

Behandeld door M.H. Vos
Functie Operationeel Specialist Verkeer
Bezoekadres Schweitzerlaan 6
9728 NP Groningen
Telefoon 088-1671586
E-mail infrastructuur.noord-nederland@politie.nl

Postbus 107, 9400 AC Assen

Ons kenmerk 20170926000820

Uw kenmerk

Datum 11-10-2017

Bijlage(n) 0

Pagina 1/2

College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Groningen
Postbus 30026
9700 RM Groningen

Onderwerp Instellen lijnbusbaan Peizerbaan Groningen

Geacht College,

Naar aanleiding van uw verzoek om advies, d.d. 20 september 2017 inzake een advies betreffende het instellen van een lijnbusbaan en het verwijderen van taxi's op de Peizerbaan te Groningen. Hierover bericht ik u het volgende:

Inhoudelijk gaat het om de volgende te nemen verkeersmaatregelen:

Voor deze maatregel dient een verkeersbesluit te worden genomen krachtens artikel 12 van het besluit Administratieve Bepaling inzake het wegverkeer.

- Het toevoegen van de tekst: 'lijn' op het wegdek van de bestaande busstrook op de Peizerbaan. Op dit moment is de tekst: 'bus' al aanwezig op het wegdek.
- Het aanpassen van het onderbord bij het bord C1 RVV 1990 (geslotenverklaring). Het nieuwe onderbord te voorzien van de tekst: 'uitgezonderd lijnbussen'. Door deze aanpassing zijn reguliere bussen en taxi's niet meer toegestaan.
- Het aanpassen van het onderbord bij het bord L8 RVV 1990 (doodlopende weg). Het nieuwe onderbord te voorzien van de tekst: 'uitgezonderd lijnbussen'.

Het advies van de politie op grond van de juridische handhaafbaarheid van de voorgestelde te nemen maatregelen is **negatief**. Hieronder de bedenkingen van de politie:

- Het veranderen van het onderbord bij het bord C1 RVV 1990 met de tekst: 'uitgezonderd lijnbussen' en het toevoegen van de tekst: 'lijn' op het wegdek zal in de praktijk moeilijk handhaafbaar zijn. Daarmee wordt bedoeld dat op het moment van taxitellingen uit 2015 blijkt dat op twee dagen in 11 uur tijd 115 en respectievelijk 83 taxi's zijn geteld. Handhaving is het sluitstuk en werkt alleen op het moment dat de infrastructuur op de juiste wijze is ingericht en dat voorlichting heeft plaatsgevonden. Dat heeft betrekking op de 3 E's; Engineering oftewel de inrichting van de weg. Education dat wil zeggen voorlichting en tot slot Enforcement. Dit is de handhaving van de regels.
- Het RVV 1990 stelt dat infrastructurele voorzieningen het beoogde doel doorgaans beter dienen dan juridische voorschriften. Hierdoor moeten regels uitblijven als het ook met fysieke middelen kan. Het RVV 1990 stelt dat niet te

snel naar verboden en geboden moeten worden gegrepen. Regels en tekens die geboden en verboden inhouden winnen aan overtuigingskracht door hier spaarzaam mee om te gaan. Een infrastructurele maatregel in de vorm van het fysiek onmogelijk maken voor taxi's op de Peizerbaan zal het verkeersbord ondersteunen, echter fysieke maatregelen in deze situatie is onwenselijk, omdat het een calamiteitenroute van de hulpdiensten betreft.

- Uit de analyse van de wegbeheerder blijkt dat een aantal excessen op het gebied van snelheid zijn gemeten. Deze snelheden zijn gemeten op het gedeelte waar de maximumsnelheid van 30 km/h geldt. Deze excessen worden bij de tweede meting herleidt naar taxi's. Wat bij deze analyse opgemerkt kan worden, is dat het ook een calamiteitenroute betreft. Het valt niet direct uit te sluiten dat deze excessen eventueel ook veroorzaakt kunnen worden door hulpverleningsdiensten die aanrijdend zijn naar een melding. Daarnaast kan ook opgemerkt worden dat de weg niet ingericht is als een weg waarbij de maximum snelheid van 30 km/h geldt.
- Uit de politiesystemen is niet gebleken dat zich op de Peizerbaan veel ongevallen hebben plaatsgevonden. In totaal hebben de volgende drie ongevallen plaatsgevonden waarbij geen sprake was van zwaar letsel:
 - 2016: scooterrijder onderuit.
 - 2017: bus – auto
 - 2017: taxi – auto

Het advies is tot stand gekomen in overeenstemming met het gestelde in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 voor wat betreft de veiligheid en doorstroming.

De korpschef van Politie,
Namens deze:
De politiechef van de Eenheid Noord-Nederland,
voor deze

J.de Vries
Operationeel Expert

