

Behandeld door H. Krist
Functie Senior GGP Verkeer
Bezoekadres Schweitzerlaan 6
9728 NP Groningen
Telefoon 0900 - 8844
E-mail hoeke.krist@politie.nl

Postbus 107, 9400 AC Assen

Ons kenmerk 20172741800-7
Uw kenmerk -
Datum 14 augustus 2017
Bijlage(n) -
Pagina 1/3

College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Groningen
Postbus 30026
9700 RM Groningen

Onderwerp Verkeersbesluit opheffen en verwijderen voorrangssituatie Heymanslaan-Oosterhamrikkade noordzijde in Groningen. (30 km/h zonegebied)

Geacht College,

Naar aanleiding van uw verzoek om advies, d.d. 24 juli 2017, met betrekking tot het verkeersbesluit tot het opheffen en verwijderen van de voorrangssituatie op het kruispunt Heymanslaan-Oosterhamrikkade noordzijde in Groningen, bericht ik u het volgende:

Voor de Politie Noord Nederland is het voorgenomen verkeersbesluit ten aanzien van de juridische handhaafbaarheid aanvaardbaar.

Het genoemde gebied staat open voor het openbaar verkeer en de wegen zijn wegen als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994.

In het genoemde gebied is de gemeente Groningen wegbeheerder en is het college van B & W van de gemeente Groningen, bevoegd tot het nemen van een verkeersbesluit.

Met het verkeersbesluit wordt beoogd om de verkeersafwikkeling binnen het verblijfsgebied beter te structureren en de verkeersveiligheid en bereikbaarheid te vergroten door te voldoen aan de eisen t.a.v. Duurzaam Veilig inrichten van 30 km/h zonegebieden.

Gelet op het verzoek om advies, adviseer ik het gebied in te richten volgens de hierna genoemde uitgangspunten:

- Binnen het aangegeven verblijfsgebied van de Korrewegwijk te Groningen, gemeente Groningen, een bordensanering uit te voeren, verkeersmaatregelen en infrastructuur herin te richten en de verkeersafwikkeling beter te structureren.
- De genoemde maatregelen toe te passen voor het verblijfsgebied van de Korrewegwijk zoals aangegeven op de bij het verzoek om advies gevoegde bijlagen.
- De verkeersafwikkeling en infrastructuur binnen het gebied zodanig in te richten dat de verkeersveiligheid en bereikbaarheid voor diverse weggebruikers zal worden gewaarborgd.
- Het aangegeven gebied in te richten conform de uitgangspunten van Duurzaam Veilig.
- De in het verkeersbesluit genoemde te nemen maatregelen uniform en consequent toe te passen zoals aangegeven op de bij het verzoek om advies gevoegde bijlagen.
- De toegangen tot het gebied te accentueren.
- Het betreffende verblijfsgebied sober in te richten als 30 km/h zonegebied, waarbij de randen worden aangegeven middels zoneborden conform model A1 van het RVV 1990 en daarbij ondersteunende maatregelen worden toegepast.

- Bij de herinrichting van het gebied en de toe te passen maatregelen extra aandacht te hebben voor m.n. de zwakke verkeersdeelnemers (voetgangers/fietsers).
- Bij de dimensionering van bochten en kruispunten in het verblijfsgebied rekening te houden met zichtaspecten / criteria en de berijdbaarheid voor diverse weggebruikers.
- Ontwerpvoertuigen maatgevend te laten zijn.
- **De voorrangsituatie op het kruispunt Heymanslaan-Oosterhamrikkade noordzijde op te heffen en de verkeersborden van het model B06 van de bijlage 1 van het RVV 1990 en de ter plaatse aangebrachte haaiantanden te verwijderen.**
- De maatregelen uit te voeren conform de voorschriften van het Uitvoeringsbesluit van het BABW / RVV 1990 en de aanbevelingen van het ASVV 2012.

Motivatie:

De Korrewegwijk te Groningen, in de gemeente Groningen, ligt binnen de bebouwde kom.

Het gebied heeft de status van verblijfsgebied.

Het gebied heeft duidelijk de functie van verblijven.

De gereden snelheden in het gebied liggen laag.

De sanering en herinrichting van verkeersmaatregelen en verkeersborden dient te worden uitgevoerd conform de uitvoeringsvoorschriften van het Uitvoeringsbesluit van het BABW / RVV 1990 en de aanbevelingen van het ASVV 2012.

Het aangegeven gebied dient sober te worden ingericht als 30 km/h en parkeerzonegebied, waarbij de randen worden aangegeven met 30 km/h zoneborden en daarbij ondersteunende maatregelen worden toegepast.

Een duidelijke bebording en logische routing/bewegwijzering binnen het gebied zal de bereikbaarheid sterk bevorderen.

Het toepassen van verkeersborden moet tot een minimum worden beperkt. Een teveel aan verkeersborden is binnen het verblijfsgebied ongewenst daar dit verwarrend en horizonvervuilend werkt.

Doelstelling in het RVV 1990 is dat het toepassen van verkeersborden en regelgeving tot een minimum wordt beperkt.

De verkeersafwikkeling binnen het verblijfsgebied zal door de bordensanering, herinrichting van infrastructuur en structurering van verkeersmaatregelen sterk verbeteren.

Datum 14 augustus 2017
Onderwerp Verkeersbesluit opheffen en
verwijderen voorrangregeling
Heymanslaan-Oosterhamrikkade
noordzijde in Groningen. (30 km/h
zonegebied)
Pagina 3/3

Het gehele gebied dient ingericht te worden als 30 km/h zonegebied.

De herinrichting van de infrastructuur en sanering van verkeersborden en maatregelen dient te worden uitgevoerd conform de uitvoeringsvoorschriften van het Uitvoeringsbesluit van het BABW / RVV 1990 en de aanbevelingen van het ASVV 2012.

Het verblijfsgebied moet zodanig worden ingericht dat de infrastructuur zelfregulerend werkt.

Maatregelen die de allure van het verblijfsgebied versterken leiden tot het reduceren van de snelheid van voertuigen binnen het gebied.

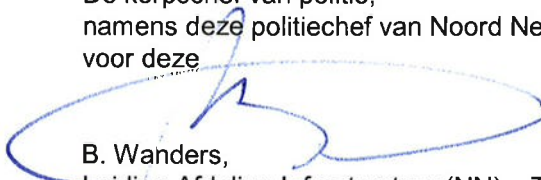
In een 30 km/h zone dienen geen voorrangmaatregelen te worden getroffen. Dit is één van de uitgangspunten voor het Duurzaam Veilig inrichten van een 30 km/h gebied. Voorrangregelingen geven in het verblijfsgebied ongewenste snelheidsverhoging bij voertuigen.

Door de inrichting van een duidelijke infrastructuur en het juist plaatsen van verkeersborden wordt zoekgedrag van weggebruikers voorkomen. Een en ander geeft in de dagelijkse praktijk een rustiger en verkeersveiliger verkeersbeeld. Het is van groot belang dat verkeersborden op de juiste plaats en hoogte worden geplaatst.

De voorgestelde maatregelen verhogen de verkeersveiligheid en bereikbaarheid binnen het verblijfsgebied en zijn mits ondersteund met een verkeersbesluit, goed handhaafbaar onder de door de Procureurs Generaal gestelde voorwaarden.

Handhaving door de Politie op de te nemen maatregelen vinden plaats in het kader van uitvoering van routinematige activiteiten.

De korpschef van politie,
namens deze politiefchef van Noord Nederland,
voor deze



B. Wanders,
Leiding Afdeling Infrastructuur (NN) – Teamchef C