

Behandeld door H. Krist
Functie Senior GGP, Team Verkeer
DROS Infra, Verkeersadvies
Bezoekadres Schweitzerlaan 6
9728 NP Groningen
Telefoon 0900 - 8844
E-mail hoeke.krist@politie.nl

Postbus 107, 9400 AC Assen

Ons kenmerk 20172741800-13
Uw kenmerk -
Datum 7 augustus 2017
Bijlage(n) -
Pagina 1/2

College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Groningen
Postbus 30026
9700 RM Groningen

Onderwerp Verkeersbesluit opheffen VOP Heymanslaan Groningen.

Geacht College,

Naar aanleiding van uw verzoek om advies, d.d. 26 juli 2017, met betrekking tot het verkeersbesluit tot het opheffen van een VOP op de Heymanslaan te Groningen, bericht ik u het volgende:

Het gebied staat open voor het openbaar verkeer en de wegen zijn wegen als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994.

In het genoemde gebied is de gemeente Groningen wegbeheerder en is het college van B&W van de gemeente Groningen bevoegd tot het nemen van een verkeersbesluit.

Gelet op het verzoek om advies m.b.t. het voornemen om een VOP op te heffen op de rijbaan van Heymanslaan in Groningen, adviseer ik:

- De VOP op de rijbaan van de Heymanslaan in Groningen op te heffen in kader van veilige looproutes en Duurzaam Veilige verkeersmaatregelen zoals aangegeven.
- Verkeersmaatregelen uit te voeren conform de uitvoeringsvoorschriften van het BABW / RVV 1990 en de aanbevelingen van het ASVV 2012.

Motivatie:

De rijbaan van Heymanslaan in Groningen, in de gemeente Groningen, ligt binnen de bebouwde kom en in een verblijfsgebied. Het gebied dient te voldoen aan de criteria die voor de inrichting van 30 km/h zone gebieden gelden.

In 1990 was bij de invoering van het BABW vastgelegd dat de toepassing van een zebra (VOP) in een 30 km/h zone niet was toegestaan. Omdat bleek dat binnen 30 km/h zones nog steeds behoefte bestond om in sommige situaties zebra's aan te leggen is dit verbod opgeheven en is het aanleggen van zebra's sinds mei 1999 wettelijk weer toegestaan. Dit is geregeld in de Uitvoeringsvoorschriften BABW, hoofdstuk IV, paragraaf 2, lid 9.

Het is raadzaam om terughoudend te zijn in het aanbrengen van zebra's. VOP's horen daarom goed te zijn gepositioneerd. In de eerste plaats gaat het om een strikt juridische regel. In de tweede plaats is een zebra alleen geen duurzaam veilige maatregel. Zebra's kunnen worden toegepast in combinatie met structurele maatregelen op de plek van een voetgangersoversteek locatie. Dit moeten dan wel oversteekplaatsen zijn waarbij het gebruik door voetgangers intensief is of op plaatsen waar een weg moet worden overgestoken waarbij een hoge verkeersintensiteit is.

Automobilisten reageren tegenwoordig nauwelijks op een gemarkeerde oversteekvoorziening. Overstekende voetgangers menen vaak onterecht dat deze voorziening extra veiligheid biedt. Uit studies blijkt dat een aanzienlijk deel van de ernstige ongevallen juist op VOP's plaatsvindt. (22%) Vaak is een niet correcte voorrangverlening de oorzaak van deze ongevallen.

Conclusie is dat de inrichting van een VOP vaak een schijnveiligheid biedt.

Inrichting van een VOP binnen een 30 km/h zone is vaak niet gewenst en een overbodige maatregel.

Noch het aantal ongevallen, noch het gevoel van onveiligheid dat de voetgangers ervaren, dient als beslissingscriterium te worden gebruikt. In veel gevallen is de onveiligheid wel de aanleiding om de oversteekbaarheid te verbeteren, maar door het relatief lage aantal ongevallen brengt een getalscriterium op een bepaalde oversteekplaats altijd statistische problemen met zich mee, terwijl het gevoel van onveiligheid zich slecht in getallen laat uitdrukken.

Het opheffen van de VOP op de rijbaan van Heymanslaan in Groningen heeft een duidelijk positief effect op de verkeersveiligheid bij het instellen van een veilige looproute. De op te heffen VOP wordt niet intensief genoeg gebruikt als looproute en voldoet daarom niet aan de daarvoor gestelde regelgeving. Een VOP dient te worden ingericht op een plaats met een duidelijke wegenstructuur en in een aan te bevelen looproute. Advies is om deze VOP niet te realiseren op de plaats zoals benoemd in het bijgevoegde concept verkeersbesluit.

Handhaving door de Politie op juist ingerichte VOP's vindt plaats in het kader van uitvoering van routinematige activiteiten.

De korpschef van politie,
namens deze politiechef van Noord Nederland,
voor deze



B. Wanders,
Leiding Afdeling Infrastructuur (NN) – Teamchef C