5390	--	--	--	--	Ja
5400	--	--	--	--	Ja
5410	--	--	--	--	Ja
5420	--	--	--	--	Ja
5430	--	--	--	--	Ja
5440	--	--	--	--	Ja
5450	--	--	--	--	Ja
5460	--	--	--	--	Ja
5470	--	--	--	--	Ja
5480	--	--	--	--	Ja
5490	--	--	--	--	Ja
5500	--	--	--	--	Ja
5510	--	--	--	--	Ja
5520	--	--	--	--	Ja
5530	--	--	--	--	Ja
5540	--	--	--	--	Ja
5550	--	--	--	--	Ja
5560	--	--	--	--	Ja
5570	--	--	--	--	Ja
5580	--	--	--	--	Ja
5590	--	--	--	--	Ja
5600	--	--	--	--	Ja
5610	--	--	--	--	Ja
5620	--	--	--	--	Ja
5630	--	--	--	--	Ja
5640	7.50	--	--	--	Ja
5650	7.50	--	--	--	Ja
5660	7.50	--	--	--	Ja
5670	--	--	--	--	Ja
5680	--	--	--	--	Ja
5690	--	--	--	--	Ja
5700	--	--	--	--	Ja
5710	--	--	--	--	Ja
5720	--	--	--	--	Ja
5730	7.50	--	--	--	Ja
5740	7.50	--	--	--	Ja
5750	--	--	--	--	Ja
5760	--	--	--	--	Ja
5770	--	--	--	--	Ja
5780	--	--	--	--	Ja
5790	--	--	--	--	Ja
5800	--	--	--	--	Ja
5810	--	--	--	--	Ja
5820	--	--	--	--	Ja
5830	--	--	--	--	Ja
5840	--	--	--	--	Ja
5850	--	--	--	--	Ja
5860	--	--	--	--	Ja
5870	--	--	--	--	Ja
5880	--	--	--	--	Ja
5890	--	--	--	--	Ja
5900	--	--	--	--	Ja
5910	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
5920		15.56	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5930		15.66	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5940		18.45	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5950		18.60	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5960		18.47	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5970		18.54	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5980		18.56	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5990		16.79	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6000		16.88	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6010		18.20	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6020		18.08	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6030		18.24	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6040		17.99	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6050		18.14	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6060		18.11	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6070		17.97	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6080		18.03	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6090		17.89	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6100		17.73	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6110		18.50	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6120		18.44	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6130		17.08	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6140		16.98	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6150		16.89	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6160		17.06	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6170		17.80	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6180		17.87	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6190		17.87	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6200		17.85	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6210		17.87	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6220		18.04	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6230		18.00	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6240		18.06	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6250		17.97	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6260		17.99	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6270		18.02	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6280		18.11	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6290		17.27	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6300		18.21	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6310		16.87	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6320		16.76	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6330		17.87	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6340		17.80	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6350		17.80	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6360		17.86	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6370		17.96	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6380		18.06	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6390		18.15	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6400		18.21	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6410		17.98	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6420		17.98	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6430		17.53	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6440		17.22	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6450		17.30	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6460		17.68	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6470		16.47	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6480		16.42	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6490		16.40	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6500		16.41	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6510		16.71	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6520		16.44	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6530		16.55	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6540		16.57	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
5920	--	--	--	--	Ja
5930	--	--	--	--	Ja
5940	--	--	--	--	Ja
5950	--	--	--	--	Ja
5960	--	--	--	--	Ja
5970	--	--	--	--	Ja
5980	--	--	--	--	Ja
5990	--	--	--	--	Ja
6000	--	--	--	--	Ja
6010	7.50	--	--	--	Ja
6020	7.50	--	--	--	Ja
6030	7.50	--	--	--	Ja
6040	7.50	--	--	--	Ja
6050	7.50	--	--	--	Ja
6060	7.50	--	--	--	Ja
6070	--	--	--	--	Ja
6080	--	--	--	--	Ja
6090	--	--	--	--	Ja
6100	--	--	--	--	Ja
6110	--	--	--	--	Ja
6120	--	--	--	--	Ja
6130	--	--	--	--	Ja
6140	--	--	--	--	Ja
6150	--	--	--	--	Ja
6160	--	--	--	--	Ja
6170	--	--	--	--	Ja
6180	--	--	--	--	Ja
6190	--	--	--	--	Ja
6200	--	--	--	--	Ja
6210	--	--	--	--	Ja
6220	--	--	--	--	Ja
6230	--	--	--	--	Ja
6240	--	--	--	--	Ja
6250	--	--	--	--	Ja
6260	--	--	--	--	Ja
6270	--	--	--	--	Ja
6280	--	--	--	--	Ja
6290	--	--	--	--	Ja
6300	--	--	--	--	Ja
6310	--	--	--	--	Ja
6320	--	--	--	--	Ja
6330	--	--	--	--	Ja
6340	--	--	--	--	Ja
6350	--	--	--	--	Ja
6360	--	--	--	--	Ja
6370	--	--	--	--	Ja
6380	--	--	--	--	Ja
6390	--	--	--	--	Ja
6400	--	--	--	--	Ja
6410	--	--	--	--	Ja
6420	--	--	--	--	Ja
6430	--	--	--	--	Ja
6440	--	--	--	--	Ja
6450	--	--	--	--	Ja
6460	--	--	--	--	Ja
6470	--	--	--	--	Ja
6480	--	--	--	--	Ja
6490	--	--	--	--	Ja
6500	--	--	--	--	Ja
6510	--	--	--	--	Ja
6520	--	--	--	--	Ja
6530	--	--	--	--	Ja
6540	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
6550		16.52	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6560		16.43	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6570		14.71	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6580		14.85	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6590		14.91	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6600		15.64	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6610		15.84	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6620		15.92	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6630		15.88	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6640		15.73	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6650		15.67	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6660		15.69	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6670		15.72	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6680		15.71	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6690		15.69	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6700		15.69	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6710		15.69	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6720		15.81	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6730		16.77	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6740		16.78	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6750		18.25	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6760		18.19	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6770		18.21	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6780		18.26	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6790		17.54	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6800		17.45	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6810		17.26	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6820		15.64	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6830		15.69	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6840		15.45	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6850		15.20	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6860		17.05	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6870		16.71	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6880		16.90	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6890		18.36	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6900		18.43	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6910		18.32	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6920		18.27	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6930		18.24	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6940		14.70	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6950		14.61	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6960		15.08	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6970		14.81	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6980		14.98	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6990		15.11	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7000		15.33	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7010		15.37	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7020		16.37	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7030		16.55	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7040		16.67	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7050		16.41	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7060		16.73	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7070		16.61	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7080		16.53	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7090		16.68	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7100		16.49	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7110		16.49	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7120		16.54	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7130		16.55	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7140		16.51	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7150		16.58	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7160		16.50	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7170		16.55	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
6550	7.50	--	--	--	Ja
6560	7.50	--	--	--	Ja
6570	--	--	--	--	Ja
6580	--	--	--	--	Ja
6590	--	--	--	--	Ja
6600	--	--	--	--	Ja
6610	--	--	--	--	Ja
6620	--	--	--	--	Ja
6630	--	--	--	--	Ja
6640	--	--	--	--	Ja
6650	--	--	--	--	Ja
6660	--	--	--	--	Ja
6670	--	--	--	--	Ja
6680	--	--	--	--	Ja
6690	--	--	--	--	Ja
6700	--	--	--	--	Ja
6710	--	--	--	--	Ja
6720	--	--	--	--	Ja
6730	--	--	--	--	Ja
6740	--	--	--	--	Ja
6750	--	--	--	--	Ja
6760	--	--	--	--	Ja
6770	--	--	--	--	Ja
6780	--	--	--	--	Ja
6790	--	--	--	--	Ja
6800	--	--	--	--	Ja
6810	--	--	--	--	Ja
6820	--	--	--	--	Ja
6830	--	--	--	--	Ja
6840	--	--	--	--	Ja
6850	--	--	--	--	Ja
6860	--	--	--	--	Ja
6870	--	--	--	--	Ja
6880	--	--	--	--	Ja
6890	--	--	--	--	Ja
6900	--	--	--	--	Ja
6910	7.50	--	--	--	Ja
6920	7.50	--	--	--	Ja
6930	7.50	--	--	--	Ja
6940	--	--	--	--	Ja
6950	--	--	--	--	Ja
6960	--	--	--	--	Ja
6970	--	--	--	--	Ja
6980	--	--	--	--	Ja
6990	--	--	--	--	Ja
7000	--	--	--	--	Ja
7010	--	--	--	--	Ja
7020	--	--	--	--	Ja
7030	--	--	--	--	Ja
7040	--	--	--	--	Ja
7050	--	--	--	--	Ja
7060	--	--	--	--	Ja
7070	--	--	--	--	Ja
7080	--	--	--	--	Ja
7090	--	--	--	--	Ja
7100	--	--	--	--	Ja
7110	--	--	--	--	Ja
7120	--	--	--	--	Ja
7130	--	--	--	--	Ja
7140	--	--	--	--	Ja
7150	--	--	--	--	Ja
7160	7.50	--	--	--	Ja
7170	7.50	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
7180		16.48	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7190		16.38	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7200		16.47	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7210		16.47	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7220		16.51	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7230		16.24	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7240		16.38	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7250		16.55	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7260		16.53	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7270		16.48	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7280		16.47	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7290		16.49	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7300		16.47	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7310		16.45	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7320		16.55	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7330		16.34	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7340		16.46	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7350		16.48	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7360		16.42	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7370		15.84	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7380		15.65	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7390		15.67	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7400		15.79	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7410		15.50	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7420		15.18	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7430		15.08	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7440		15.29	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7450		14.83	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7460		14.94	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7470		14.91	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7480		15.00	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7490		14.85	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7500		14.96	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7510		14.90	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7520		14.89	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7530		15.22	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7540		15.58	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7550		15.32	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7560		15.27	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7570		15.24	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7580		15.34	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7590		15.12	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7600		15.15	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7610		15.27	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7620		15.33	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7630		15.42	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7640		15.42	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7650		15.76	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7660		15.73	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7670		15.57	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7680		15.63	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7690		15.57	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7700		15.62	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7710		15.92	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7720		15.91	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7730		15.80	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7740		15.97	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7750		15.94	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7760		15.67	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7770		15.83	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7780		15.89	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7790		15.83	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7800		15.95	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
7180	--	--	--	--	Ja
7190	--	--	--	--	Ja
7200	--	--	--	--	Ja
7210	--	--	--	--	Ja
7220	--	--	--	--	Ja
7230	--	--	--	--	Ja
7240	--	--	--	--	Ja
7250	7.50	--	--	--	Ja
7260	7.50	--	--	--	Ja
7270	7.50	--	--	--	Ja
7280	7.50	--	--	--	Ja
7290	7.50	--	--	--	Ja
7300	--	--	--	--	Ja
7310	--	--	--	--	Ja
7320	--	--	--	--	Ja
7330	--	--	--	--	Ja
7340	--	--	--	--	Ja
7350	--	--	--	--	Ja
7360	--	--	--	--	Ja
7370	--	--	--	--	Ja
7380	--	--	--	--	Ja
7390	--	--	--	--	Ja
7400	--	--	--	--	Ja
7410	--	--	--	--	Ja
7420	--	--	--	--	Ja
7430	--	--	--	--	Ja
7440	--	--	--	--	Ja
7450	--	--	--	--	Ja
7460	--	--	--	--	Ja
7470	--	--	--	--	Ja
7480	--	--	--	--	Ja
7490	--	--	--	--	Ja
7500	--	--	--	--	Ja
7510	--	--	--	--	Ja
7520	--	--	--	--	Ja
7530	--	--	--	--	Ja
7540	--	--	--	--	Ja
7550	--	--	--	--	Ja
7560	--	--	--	--	Ja
7570	--	--	--	--	Ja
7580	--	--	--	--	Ja
7590	--	--	--	--	Ja
7600	--	--	--	--	Ja
7610	--	--	--	--	Ja
7620	--	--	--	--	Ja
7630	--	--	--	--	Ja
7640	--	--	--	--	Ja
7650	--	--	--	--	Ja
7660	--	--	--	--	Ja
7670	--	--	--	--	Ja
7680	--	--	--	--	Ja
7690	--	--	--	--	Ja
7700	--	--	--	--	Ja
7710	--	--	--	--	Ja
7720	--	--	--	--	Ja
7730	--	--	--	--	Ja
7740	--	--	--	--	Ja
7750	--	--	--	--	Ja
7760	--	--	--	--	Ja
7770	--	--	--	--	Ja
7780	--	--	--	--	Ja
7790	--	--	--	--	Ja
7800	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
7810		15.84	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7820		15.66	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7830		15.91	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7840		15.93	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7850		16.61	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7860		16.48	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7870		16.60	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7880		16.54	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7890		16.58	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7900		16.55	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7910		16.62	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7920		16.56	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7930		16.69	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7940		16.53	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7950		16.64	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7960		16.68	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7970		16.61	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7980		15.37	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
7990		15.21	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
8000		15.41	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
8010		15.11	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8020		15.23	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8030		15.10	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8040		15.11	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8050		14.93	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
8060		15.08	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
8070		15.04	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
8080		14.90	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
8090		15.11	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
8100		14.84	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
8110		14.95	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
8120		15.34	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8130		15.48	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8140		15.43	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8150		15.25	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8160		15.31	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8170		15.44	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8180		15.39	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8190		15.33	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8200		15.18	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8210		15.03	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8220		15.19	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8230		15.24	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8240		15.10	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8250		15.46	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8260		15.32	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8270		15.41	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8280		15.47	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8290		15.09	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8300		14.90	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8310		15.06	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8320		15.04	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8330		15.15	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8340		15.19	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8350		15.11	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8360		15.28	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8370		15.07	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8380		15.25	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8390		14.88	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8400		14.78	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8410		14.96	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8420		15.33	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8430		14.98	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
7810	--	--	--	--	Ja
7820	--	--	--	--	Ja
7830	--	--	--	--	Ja
7840	--	--	--	--	Ja
7850	--	--	--	--	Ja
7860	--	--	--	--	Ja
7870	--	--	--	--	Ja
7880	--	--	--	--	Ja
7890	--	--	--	--	Ja
7900	--	--	--	--	Ja
7910	--	--	--	--	Ja
7920	--	--	--	--	Ja
7930	--	--	--	--	Ja
7940	--	--	--	--	Ja
7950	--	--	--	--	Ja
7960	--	--	--	--	Ja
7970	--	--	--	--	Ja
7980	--	--	--	--	Ja
7990	--	--	--	--	Ja
8000	--	--	--	--	Ja
8010	--	--	--	--	Ja
8020	--	--	--	--	Ja
8030	--	--	--	--	Ja
8040	--	--	--	--	Ja
8050	--	--	--	--	Ja
8060	--	--	--	--	Ja
8070	--	--	--	--	Ja
8080	--	--	--	--	Ja
8090	--	--	--	--	Ja
8100	--	--	--	--	Ja
8110	--	--	--	--	Ja
8120	7.50	--	--	--	Ja
8130	7.50	--	--	--	Ja
8140	--	--	--	--	Ja
8150	--	--	--	--	Ja
8160	--	--	--	--	Ja
8170	--	--	--	--	Ja
8180	--	--	--	--	Ja
8190	--	--	--	--	Ja
8200	--	--	--	--	Ja
8210	--	--	--	--	Ja
8220	--	--	--	--	Ja
8230	--	--	--	--	Ja
8240	--	--	--	--	Ja
8250	--	--	--	--	Ja
8260	--	--	--	--	Ja
8270	--	--	--	--	Ja
8280	--	--	--	--	Ja
8290	7.50	--	--	--	Ja
8300	7.50	--	--	--	Ja
8310	7.50	--	--	--	Ja
8320	7.50	--	--	--	Ja
8330	--	--	--	--	Ja
8340	--	--	--	--	Ja
8350	--	--	--	--	Ja
8360	--	--	--	--	Ja
8370	7.50	--	--	--	Ja
8380	7.50	--	--	--	Ja
8390	7.50	--	--	--	Ja
8400	7.50	--	--	--	Ja
8410	--	--	--	--	Ja
8420	--	--	--	--	Ja
8430	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
8440		14.79	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8450		14.97	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8460		15.02	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8470		14.98	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8480		14.69	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8490		16.79	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8500		16.57	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8510		16.78	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8520		16.78	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8530		16.80	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8540		16.69	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8550		16.85	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8560		15.25	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8570		15.19	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8580		15.25	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8590		15.19	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8600		15.08	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8610		15.21	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8620		15.18	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8630		15.11	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8640		15.17	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8650		15.21	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8660		15.15	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8670		16.03	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8680		15.94	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8690		15.76	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8700		15.82	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8710		15.13	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8720		15.15	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8730		15.09	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8740		15.17	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8750		15.15	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
8760		15.19	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
8770		15.19	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
8780		16.73	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8790		16.76	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8800		18.66	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8810		18.74	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8820		18.65	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8830		18.69	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8840		18.25	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8850		18.46	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8860		18.18	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8870		17.93	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8880		17.81	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8890		18.02	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8900		15.27	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8910		15.30	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8920		15.35	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8930		15.29	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8940		15.68	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8950		15.52	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8960		15.53	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8970		15.44	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8980		14.77	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8990		14.81	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9000		14.91	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9010		14.78	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9020		15.09	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9030		14.78	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9040		14.82	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9050		15.12	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9060		15.08	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
8440	--	--	--	--	Ja
8450	--	--	--	--	Ja
8460	--	--	--	--	Ja
8470	--	--	--	--	Ja
8480	--	--	--	--	Ja
8490	--	--	--	--	Ja
8500	--	--	--	--	Ja
8510	--	--	--	--	Ja
8520	--	--	--	--	Ja
8530	--	--	--	--	Ja
8540	--	--	--	--	Ja
8550	--	--	--	--	Ja
8560	7.50	--	--	--	Ja
8570	7.50	--	--	--	Ja
8580	7.50	--	--	--	Ja
8590	7.50	--	--	--	Ja
8600	7.50	--	--	--	Ja
8610	7.50	--	--	--	Ja
8620	7.50	--	--	--	Ja
8630	7.50	--	--	--	Ja
8640	7.50	--	--	--	Ja
8650	7.50	--	--	--	Ja
8660	7.50	--	--	--	Ja
8670	7.50	10.50	--	--	Ja
8680	7.50	10.50	--	--	Ja
8690	7.50	10.50	--	--	Ja
8700	7.50	10.50	--	--	Ja
8710	--	--	--	--	Ja
8720	--	--	--	--	Ja
8730	--	--	--	--	Ja
8740	--	--	--	--	Ja
8750	--	--	--	--	Ja
8760	--	--	--	--	Ja
8770	--	--	--	--	Ja
8780	--	--	--	--	Ja
8790	--	--	--	--	Ja
8800	--	--	--	--	Ja
8810	--	--	--	--	Ja
8820	--	--	--	--	Ja
8830	--	--	--	--	Ja
8840	--	--	--	--	Ja
8850	--	--	--	--	Ja
8860	--	--	--	--	Ja
8870	--	--	--	--	Ja
8880	--	--	--	--	Ja
8890	--	--	--	--	Ja
8900	--	--	--	--	Ja
8910	--	--	--	--	Ja
8920	--	--	--	--	Ja
8930	--	--	--	--	Ja
8940	7.50	--	--	--	Ja
8950	7.50	--	--	--	Ja
8960	7.50	--	--	--	Ja
8970	7.50	--	--	--	Ja
8980	--	--	--	--	Ja
8990	--	--	--	--	Ja
9000	--	--	--	--	Ja
9010	--	--	--	--	Ja
9020	--	--	--	--	Ja
9030	--	--	--	--	Ja
9040	--	--	--	--	Ja
9050	--	--	--	--	Ja
9060	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
9070		14.81	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9080		14.88	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9090		14.86	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9100		15.04	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9110		15.06	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9120		15.41	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9130		15.12	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9140		15.01	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9150		15.25	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9160		15.21	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9170		15.02	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9180		15.92	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9190		15.97	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9200		16.25	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9210		15.93	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9220		16.35	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9230		16.35	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9240		16.14	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9250		16.21	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9260		16.32	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9270		16.55	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9280		16.53	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9290		16.17	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9300		16.58	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9310		16.52	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9320		16.83	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9330		15.93	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9340		15.97	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9350		15.82	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9360		16.00	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9370		15.96	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9380		18.33	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9390		18.26	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9400		18.29	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9410		18.31	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9420		18.36	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9430		18.38	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9440		18.37	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9450		17.92	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9460		17.94	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9470		18.00	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9480		17.99	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9490		17.99	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9500		17.99	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9510		17.89	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9520		17.91	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9530		17.87	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9540		16.17	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9550		15.84	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9560		16.21	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9570		15.83	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9580		15.70	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9590		15.74	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9600		15.00	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9610		15.21	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9620		15.19	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9630		15.14	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9640		15.66	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9650		15.70	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9660		15.76	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9670		15.60	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9680		15.47	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9690		15.81	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
9070	--	--	--	--	Ja
9080	--	--	--	--	Ja
9090	--	--	--	--	Ja
9100	--	--	--	--	Ja
9110	--	--	--	--	Ja
9120	--	--	--	--	Ja
9130	--	--	--	--	Ja
9140	--	--	--	--	Ja
9150	--	--	--	--	Ja
9160	--	--	--	--	Ja
9170	--	--	--	--	Ja
9180	--	--	--	--	Ja
9190	--	--	--	--	Ja
9200	--	--	--	--	Ja
9210	--	--	--	--	Ja
9220	--	--	--	--	Ja
9230	--	--	--	--	Ja
9240	--	--	--	--	Ja
9250	--	--	--	--	Ja
9260	--	--	--	--	Ja
9270	--	--	--	--	Ja
9280	--	--	--	--	Ja
9290	--	--	--	--	Ja
9300	7.50	--	--	--	Ja
9310	7.50	--	--	--	Ja
9320	7.50	--	--	--	Ja
9330	--	--	--	--	Ja
9340	--	--	--	--	Ja
9350	--	--	--	--	Ja
9360	--	--	--	--	Ja
9370	--	--	--	--	Ja
9380	--	--	--	--	Ja
9390	--	--	--	--	Ja
9400	--	--	--	--	Ja
9410	--	--	--	--	Ja
9420	--	--	--	--	Ja
9430	--	--	--	--	Ja
9440	--	--	--	--	Ja
9450	--	--	--	--	Ja
9460	--	--	--	--	Ja
9470	--	--	--	--	Ja
9480	--	--	--	--	Ja
9490	--	--	--	--	Ja
9500	--	--	--	--	Ja
9510	--	--	--	--	Ja
9520	--	--	--	--	Ja
9530	--	--	--	--	Ja
9540	--	--	--	--	Ja
9550	--	--	--	--	Ja
9560	--	--	--	--	Ja
9570	--	--	--	--	Ja
9580	--	--	--	--	Ja
9590	--	--	--	--	Ja
9600	--	--	--	--	Ja
9610	--	--	--	--	Ja
9620	--	--	--	--	Ja
9630	--	--	--	--	Ja
9640	--	--	--	--	Ja
9650	--	--	--	--	Ja
9660	--	--	--	--	Ja
9670	--	--	--	--	Ja
9680	--	--	--	--	Ja
9690	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
9700		15.84	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9710		15.93	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9720		15.89	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9730		16.21	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9740		16.23	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9750		16.37	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9760		16.34	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9770		18.62	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9780		18.43	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9790		18.42	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9800		18.46	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9810		18.39	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9820		18.31	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9830		18.34	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9840		18.42	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9850		15.04	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9860		15.14	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9870		15.76	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9880		15.66	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9890		15.51	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9900		15.59	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9910		15.49	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9920		15.59	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9930		15.60	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9940		15.67	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9950		15.75	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9960		15.58	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9970		15.54	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9980		15.60	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9990		15.73	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10000		15.79	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10010		15.86	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10020		15.78	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10030		16.43	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10040		16.45	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10050		15.28	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10060		15.26	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10070		15.23	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10080		15.23	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10090		15.41	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10100		15.42	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10110		15.42	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10120		15.02	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10130		15.22	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10140		15.22	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10150		15.15	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10160		14.76	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10170		14.90	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10180		15.20	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10190		15.04	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10200		14.84	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10210		14.26	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10220		14.43	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10230		15.44	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10240		15.31	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10250		15.46	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10260		15.07	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10270		15.19	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10280		15.27	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10290		15.14	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10300		15.01	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10310		14.96	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10320		14.82	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
9700	--	--	--	--	Ja
9710	--	--	--	--	Ja
9720	--	--	--	--	Ja
9730	--	--	--	--	Ja
9740	--	--	--	--	Ja
9750	--	--	--	--	Ja
9760	--	--	--	--	Ja
9770	--	--	--	--	Ja
9780	--	--	--	--	Ja
9790	--	--	--	--	Ja
9800	--	--	--	--	Ja
9810	--	--	--	--	Ja
9820	--	--	--	--	Ja
9830	--	--	--	--	Ja
9840	--	--	--	--	Ja
9850	--	--	--	--	Ja
9860	--	--	--	--	Ja
9870	--	--	--	--	Ja
9880	--	--	--	--	Ja
9890	--	--	--	--	Ja
9900	--	--	--	--	Ja
9910	--	--	--	--	Ja
9920	--	--	--	--	Ja
9930	--	--	--	--	Ja
9940	--	--	--	--	Ja
9950	--	--	--	--	Ja
9960	--	--	--	--	Ja
9970	--	--	--	--	Ja
9980	--	--	--	--	Ja
9990	--	--	--	--	Ja
10000	--	--	--	--	Ja
10010	--	--	--	--	Ja
10020	--	--	--	--	Ja
10030	--	--	--	--	Ja
10040	--	--	--	--	Ja
10050	--	--	--	--	Ja
10060	--	--	--	--	Ja
10070	--	--	--	--	Ja
10080	--	--	--	--	Ja
10090	--	--	--	--	Ja
10100	--	--	--	--	Ja
10110	--	--	--	--	Ja
10120	--	--	--	--	Ja
10130	--	--	--	--	Ja
10140	--	--	--	--	Ja
10150	--	--	--	--	Ja
10160	--	--	--	--	Ja
10170	--	--	--	--	Ja
10180	--	--	--	--	Ja
10190	--	--	--	--	Ja
10200	--	--	--	--	Ja
10210	--	--	--	--	Ja
10220	--	--	--	--	Ja
10230	--	--	--	--	Ja
10240	--	--	--	--	Ja
10250	--	--	--	--	Ja
10260	--	--	--	--	Ja
10270	--	--	--	--	Ja
10280	--	--	--	--	Ja
10290	--	--	--	--	Ja
10300	--	--	--	--	Ja
10310	--	--	--	--	Ja
10320	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
10330		14.81	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10340		14.79	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10350		14.82	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10360		15.10	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10370		14.86	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10380		15.31	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10390		15.10	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10400		14.54	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10410		15.24	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10420		15.09	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10430		14.91	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10440		15.35	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10450		15.26	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10460		17.32	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10470		16.97	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10480		17.48	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10490		15.96	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10500		15.92	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10510		15.99	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10520		15.98	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10530		15.92	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10540		15.97	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10550		16.02	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10560		16.14	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10570		16.43	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
10580		16.17	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
10590		16.13	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
10600		16.78	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
10610		15.03	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10620		15.09	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10630		15.03	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10640		15.05	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10650		15.61	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10660		15.57	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10670		15.22	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10680		15.25	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10690		14.89	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10700		15.21	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10710		15.09	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10720		14.73	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10730		14.82	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10740		14.72	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10750		14.58	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10760		14.61	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10770		15.76	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10780		15.76	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10790		15.51	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10800		15.64	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10810		15.46	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10820		15.48	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10830		15.52	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10840		15.49	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10850		15.53	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10860		15.56	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10870		14.69	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10880		15.05	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10890		14.81	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10900		15.60	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10910		15.69	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10920		15.86	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10930		0.00	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10940		0.00	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10950		0.00	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
10330	--	--	--	--	Ja
10340	--	--	--	--	Ja
10350	--	--	--	--	Ja
10360	--	--	--	--	Ja
10370	--	--	--	--	Ja
10380	--	--	--	--	Ja
10390	--	--	--	--	Ja
10400	--	--	--	--	Ja
10410	--	--	--	--	Ja
10420	--	--	--	--	Ja
10430	--	--	--	--	Ja
10440	--	--	--	--	Ja
10450	--	--	--	--	Ja
10460	--	--	--	--	Ja
10470	--	--	--	--	Ja
10480	--	--	--	--	Ja
10490	--	--	--	--	Ja
10500	--	--	--	--	Ja
10510	--	--	--	--	Ja
10520	--	--	--	--	Ja
10530	--	--	--	--	Ja
10540	--	--	--	--	Ja
10550	--	--	--	--	Ja
10560	--	--	--	--	Ja
10570	--	--	--	--	Ja
10580	--	--	--	--	Ja
10590	--	--	--	--	Ja
10600	--	--	--	--	Ja
10610	7.50	--	--	--	Ja
10620	7.50	--	--	--	Ja
10630	7.50	--	--	--	Ja
10640	7.50	--	--	--	Ja
10650	7.50	--	--	--	Ja
10660	7.50	--	--	--	Ja
10670	--	--	--	--	Ja
10680	--	--	--	--	Ja
10690	--	--	--	--	Ja
10700	--	--	--	--	Ja
10710	--	--	--	--	Ja
10720	--	--	--	--	Ja
10730	--	--	--	--	Ja
10740	--	--	--	--	Ja
10750	--	--	--	--	Ja
10760	--	--	--	--	Ja
10770	--	--	--	--	Ja
10780	--	--	--	--	Ja
10790	--	--	--	--	Ja
10800	--	--	--	--	Ja
10810	--	--	--	--	Ja
10820	--	--	--	--	Ja
10830	--	--	--	--	Ja
10840	--	--	--	--	Ja
10850	--	--	--	--	Ja
10860	--	--	--	--	Ja
10870	--	--	--	--	Ja
10880	--	--	--	--	Ja
10890	--	--	--	--	Ja
10900	7.50	--	--	--	Ja
10910	7.50	--	--	--	Ja
10920	--	--	--	--	Ja
10930	--	--	--	--	Ja
10940	--	--	--	--	Ja
10950	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
10960		0.00	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10970		14.14	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
10980		14.01	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
10990		13.75	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
11000		14.12	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
11010		16.39	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11020		16.35	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11030		16.40	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11040		16.36	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11050		15.17	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11060		15.27	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11090		15.44	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11100		15.35	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11190		18.35	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11200		18.36	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11210		18.15	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11220		18.15	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11230		18.34	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11240		18.17	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11250		18.20	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11260		18.16	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11270		15.20	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
11280		15.23	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
11290		14.59	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
11300		15.38	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11310		15.27	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11320		15.45	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11330		15.59	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11340		15.83	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11350		15.62	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11360		15.47	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11370		15.71	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11380		15.44	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11390		15.50	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11400		15.76	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11410		15.52	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11420		15.56	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11430		15.50	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11440		15.26	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11450		15.17	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11460		15.25	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11470		15.34	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11480		15.97	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11490		15.88	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11500		15.39	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11510		15.38	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11520		15.67	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11530		15.67	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11540		15.57	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11550		18.30	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11560		18.27	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11570		18.41	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11580		18.42	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11590		18.20	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11600		18.22	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11610		18.23	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11620		18.36	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11630		18.40	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11640		18.37	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11650		18.27	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11660		18.27	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11670		18.41	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11680		18.36	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
10960	--	--	--	--	Ja
10970	--	--	--	--	Ja
10980	--	--	--	--	Ja
10990	--	--	--	--	Ja
11000	--	--	--	--	Ja
11010	--	--	--	--	Ja
11020	--	--	--	--	Ja
11030	--	--	--	--	Ja
11040	--	--	--	--	Ja
11050	--	--	--	--	Ja
11060	--	--	--	--	Ja
11090	--	--	--	--	Ja
11100	--	--	--	--	Ja
11190	7.50	--	--	--	Ja
11200	7.50	--	--	--	Ja
11210	7.50	--	--	--	Ja
11220	7.50	--	--	--	Ja
11230	--	--	--	--	Ja
11240	--	--	--	--	Ja
11250	--	--	--	--	Ja
11260	--	--	--	--	Ja
11270	--	--	--	--	Ja
11280	--	--	--	--	Ja
11290	--	--	--	--	Ja
11300	--	--	--	--	Ja
11310	--	--	--	--	Ja
11320	--	--	--	--	Ja
11330	--	--	--	--	Ja
11340	--	--	--	--	Ja
11350	--	--	--	--	Ja
11360	--	--	--	--	Ja
11370	--	--	--	--	Ja
11380	--	--	--	--	Ja
11390	--	--	--	--	Ja
11400	--	--	--	--	Ja
11410	--	--	--	--	Ja
11420	--	--	--	--	Ja
11430	--	--	--	--	Ja
11440	--	--	--	--	Ja
11450	--	--	--	--	Ja
11460	--	--	--	--	Ja
11470	--	--	--	--	Ja
11480	--	--	--	--	Ja
11490	--	--	--	--	Ja
11500	--	--	--	--	Ja
11510	--	--	--	--	Ja
11520	--	--	--	--	Ja
11530	--	--	--	--	Ja
11540	--	--	--	--	Ja
11550	--	--	--	--	Ja
11560	--	--	--	--	Ja
11570	--	--	--	--	Ja
11580	--	--	--	--	Ja
11590	--	--	--	--	Ja
11600	--	--	--	--	Ja
11610	--	--	--	--	Ja
11620	--	--	--	--	Ja
11630	--	--	--	--	Ja
11640	--	--	--	--	Ja
11650	--	--	--	--	Ja
11660	--	--	--	--	Ja
11670	--	--	--	--	Ja
11680	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
11690		18.23	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11700		18.28	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11710		18.34	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11720		18.42	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11730		18.46	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11740		18.45	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11750		18.32	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11760		18.42	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11770		18.36	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11780		18.26	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11790		18.30	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11800		18.29	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11810		18.23	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11820		18.33	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11830		15.13	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11840		15.18	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11850	Venrayseweg 43	18.79	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11860	Venrayseweg 43	19.00	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11870	Venrayseweg 43	19.45	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11880	Venrayseweg 43	19.77	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11890	Venrayseweg 41	18.85	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11900	Venrayseweg 41	18.95	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11910	Venrayseweg 41	19.11	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11920	Venrayseweg 41	18.82	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11930	Venrayseweg 39	18.81	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11940	Venrayseweg 39	18.70	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11950	Venrayseweg 39	18.77	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11960		18.33	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11970		18.33	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11980		18.42	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11990		18.20	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12000		18.37	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12010		18.42	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12020		18.45	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12030		18.39	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12040		18.47	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12050		18.37	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12060		18.40	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12070		18.31	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12080		18.38	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12090		15.86	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12100		15.89	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12110		15.88	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12120		15.96	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12130		16.06	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12140		16.24	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12150		16.18	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12160		16.15	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12170		15.74	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12180		15.72	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12190		15.15	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12200		15.15	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12210		14.82	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12220		15.00	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12230		15.06	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12240		15.06	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12250		15.01	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12260		15.48	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12270		15.34	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12280		15.37	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12290		15.62	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12300		14.54	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12310		14.50	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
11690	--	--	--	--	Ja
11700	--	--	--	--	Ja
11710	--	--	--	--	Ja
11720	--	--	--	--	Ja
11730	--	--	--	--	Ja
11740	--	--	--	--	Ja
11750	--	--	--	--	Ja
11760	--	--	--	--	Ja
11770	--	--	--	--	Ja
11780	--	--	--	--	Ja
11790	7.50	10.50	--	--	Ja
11800	7.50	10.50	--	--	Ja
11810	7.50	10.50	--	--	Ja
11820	7.50	10.50	--	--	Ja
11830	--	--	--	--	Ja
11840	--	--	--	--	Ja
11850	--	--	--	--	Ja
11860	--	--	--	--	Ja
11870	--	--	--	--	Ja
11880	--	--	--	--	Ja
11890	7.50	--	--	--	Ja
11900	7.50	--	--	--	Ja
11910	7.50	--	--	--	Ja
11920	7.50	--	--	--	Ja
11930	--	--	--	--	Ja
11940	--	--	--	--	Ja
11950	--	--	--	--	Ja
11960	--	--	--	--	Ja
11970	--	--	--	--	Ja
11980	--	--	--	--	Ja
11990	--	--	--	--	Ja
12000	--	--	--	--	Ja
12010	--	--	--	--	Ja
12020	--	--	--	--	Ja
12030	--	--	--	--	Ja
12040	--	--	--	--	Ja
12050	--	--	--	--	Ja
12060	--	--	--	--	Ja
12070	--	--	--	--	Ja
12080	--	--	--	--	Ja
12090	--	--	--	--	Ja
12100	--	--	--	--	Ja
12110	--	--	--	--	Ja
12120	--	--	--	--	Ja
12130	--	--	--	--	Ja
12140	--	--	--	--	Ja
12150	--	--	--	--	Ja
12160	--	--	--	--	Ja
12170	--	--	--	--	Ja
12180	--	--	--	--	Ja
12190	--	--	--	--	Ja
12200	--	--	--	--	Ja
12210	--	--	--	--	Ja
12220	--	--	--	--	Ja
12230	--	--	--	--	Ja
12240	--	--	--	--	Ja
12250	--	--	--	--	Ja
12260	--	--	--	--	Ja
12270	--	--	--	--	Ja
12280	--	--	--	--	Ja
12290	--	--	--	--	Ja
12300	7.50	--	--	--	Ja
12310	7.50	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
12320		14.51	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12330		14.50	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12340		15.03	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12350		14.92	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12360		15.01	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12370		14.90	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12380		16.28	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12390		16.38	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12400		16.34	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12410		16.11	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12420		16.19	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12430		15.91	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12440		15.87	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12450		15.86	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12460		15.99	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12470		15.84	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12480		15.89	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12490		15.74	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12500		15.87	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12510		15.79	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12520		15.43	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12530		15.49	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12540		15.00	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12550		14.82	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12560		14.89	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12570		14.94	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12580		14.87	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12590		14.88	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12600		14.79	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12610		14.84	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12620		14.60	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12630		14.56	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12640		14.71	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12650		14.67	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12660		14.84	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12670		14.92	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12680		14.81	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12690		14.66	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12700		14.69	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12710		14.70	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12720		14.67	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12730		14.67	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12740		15.06	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12750		14.69	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12760		15.02	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12770		15.02	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12780		14.94	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12790		14.93	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12800		14.98	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12810		14.91	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12820		14.79	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12830		14.73	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12840		14.76	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12850		14.78	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12860		15.11	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12870		15.18	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12880		15.01	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
12890		15.10	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
12900		15.52	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
12910		15.48	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
12920		14.80	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12930		14.80	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12940		14.79	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
12320	7.50	--	--	--	Ja
12330	7.50	--	--	--	Ja
12340	--	--	--	--	Ja
12350	--	--	--	--	Ja
12360	--	--	--	--	Ja
12370	--	--	--	--	Ja
12380	--	--	--	--	Ja
12390	--	--	--	--	Ja
12400	--	--	--	--	Ja
12410	--	--	--	--	Ja
12420	--	--	--	--	Ja
12430	--	--	--	--	Ja
12440	--	--	--	--	Ja
12450	--	--	--	--	Ja
12460	--	--	--	--	Ja
12470	--	--	--	--	Ja
12480	--	--	--	--	Ja
12490	--	--	--	--	Ja
12500	--	--	--	--	Ja
12510	--	--	--	--	Ja
12520	--	--	--	--	Ja
12530	--	--	--	--	Ja
12540	--	--	--	--	Ja
12550	--	--	--	--	Ja
12560	--	--	--	--	Ja
12570	--	--	--	--	Ja
12580	--	--	--	--	Ja
12590	--	--	--	--	Ja
12600	--	--	--	--	Ja
12610	--	--	--	--	Ja
12620	--	--	--	--	Ja
12630	--	--	--	--	Ja
12640	--	--	--	--	Ja
12650	--	--	--	--	Ja
12660	--	--	--	--	Ja
12670	--	--	--	--	Ja
12680	--	--	--	--	Ja
12690	7.50	--	--	--	Ja
12700	7.50	--	--	--	Ja
12710	7.50	--	--	--	Ja
12720	7.50	--	--	--	Ja
12730	--	--	--	--	Ja
12740	--	--	--	--	Ja
12750	--	--	--	--	Ja
12760	7.50	--	--	--	Ja
12770	7.50	--	--	--	Ja
12780	7.50	--	--	--	Ja
12790	7.50	--	--	--	Ja
12800	--	--	--	--	Ja
12810	--	--	--	--	Ja
12820	--	--	--	--	Ja
12830	--	--	--	--	Ja
12840	--	--	--	--	Ja
12850	--	--	--	--	Ja
12860	--	--	--	--	Ja
12870	--	--	--	--	Ja
12880	--	--	--	--	Ja
12890	--	--	--	--	Ja
12900	--	--	--	--	Ja
12910	--	--	--	--	Ja
12920	--	--	--	--	Ja
12930	--	--	--	--	Ja
12940	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
12950		15.29	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12960		15.13	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12970		14.78	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12980		15.31	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12990		15.24	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13000		15.13	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13010		15.03	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13020		15.19	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13030		14.77	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
13040		14.80	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
13050		14.71	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
13060		14.75	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
13070		15.37	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
13080		15.37	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
13090		15.28	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
13100		15.17	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
13110		14.35	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
13120		14.29	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
13130		14.47	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
13140		14.47	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
13150		15.35	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
13160		15.37	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
13170		15.26	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
13180		15.10	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
13190		15.68	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
13200		15.38	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
13210		15.19	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
13220		15.51	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
13230		15.45	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13240		15.50	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13250		15.49	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13260		15.46	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13270		15.43	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13280		15.48	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13290		15.61	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
13300		15.68	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
13310		15.46	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
13320		15.43	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13330		15.51	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13340		15.49	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13350		15.96	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13360		16.01	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13370		16.05	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13380		15.92	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13390		15.98	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13400		16.01	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13410		15.99	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13420		16.00	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13430		15.80	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13440		15.74	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13450		18.31	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13460		18.30	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13470		18.32	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13480		16.04	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13490		15.89	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13500		16.02	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13510		16.06	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13520		16.24	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13530		16.47	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13540		16.41	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13550		16.41	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13560		16.49	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13570		16.35	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
12950	--	--	--	--	Ja
12960	--	--	--	--	Ja
12970	--	--	--	--	Ja
12980	--	--	--	--	Ja
12990	--	--	--	--	Ja
13000	--	--	--	--	Ja
13010	--	--	--	--	Ja
13020	--	--	--	--	Ja
13030	--	--	--	--	Ja
13040	--	--	--	--	Ja
13050	--	--	--	--	Ja
13060	--	--	--	--	Ja
13070	--	--	--	--	Ja
13080	--	--	--	--	Ja
13090	--	--	--	--	Ja
13100	--	--	--	--	Ja
13110	--	--	--	--	Ja
13120	--	--	--	--	Ja
13130	--	--	--	--	Ja
13140	--	--	--	--	Ja
13150	--	--	--	--	Ja
13160	--	--	--	--	Ja
13170	--	--	--	--	Ja
13180	--	--	--	--	Ja
13190	--	--	--	--	Ja
13200	--	--	--	--	Ja
13210	--	--	--	--	Ja
13220	--	--	--	--	Ja
13230	--	--	--	--	Ja
13240	--	--	--	--	Ja
13250	--	--	--	--	Ja
13260	--	--	--	--	Ja
13270	--	--	--	--	Ja
13280	--	--	--	--	Ja
13290	--	--	--	--	Ja
13300	--	--	--	--	Ja
13310	--	--	--	--	Ja
13320	--	--	--	--	Ja
13330	--	--	--	--	Ja
13340	--	--	--	--	Ja
13350	--	--	--	--	Ja
13360	--	--	--	--	Ja
13370	--	--	--	--	Ja
13380	--	--	--	--	Ja
13390	--	--	--	--	Ja
13400	7.50	--	--	--	Ja
13410	7.50	--	--	--	Ja
13420	7.50	--	--	--	Ja
13430	--	--	--	--	Ja
13440	--	--	--	--	Ja
13450	--	--	--	--	Ja
13460	--	--	--	--	Ja
13470	--	--	--	--	Ja
13480	--	--	--	--	Ja
13490	--	--	--	--	Ja
13500	--	--	--	--	Ja
13510	--	--	--	--	Ja
13520	--	--	--	--	Ja
13530	--	--	--	--	Ja
13540	--	--	--	--	Ja
13550	--	--	--	--	Ja
13560	--	--	--	--	Ja
13570	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
13580		16.24	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13590		16.20	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13600		16.38	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13610		16.05	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13620		16.62	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13630		16.63	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13640		16.64	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13650		16.64	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13660		16.60	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13670		16.60	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13680		16.60	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13690		16.02	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13700		16.04	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13710		15.98	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13720		16.37	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13730		16.35	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13740		15.67	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13750		15.74	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13760		15.78	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13770		15.65	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13780		15.66	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13790		15.77	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13800		15.60	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13810		15.67	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13820		15.69	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13830		15.68	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13840		15.73	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13850		15.77	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13860		15.64	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13870		15.70	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13880		15.71	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13890		15.73	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13900		15.65	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13910		15.97	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13920		15.78	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13930		15.72	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13940		15.73	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13950		15.91	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13960		15.84	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13970		15.94	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13980		15.89	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13990		15.80	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14000		16.19	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14010		16.17	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14020		16.17	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14030		16.01	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14040		16.10	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14050		15.99	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14060		16.00	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14070		14.75	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14080		14.89	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14090		14.97	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14100		14.86	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14110		15.11	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14120		15.07	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14130		15.02	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14140		15.32	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14150		15.21	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14160		15.15	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14170		15.23	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14180		15.49	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14190		15.88	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14200		15.33	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
13580	--	--	--	--	Ja
13590	--	--	--	--	Ja
13600	--	--	--	--	Ja
13610	--	--	--	--	Ja
13620	--	--	--	--	Ja
13630	--	--	--	--	Ja
13640	--	--	--	--	Ja
13650	--	--	--	--	Ja
13660	--	--	--	--	Ja
13670	--	--	--	--	Ja
13680	--	--	--	--	Ja
13690	--	--	--	--	Ja
13700	--	--	--	--	Ja
13710	--	--	--	--	Ja
13720	--	--	--	--	Ja
13730	--	--	--	--	Ja
13740	7.50	--	--	--	Ja
13750	7.50	--	--	--	Ja
13760	7.50	--	--	--	Ja
13770	7.50	--	--	--	Ja
13780	7.50	--	--	--	Ja
13790	7.50	--	--	--	Ja
13800	7.50	--	--	--	Ja
13810	7.50	--	--	--	Ja
13820	--	--	--	--	Ja
13830	--	--	--	--	Ja
13840	--	--	--	--	Ja
13850	--	--	--	--	Ja
13860	7.50	--	--	--	Ja
13870	7.50	--	--	--	Ja
13880	7.50	--	--	--	Ja
13890	--	--	--	--	Ja
13900	--	--	--	--	Ja
13910	--	--	--	--	Ja
13920	--	--	--	--	Ja
13930	--	--	--	--	Ja
13940	--	--	--	--	Ja
13950	--	--	--	--	Ja
13960	--	--	--	--	Ja
13970	--	--	--	--	Ja
13980	--	--	--	--	Ja
13990	--	--	--	--	Ja
14000	--	--	--	--	Ja
14010	--	--	--	--	Ja
14020	--	--	--	--	Ja
14030	--	--	--	--	Ja
14040	--	--	--	--	Ja
14050	--	--	--	--	Ja
14060	--	--	--	--	Ja
14070	--	--	--	--	Ja
14080	--	--	--	--	Ja
14090	--	--	--	--	Ja
14100	--	--	--	--	Ja
14110	--	--	--	--	Ja
14120	--	--	--	--	Ja
14130	--	--	--	--	Ja
14140	--	--	--	--	Ja
14150	--	--	--	--	Ja
14160	--	--	--	--	Ja
14170	--	--	--	--	Ja
14180	--	--	--	--	Ja
14190	--	--	--	--	Ja
14200	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
14210		15.28	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14220		15.33	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14230		15.61	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14240		15.46	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14250		15.47	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14260		15.54	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14270		15.42	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14280		15.19	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14290		15.68	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14300		15.67	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14310		15.59	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14320		15.43	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14330		15.31	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14340		15.31	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14350		15.44	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14360		15.86	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14370		15.87	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14380		15.89	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14390		15.73	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14400		15.66	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14410		15.65	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14420		15.71	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14430		15.87	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14440		15.14	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14450		15.23	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14460		15.35	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14470		15.45	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14480		15.48	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14490		15.45	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14500		15.46	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14510		15.44	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14520		15.52	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14530		15.50	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14540		15.49	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14550		15.64	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14560		15.55	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14570		15.59	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14580		15.69	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14590		15.38	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14600		15.47	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14610		18.35	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14620		18.32	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14630		18.35	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14640		18.30	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14650		18.40	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14660		18.48	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14670		18.27	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14680		18.29	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14690		18.28	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14700		18.30	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14710		18.33	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14720		15.64	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14730		15.83	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14740		15.55	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14750		15.64	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14760		14.96	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14770		14.91	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14780		14.90	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14790		15.01	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14800		15.08	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14810		14.71	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14820		14.80	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14830		14.85	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
14210	--	--	--	--	Ja
14220	--	--	--	--	Ja
14230	--	--	--	--	Ja
14240	--	--	--	--	Ja
14250	--	--	--	--	Ja
14260	--	--	--	--	Ja
14270	--	--	--	--	Ja
14280	--	--	--	--	Ja
14290	--	--	--	--	Ja
14300	--	--	--	--	Ja
14310	--	--	--	--	Ja
14320	--	--	--	--	Ja
14330	--	--	--	--	Ja
14340	--	--	--	--	Ja
14350	--	--	--	--	Ja
14360	--	--	--	--	Ja
14370	--	--	--	--	Ja
14380	--	--	--	--	Ja
14390	--	--	--	--	Ja
14400	--	--	--	--	Ja
14410	--	--	--	--	Ja
14420	--	--	--	--	Ja
14430	--	--	--	--	Ja
14440	--	--	--	--	Ja
14450	--	--	--	--	Ja
14460	--	--	--	--	Ja
14470	--	--	--	--	Ja
14480	--	--	--	--	Ja
14490	--	--	--	--	Ja
14500	--	--	--	--	Ja
14510	--	--	--	--	Ja
14520	--	--	--	--	Ja
14530	--	--	--	--	Ja
14540	--	--	--	--	Ja
14550	7.50	--	--	--	Ja
14560	7.50	--	--	--	Ja
14570	--	--	--	--	Ja
14580	--	--	--	--	Ja
14590	--	--	--	--	Ja
14600	--	--	--	--	Ja
14610	--	--	--	--	Ja
14620	--	--	--	--	Ja
14630	--	--	--	--	Ja
14640	--	--	--	--	Ja
14650	--	--	--	--	Ja
14660	--	--	--	--	Ja
14670	--	--	--	--	Ja
14680	--	--	--	--	Ja
14690	--	--	--	--	Ja
14700	--	--	--	--	Ja
14710	--	--	--	--	Ja
14720	--	--	--	--	Ja
14730	--	--	--	--	Ja
14740	--	--	--	--	Ja
14750	--	--	--	--	Ja
14760	--	--	--	--	Ja
14770	--	--	--	--	Ja
14780	--	--	--	--	Ja
14790	--	--	--	--	Ja
14800	--	--	--	--	Ja
14810	--	--	--	--	Ja
14820	--	--	--	--	Ja
14830	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
14840		14.69	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14850		14.94	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14860		15.13	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14870		15.19	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14880		15.16	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14930		15.79	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14940		16.01	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14950		15.82	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14960		16.22	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14970		15.99	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14980		16.09	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14990		15.34	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15000		15.46	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15010		15.39	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15020		15.27	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15030		15.35	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15040		15.87	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15050		15.80	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15060		15.85	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15070		16.27	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15080		16.19	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15090		16.07	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15100		16.21	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15110		16.32	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15120		16.34	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15130		16.18	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15140		16.16	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15150		16.15	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15160		16.21	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15170		16.11	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15180		15.01	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15190		14.88	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15200		14.93	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15210		15.58	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15220		15.61	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15230		15.59	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15240		18.22	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15250		18.05	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15260		18.30	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15270		18.31	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15280		18.34	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15290		17.91	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15300		18.13	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15310		18.32	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15320		15.56	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15330		15.65	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15340		15.65	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15350		15.59	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15360		15.93	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15370		15.61	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15380		15.60	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15390		18.03	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15400		17.96	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15410		17.43	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15420		18.00	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15430		18.37	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15440		18.42	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15450		18.33	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15460		18.36	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15470		18.36	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15480		18.43	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15490		18.45	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15500		18.42	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
14840	--	--	--	--	Ja
14850	--	--	--	--	Ja
14860	--	--	--	--	Ja
14870	--	--	--	--	Ja
14880	--	--	--	--	Ja
14930	--	--	--	--	Ja
14940	--	--	--	--	Ja
14950	--	--	--	--	Ja
14960	--	--	--	--	Ja
14970	--	--	--	--	Ja
14980	--	--	--	--	Ja
14990	--	--	--	--	Ja
15000	--	--	--	--	Ja
15010	--	--	--	--	Ja
15020	--	--	--	--	Ja
15030	--	--	--	--	Ja
15040	--	--	--	--	Ja
15050	--	--	--	--	Ja
15060	--	--	--	--	Ja
15070	--	--	--	--	Ja
15080	--	--	--	--	Ja
15090	--	--	--	--	Ja
15100	--	--	--	--	Ja
15110	--	--	--	--	Ja
15120	--	--	--	--	Ja
15130	--	--	--	--	Ja
15140	--	--	--	--	Ja
15150	--	--	--	--	Ja
15160	--	--	--	--	Ja
15170	--	--	--	--	Ja
15180	--	--	--	--	Ja
15190	--	--	--	--	Ja
15200	--	--	--	--	Ja
15210	--	--	--	--	Ja
15220	--	--	--	--	Ja
15230	--	--	--	--	Ja
15240	--	--	--	--	Ja
15250	--	--	--	--	Ja
15260	--	--	--	--	Ja
15270	--	--	--	--	Ja
15280	--	--	--	--	Ja
15290	--	--	--	--	Ja
15300	--	--	--	--	Ja
15310	--	--	--	--	Ja
15320	--	--	--	--	Ja
15330	--	--	--	--	Ja
15340	--	--	--	--	Ja
15350	--	--	--	--	Ja
15360	--	--	--	--	Ja
15370	--	--	--	--	Ja
15380	--	--	--	--	Ja
15390	--	--	--	--	Ja
15400	--	--	--	--	Ja
15410	--	--	--	--	Ja
15420	--	--	--	--	Ja
15430	7.50	--	--	--	Ja
15440	7.50	--	--	--	Ja
15450	7.50	--	--	--	Ja
15460	--	--	--	--	Ja
15470	--	--	--	--	Ja
15480	--	--	--	--	Ja
15490	--	--	--	--	Ja
15500	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
15510		18.41	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15520		18.39	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15530		18.42	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15540		15.51	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15550		15.40	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15560		15.45	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15570		15.52	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15580		14.74	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15590		14.58	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15600		14.89	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15610		14.86	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15620		15.37	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15630		15.50	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15640		15.50	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15650		15.42	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15660		14.46	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15670		14.57	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15680		15.01	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15690		14.97	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15700		15.12	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
15710		14.91	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15720		16.04	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15730		15.80	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15740		15.75	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15750		15.33	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15760		15.40	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15770		15.47	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15780		15.28	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15790		15.32	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15800		15.44	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15810		15.45	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15820		15.39	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15830		15.33	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15840		15.44	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15850		15.28	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15860		15.51	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15870		15.57	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15880		15.92	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15890		15.82	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15900		15.46	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15910		15.48	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15920		15.81	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15930		15.81	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15940		18.27	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15950		18.19	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15960		18.34	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15970		17.29	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15980		18.16	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15990		18.18	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16000		18.16	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16010		18.08	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16020		18.17	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16030		18.09	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16040		16.79	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16050		16.69	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16060		18.43	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16070		18.52	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16080		18.34	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16090		18.31	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16100		18.15	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16110		18.06	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16130		18.04	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16160		16.21	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
15510	--	--	--	--	Ja
15520	--	--	--	--	Ja
15530	--	--	--	--	Ja
15540	7.50	--	--	--	Ja
15550	7.50	--	--	--	Ja
15560	7.50	--	--	--	Ja
15570	7.50	--	--	--	Ja
15580	--	--	--	--	Ja
15590	--	--	--	--	Ja
15600	--	--	--	--	Ja
15610	--	--	--	--	Ja
15620	7.50	--	--	--	Ja
15630	7.50	--	--	--	Ja
15640	7.50	--	--	--	Ja
15650	7.50	--	--	--	Ja
15660	--	--	--	--	Ja
15670	--	--	--	--	Ja
15680	--	--	--	--	Ja
15690	--	--	--	--	Ja
15700	--	--	--	--	Ja
15710	--	--	--	--	Ja
15720	--	--	--	--	Ja
15730	--	--	--	--	Ja
15740	--	--	--	--	Ja
15750	--	--	--	--	Ja
15760	--	--	--	--	Ja
15770	--	--	--	--	Ja
15780	--	--	--	--	Ja
15790	--	--	--	--	Ja
15800	--	--	--	--	Ja
15810	--	--	--	--	Ja
15820	--	--	--	--	Ja
15830	--	--	--	--	Ja
15840	--	--	--	--	Ja
15850	--	--	--	--	Ja
15860	--	--	--	--	Ja
15870	--	--	--	--	Ja
15880	--	--	--	--	Ja
15890	--	--	--	--	Ja
15900	--	--	--	--	Ja
15910	--	--	--	--	Ja
15920	--	--	--	--	Ja
15930	--	--	--	--	Ja
15940	--	--	--	--	Ja
15950	--	--	--	--	Ja
15960	--	--	--	--	Ja
15970	--	--	--	--	Ja
15980	--	--	--	--	Ja
15990	--	--	--	--	Ja
16000	--	--	--	--	Ja
16010	--	--	--	--	Ja
16020	--	--	--	--	Ja
16030	--	--	--	--	Ja
16040	--	--	--	--	Ja
16050	--	--	--	--	Ja
16060	--	--	--	--	Ja
16070	--	--	--	--	Ja
16080	--	--	--	--	Ja
16090	--	--	--	--	Ja
16100	7.50	--	--	--	Ja
16110	7.50	--	--	--	Ja
16130	7.50	--	--	--	Ja
16160	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
16170		16.24	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16180		16.11	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16190		16.01	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16200		15.83	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16210		16.09	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16220		16.24	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16230		0.00	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16240		0.00	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16250		0.00	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16260		0.00	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16270		15.81	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16280		15.94	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16290		16.00	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16300		16.16	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16310		16.01	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16320		15.95	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16330		15.95	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16340		16.01	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16350		16.77	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16360		16.66	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16370		16.67	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16380		15.67	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16390		15.76	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16400		15.79	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16410		15.69	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16420		15.68	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16430		15.27	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16440		15.31	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16450		15.54	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16460		17.25	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16470		16.13	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16480		16.53	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16490		14.89	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16500		14.66	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16510		14.91	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16520		14.89	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16530		14.95	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
16540		15.04	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
16550		15.32	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
16560		15.23	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
16570		14.72	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
16580		14.74	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
16590		14.45	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
16600		15.16	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16610		15.05	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16620		14.82	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16630		15.99	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16640		15.89	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16650		16.19	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16660		16.39	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16670		16.18	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16680		15.80	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16690		15.92	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16700		15.77	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16710		15.68	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16720		15.91	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16730		15.84	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16740		15.76	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16750		15.74	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16760		15.82	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16770		15.70	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16780		15.87	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16790		15.83	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
16170	--	--	--	--	Ja
16180	--	--	--	--	Ja
16190	--	--	--	--	Ja
16200	--	--	--	--	Ja
16210	--	--	--	--	Ja
16220	--	--	--	--	Ja
16230	--	--	--	--	Ja
16240	--	--	--	--	Ja
16250	--	--	--	--	Ja
16260	--	--	--	--	Ja
16270	--	--	--	--	Ja
16280	--	--	--	--	Ja
16290	--	--	--	--	Ja
16300	--	--	--	--	Ja
16310	--	--	--	--	Ja
16320	--	--	--	--	Ja
16330	--	--	--	--	Ja
16340	--	--	--	--	Ja
16350	--	--	--	--	Ja
16360	--	--	--	--	Ja
16370	--	--	--	--	Ja
16380	--	--	--	--	Ja
16390	--	--	--	--	Ja
16400	--	--	--	--	Ja
16410	--	--	--	--	Ja
16420	--	--	--	--	Ja
16430	7.50	--	--	--	Ja
16440	7.50	--	--	--	Ja
16450	7.50	--	--	--	Ja
16460	--	--	--	--	Ja
16470	--	--	--	--	Ja
16480	--	--	--	--	Ja
16490	--	--	--	--	Ja
16500	--	--	--	--	Ja
16510	--	--	--	--	Ja
16520	--	--	--	--	Ja
16530	--	--	--	--	Ja
16540	--	--	--	--	Ja
16550	--	--	--	--	Ja
16560	--	--	--	--	Ja
16570	--	--	--	--	Ja
16580	--	--	--	--	Ja
16590	--	--	--	--	Ja
16600	7.50	--	--	--	Ja
16610	7.50	--	--	--	Ja
16620	7.50	--	--	--	Ja
16630	--	--	--	--	Ja
16640	--	--	--	--	Ja
16650	--	--	--	--	Ja
16660	--	--	--	--	Ja
16670	--	--	--	--	Ja
16680	--	--	--	--	Ja
16690	--	--	--	--	Ja
16700	--	--	--	--	Ja
16710	--	--	--	--	Ja
16720	--	--	--	--	Ja
16730	--	--	--	--	Ja
16740	--	--	--	--	Ja
16750	--	--	--	--	Ja
16760	--	--	--	--	Ja
16770	--	--	--	--	Ja
16780	--	--	--	--	Ja
16790	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
16800		15.95	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16810		15.85	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16820		16.38	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16830		16.42	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16840		16.46	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16850		16.56	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16860		16.50	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16870		16.62	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16880		16.84	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16890		16.84	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16900		16.75	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16910		16.24	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16920		16.24	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16930		16.42	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16940		16.73	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16950		16.33	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16960		16.70	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16970		16.82	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16980		15.27	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16990		15.04	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17000		15.08	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17010		15.35	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17020		16.54	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17030		16.68	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17040		16.39	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17050		16.42	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17060		16.93	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17070		16.84	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17080		16.79	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17090		16.81	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17100		16.78	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17110		16.84	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17120		16.86	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17130		16.93	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17140		16.76	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17150		16.78	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17160		16.84	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17170		16.78	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17180		15.70	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17190		15.51	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17200		15.49	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17210		15.51	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17220		15.73	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17230		15.55	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17240		15.67	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17250		16.32	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17260		16.15	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17270		16.22	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17280		16.34	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17290		16.30	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17300		16.17	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17310		16.48	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17320		16.51	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17330		16.40	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17340		16.17	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17350		16.15	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17360		15.55	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17370		16.05	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17380		16.14	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17390		16.09	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17400		16.01	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17410		16.03	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17420		15.72	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
16800	--	--	--	--	Ja
16810	--	--	--	--	Ja
16820	7.50	--	--	--	Ja
16830	7.50	--	--	--	Ja
16840	7.50	--	--	--	Ja
16850	7.50	--	--	--	Ja
16860	7.50	--	--	--	Ja
16870	--	--	--	--	Ja
16880	--	--	--	--	Ja
16890	--	--	--	--	Ja
16900	--	--	--	--	Ja
16910	--	--	--	--	Ja
16920	--	--	--	--	Ja
16930	--	--	--	--	Ja
16940	--	--	--	--	Ja
16950	--	--	--	--	Ja
16960	--	--	--	--	Ja
16970	--	--	--	--	Ja
16980	--	--	--	--	Ja
16990	--	--	--	--	Ja
17000	--	--	--	--	Ja
17010	--	--	--	--	Ja
17020	--	--	--	--	Ja
17030	--	--	--	--	Ja
17040	--	--	--	--	Ja
17050	--	--	--	--	Ja
17060	--	--	--	--	Ja
17070	--	--	--	--	Ja
17080	--	--	--	--	Ja
17090	--	--	--	--	Ja
17100	--	--	--	--	Ja
17110	--	--	--	--	Ja
17120	--	--	--	--	Ja
17130	--	--	--	--	Ja
17140	--	--	--	--	Ja
17150	--	--	--	--	Ja
17160	--	--	--	--	Ja
17170	--	--	--	--	Ja
17180	--	--	--	--	Ja
17190	--	--	--	--	Ja
17200	--	--	--	--	Ja
17210	--	--	--	--	Ja
17220	--	--	--	--	Ja
17230	--	--	--	--	Ja
17240	--	--	--	--	Ja
17250	7.50	--	--	--	Ja
17260	7.50	--	--	--	Ja
17270	--	--	--	--	Ja
17280	--	--	--	--	Ja
17290	--	--	--	--	Ja
17300	--	--	--	--	Ja
17310	--	--	--	--	Ja
17320	--	--	--	--	Ja
17330	--	--	--	--	Ja
17340	--	--	--	--	Ja
17350	--	--	--	--	Ja
17360	--	--	--	--	Ja
17370	--	--	--	--	Ja
17380	--	--	--	--	Ja
17390	--	--	--	--	Ja
17400	--	--	--	--	Ja
17410	--	--	--	--	Ja
17420	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
17430		15.59	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17440		15.97	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17450		15.97	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17460		15.94	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17470		16.23	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17480		16.20	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17490		16.21	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17500		16.22	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17510		16.27	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17520		16.15	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17530		16.19	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17540		16.18	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17550		16.21	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17560		16.08	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17570		16.17	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17580		16.15	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17590		16.43	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17600		16.43	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17610		16.41	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17620		16.53	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17630		16.44	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17640		16.50	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17650		15.59	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17660		15.56	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17670		15.52	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17680		15.55	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17690		15.51	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17700		15.49	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17710		15.55	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17720		15.58	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17730		15.74	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17740		15.55	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17750		15.58	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17760		15.58	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17810		15.40	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
17820		15.39	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
17830		15.63	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
17840		15.34	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
17860		14.96	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
17870		15.12	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
17880		15.29	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
17890		15.85	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17900		15.67	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17910		15.73	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17920		15.98	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17930		16.02	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17940		15.87	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17950		15.90	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17960		16.39	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17970		15.72	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17980		15.83	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17990		15.77	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18000		16.00	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18010		16.49	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18020		16.56	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18030		16.51	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18040		15.35	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
18050		15.29	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
18060		15.30	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
18110		15.71	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18120		15.85	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18130		15.83	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18140		16.07	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
17430	--	--	--	--	Ja
17440	--	--	--	--	Ja
17450	--	--	--	--	Ja
17460	--	--	--	--	Ja
17470	--	--	--	--	Ja
17480	--	--	--	--	Ja
17490	--	--	--	--	Ja
17500	--	--	--	--	Ja
17510	--	--	--	--	Ja
17520	--	--	--	--	Ja
17530	--	--	--	--	Ja
17540	--	--	--	--	Ja
17550	--	--	--	--	Ja
17560	--	--	--	--	Ja
17570	--	--	--	--	Ja
17580	--	--	--	--	Ja
17590	--	--	--	--	Ja
17600	--	--	--	--	Ja
17610	--	--	--	--	Ja
17620	--	--	--	--	Ja
17630	--	--	--	--	Ja
17640	--	--	--	--	Ja
17650	--	--	--	--	Ja
17660	--	--	--	--	Ja
17670	--	--	--	--	Ja
17680	--	--	--	--	Ja
17690	--	--	--	--	Ja
17700	--	--	--	--	Ja
17710	--	--	--	--	Ja
17720	--	--	--	--	Ja
17730	--	--	--	--	Ja
17740	--	--	--	--	Ja
17750	--	--	--	--	Ja
17760	--	--	--	--	Ja
17810	--	--	--	--	Ja
17820	--	--	--	--	Ja
17830	--	--	--	--	Ja
17840	--	--	--	--	Ja
17860	--	--	--	--	Ja
17870	--	--	--	--	Ja
17880	--	--	--	--	Ja
17890	--	--	--	--	Ja
17900	--	--	--	--	Ja
17910	--	--	--	--	Ja
17920	--	--	--	--	Ja
17930	--	--	--	--	Ja
17940	--	--	--	--	Ja
17950	--	--	--	--	Ja
17960	--	--	--	--	Ja
17970	--	--	--	--	Ja
17980	--	--	--	--	Ja
17990	--	--	--	--	Ja
18000	--	--	--	--	Ja
18010	--	--	--	--	Ja
18020	--	--	--	--	Ja
18030	--	--	--	--	Ja
18040	--	--	--	--	Ja
18050	--	--	--	--	Ja
18060	--	--	--	--	Ja
18110	--	--	--	--	Ja
18120	--	--	--	--	Ja
18130	--	--	--	--	Ja
18140	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
18150		15.81	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18160		15.95	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18170		16.08	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18180		15.97	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18190		15.98	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18200		14.46	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18210		14.79	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18220		14.84	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18230		14.83	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18240		15.35	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18250		15.36	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18260		15.30	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18270		15.44	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18280		15.46	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18290		15.28	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18300		15.12	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18310		15.04	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18320		15.06	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18330		15.41	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18340		15.37	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18350		15.36	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18360		15.35	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18370		15.48	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18380		15.42	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18390		15.52	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18400		15.46	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18410		15.61	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18420		15.54	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18430		15.20	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18440		15.04	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18450		15.44	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18460		15.34	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18470		16.76	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18480		16.64	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18490		15.63	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18500		15.73	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18510		16.10	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18520		15.94	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18530		16.07	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18540		16.04	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18550		15.80	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18560		15.94	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18570		16.42	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18580		16.27	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18590		15.14	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18600		15.03	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18610		15.15	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18620		14.99	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18630		15.42	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18640		15.29	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18650		15.33	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18660		15.04	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18670		15.16	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18680		15.20	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18690		15.03	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18700		16.09	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18710		16.13	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18720		16.10	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18730		15.92	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18740		15.85	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18750		15.84	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18760		15.89	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18770		15.54	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
18150	--	--	--	--	Ja
18160	--	--	--	--	Ja
18170	--	--	--	--	Ja
18180	--	--	--	--	Ja
18190	--	--	--	--	Ja
18200	--	--	--	--	Ja
18210	--	--	--	--	Ja
18220	--	--	--	--	Ja
18230	--	--	--	--	Ja
18240	7.50	--	--	--	Ja
18250	7.50	--	--	--	Ja
18260	7.50	--	--	--	Ja
18270	7.50	--	--	--	Ja
18280	7.50	--	--	--	Ja
18290	7.50	--	--	--	Ja
18300	7.50	--	--	--	Ja
18310	7.50	--	--	--	Ja
18320	7.50	--	--	--	Ja
18330	--	--	--	--	Ja
18340	--	--	--	--	Ja
18350	--	--	--	--	Ja
18360	--	--	--	--	Ja
18370	--	--	--	--	Ja
18380	7.50	--	--	--	Ja
18390	7.50	--	--	--	Ja
18400	7.50	--	--	--	Ja
18410	7.50	--	--	--	Ja
18420	7.50	--	--	--	Ja
18430	7.50	--	--	--	Ja
18440	7.50	--	--	--	Ja
18450	7.50	--	--	--	Ja
18460	7.50	--	--	--	Ja
18470	--	--	--	--	Ja
18480	--	--	--	--	Ja
18490	7.50	--	--	--	Ja
18500	7.50	--	--	--	Ja
18510	--	--	--	--	Ja
18520	--	--	--	--	Ja
18530	--	--	--	--	Ja
18540	--	--	--	--	Ja
18550	--	--	--	--	Ja
18560	--	--	--	--	Ja
18570	--	--	--	--	Ja
18580	--	--	--	--	Ja
18590	7.50	--	--	--	Ja
18600	7.50	--	--	--	Ja
18610	7.50	--	--	--	Ja
18620	7.50	--	--	--	Ja
18630	--	--	--	--	Ja
18640	--	--	--	--	Ja
18650	--	--	--	--	Ja
18660	--	--	--	--	Ja
18670	--	--	--	--	Ja
18680	--	--	--	--	Ja
18690	--	--	--	--	Ja
18700	--	--	--	--	Ja
18710	--	--	--	--	Ja
18720	--	--	--	--	Ja
18730	--	--	--	--	Ja
18740	--	--	--	--	Ja
18750	--	--	--	--	Ja
18760	--	--	--	--	Ja
18770	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
18780		15.58	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18790		15.53	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18800		15.89	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18810		15.98	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18820		16.37	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18830		16.05	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18840		15.61	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18850		15.60	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18860		15.58	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18870		15.83	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18880		15.75	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18890		15.75	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18900		15.73	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18910		15.77	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18920		15.76	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18930		15.89	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18940		15.66	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18950		18.43	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18960		17.68	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18970		17.69	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18980		18.32	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18990		15.28	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
19000		15.23	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
19010		15.22	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
19020		14.98	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
19030		14.96	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
19040		15.12	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
19050		15.01	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
19060		15.20	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19070		15.09	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19080		14.93	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19090		16.08	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19100		16.05	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19110		15.98	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19120		16.02	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19130		15.55	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19140		15.62	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19150		15.61	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19160		15.50	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19170		15.06	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
19180		14.99	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
19190		14.90	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
19200		15.05	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
19210		15.47	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19220		15.41	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19230		15.29	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19240		15.56	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19250		15.16	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19260		15.16	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19270		15.13	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19280		15.95	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19290		15.92	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19300		16.07	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19310		16.02	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19320		15.92	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19330		15.92	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19340		15.86	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19350		15.95	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19360		15.89	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19370		15.90	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19380		15.67	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19390		15.83	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19400		16.09	Relatief aan onderliggend item	1.50	--

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
18780	--	--	--	--	Ja
18790	--	--	--	--	Ja
18800	--	--	--	--	Ja
18810	--	--	--	--	Ja
18820	--	--	--	--	Ja
18830	--	--	--	--	Ja
18840	--	--	--	--	Ja
18850	--	--	--	--	Ja
18860	--	--	--	--	Ja
18870	--	--	--	--	Ja
18880	--	--	--	--	Ja
18890	--	--	--	--	Ja
18900	7.50	--	--	--	Ja
18910	7.50	--	--	--	Ja
18920	7.50	--	--	--	Ja
18930	--	--	--	--	Ja
18940	--	--	--	--	Ja
18950	--	--	--	--	Ja
18960	--	--	--	--	Ja
18970	--	--	--	--	Ja
18980	--	--	--	--	Ja
18990	--	--	--	--	Ja
19000	--	--	--	--	Ja
19010	--	--	--	--	Ja
19020	--	--	--	--	Ja
19030	--	--	--	--	Ja
19040	--	--	--	--	Ja
19050	--	--	--	--	Ja
19060	--	--	--	--	Ja
19070	--	--	--	--	Ja
19080	--	--	--	--	Ja
19090	--	--	--	--	Ja
19100	--	--	--	--	Ja
19110	--	--	--	--	Ja
19120	--	--	--	--	Ja
19130	--	--	--	--	Ja
19140	--	--	--	--	Ja
19150	--	--	--	--	Ja
19160	--	--	--	--	Ja
19170	--	--	--	--	Ja
19180	--	--	--	--	Ja
19190	--	--	--	--	Ja
19200	--	--	--	--	Ja
19210	7.50	--	--	--	Ja
19220	7.50	--	--	--	Ja
19230	7.50	--	--	--	Ja
19240	7.50	--	--	--	Ja
19250	--	--	--	--	Ja
19260	--	--	--	--	Ja
19270	--	--	--	--	Ja
19280	--	--	--	--	Ja
19290	--	--	--	--	Ja
19300	--	--	--	--	Ja
19310	--	--	--	--	Ja
19320	--	--	--	--	Ja
19330	--	--	--	--	Ja
19340	--	--	--	--	Ja
19350	--	--	--	--	Ja
19360	--	--	--	--	Ja
19370	--	--	--	--	Ja
19380	--	--	--	--	Ja
19390	--	--	--	--	Ja
19400	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
19410		15.65	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
19420		15.55	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
19430		16.80	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19440		16.66	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19450		16.84	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19460		16.61	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19470		16.28	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19480		16.15	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19490		16.05	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19500		16.34	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19510		16.26	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19520		16.38	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19530		16.33	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19540		16.39	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19550		16.40	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19560		16.49	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19570		16.56	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19580		16.61	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19590		16.65	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19600		16.59	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19610		16.58	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19620		14.92	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
19630		15.00	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
19640		14.96	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
19650		14.95	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19660		14.98	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19670		15.22	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19680		14.98	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19690		15.47	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19700		15.36	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19710		15.62	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19720		15.53	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19730		15.61	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19740		15.66	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19750		15.64	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
19760		15.78	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
19770		15.75	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
19780		15.76	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
19790		15.87	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19800		15.90	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19810		15.73	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
19820		15.83	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
19830		15.79	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
19840		15.86	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19850		15.83	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19860		15.88	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19870		15.88	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19880		15.82	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19890		15.90	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19900		15.83	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19910		16.09	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19920		16.25	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19930		16.25	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19940		16.26	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19950		15.93	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19960		15.93	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19970		15.80	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19980		15.73	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19990		17.16	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
20000		17.12	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
20010		17.16	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20020		17.11	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20030		17.21	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
19410	--	--	--	--	Ja
19420	--	--	--	--	Ja
19430	--	--	--	--	Ja
19440	--	--	--	--	Ja
19450	--	--	--	--	Ja
19460	--	--	--	--	Ja
19470	--	--	--	--	Ja
19480	--	--	--	--	Ja
19490	--	--	--	--	Ja
19500	--	--	--	--	Ja
19510	--	--	--	--	Ja
19520	--	--	--	--	Ja
19530	--	--	--	--	Ja
19540	--	--	--	--	Ja
19550	--	--	--	--	Ja
19560	--	--	--	--	Ja
19570	--	--	--	--	Ja
19580	--	--	--	--	Ja
19590	--	--	--	--	Ja
19600	--	--	--	--	Ja
19610	--	--	--	--	Ja
19620	--	--	--	--	Ja
19630	--	--	--	--	Ja
19640	--	--	--	--	Ja
19650	--	--	--	--	Ja
19660	--	--	--	--	Ja
19670	--	--	--	--	Ja
19680	--	--	--	--	Ja
19690	--	--	--	--	Ja
19700	--	--	--	--	Ja
19710	--	--	--	--	Ja
19720	--	--	--	--	Ja
19730	--	--	--	--	Ja
19740	--	--	--	--	Ja
19750	--	--	--	--	Ja
19760	--	--	--	--	Ja
19770	--	--	--	--	Ja
19780	--	--	--	--	Ja
19790	--	--	--	--	Ja
19800	--	--	--	--	Ja
19810	--	--	--	--	Ja
19820	--	--	--	--	Ja
19830	--	--	--	--	Ja
19840	--	--	--	--	Ja
19850	--	--	--	--	Ja
19860	--	--	--	--	Ja
19870	--	--	--	--	Ja
19880	--	--	--	--	Ja
19890	--	--	--	--	Ja
19900	--	--	--	--	Ja
19910	--	--	--	--	Ja
19920	--	--	--	--	Ja
19930	--	--	--	--	Ja
19940	--	--	--	--	Ja
19950	--	--	--	--	Ja
19960	--	--	--	--	Ja
19970	--	--	--	--	Ja
19980	--	--	--	--	Ja
19990	--	--	--	--	Ja
20000	--	--	--	--	Ja
20010	--	--	--	--	Ja
20020	--	--	--	--	Ja
20030	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.		Hoogte A	Hoogte B
20040		17.11	Relatief aan onderliggend item		1.50	4.50
20050		16.99	Relatief aan onderliggend item		1.50	4.50
20060		17.02	Relatief aan onderliggend item		1.50	4.50
20070		16.80	Relatief aan onderliggend item		1.50	4.50
20080		16.97	Relatief aan onderliggend item		1.50	4.50
20090		16.85	Relatief aan onderliggend item		1.50	4.50
20100		16.70	Relatief aan onderliggend item		1.50	4.50
20110		17.01	Relatief aan onderliggend item		1.50	4.50
20120		16.58	Relatief aan onderliggend item		1.50	--
20130		16.88	Relatief aan onderliggend item		1.50	--
20140		16.96	Relatief aan onderliggend item		1.50	--
20150		15.81	Relatief aan onderliggend item		1.50	4.50
20160		15.91	Relatief aan onderliggend item		1.50	4.50
20170		15.71	Relatief aan onderliggend item		1.50	4.50
20180		15.75	Relatief aan onderliggend item		1.50	4.50
20190		15.97	Relatief aan onderliggend item		1.50	4.50
20200		15.97	Relatief aan onderliggend item		1.50	4.50
20210		15.61	Relatief aan onderliggend item		1.50	4.50
20220		15.85	Relatief aan onderliggend item		1.50	4.50
20230		15.53	Relatief aan onderliggend item		1.50	4.50
20240		15.63	Relatief aan onderliggend item		1.50	4.50
20250		15.82	Relatief aan onderliggend item		1.50	4.50
20260		15.62	Relatief aan onderliggend item		1.50	4.50
20270		15.53	Relatief aan onderliggend item		1.50	4.50
20280		15.75	Relatief aan onderliggend item		1.50	--
20290		15.73	Relatief aan onderliggend item		1.50	--
20300		15.65	Relatief aan onderliggend item		1.50	--
20310		15.66	Relatief aan onderliggend item		1.50	--
20320		16.80	Relatief aan onderliggend item		1.50	4.50
20330		16.79	Relatief aan onderliggend item		1.50	4.50
20340		16.84	Relatief aan onderliggend item		1.50	4.50
20350		18.57	Relatief aan onderliggend item		1.50	4.50
20360		18.51	Relatief aan onderliggend item		1.50	4.50
20370		18.50	Relatief aan onderliggend item		1.50	4.50
20380		18.57	Relatief aan onderliggend item		1.50	4.50
20390		18.48	Relatief aan onderliggend item		1.50	4.50
20400		18.48	Relatief aan onderliggend item		1.50	4.50
20410		18.49	Relatief aan onderliggend item		1.50	4.50
20420		18.52	Relatief aan onderliggend item		1.50	4.50
20430		18.29	Relatief aan onderliggend item		1.50	4.50
20440		18.55	Relatief aan onderliggend item		1.50	4.50
20450		18.12	Relatief aan onderliggend item		1.50	4.50
20460		18.20	Relatief aan onderliggend item		1.50	4.50
20470		18.20	Relatief aan onderliggend item		1.50	4.50
20480		18.20	Relatief aan onderliggend item		1.50	4.50
20490		18.02	Relatief aan onderliggend item		1.50	4.50
20500		18.08	Relatief aan onderliggend item		1.50	4.50
20510		18.22	Relatief aan onderliggend item		1.50	4.50
20520		17.32	Relatief aan onderliggend item		1.50	4.50
20530		17.40	Relatief aan onderliggend item		1.50	4.50
20540		17.44	Relatief aan onderliggend item		1.50	4.50
20550		14.86	Relatief aan onderliggend item		1.50	4.50
20560		14.78	Relatief aan onderliggend item		1.50	4.50
20570		14.85	Relatief aan onderliggend item		1.50	4.50
20580		14.86	Relatief aan onderliggend item		1.50	4.50
20590		14.88	Relatief aan onderliggend item		1.50	4.50
20600		14.88	Relatief aan onderliggend item		1.50	4.50
20610		15.76	Relatief aan onderliggend item		1.50	--
20620		15.78	Relatief aan onderliggend item		1.50	--
20630		15.96	Relatief aan onderliggend item		1.50	--
20640		15.91	Relatief aan onderliggend item		1.50	--
20650		16.47	Relatief aan onderliggend item		1.50	4.50
20660		16.38	Relatief aan onderliggend item		1.50	4.50

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
20040	--	--	--	--	Ja
20050	--	--	--	--	Ja
20060	--	--	--	--	Ja
20070	--	--	--	--	Ja
20080	--	--	--	--	Ja
20090	--	--	--	--	Ja
20100	--	--	--	--	Ja
20110	--	--	--	--	Ja
20120	--	--	--	--	Ja
20130	--	--	--	--	Ja
20140	--	--	--	--	Ja
20150	--	--	--	--	Ja
20160	--	--	--	--	Ja
20170	--	--	--	--	Ja
20180	--	--	--	--	Ja
20190	--	--	--	--	Ja
20200	--	--	--	--	Ja
20210	--	--	--	--	Ja
20220	--	--	--	--	Ja
20230	--	--	--	--	Ja
20240	--	--	--	--	Ja
20250	--	--	--	--	Ja
20260	--	--	--	--	Ja
20270	--	--	--	--	Ja
20280	--	--	--	--	Ja
20290	--	--	--	--	Ja
20300	--	--	--	--	Ja
20310	--	--	--	--	Ja
20320	--	--	--	--	Ja
20330	--	--	--	--	Ja
20340	--	--	--	--	Ja
20350	--	--	--	--	Ja
20360	--	--	--	--	Ja
20370	--	--	--	--	Ja
20380	--	--	--	--	Ja
20390	--	--	--	--	Ja
20400	--	--	--	--	Ja
20410	--	--	--	--	Ja
20420	--	--	--	--	Ja
20430	--	--	--	--	Ja
20440	--	--	--	--	Ja
20450	--	--	--	--	Ja
20460	--	--	--	--	Ja
20470	--	--	--	--	Ja
20480	--	--	--	--	Ja
20490	--	--	--	--	Ja
20500	--	--	--	--	Ja
20510	--	--	--	--	Ja
20520	--	--	--	--	Ja
20530	--	--	--	--	Ja
20540	--	--	--	--	Ja
20550	7.50	--	--	--	Ja
20560	7.50	--	--	--	Ja
20570	--	--	--	--	Ja
20580	--	--	--	--	Ja
20590	--	--	--	--	Ja
20600	--	--	--	--	Ja
20610	--	--	--	--	Ja
20620	--	--	--	--	Ja
20630	--	--	--	--	Ja
20640	--	--	--	--	Ja
20650	--	--	--	--	Ja
20660	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
20670		16.20	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20680		16.43	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20690		15.93	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20700		15.72	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20710		15.80	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20720		15.72	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20730		15.76	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20740		15.83	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20750		15.74	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20760		15.71	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20770		15.75	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20780		15.71	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20790		15.78	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20800		15.64	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20810		15.62	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
20820		15.62	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
20830		15.17	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20840		15.10	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20850		15.09	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20860		15.17	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20870		15.14	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20880		15.05	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20890		15.05	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20900		15.18	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20910		15.13	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20920		15.08	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20930		14.91	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20940		14.89	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20950		15.06	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20960		14.82	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20970		14.79	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20980		14.84	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20990		16.16	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
21000		16.07	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
21010		18.45	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21020		18.59	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21030		18.34	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21040		18.41	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21050		15.71	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
21060		15.93	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
21070		15.75	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
21080		15.71	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21090		15.63	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21100		15.66	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
21110		15.72	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
21120		15.72	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
21130		15.60	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21140		15.59	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21150		15.66	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21160		15.57	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21170		15.40	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21180		15.58	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21190		15.45	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21200		15.52	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21210		15.97	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
21220		15.80	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
21230		16.04	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21240		15.92	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21250		15.94	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21260		18.17	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21270		18.09	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21280		18.17	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21290		18.17	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
20670	--	--	--	--	Ja
20680	--	--	--	--	Ja
20690	--	--	--	--	Ja
20700	--	--	--	--	Ja
20710	--	--	--	--	Ja
20720	--	--	--	--	Ja
20730	--	--	--	--	Ja
20740	--	--	--	--	Ja
20750	--	--	--	--	Ja
20760	--	--	--	--	Ja
20770	--	--	--	--	Ja
20780	--	--	--	--	Ja
20790	--	--	--	--	Ja
20800	--	--	--	--	Ja
20810	--	--	--	--	Ja
20820	--	--	--	--	Ja
20830	7.50	--	--	--	Ja
20840	7.50	--	--	--	Ja
20850	7.50	--	--	--	Ja
20860	7.50	--	--	--	Ja
20870	7.50	--	--	--	Ja
20880	7.50	--	--	--	Ja
20890	7.50	--	--	--	Ja
20900	7.50	--	--	--	Ja
20910	7.50	--	--	--	Ja
20920	7.50	--	--	--	Ja
20930	7.50	--	--	--	Ja
20940	7.50	--	--	--	Ja
20950	7.50	--	--	--	Ja
20960	--	--	--	--	Ja
20970	--	--	--	--	Ja
20980	--	--	--	--	Ja
20990	--	--	--	--	Ja
21000	--	--	--	--	Ja
21010	--	--	--	--	Ja
21020	--	--	--	--	Ja
21030	--	--	--	--	Ja
21040	--	--	--	--	Ja
21050	--	--	--	--	Ja
21060	--	--	--	--	Ja
21070	--	--	--	--	Ja
21080	--	--	--	--	Ja
21090	--	--	--	--	Ja
21100	--	--	--	--	Ja
21110	--	--	--	--	Ja
21120	--	--	--	--	Ja
21130	--	--	--	--	Ja
21140	--	--	--	--	Ja
21150	--	--	--	--	Ja
21160	--	--	--	--	Ja
21170	--	--	--	--	Ja
21180	--	--	--	--	Ja
21190	--	--	--	--	Ja
21200	--	--	--	--	Ja
21210	--	--	--	--	Ja
21220	--	--	--	--	Ja
21230	--	--	--	--	Ja
21240	--	--	--	--	Ja
21250	--	--	--	--	Ja
21260	--	--	--	--	Ja
21270	--	--	--	--	Ja
21280	--	--	--	--	Ja
21290	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
21300		18.27	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21310		18.32	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21320		18.21	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21330		18.21	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21340		16.16	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
21350		16.21	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
21360		16.13	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
21370		15.60	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
21380		15.74	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
21390		15.67	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
21400		15.56	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
21410		15.59	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
21420		15.56	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
21430		15.48	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
21440		15.49	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21450		15.64	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21460		15.65	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21470		15.62	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21480		15.60	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21490		15.57	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21500		15.51	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21510		15.82	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
21520		15.82	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
21530		15.75	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
21540		15.86	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
21590		14.87	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21600		14.77	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21610		14.51	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21620		14.66	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21630		14.77	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21640		14.69	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21650		14.26	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21660		14.70	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21710		15.48	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21720		15.52	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21730		15.55	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21740		15.65	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
21750		15.72	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
21760		15.60	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
21770		15.56	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
21780		15.45	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21790		15.37	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21800		15.46	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21810		15.47	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21820		14.98	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21830		15.04	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21840		15.13	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21850		16.15	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21860		15.90	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21870		15.86	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21880		16.21	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21890		16.59	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
21900		16.38	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
21910		16.16	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
21920		16.46	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
21930		16.69	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
21940		16.49	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
21950		16.57	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
21960		17.36	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
21970		15.80	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
21980		15.42	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
21990		15.54	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22000		15.82	Relatief aan onderliggend item	1.50	--

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
21300	--	--	--	--	Ja
21310	--	--	--	--	Ja
21320	--	--	--	--	Ja
21330	--	--	--	--	Ja
21340	--	--	--	--	Ja
21350	--	--	--	--	Ja
21360	--	--	--	--	Ja
21370	--	--	--	--	Ja
21380	--	--	--	--	Ja
21390	--	--	--	--	Ja
21400	--	--	--	--	Ja
21410	--	--	--	--	Ja
21420	--	--	--	--	Ja
21430	--	--	--	--	Ja
21440	--	--	--	--	Ja
21450	--	--	--	--	Ja
21460	--	--	--	--	Ja
21470	--	--	--	--	Ja
21480	--	--	--	--	Ja
21490	--	--	--	--	Ja
21500	--	--	--	--	Ja
21510	--	--	--	--	Ja
21520	--	--	--	--	Ja
21530	--	--	--	--	Ja
21540	--	--	--	--	Ja
21590	--	--	--	--	Ja
21600	--	--	--	--	Ja
21610	--	--	--	--	Ja
21620	--	--	--	--	Ja
21630	--	--	--	--	Ja
21640	--	--	--	--	Ja
21650	--	--	--	--	Ja
21660	--	--	--	--	Ja
21710	--	--	--	--	Ja
21720	--	--	--	--	Ja
21730	--	--	--	--	Ja
21740	--	--	--	--	Ja
21750	--	--	--	--	Ja
21760	--	--	--	--	Ja
21770	--	--	--	--	Ja
21780	--	--	--	--	Ja
21790	--	--	--	--	Ja
21800	--	--	--	--	Ja
21810	--	--	--	--	Ja
21820	--	--	--	--	Ja
21830	--	--	--	--	Ja
21840	--	--	--	--	Ja
21850	--	--	--	--	Ja
21860	--	--	--	--	Ja
21870	--	--	--	--	Ja
21880	--	--	--	--	Ja
21890	--	--	--	--	Ja
21900	--	--	--	--	Ja
21910	--	--	--	--	Ja
21920	--	--	--	--	Ja
21930	--	--	--	--	Ja
21940	--	--	--	--	Ja
21950	--	--	--	--	Ja
21960	--	--	--	--	Ja
21970	--	--	--	--	Ja
21980	--	--	--	--	Ja
21990	--	--	--	--	Ja
22000	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
22010		17.70	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
22020		17.77	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
22030		17.73	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
22040		17.73	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
22050		16.65	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22060		16.53	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22070		16.61	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22080		16.84	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22090		18.33	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
22100		18.45	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
22110		18.31	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
22120		16.47	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
22130		16.50	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
22140		15.90	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
22150		15.85	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
22160		15.46	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22170		15.24	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22180		15.58	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22190		15.47	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22200		16.08	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
22210		16.12	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
22220		15.90	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
22230		15.31	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
22240		15.64	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
22250		15.67	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
22260		15.68	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22270		15.51	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22280		15.46	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22290		15.28	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22300		15.31	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22310		15.28	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22320		15.22	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22330		15.61	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
22340		15.57	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
22350		15.52	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
22360		15.46	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
22370		15.44	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
22380		15.57	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
22390		15.73	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
22400		15.60	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
22410		15.15	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
22420		15.32	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
22430		15.45	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22440		15.35	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22450		15.38	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22460		15.24	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22470		15.08	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
22480		15.17	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
22490		15.05	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
22500		15.09	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
22510		16.54	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
22520		16.54	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
22530		16.56	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
22540		16.60	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
22550		15.63	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22560		15.55	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22570		15.58	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22580		15.73	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22590		15.43	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22600		15.44	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22610		15.42	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
22620		15.44	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
22630		15.42	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
22010	7.50	--	--	--	Ja
22020	7.50	--	--	--	Ja
22030	7.50	--	--	--	Ja
22040	7.50	--	--	--	Ja
22050	--	--	--	--	Ja
22060	--	--	--	--	Ja
22070	--	--	--	--	Ja
22080	--	--	--	--	Ja
22090	--	--	--	--	Ja
22100	--	--	--	--	Ja
22110	--	--	--	--	Ja
22120	--	--	--	--	Ja
22130	--	--	--	--	Ja
22140	--	--	--	--	Ja
22150	--	--	--	--	Ja
22160	--	--	--	--	Ja
22170	--	--	--	--	Ja
22180	--	--	--	--	Ja
22190	--	--	--	--	Ja
22200	--	--	--	--	Ja
22210	--	--	--	--	Ja
22220	--	--	--	--	Ja
22230	--	--	--	--	Ja
22240	--	--	--	--	Ja
22250	--	--	--	--	Ja
22260	--	--	--	--	Ja
22270	--	--	--	--	Ja
22280	--	--	--	--	Ja
22290	--	--	--	--	Ja
22300	--	--	--	--	Ja
22310	--	--	--	--	Ja
22320	--	--	--	--	Ja
22330	--	--	--	--	Ja
22340	--	--	--	--	Ja
22350	--	--	--	--	Ja
22360	--	--	--	--	Ja
22370	--	--	--	--	Ja
22380	--	--	--	--	Ja
22390	--	--	--	--	Ja
22400	--	--	--	--	Ja
22410	--	--	--	--	Ja
22420	--	--	--	--	Ja
22430	--	--	--	--	Ja
22440	--	--	--	--	Ja
22450	--	--	--	--	Ja
22460	--	--	--	--	Ja
22470	--	--	--	--	Ja
22480	--	--	--	--	Ja
22490	--	--	--	--	Ja
22500	--	--	--	--	Ja
22510	--	--	--	--	Ja
22520	--	--	--	--	Ja
22530	--	--	--	--	Ja
22540	--	--	--	--	Ja
22550	--	--	--	--	Ja
22560	--	--	--	--	Ja
22570	--	--	--	--	Ja
22580	--	--	--	--	Ja
22590	--	--	--	--	Ja
22600	--	--	--	--	Ja
22610	--	--	--	--	Ja
22620	--	--	--	--	Ja
22630	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
22640		15.37	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
22650		15.43	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
22660		15.44	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
22670		15.69	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
22680		15.49	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
22690		15.69	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
22700		14.09	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22710		14.15	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22720		14.06	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22730		14.08	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22740		16.80	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22750		16.88	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22760		16.83	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22770		17.27	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22780		15.07	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22790		15.00	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22800		14.94	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22810		15.05	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22820		14.70	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22830		14.47	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22840		14.48	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22850		14.52	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22860		16.07	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
22870		16.10	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
22880		16.02	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22890		16.24	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22900		16.38	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22910		16.37	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22920		15.65	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22930		15.71	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22940		15.51	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22950		15.58	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22960		15.58	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22970		15.52	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22980		15.60	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
22990		15.54	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23000		15.62	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23010		15.84	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23020		15.85	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23030		15.72	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23040		15.72	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23050		15.73	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23060		15.75	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23070		15.16	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23080		15.09	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23090		15.13	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23100		15.14	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23110		15.15	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23120		14.80	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23130		15.10	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23140		15.11	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23150		15.32	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23160		15.25	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23170		15.18	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23180		15.22	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23190		15.23	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23200		15.22	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23210		15.25	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23220		15.24	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23230		15.18	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23240		15.23	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23250		15.21	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23260		15.25	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
22640	--	--	--	--	Ja
22650	--	--	--	--	Ja
22660	--	--	--	--	Ja
22670	--	--	--	--	Ja
22680	--	--	--	--	Ja
22690	--	--	--	--	Ja
22700	--	--	--	--	Ja
22710	--	--	--	--	Ja
22720	--	--	--	--	Ja
22730	--	--	--	--	Ja
22740	--	--	--	--	Ja
22750	--	--	--	--	Ja
22760	--	--	--	--	Ja
22770	--	--	--	--	Ja
22780	--	--	--	--	Ja
22790	--	--	--	--	Ja
22800	--	--	--	--	Ja
22810	--	--	--	--	Ja
22820	--	--	--	--	Ja
22830	--	--	--	--	Ja
22840	--	--	--	--	Ja
22850	--	--	--	--	Ja
22860	--	--	--	--	Ja
22870	--	--	--	--	Ja
22880	--	--	--	--	Ja
22890	--	--	--	--	Ja
22900	--	--	--	--	Ja
22910	--	--	--	--	Ja
22920	--	--	--	--	Ja
22930	--	--	--	--	Ja
22940	--	--	--	--	Ja
22950	--	--	--	--	Ja
22960	--	--	--	--	Ja
22970	--	--	--	--	Ja
22980	--	--	--	--	Ja
22990	--	--	--	--	Ja
23000	--	--	--	--	Ja
23010	--	--	--	--	Ja
23020	--	--	--	--	Ja
23030	--	--	--	--	Ja
23040	--	--	--	--	Ja
23050	--	--	--	--	Ja
23060	--	--	--	--	Ja
23070	--	--	--	--	Ja
23080	--	--	--	--	Ja
23090	--	--	--	--	Ja
23100	--	--	--	--	Ja
23110	--	--	--	--	Ja
23120	--	--	--	--	Ja
23130	--	--	--	--	Ja
23140	--	--	--	--	Ja
23150	--	--	--	--	Ja
23160	--	--	--	--	Ja
23170	--	--	--	--	Ja
23180	--	--	--	--	Ja
23190	--	--	--	--	Ja
23200	--	--	--	--	Ja
23210	--	--	--	--	Ja
23220	--	--	--	--	Ja
23230	--	--	--	--	Ja
23240	--	--	--	--	Ja
23250	--	--	--	--	Ja
23260	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
23270		15.25	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23280		15.21	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23290		17.33	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23300		16.62	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23310		16.81	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23320		17.52	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23360		15.00	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23370		15.04	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23380		14.98	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23390		15.05	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23400		15.40	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23410		15.34	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23420		15.47	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23430		15.60	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23440		16.28	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23450		16.22	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23460		16.34	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23470		16.39	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23480		16.31	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23490		16.47	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23500		16.00	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23510		15.91	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23520		16.02	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23530		16.06	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23540		15.95	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23550		16.21	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23560		16.12	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23570		15.96	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23580		16.11	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23590		16.09	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23600		16.12	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23610		15.17	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23620		15.14	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23630		15.97	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23640		15.65	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23650		15.71	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23660		15.72	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23670		15.53	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23680		15.98	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
23690		16.05	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
23700		15.94	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
23710		15.81	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23720		15.89	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23730		15.87	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23740		15.74	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
23750		15.72	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
23760		15.79	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
23770		15.43	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
23780		15.62	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
23790		15.72	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
23830		14.41	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23840		14.39	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23850		14.65	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23860		16.38	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
23870		16.47	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
23880		16.24	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
23890		15.01	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23900		14.98	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23910		14.69	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23920		14.53	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23930		14.68	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23940		14.73	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23950		14.99	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
23270	--	--	--	--	Ja
23280	--	--	--	--	Ja
23290	--	--	--	--	Ja
23300	--	--	--	--	Ja
23310	--	--	--	--	Ja
23320	--	--	--	--	Ja
23360	--	--	--	--	Ja
23370	--	--	--	--	Ja
23380	--	--	--	--	Ja
23390	--	--	--	--	Ja
23400	7.50	--	--	--	Ja
23410	7.50	--	--	--	Ja
23420	7.50	--	--	--	Ja
23430	7.50	--	--	--	Ja
23440	--	--	--	--	Ja
23450	--	--	--	--	Ja
23460	--	--	--	--	Ja
23470	--	--	--	--	Ja
23480	--	--	--	--	Ja
23490	--	--	--	--	Ja
23500	--	--	--	--	Ja
23510	--	--	--	--	Ja
23520	--	--	--	--	Ja
23530	--	--	--	--	Ja
23540	--	--	--	--	Ja
23550	--	--	--	--	Ja
23560	--	--	--	--	Ja
23570	--	--	--	--	Ja
23580	--	--	--	--	Ja
23590	--	--	--	--	Ja
23600	--	--	--	--	Ja
23610	--	--	--	--	Ja
23620	--	--	--	--	Ja
23630	--	--	--	--	Ja
23640	--	--	--	--	Ja
23650	--	--	--	--	Ja
23660	--	--	--	--	Ja
23670	--	--	--	--	Ja
23680	--	--	--	--	Ja
23690	--	--	--	--	Ja
23700	--	--	--	--	Ja
23710	--	--	--	--	Ja
23720	--	--	--	--	Ja
23730	--	--	--	--	Ja
23740	--	--	--	--	Ja
23750	--	--	--	--	Ja
23760	--	--	--	--	Ja
23770	--	--	--	--	Ja
23780	--	--	--	--	Ja
23790	--	--	--	--	Ja
23830	--	--	--	--	Ja
23840	--	--	--	--	Ja
23850	--	--	--	--	Ja
23860	--	--	--	--	Ja
23870	--	--	--	--	Ja
23880	--	--	--	--	Ja
23890	--	--	--	--	Ja
23900	--	--	--	--	Ja
23910	--	--	--	--	Ja
23920	--	--	--	--	Ja
23930	--	--	--	--	Ja
23940	--	--	--	--	Ja
23950	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
23960		15.13	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23970		15.32	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23980		15.24	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23990		14.93	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24000		15.25	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24010		15.26	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24020		14.96	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24030		15.04	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24040		15.21	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24050		15.12	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24060		15.00	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24070		14.99	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24080		15.11	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24090		15.37	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24100		15.42	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24110		15.24	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24160		18.61	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24170		18.50	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24180		18.40	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24190		18.18	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24200		15.35	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
24210		15.28	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
24220		15.30	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
24230		15.07	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
24240		15.06	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
24250		15.04	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
24260		15.13	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
24270		15.25	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
24280		14.14	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
24290		14.27	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
24300		14.91	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
24310		15.05	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
24320		15.24	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24330		14.84	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24340		15.14	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24350		15.14	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24360		15.13	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
24370		15.01	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
24380		15.22	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
24390		15.33	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
24400		15.11	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
24410		15.41	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
24420		15.38	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
24430		14.87	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24440		14.82	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24450		14.80	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24460		14.82	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24470		14.86	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24480		14.74	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24490		14.77	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24500		17.49	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24510		17.49	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24520		17.48	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24530		17.38	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24540		17.07	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
24550		18.51	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
24560		19.06	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
24570		18.65	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
24580		17.13	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
24590		15.85	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
24600		15.79	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
24610		15.85	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
24620		15.78	Relatief aan onderliggend item	1.50	--

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
23960	--	--	--	--	Ja
23970	--	--	--	--	Ja
23980	--	--	--	--	Ja
23990	--	--	--	--	Ja
24000	--	--	--	--	Ja
24010	--	--	--	--	Ja
24020	--	--	--	--	Ja
24030	--	--	--	--	Ja
24040	--	--	--	--	Ja
24050	--	--	--	--	Ja
24060	--	--	--	--	Ja
24070	--	--	--	--	Ja
24080	--	--	--	--	Ja
24090	--	--	--	--	Ja
24100	--	--	--	--	Ja
24110	--	--	--	--	Ja
24160	--	--	--	--	Ja
24170	--	--	--	--	Ja
24180	--	--	--	--	Ja
24190	--	--	--	--	Ja
24200	--	--	--	--	Ja
24210	--	--	--	--	Ja
24220	--	--	--	--	Ja
24230	--	--	--	--	Ja
24240	--	--	--	--	Ja
24250	--	--	--	--	Ja
24260	--	--	--	--	Ja
24270	--	--	--	--	Ja
24280	--	--	--	--	Ja
24290	--	--	--	--	Ja
24300	--	--	--	--	Ja
24310	--	--	--	--	Ja
24320	--	--	--	--	Ja
24330	--	--	--	--	Ja
24340	--	--	--	--	Ja
24350	--	--	--	--	Ja
24360	--	--	--	--	Ja
24370	--	--	--	--	Ja
24380	--	--	--	--	Ja
24390	--	--	--	--	Ja
24400	--	--	--	--	Ja
24410	--	--	--	--	Ja
24420	--	--	--	--	Ja
24430	--	--	--	--	Ja
24440	--	--	--	--	Ja
24450	--	--	--	--	Ja
24460	--	--	--	--	Ja
24470	--	--	--	--	Ja
24480	--	--	--	--	Ja
24490	--	--	--	--	Ja
24500	7.50	--	--	--	Ja
24510	7.50	--	--	--	Ja
24520	7.50	--	--	--	Ja
24530	7.50	--	--	--	Ja
24540	--	--	--	--	Ja
24550	--	--	--	--	Ja
24560	--	--	--	--	Ja
24570	--	--	--	--	Ja
24580	--	--	--	--	Ja
24590	--	--	--	--	Ja
24600	--	--	--	--	Ja
24610	--	--	--	--	Ja
24620	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
24630		18.20	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
24640		18.11	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
24650		18.04	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
24660		18.13	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
24670		16.38	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
24680		16.42	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
24690		16.29	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
24700		15.47	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24710		15.55	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24720		15.62	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24730		15.54	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24740		18.00	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24750		17.92	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24760		17.95	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24770		18.16	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24780		15.63	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24790		15.37	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24800		15.64	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24810		15.76	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24820		15.22	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24830		15.54	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24840		18.02	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24850		17.98	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24860		17.86	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24870		17.83	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24880		18.11	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24890		18.07	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24900		18.14	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24910		18.19	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24920		15.46	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24930		15.33	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24940		15.19	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24950		15.21	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24960		15.58	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24970		15.62	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24980		15.62	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24990		15.60	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
25000		15.96	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
25010		15.67	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
25020		17.47	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
25030		17.39	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
25040		17.54	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
25050		17.47	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
25060		16.85	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
25070		16.85	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
25080		17.04	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
25090		17.09	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
25100		14.89	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
25110		14.83	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
25120		14.91	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
25130		14.72	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
25140		17.48	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
25150		17.36	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
25160		17.45	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
25170		17.49	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
25180		18.55	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
25190		18.55	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
25200		18.47	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
25210		18.46	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
25220		18.31	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
25230		18.32	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
25240		18.44	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
25250		18.48	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
24630	--	--	--	--	Ja
24640	--	--	--	--	Ja
24650	--	--	--	--	Ja
24660	--	--	--	--	Ja
24670	--	--	--	--	Ja
24680	--	--	--	--	Ja
24690	--	--	--	--	Ja
24700	--	--	--	--	Ja
24710	--	--	--	--	Ja
24720	--	--	--	--	Ja
24730	--	--	--	--	Ja
24740	--	--	--	--	Ja
24750	--	--	--	--	Ja
24760	--	--	--	--	Ja
24770	--	--	--	--	Ja
24780	--	--	--	--	Ja
24790	--	--	--	--	Ja
24800	--	--	--	--	Ja
24810	--	--	--	--	Ja
24820	--	--	--	--	Ja
24830	--	--	--	--	Ja
24840	--	--	--	--	Ja
24850	--	--	--	--	Ja
24860	--	--	--	--	Ja
24870	--	--	--	--	Ja
24880	--	--	--	--	Ja
24890	--	--	--	--	Ja
24900	--	--	--	--	Ja
24910	--	--	--	--	Ja
24920	7.50	--	--	--	Ja
24930	7.50	--	--	--	Ja
24940	7.50	--	--	--	Ja
24950	7.50	--	--	--	Ja
24960	--	--	--	--	Ja
24970	--	--	--	--	Ja
24980	--	--	--	--	Ja
24990	--	--	--	--	Ja
25000	--	--	--	--	Ja
25010	--	--	--	--	Ja
25020	--	--	--	--	Ja
25030	--	--	--	--	Ja
25040	--	--	--	--	Ja
25050	--	--	--	--	Ja
25060	--	--	--	--	Ja
25070	--	--	--	--	Ja
25080	--	--	--	--	Ja
25090	--	--	--	--	Ja
25100	7.50	--	--	--	Ja
25110	7.50	--	--	--	Ja
25120	7.50	--	--	--	Ja
25130	7.50	--	--	--	Ja
25140	--	--	--	--	Ja
25150	--	--	--	--	Ja
25160	--	--	--	--	Ja
25170	--	--	--	--	Ja
25180	--	--	--	--	Ja
25190	--	--	--	--	Ja
25200	--	--	--	--	Ja
25210	--	--	--	--	Ja
25220	--	--	--	--	Ja
25230	--	--	--	--	Ja
25240	--	--	--	--	Ja
25250	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
25260		18.54	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
25270		18.49	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
25280		18.27	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
25290		18.36	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
25300		15.49	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
25310		15.45	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
25320		15.59	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
25330		15.53	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
25340		15.62	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
25350		15.75	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
25360		15.69	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
25370		15.65	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23800		3.50	Eigen waarde	1.50	4.50
23810		3.50	Eigen waarde	1.50	4.50
23820		3.50	Eigen waarde	1.50	4.50
99010	St Leonardsweg 19 - GN	3.50	Eigen waarde	1.50	4.50
99020	St Leonardsweg 19 - GO	3.50	Eigen waarde	1.50	4.50
99030	St Leonardsweg 19 - GZ	3.50	Eigen waarde	1.50	4.50
99200	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok A (1) - GN	14.82	Relatief	1.50	4.50
99201	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok A (1) - GO	14.75	Relatief	1.50	4.50
99202	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok A (1) - GO	14.73	Relatief	1.50	4.50
99203	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok A (1) - GW	14.45	Relatief	1.50	4.50
99210	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok B (3) - GN	14.80	Relatief	1.50	4.50
99211	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok B (3) - GO	14.71	Relatief	1.50	4.50
99212	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok B (3) - GZ	14.69	Relatief	1.50	4.50
99213	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok B (3) - GW	14.72	Relatief	1.50	4.50
99221	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok C (4) - GN	14.89	Relatief	1.50	4.50
99222	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok C (4) - GO	14.77	Relatief	1.50	4.50
99223	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok C (4) - GZ	14.92	Relatief	1.50	4.50
99224	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok C (4) - GW	14.95	Relatief	1.50	4.50
99230	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok D (8) - GN	15.07	Relatief	1.50	4.50
99231	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok D (8) - GO	14.98	Relatief	1.50	4.50
99232	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok D (8) - GZ	14.96	Relatief	1.50	4.50
99233	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok D (8) - GW	14.90	Relatief	1.50	4.50
99240	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok E (6) - GN	15.01	Relatief	1.50	4.50
99241	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok E (6) - GO	14.90	Relatief	1.50	4.50
99242	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok E (6) - GZ	14.92	Relatief	1.50	4.50
99243	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok E (6) - GW	14.88	Relatief	1.50	4.50
99250	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok F (4) - GN	15.06	Relatief	1.50	4.50
99251	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok F (4) - GO	15.03	Relatief	1.50	4.50
99252	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok F (4) - GZ	14.95	Relatief	1.50	4.50
99253	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok F (4) - GW	15.12	Relatief	1.50	4.50
99260	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok G (6) - GN	15.03	Relatief	1.50	4.50
99261	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok G (6) - GO	14.89	Relatief	1.50	4.50
99262	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok G (6) - GZ	14.98	Relatief	1.50	4.50
99263	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok G (6) - GW	14.83	Relatief	1.50	4.50
99270	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok H (4) - GN	15.01	Relatief	1.50	4.50
99271	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok H (4) - GO	14.95	Relatief	1.50	4.50
99272	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok H (4) - GZ	14.99	Relatief	1.50	4.50
99273	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok H (4) - GW	14.99	Relatief	1.50	4.50
99280	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok I (12) - GN	14.82	Relatief	1.50	4.50
99281	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok I (12) - GO	14.74	Relatief	1.50	4.50
99282	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok I (12) - GZ	15.02	Relatief	1.50	4.50
99283	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok I (12) - GW	14.74	Relatief	1.50	4.50
99290	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok J (2) - GN	14.75	Relatief	1.50	4.50
99291	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok J (2) - GO	15.35	Relatief	1.50	4.50
99292	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok J (2) - GZ	15.16	Relatief	1.50	4.50
99293	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok J (2) - GW	15.40	Relatief	1.50	4.50
99300	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok K (3) - GN	15.11	Relatief	1.50	4.50
99301	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok K (3) - GO	15.20	Relatief	1.50	4.50
99302	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok K (3) - GZ	15.11	Relatief	1.50	4.50
99303	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok K (3) - GW	14.83	Relatief	1.50	4.50
99310	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok L (4) - GN	14.99	Relatief	1.50	4.50

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
25260	--	--	--	--	Ja
25270	--	--	--	--	Ja
25280	--	--	--	--	Ja
25290	--	--	--	--	Ja
25300	--	--	--	--	Ja
25310	--	--	--	--	Ja
25320	--	--	--	--	Ja
25330	--	--	--	--	Ja
25340	--	--	--	--	Ja
25350	--	--	--	--	Ja
25360	--	--	--	--	Ja
25370	--	--	--	--	Ja
23800	--	--	--	--	Ja
23810	--	--	--	--	Ja
23820	--	--	--	--	Ja
99010	--	--	--	--	Ja
99020	--	--	--	--	Ja
99030	--	--	--	--	Ja
99200	7.50	--	--	--	Ja
99201	7.50	--	--	--	Ja
99202	7.50	--	--	--	Ja
99203	7.50	--	--	--	Ja
99210	7.50	--	--	--	Ja
99211	7.50	--	--	--	Ja
99212	7.50	--	--	--	Ja
99213	7.50	--	--	--	Ja
99221	7.50	--	--	--	Ja
99222	7.50	--	--	--	Ja
99223	7.50	--	--	--	Ja
99224	7.50	--	--	--	Ja
99230	--	--	--	--	Ja
99231	--	--	--	--	Ja
99232	--	--	--	--	Ja
99233	--	--	--	--	Ja
99240	--	--	--	--	Ja
99241	--	--	--	--	Ja
99242	--	--	--	--	Ja
99243	--	--	--	--	Ja
99250	7.50	--	--	--	Ja
99251	7.50	--	--	--	Ja
99252	7.50	--	--	--	Ja
99253	7.50	--	--	--	Ja
99260	7.50	--	--	--	Ja
99261	7.50	--	--	--	Ja
99262	7.50	--	--	--	Ja
99263	7.50	--	--	--	Ja
99270	7.50	--	--	--	Ja
99271	7.50	--	--	--	Ja
99272	7.50	--	--	--	Ja
99273	7.50	--	--	--	Ja
99280	7.50	--	--	--	Ja
99281	7.50	--	--	--	Ja
99282	7.50	--	--	--	Ja
99283	7.50	--	--	--	Ja
99290	7.50	--	--	--	Ja
99291	7.50	--	--	--	Ja
99292	7.50	--	--	--	Ja
99293	7.50	--	--	--	Ja
99300	7.50	--	--	--	Ja
99301	7.50	--	--	--	Ja
99302	7.50	--	--	--	Ja
99303	7.50	--	--	--	Ja
99310	7.50	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
99311	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok L (4) - GO	14.91	Relatief	1.50	4.50
99312	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok L (4) - GZ	14.86	Relatief	1.50	4.50
99313	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok L (4) - GW	15.01	Relatief	1.50	4.50
99320	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok M (4) - GN	15.10	Relatief	1.50	4.50
99321	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok M (4) - GO	15.36	Relatief	1.50	4.50
99322	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok M (4) - GZ	15.28	Relatief	1.50	4.50
99323	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok M (4) - GW	15.00	Relatief	1.50	4.50
99060	Brugstraat 7 - GW	3.50	Eigen waarde	4.50	--
99040	Brugstraat 7 - GZ	3.50	Eigen waarde	4.50	--
99050	Brugstraat 7 - GO	3.50	Eigen waarde	4.50	--
99070	Meersloseweg 5 - GN	3.50	Eigen waarde	1.50	4.50
99080	Meersloseweg 5 - GW	3.50	Eigen waarde	1.50	4.50
99090	Meersloseweg 5 - GZ	3.50	Eigen waarde	1.50	4.50
99100	Blitterswijckseweg 3A - GN	3.50	Eigen waarde	1.50	--
99110	Blitterswijckseweg 3A - GW	3.50	Eigen waarde	1.50	--
99120	Brugstraat 30 - GW	3.50	Eigen waarde	1.50	4.50
99130	Brugstraat 30 - GZ	3.50	Eigen waarde	1.50	4.50
99140	Brugstraat 30 - GN	3.50	Eigen waarde	1.50	4.50
99150	Wanssumseweg 14 - GO	1.88	Relatief	1.50	4.50
99160	Wanssumseweg 14 - GZ	2.11	Relatief	1.50	4.50
99170	Wanssumseweg 14 - GW	0.00	Relatief	1.50	4.50
99180	Wanssumseweg 14 - GN	0.00	Relatief	1.50	4.50
99930	Venrayseweg 35	18.95	Relatief	1.50	4.50
01	Venrayseweg 35a	18.84	Relatief	1.50	4.50
02	Venrayseweg 37	18.80	Relatief	1.50	4.50
15711		14.87	Relatief	1.50	4.50
3431		15.11	Relatief	1.50	4.50
15712		14.91	Relatief	1.50	4.50
001		18.27	Relatief	1.50	--
002		18.30	Relatief	1.50	--
1	Ooijenseweg 28 [1]	0.00	Relatief	1.50	4.50
1	Ooijenseweg 28 [2]	0.00	Relatief	1.50	4.50
1	Ooijenseweg 28 [3]	0.00	Relatief	1.50	4.50
1	Ooijenseweg 28 [4]	0.00	Relatief	1.50	4.50
3	Ooijenseweg 24 [1]	0.00	Relatief	1.50	4.50
3	Ooijenseweg 24 [2]	0.00	Relatief	1.50	4.50
3	Ooijenseweg 24 [3]	0.00	Relatief	1.50	4.50
3	Ooijenseweg 24 [4]	0.00	Relatief	1.50	4.50
3	Ooijenseweg 24 [5]	0.00	Relatief	1.50	4.50
4	Ooijenseweg 13 [1]	0.00	Relatief	1.50	4.50
4	Ooijenseweg 13 [2]	0.00	Relatief	1.50	4.50
4	Ooijenseweg 13 [3]	0.00	Relatief	1.50	4.50
4	Ooijenseweg 13 [4]	0.00	Relatief	1.50	4.50
4	Ooijenseweg 13 [5]	0.00	Relatief	1.50	4.50
4	Ooijenseweg 13 [6]	0.00	Relatief	1.50	4.50
5	Zeelberg 3 [1]	0.00	Relatief	1.50	4.50
5	Zeelberg 3 [3]	0.00	Relatief	1.50	4.50
5	Zeelberg 3 [4]	0.00	Relatief	1.50	4.50
5	Zeelberg 3 [5]	0.00	Relatief	1.50	4.50
6	Blitterswijckseweg 2a/b [1]	0.00	Relatief	1.50	4.50
6	Blitterswijckseweg 2a/b [2]	0.00	Relatief	1.50	4.50
6	Blitterswijckseweg 2a/b [3]	0.00	Relatief	1.50	4.50
6	Blitterswijckseweg 2a/b [7]	0.00	Relatief	1.50	4.50
6	Blitterswijckseweg 2a/b [8]	0.00	Relatief	1.50	4.50
6	Blitterswijckseweg 2a/b [12]	0.00	Relatief	1.50	4.50
	Ooijenseweg 5 [1]	0.00	Relatief	1.50	4.50
	Ooijenseweg 5 [2]	0.00	Relatief	1.50	4.50
	Ooijenseweg 5 [3]	0.00	Relatief	1.50	4.50
	Ooijenseweg 5 [4]	0.00	Relatief	1.50	4.50
	Ooijenseweg 5 [5]	0.00	Relatief	1.50	4.50
	Ooijenseweg 5 [6]	0.00	Relatief	1.50	4.50
	Ooijenseweg 5 [7]	0.00	Relatief	1.50	4.50
	Ooijenseweg 5 [8]	0.00	Relatief	1.50	4.50

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
99311	7.50	--	--	--	Ja
99312	7.50	--	--	--	Ja
99313	7.50	--	--	--	Ja
99320	7.50	--	--	--	Ja
99321	7.50	--	--	--	Ja
99322	7.50	--	--	--	Ja
99323	7.50	--	--	--	Ja
99060	--	--	--	--	Ja
99040	--	--	--	--	Ja
99050	--	--	--	--	Ja
99070	--	--	--	--	Ja
99080	--	--	--	--	Ja
99090	--	--	--	--	Ja
99100	--	--	--	--	Ja
99110	--	--	--	--	Ja
99120	--	--	--	--	Ja
99130	--	--	--	--	Ja
99140	--	--	--	--	Ja
99150	--	--	--	--	Ja
99160	--	--	--	--	Ja
99170	--	--	--	--	Ja
99180	--	--	--	--	Ja
99930	--	--	--	--	Ja
01	--	--	--	--	Ja
02	--	--	--	--	Ja
15711	--	--	--	--	Ja
3431	--	--	--	--	Ja
15712	--	--	--	--	Ja
001	--	--	--	--	Ja
002	--	--	--	--	Ja
1	--	--	--	--	Ja
1	--	--	--	--	Ja
1	--	--	--	--	Ja
1	--	--	--	--	Ja
3	--	--	--	--	Ja
3	--	--	--	--	Ja
3	--	--	--	--	Ja
3	--	--	--	--	Ja
4	--	--	--	--	Ja
4	--	--	--	--	Ja
4	--	--	--	--	Ja
4	--	--	--	--	Ja
4	--	--	--	--	Ja
5	--	--	--	--	Ja
5	--	--	--	--	Ja
5	--	--	--	--	Ja
5	--	--	--	--	Ja
6	--	--	--	--	Ja
6	--	--	--	--	Ja
6	--	--	--	--	Ja
6	--	--	--	--	Ja
6	--	--	--	--	Ja
--	--	--	--	--	Ja
--	--	--	--	--	Ja
--	--	--	--	--	Ja
--	--	--	--	--	Ja
--	--	--	--	--	Ja
--	--	--	--	--	Ja
--	--	--	--	--	Ja
--	--	--	--	--	Ja
--	--	--	--	--	Ja
--	--	--	--	--	Ja
--	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
1	Ooijenseweg 10 [1]	0.00	Relatief	1.50	4.50
1	Ooijenseweg 10 [2]	0.00	Relatief	1.50	4.50
1	Ooijenseweg 10 [3]	0.00	Relatief	1.50	4.50
1	Ooijenseweg 10 [4]	0.00	Relatief	1.50	4.50
1	Ooijenseweg 10 [5]	0.00	Relatief	1.50	4.50
1	Ooijenseweg 10 [6]	0.00	Relatief	1.50	4.50
	Bouwkavel Veerweg	0.00	Relatief	1.50	4.50
	Bouwkavel Veerweg	0.00	Relatief	1.50	4.50
	Bouwkavel Veerweg	0.00	Relatief	1.50	4.50
	Bouwkavel Veerweg	0.00	Relatief	1.50	4.50
	Bouwkavel Veerweg	0.00	Relatief	1.50	4.50
	Bouwkavel Veerweg	0.00	Relatief	1.50	4.50
	Bouwkavel Veerweg	0.00	Relatief	1.50	4.50
	Bouwkavel Veerweg	0.00	Relatief	1.50	4.50
	Bouwkavel Veerweg	0.00	Relatief	1.50	4.50
	Bouwkavel Veerweg	0.00	Relatief	1.50	4.50
	Bouwkavel Veerweg	0.00	Relatief	1.50	4.50
	Bouwkavel Veerweg	0.00	Relatief	1.50	4.50
	Bouwkavel Veerweg	0.00	Relatief	1.50	4.50
	Bouwkavel Veerweg	0.00	Relatief	1.50	4.50
	Bouwkavel Veerweg	0.00	Relatief	1.50	4.50
	Bouwkavel Veerweg	0.00	Relatief	1.50	4.50
	Bouwkavel Veerweg	0.00	Relatief	1.50	4.50
	Bouwkavel Veerweg	0.00	Relatief	1.50	4.50
	Bouwkavel Veerweg	0.00	Relatief	1.50	4.50
	Bouwkavel Veerweg	0.00	Relatief	1.50	4.50
	Bouwkavel Veerweg	0.00	Relatief	1.50	4.50
	Bouwkavel Veerweg	0.00	Relatief	1.50	4.50
	Bouwkavel Veerweg	0.00	Relatief	1.50	4.50
	Bouwkavel Veerweg	0.00	Relatief	1.50	4.50
	Bouwkavel Veerweg	0.00	Relatief	1.50	4.50
	Bouwkavel Veerweg	0.00	Relatief	1.50	4.50
	Bouwkavel Veerweg	0.00	Relatief	1.50	4.50
	Bouwkavel Veerweg	0.00	Relatief	1.50	4.50
	Bouwkavel Veerweg	0.00	Relatief	1.50	4.50
	Bouwkavel Veerweg	0.00	Relatief	1.50	4.50
	Bouwkavel Veerweg	0.00	Relatief	1.50	4.50

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	--	--	--	--	Ja
1	--	--	--	--	Ja
1	--	--	--	--	Ja
1	--	--	--	--	Ja
1	--	--	--	--	Ja
1	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Nee
	--	--	--	--	Nee
	--	--	--	--	Nee
	--	--	--	--	Nee
	--	--	--	--	Nee
	--	--	--	--	Nee
	--	--	--	--	Nee
	--	--	--	--	Nee
	--	--	--	--	Nee
	--	--	--	--	Nee
	--	--	--	--	Nee
	--	--	--	--	Nee
	--	--	--	--	Nee
	--	--	--	--	Nee
	--	--	--	--	Nee
	--	--	--	--	Nee
	--	--	--	--	Nee
	--	--	--	--	Nee
	--	--	--	--	Nee

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
HS	HS-bodem	0.00
HS	HS-bodem	0.00
3		0.00
		0.00
HS	HS-bodem	0.00
Nieuw	Nieuwe weg bodem	0.00
HS	HS-bodem	0.00
HS	HS-bodem	0.00
HS	HS-bodem	0.00
HS	HS-bodem	0.00
HS	HS-bodem	0.00
HS	HS-bodem	0.00
HS	HS-bodem	0.00
1		0.00
		0.00
2		0.00
3		0.00
		0.00
1		0.00
		0.00
HS	HS-bodem	0.00
		0.00
2		0.00
		0.00
70	C,T	0.00
73	C,T	0.00
120	C,T	0.00
125	C,T	0.00
126		0.00
128		0.00
129	C,T	0.00
135	C,T	0.00
142	C,T	0.00
171	C,T	0.00
176	C,T	0.00
192	C,T	0.00
202	C,T	0.00
207	C,T	0.00
209	C,T	0.00
214	C,T	0.00
233	C,T	0.00
234	C,T	0.00
280	C,T	0.00
282	C,T	0.00
300	C,T	0.00
301	C,T	0.00
302	C,T	0.00
303	C,T	0.00
304	C,T	0.00
305	C,T	0.00
307	C,T	0.00
332	C,T	0.00
333	C,T	0.00
338	C,T	0.00
364	C,T	0.00
405	C,T	0.00
8	bedrijventerrein	0.00
364	C,T	0.00
		0.00
2		0.00
		0.00
3		0.00
4		0.00
		0.00

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
2		0.00
3		0.00
4		0.00
6		0.00
10		0.00
11		0.00
12		0.00
52449	Unknown.10503.H.0	0.00
52272	Unknown.10423.T.0	0.00
		0.00
52661	Unknown.10601.H.0	0.00
52459	Unknown.10508.H.0	0.00
52569	Unknown.10559.H.0	0.00
52656	Unknown.10598.T.0	0.00
52657	Unknown.10599.H.0	0.00
52675	Unknown.10608.H.0	0.00
51095	Unknown.9845.H.0	0.00
50938	Unknown.9768.T.0	0.00
50941	Unknown.9770.T.0	0.00
51091	Unknown.9843.H.0	0.00
51097	Unknown.9846.H.0	0.00
51100	Unknown.9847.T.0	0.00
51101	Unknown.9848.H.0	0.00
51103	Unknown.9849.H.0	0.00
50939	Unknown.9769.H.0	0.00
51003	Unknown.9801.H.0	0.00
50981	Unknown.9790.H.0	0.00
50984	Unknown.9791.T.0	0.00
50994	Unknown.9796.T.0	0.00
51005	Unknown.9802.H.0	0.00
50985	Unknown.9792.H.0	0.00
50989	Unknown.9794.H.0	0.00
50980	Unknown.9789.T.0	0.00
50999	Unknown.9799.H.0	0.00
51018	Unknown.9807.T.0	0.00
		0.00
52436	Unknown.10492.T.0	0.00
722984	Unknown.42018.T.0	0.00
722986	Unknown.42017.H.0	0.00
52593	Unknown.10561.H.0	0.00
51010	Unknown.9804.T.0	0.00
51013	Unknown.9805.H.0	0.00
51016	Unknown.9806.T.0	0.00
51020	Unknown.9808.T.0	0.00
51021	Unknown.9809.H.0	0.00
51033	Unknown.9815.H.0	0.00
52388	Unknown.10472.T.0	0.00
52397	Unknown.10475.H.0	0.00
52400	Unknown.10476.T.0	0.00
		0.00
52449	Unknown.10503.H.0	0.00
		0.00
1		0.00
		0.00
306	C,T	0.00
HS	HS-bodem	0.00
		0.00
2	0,5	0.50
Water		0.00

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
2	water	0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
723191	Unknown.42124.H.0	0.00
723189	Unknown.42125.T.0	0.00
723197	Unknown.42126.H.0	0.00
723199	Unknown.42128.T.0	0.00
		0.00
	Parallelweg	0.00
16	Driesstraat	0.00
81	Nieuwe weg thv Kamillepad	0.00
100	Nieuwe weg thv Kamillepad	0.00
99	Driesstraat (nieuw)	0.00
29	Bestaande N270	0.00
30	Bestaande N270	0.00
36	Bestaande N270	0.00
55	Bestaande N270	0.00
56	Bestaande N270	0.00
57	Bestaande N270	0.00
93	Bestaande N270	0.00
28	Bestaande N270	0.00
26	Bestaande N270	0.00
29	Bestaande N270	0.00
32	Bestaande N270	0.00
48	Bestaande N270	0.00
27	Geijsterseweg	0.00
722961		0.00
722961		0.00
722961		0.00
722961		0.00
722961		0.00
722963		0.00
722963		0.00
722963		0.00
723227		0.00
722963		0.00
722963		0.00
722963		0.00
52331		0.00
52331		0.00
722967		0.00
722967		0.00
723227		0.00
722967		0.00
1	(Rechts)	0.00
78	Nieuwe rondweg	0.00
5	Nieuwe rondweg	0.00
	Ooijenseweg	0.00
1	Broekstraat	0.00
	Veerweg	0.00
1	Ooijenseweg Blitterswijck	0.00

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.02	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	12.80	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.63	14.77	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.15	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	1.49	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.02	14.77	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.56	14.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.29	14.61	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.88	1.93	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	3.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.40	0.14	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	14.11	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.87	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.80	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.97	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.80	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.01	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.42	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.43	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.82	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.00	15.01	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.98	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.71	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.61	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.23	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.00	14.58	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.57	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.89	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.14	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	13.98	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.44	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.97	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.12	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.19	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.14	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.26	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		3.00	16.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.19	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	15.91	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.83	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.58	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.00	14.81	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.85	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.00	14.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	14.52	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	14.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.01	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.61	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	14.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	14.97	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	14.74	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.85	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	14.88	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	14.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	15.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.00	15.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.00	15.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	15.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.70	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.00	14.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.75	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.91	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.70	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.17	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.15	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.26	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.17	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	14.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	14.91	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	14.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	14.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.91	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.70	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.16	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.74	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	15.25	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.95	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.17	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.11	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.98	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	14.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.92	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.94	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.98	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.23	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	19.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	17.62	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.78	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		3.00	18.46	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.89	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.44	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.72	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.73	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.00	14.74	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.11	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.73	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.90	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.99	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	13.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.01	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.83	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.61	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.80	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	15.21	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.78	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.17	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.00	18.80	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.00	18.86	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	18.25	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.16	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.70	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.70	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.60	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.59	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.80	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.62	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.63	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.85	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.96	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.87	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.85	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.87	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.76	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.66	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.80	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.41	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.95	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.74	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.44	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.76	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.96	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		3.00	17.95	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.46	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.21	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	13.81	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.11	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.60	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.26	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.16	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.25	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	16.12	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.26	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.16	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.25	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.00	14.87	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.00	14.49	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.81	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.00	14.80	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.92	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.17	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.98	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.45	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.00	14.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.51	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.63	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.63	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.74	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.03	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.66	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.23	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.69	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.44	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.16	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.46	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.68	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.21	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.15	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.05	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.78	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.23	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.93	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		3.00	15.14	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.14	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.93	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.89	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.63	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.63	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.19	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.62	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.74	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.80	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.83	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.94	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.11	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.91	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.45	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.21	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.45	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.00	15.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.87	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.00	14.71	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.00	14.98	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.75	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.59	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.04	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.77	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.44	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.82	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.92	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.44	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	15.79	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	15.42	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	14.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.26	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	14.78	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.01	14.12	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	15.43	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.05	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.79	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	15.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.86	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.71	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.05	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.95	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.60	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.86	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		3.00	15.83	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.82	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.93	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.90	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.97	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.94	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.29	16.73	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.95	17.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.26	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.01	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.49	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.14	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.75	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.63	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.78	14.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.58	13.91	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.43	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.43	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.21	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		8.99	15.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.00	14.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.66	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.57	14.99	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.04	15.03	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.34	15.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.41	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.57	15.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.42	16.80	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		8.27	16.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		8.00	15.79	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.58	16.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.73	16.60	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.82	15.98	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.44	16.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		8.22	16.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.38	16.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.88	16.01	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		8.37	15.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.38	16.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.68	16.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.23	16.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		8.17	16.14	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.91	16.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.53	17.90	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.43	18.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.84	18.17	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.95	15.58	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.31	15.60	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	15.81	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	15.88	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	15.61	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.13	15.54	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		6.28	15.63	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.15	15.66	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.72	18.14	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.87	18.21	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.78	18.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.21	18.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.12	16.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	15.75	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.07	15.17	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.74	18.17	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.75	18.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.81	18.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	17.80	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.13	17.83	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.41	15.57	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.55	15.77	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.12	16.91	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.05	16.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.58	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.86	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.65	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	18.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	17.59	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.23	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.99	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.86	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.61	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.81	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.21	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.81	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.74	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	14.75	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.91	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.87	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.77	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.83	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.35	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	15.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.81	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.11	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.00	15.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.65	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.44	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.14	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.57	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.35	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	15.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	15.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.12	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		6.00	15.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	14.84	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.69	15.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.69	15.01	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.77	15.03	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	16.60	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.34	15.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	14.80	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.00	15.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	14.91	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.15	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.26	16.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.00	15.23	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.82	15.12	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.00	15.43	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.62	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.25	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.25	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.53	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.00	15.19	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.16	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.98	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.79	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.72	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.85	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.75	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.05	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.75	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.14	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.19	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.71	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.25	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.71	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.11	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.62	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.62	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.86	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.66	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		3.00	14.66	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.85	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.25	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	18.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.63	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.45	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.85	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.59	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.72	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.59	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.57	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.00	14.88	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.00	14.86	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		8.00	15.04	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.00	14.96	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	14.97	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	14.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	14.75	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.78	15.53	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.39	15.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.08	16.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.37	16.63	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.67	16.58	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.62	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.81	15.87	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.42	18.43	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.75	16.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		8.64	16.45	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.16	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.33	18.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.87	16.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.91	16.46	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.10	16.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	16.60	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	16.52	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.21	15.83	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.35	18.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.98	15.69	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.71	18.46	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.63	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.97	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.42	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.09	15.94	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	15.73	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	16.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.71	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.83	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.00	18.81	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.49	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.45	15.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	19.01	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.14	15.72	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.44	15.98	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	16.01	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.23	16.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.83	16.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		6.35	16.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.89	15.01	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.70	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.85	14.94	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.51	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.57	18.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.25	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.19	15.63	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.61	15.45	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.77	15.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	15.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.61	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	16.54	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.49	14.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.14	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.58	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.04	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	16.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.22	15.65	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.94	16.53	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.47	15.53	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	15.62	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.97	15.80	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.35	15.73	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.01	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.21	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.16	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.66	15.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.52	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.00	15.26	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.92	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.37	15.68	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.49	15.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.12	15.68	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	16.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.23	16.78	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.12	16.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	15.72	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	15.73	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.86	16.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.41	16.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		8.43	15.63	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		8.60	15.63	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		8.56	15.57	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	14.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.60	14.71	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.64	14.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.87	16.15	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.22	14.70	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.91	15.73	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		11.05	14.98	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	14.81	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	14.97	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.17	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		5.48	15.05	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.18	15.01	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.73	15.65	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.49	15.41	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.54	15.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.51	15.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	15.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	14.69	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.91	14.69	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.60	14.89	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.34	14.91	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.25	14.82	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.00	15.43	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.00	15.49	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.00	15.70	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.00	15.75	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	16.83	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		8.69	17.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.92	17.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	18.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.33	17.72	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.71	15.41	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.90	15.41	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		8.26	15.44	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.80	15.42	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.40	15.42	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		10.63	15.45	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.43	15.42	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	16.73	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	16.62	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.26	16.71	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	16.62	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.73	17.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		12.15	16.79	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.90	16.73	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	16.73	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.33	16.74	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.38	14.72	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.40	14.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.73	14.90	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.47	14.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	15.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.00	15.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.84	16.53	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	16.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	16.52	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.20	16.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.81	16.54	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.54	16.57	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.24	16.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.89	16.61	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	16.81	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		8.05	18.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		8.04	18.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.29	17.88	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.49	18.52	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.56	17.12	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.97	17.90	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.93	18.03	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	18.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		6.00	18.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.90	17.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.78	17.94	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.50	18.16	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.42	17.51	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.41	16.41	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	16.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.95	16.54	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		8.65	16.62	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.84	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.17	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.11	15.82	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.89	15.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.44	15.77	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.43	15.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.08	16.80	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.81	18.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	17.45	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.58	15.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.43	17.04	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.46	18.51	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		10.16	18.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.51	14.73	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.19	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.67	16.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	16.68	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.97	16.52	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.27	16.57	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		8.16	16.52	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.13	16.49	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	16.51	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		8.38	16.51	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		8.39	16.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.98	16.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	16.51	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	16.44	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.85	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.63	15.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.63	14.72	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.91	14.95	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.15	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.09	15.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.25	15.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.57	15.66	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.91	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.69	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.80	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.93	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.67	15.81	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.12	16.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.54	16.57	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.36	16.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.44	16.61	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.64	16.75	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.65	16.60	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.14	15.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.97	15.12	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.50	14.94	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.50	15.14	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.00	15.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.23	15.44	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.93	15.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.03	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		6.00	15.43	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.42	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.00	15.05	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	14.84	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		8.65	14.96	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	14.83	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	14.98	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.63	17.01	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.70	17.01	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	16.77	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.00	15.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.00	15.14	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.00	15.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.00	15.16	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		11.64	16.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	15.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.23	15.15	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	16.78	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	18.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.04	18.43	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	18.25	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.75	17.89	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.42	15.25	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.58	15.23	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.00	15.63	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	14.81	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	14.98	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.58	15.05	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.94	15.93	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	16.42	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.69	16.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.20	16.63	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.14	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.61	15.95	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	15.94	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.64	18.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	18.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.55	18.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.68	18.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.84	17.98	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.78	17.92	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.54	17.87	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.30	16.15	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.02	15.89	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.12	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.27	15.70	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.55	15.83	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.07	16.17	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	18.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.26	18.44	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.16	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.27	15.78	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.84	15.57	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.30	15.57	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.38	15.61	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.36	15.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.22	15.60	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.51	15.77	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		6.45	15.78	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	16.59	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.07	15.42	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.54	15.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.17	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.97	14.91	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.17	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.19	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	14.89	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.04	15.05	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.17	17.42	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.31	15.92	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	16.03	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.63	15.79	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.69	16.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.00	15.01	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.00	15.54	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.00	14.84	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.94	15.63	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.41	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.80	15.51	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.73	14.79	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.22	14.71	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.00	15.57	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.00	14.87	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.73	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.61	18.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.17	18.46	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	18.26	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.60	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.49	18.91	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.63	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	14.94	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.45	14.62	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	14.94	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.75	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.91	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.84	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.87	16.26	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.33	15.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.53	15.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.63	15.87	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.12	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.77	14.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.32	16.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.35	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.63	15.45	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		8.47	18.44	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.47	18.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	18.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.50	15.17	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		5.69	15.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.47	15.59	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.08	15.46	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.28	15.72	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.28	15.42	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.22	15.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.98	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.70	15.49	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.58	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	18.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.42	18.26	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.93	18.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	18.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.38	18.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.45	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.77	18.43	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.88	18.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		11.48	18.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	18.92	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		10.18	18.82	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.18	18.82	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.90	19.41	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	18.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	18.60	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.91	18.49	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.60	18.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.36	15.95	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.06	16.03	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.13	15.73	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.16	15.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.22	15.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.87	15.70	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		8.26	14.54	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.07	15.01	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.97	16.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	16.52	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.88	15.85	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.13	15.77	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.83	15.87	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.10	15.81	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.44	15.49	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.88	15.46	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	14.88	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	14.82	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.02	14.66	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.90	14.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		8.19	14.69	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.01	14.62	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		8.62	15.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	14.91	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	14.70	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.79	14.91	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.35	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.36	14.88	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.92	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.12	15.25	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	14.99	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.86	14.79	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.58	15.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.44	14.44	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		3.31	15.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.27	15.63	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	14.80	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	14.45	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.96	14.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	14.85	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	14.49	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.39	15.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.95	15.49	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.00	15.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.86	15.66	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.03	15.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.68	16.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.13	16.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		8.90	16.01	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	15.75	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.26	18.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	18.81	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.15	16.04	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.23	16.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	16.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	16.45	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	16.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.28	16.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	16.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	16.65	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.14	16.58	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.24	16.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.15	16.45	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		8.84	15.78	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		8.15	15.70	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		8.09	15.74	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.70	15.76	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.75	15.76	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.45	15.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.05	15.73	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.67	15.87	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.41	15.84	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	15.87	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	16.23	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	16.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	16.49	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	15.99	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.14	14.73	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.13	15.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.72	15.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.51	15.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.42	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.30	15.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.03	15.71	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.32	15.43	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.52	15.84	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.41	15.81	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.92	15.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	15.46	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.80	15.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.10	16.05	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.63	16.45	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.21	15.80	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	15.77	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		7.74	15.85	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		8.85	16.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		8.91	16.53	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	16.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.84	16.21	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	16.65	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.86	15.35	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.65	16.51	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.24	16.84	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.19	16.80	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.12	16.73	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.21	15.51	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	15.54	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	15.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		8.17	16.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.69	16.17	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.58	16.51	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	16.17	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.35	16.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	15.79	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.07	15.97	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	16.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.18	16.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.97	16.17	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.23	16.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.43	16.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.72	16.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.35	15.58	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	15.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.76	15.57	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.49	15.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.35	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.38	18.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.39	15.61	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.61	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	18.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		8.21	18.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.26	18.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.73	18.43	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		8.84	15.61	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	14.88	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.00	15.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.74	14.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.66	14.72	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.71	15.82	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	15.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.46	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.84	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.22	18.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	17.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.80	18.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	16.83	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.48	18.26	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		8.00	18.01	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.41	15.90	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.01	16.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.98	16.05	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.77	16.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.96	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		5.80	16.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.27	15.83	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.61	15.83	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.65	19.15	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.96	15.46	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	14.62	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.00	14.74	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	14.74	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.00	15.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.43	17.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.99	14.92	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.71	15.16	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.00	14.84	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.15	14.80	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.00	15.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.00	15.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.00	15.05	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.50	15.45	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.50	15.41	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.61	15.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.19	15.44	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.00	15.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.00	15.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.20	16.79	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		8.51	15.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	16.12	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.19	16.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.75	16.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.00	15.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.00	14.99	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.97	15.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	16.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.32	15.84	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.12	15.57	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.35	15.72	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.09	15.85	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.04	15.80	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.54	15.73	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.32	15.77	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	18.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.50	15.12	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.50	15.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.41	15.01	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.42	16.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.23	15.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.83	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.04	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.00	15.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.94	15.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.66	17.14	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.41	15.81	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.32	15.96	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.95	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.14	15.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.77	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.77	16.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	16.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	16.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	16.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	16.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		5.80	16.72	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.50	14.96	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	14.95	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.45	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.19	15.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.07	15.74	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.97	16.01	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.47	15.82	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.13	15.88	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.09	15.89	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.02	15.83	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	16.15	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.06	16.05	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.23	17.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	17.14	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.99	17.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	17.03	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	17.03	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.98	16.78	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.53	15.62	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.78	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	16.14	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.53	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.29	15.73	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	16.83	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.25	18.78	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.42	18.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.95	18.11	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	18.05	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	17.46	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.00	14.90	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.48	14.85	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.66	15.79	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.76	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.96	16.69	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.85	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.87	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.75	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.74	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.25	15.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.00	15.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.00	15.16	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.00	15.11	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.00	15.11	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.00	15.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	14.82	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.08	16.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.61	18.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.94	15.70	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.50	15.70	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.79	15.71	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.62	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.07	15.90	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	15.94	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.42	18.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	18.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.80	16.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.10	15.65	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.51	15.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.97	15.53	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		6.00	15.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.60	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.78	15.82	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.30	14.83	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.00	14.69	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.69	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	15.25	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	14.99	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.10	15.58	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.37	15.58	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.03	15.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	14.95	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	16.25	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.53	16.61	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.72	17.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.64	15.79	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.58	17.72	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.26	16.81	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.16	18.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.02	16.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.60	15.82	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.66	15.46	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.61	15.91	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	16.04	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.78	15.53	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.76	15.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		17.09	15.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.29	15.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.27	15.63	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.26	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.33	15.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.77	15.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.00	16.53	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	17.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	14.96	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	14.71	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.14	14.73	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	14.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	14.85	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.85	14.97	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.55	15.59	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	16.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	16.53	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	16.04	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.91	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.76	16.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.63	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.68	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.52	15.91	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.38	15.76	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.40	15.77	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.82	15.71	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.57	14.75	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.00	14.79	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	14.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.00	14.71	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.00	14.44	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.86	15.16	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		4.67	16.15	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.05	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	14.70	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.04	14.98	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.02	15.25	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.97	15.23	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.28	15.19	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.03	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.04	15.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.66	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.00	14.99	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.27	18.21	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.50	15.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.15	14.75	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.64	14.90	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.15	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.00	14.66	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.99	14.84	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	14.96	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.62	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.00	17.35	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.54	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.46	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.49	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.43	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.59	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	16.21	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	15.86	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.00	15.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	18.42	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.53	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.73	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.69	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.60	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.69	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.62	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.69	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.87	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.16	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.15	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.19	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.45	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.60	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.25	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.00	15.72	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		3.00	15.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.19	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	13.89	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.35	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.15	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.62	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.84	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.82	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.04	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.99	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.16	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.70	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.80	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.53	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.52	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.03	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.76	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.85	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	15.16	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.78	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.00	15.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.59	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.66	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.95	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.69	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	15.15	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.94	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.89	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.03	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.69	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.51	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.77	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.62	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.45	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.94	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.79	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.62	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.53	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.43	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.91	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.58	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.00	15.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		3.00	15.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.00	14.76	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.53	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.60	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.21	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.52	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.65	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.96	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.84	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.23	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.92	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.01	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.46	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.97	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.19	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.14	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.16	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.86	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.92	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.76	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.74	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.99	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.77	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.86	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.62	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.21	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.15	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.00	17.77	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.74	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.98	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.85	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.68	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.95	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.85	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.82	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.68	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.59	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.97	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.81	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.03	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.87	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.93	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	14.82	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	16.65	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.85	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	13.52	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.78	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	19.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		3.00	16.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.00	15.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.52	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.66	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.44	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.53	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.49	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.23	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.01	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.98	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.59	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.71	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.90	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.23	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.23	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.04	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.03	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.14	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.17	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.58	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.52	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.49	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.35	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.23	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.11	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.76	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.01	18.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.17	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.23	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.45	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.35	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.73	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.87	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.23	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.92	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.89	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.61	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.83	15.80	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.62	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.60	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.41	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.00	15.12	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		4.00	15.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.41	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.46	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.00	15.80	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.72	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.05	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	14.41	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	15.54	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	15.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.52	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.52	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.53	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.68	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.72	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.52	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.85	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.65	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.78	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.76	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.19	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.60	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.76	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.73	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.71	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.84	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.43	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.73	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.00	15.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.00	19.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.14	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.77	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.44	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.49	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.21	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.17	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.21	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.53	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.60	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.60	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.16	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.21	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	13.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.05	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.65	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.54	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	14.91	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.00	14.71	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.86	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.96	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		3.00	16.91	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.59	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.70	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.86	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.12	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.76	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.00	18.45	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.86	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.82	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.00	15.73	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.63	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.00	15.70	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.00	15.69	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.85	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.00	15.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	15.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.85	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	14.93	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	14.98	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	15.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	14.79	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.75	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.91	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.98	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	14.85	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.00	15.17	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.00	18.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.35	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.87	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	18.65	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.57	16.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.59	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	18.14	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.00	19.21	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.69	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.74	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	18.01	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	15.35	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	18.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.94	15.51	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.00	15.45	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.85	15.59	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.81	15.62	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.75	17.41	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.10	17.05	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.01	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.70	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		8.84	14.85	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	17.49	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.00	14.70	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80

Wansumseweg 14
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok B (3)

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok A (1)	9.00	14.74	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
2	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok C (4)	9.00	14.95	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
3	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok D (8)	6.00	15.04	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
4	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok E (6)	6.00	15.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
5	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok F (4)	9.00	14.92	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
6	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok G (6)	9.00	14.95	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
7	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok H (4)	9.00	14.95	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
8	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok I (12)	9.00	14.71	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
9	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok J (2)	9.00	15.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
10	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok K (3)	9.00	15.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
11	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok L (4)	9.00	14.98	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
12	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok M (4)	9.00	15.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
203	Zandhoop	6.00	15.27	Relatief	2 dB	False	0.20	0.20
204	Zandhoop	6.00	15.65	Relatief	2 dB	False	0.20	0.20
205	Zandhoop	6.00	15.20	Relatief	2 dB	False	0.20	0.20
206	Zandhoop	6.00	15.65	Relatief	2 dB	False	0.20	0.20
1200	containers	7.50	15.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
1201	containers	10.00	14.93	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
1204	containers	10.00	14.87	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
G1	Vitelial - Grondstofsilo`s	60.00	15.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
G2	Vitelial - Gereed product	60.00	14.84	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
G3	Vitelial - Bewerkingslijn	60.00	14.92	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
G4	Vitelial - Grondstoffen ontvangsthal	65.00	15.05	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
G5	Vitelial - ontvangsthal /Lift-schacht/trappenh	60.00	15.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
G6	Vitelial - Grondstoffen ontvangsthal	60.00	15.19	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
1203	containers	10.00	14.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
5	Holcim	0.00	14.82	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
6	Holcim	0.00	14.86	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
7	Holcim	0.00	14.85	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
8	Holcim	0.00	14.81	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
9	Holcim	3.00	14.66	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
10	Holcim	3.00	14.81	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
11	Holcim	0.00	15.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
12	Holcim	0.00	14.61	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
31	Holcim	20.00	14.85	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
32	Holcim	20.00	14.81	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
33	Holcim	20.00	14.81	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
201	Produktiehal Geelen Beton	15.00	15.11	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
200	Nieuwe opslaghal	12.70	14.53	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
191	Produktiehal Geelen beton	10.00	14.70	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
192	Produktiehal Geelen beton	10.00	14.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
501	Uitbreiding bedrijfshal (2015)	11.20	14.78	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
502	Uitbreiding bedrijfshal (2015)	6.00	14.68	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	schuur	4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
1	Ooijenseweg 28	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
2	garage	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
3	Ooijenseweg 24	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
4	Ooijenseweg 13	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
5	Zeelberg 3	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
6	Blitterswijckseweg 2a/b	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
7	horeca	4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
8	recreatiegebouw	4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	Ooijenseweg 5	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
1	Ooijenseweg 10	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
5	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
6	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
7	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
8	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
9	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
10	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
203	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
204	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
205	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
206	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
1200	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1201	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1204	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G1	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G2	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G3	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G4	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G5	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G6	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1203	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
5	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
6	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
7	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
8	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
9	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
10	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
31	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
32	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
33	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
201	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
200	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
191	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
192	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
501	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
502	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
5	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
6	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
7	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
8	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.
------	---------

1	
---	--

Voorgestelde wijziging PIP

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125
0,2 m noor	Barrier (hm1700-2600) h=0,9m (Links) (Links)	--	--	Relatief	0 dB	Nee	0.80	0.80

Voorgestelde wijziging PIP

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
0,2 m noor	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Voorgestelde wijziging PIP

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
0,2 m noor	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
7	teen	11.50
9	teen	11.50
	(Rechts) (Links)	18.30
		18.80
		--
	(Rechts)	18.80
	(Rechts)	18.80
1		--
1		--
	(Rechts)	15.55
	(Rechts)	18.30
	(Rechts)	18.80
52508	Unknown.10524.T.0 (Rechts)	--
52508	Unknown.10524.T.0 (Links)	--
52508	Unknown.10524.T.0 (Rechts)	16.55
52508	Unknown.10524.T.0 (Links)	16.55
52510	Unknown.10525.T.0 (Rechts)	16.55
52510	Unknown.10525.T.0 (Links)	16.55
52524	Unknown.10531.T.0 (Rechts)	--
52524	Unknown.10531.T.0 (Links)	--
	(Rechts)	--
	binnen	--
722963	mv0	--
722963	mv0	--
	(Rechts) (Links)	--

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
oude it		0.00	14.09	Relatief
		0.00	3.50	Eigen waarde
		0.00	3.50	Eigen waarde
		0.00	3.50	Eigen waarde
		0.00	3.50	Eigen waarde
Gezoneerde it		0.00	14.86	Relatief

Arcadis Nederland B.V.

Postbus 264
6800 AG Arnhem
Nederland
+31 (0)88 4261 261

www.arcadis.com

Projectnummer: C03011.000347
Onze referentie: 079476638 A.1