

**BESCHIKKING**

DATUM	20 oktober 2017	TEAM	Vergunningverlening Natuur en Landschap
ZAAKKENMERK	Z-LSV_RV-2017-1074	REFERENTIE	Servicebureau
NUMMER	81BDBDCD	DOORKIESNUMMER	030-2583311
UW BRIEF VAN	15 augustus 2017	FAX	030-2583139
UW NUMMER	Niet van toepassing	E-MAILADRES	servicebureau@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE(N)	- Voorschriften en beperkingen - Relevante artikelen uit de VNL - Meldingsformulieren	ONDERWERP	Ontheffing VNL steigers kanoroute Blokhoven

Beslissing van Gedeputeerde Staten van Utrecht op de aanvraag van 15 augustus 2017 van Infra Plus B.V. namens de gemeente Houten, om ontheffing als bedoeld in artikel 5.6.1 van de 'Verordening Natuur en Landschap provincie Utrecht 2017' (hierna: VNL).

I. Besluit

Gelet op het bepaalde in de VNL en op hetgeen onder hoofdstuk II en volgende wordt overwogen, besluiten wij:

- de door Infra Plus B.V. namens de gemeente Houten aangevraagde ontheffing op grond van artikel 5.6.1, eerste lid, van de VNL te verlenen;
- aan deze beschikking de voorschriften en beperkingen te verbinden, zoals opgenomen in bijlage 1.

II. Omschrijving van de aanvraag

Op 15 augustus 2017 hebben wij een aanvraag van Infra Plus B.V. namens de gemeente Houten (hierna: aanvrager) ontvangen om een ontheffing als bedoeld in artikel 5.6.1 van de VNL van het in artikel 5.4.9 van de VNL gestelde verbod om (insteek)havens of aanlegplaatsen en daarmee verband houdende voorzieningen, zoals steigers, meerpalen en vlonders, te maken, te hebben dan wel in stand te laten, of als zakelijk gerechtigde dan wel gebruiker van een oever toe te laten of te gedogen dat (insteek)havens, aanlegplaatsen of dergelijke voorzieningen op of aan de desbetreffende oever worden aangelegd.

De aanvraag heeft betrekking op twee percelen in polder Blokhoven ten westen van Schalkwijk in de gemeente Houten. Het ene perceel ligt tussen Lagedijk 18 en 18a te Schalkwijk, plaatselijk bekend als gemeente Houten, sectie I, nummer 667 en het andere perceel ligt ten zuiden van Lagedijk 18a te Schalkwijk, kadastraal bekend als gemeente Houten, sectie I, nummer 2113 (hierna: planlocatie). In de bij deze beschikking behorende bijlage is de planlocatie gemarkeerd. Er is ontheffing gevraagd voor het plaatsen van een kanosteiger met de afmetingen 4m x 1,5m en een kanosteiger met de afmetingen 5m x 1m. De steigers hebben een hoogte van respectievelijk 30cm en 25cm boven het zomerpeil, en liggen daarmee lager dan het maaiveld. De werkzaamheden zijn gepland ten behoeve van het realiseren van in- en uitstaplocaties voor een kano-route om zo de Nieuwe Hollandse Waterlinie (NHW) voor recreanten beleefbaar te maken.

III. Procedure

De aanvraag is afgehandeld overeenkomstig het bepaalde in afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht.

De aanvraag is door ons op 15 augustus 2017 ontvangen. De voorgenomen werkzaamheden zijn voorafgaand aan de aanvraag op 10 augustus 2017 reeds toegezonden aan de gemeente Houten en aan het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden als betrokken bestuursorganen.

IV. Motivering

In 2002 is de 'Woonschepenverordening provincie Utrecht 1978' opgegaan in het hoofdstuk Wateren van de 'Verordening bescherming natuur en landschap provincie Utrecht 1996' als uitvloeisel van de 'Notitie Woonschepenbeleid 2002-2012'. Op 30 december 2016 is de VNL in werking getreden welke verordening het huidige provinciale beleid ten aanzien van onder andere woonschepen, vaartuigen en aanlegplaatsen bevat.

De VNL is vastgesteld met het oog op het stellen van regels ter bescherming van de kwaliteit van het landschap en de natuurwetenschappelijke, cultuurhistorische en archeologische waarden. In deze beschikking wordt getoetst of, bovengenoemde kwaliteit en waarden in acht nemend, ontheffing voor de gevraagde activiteit kan worden verleend. Uitgangspunt hierbij is dat deze waarden niet onaanvaardbaar worden geschaad (artikel 5.6.1, tweede lid, van de VNL).

In artikel 5.1.2, eerste lid, van de VNL is het toepassingsgebied van de VNL beschreven. De planlocatie tussen Lagedijk 18 en 18a te Schalkwijk bevindt zich buiten het toepassingsgebied van de VNL en zodoende is de VNL niet van toepassing op deze locatie. De planlocatie ten zuiden van Lagedijk 18a te Schalkwijk bevindt zich wel binnen het toepassingsgebied van de VNL.

In artikel 5.4.9 van de VNL is het verbod neergelegd om (insteek)havens of aanlegplaatsen en daarmee verband houdende voorzieningen, zoals steigers, meerpalen en vlonders, te maken, te hebben dan wel in stand te laten, of als zakelijk gerechtigde dan wel gebruiker van een oever toe te laten of te gedogen dat (insteek)havens, aanlegplaatsen of dergelijke voorzieningen op of aan de desbetreffende oever worden aangelegd.

Op grond van artikel 5.4.10, tweede lid, van de VNL is het verbod uit artikel 5.4.9 van de VNL niet van toepassing ten aanzien van één aanlegsteiger per direct aan het water gelegen erf, mits deze steiger geen grotere oppervlakte heeft dan 7,20 m² en geen afbreuk doet aan het karakter van een eventueel aanwezige natuurlijke of natuurvriendelijke oever. De kanosteiger ten zuiden van de Lagedijk 18a te Schalkwijk wordt echter niet aangelegd bij een aan het water gelegen erf en de vrijstelling in artikel 5.4.10, tweede lid, van de VNL is daarmee niet van toepassing. In het hiernavolgende worden de plaatsing van de kanosteiger ten zuiden van de Lagedijk 18a te Schalkwijk getoetst aan de waarden die de VNL dient te beschermen.

Aanvragen worden enkel en alleen getoetst aan de in artikel 5.6.1, tweede lid, van de VNL genoemde belangen. De VNL laat geen ruimte voor andere belangen. De belangen zijn uitgewerkt in beleidsdocumenten, zoals de Provinciale Ruimtelijke Structuurvisie, de Kwaliteitsgids Utrechtse Landschappen, de provinciale Natuurvisie, Tastbare Tijd 2.0 en de Cultuurhistorische Atlas van de provincie Utrecht, die de volgende criteria bevatten:

- behoud van hoofdstructuren;
- behoud van belangrijke zichtlijnen (landschappelijk en cultuurhistorisch);
- relatie tussen element/functie en locatie en omgeving;
- passend/natuurlijk materiaalgebruik;
- behoud beleving van waarden zonder verrommeling;
- behoud van streekeigen elementen en kenmerken.

Invloed van de werkzaamheden op landschappelijke waarden

Elk Utrechts landschap heeft zijn eigen kwaliteiten die mede richting geven aan de daarin gelegen en omliggende functies en hun ontwikkelingsmogelijkheden. Daarom beschermen wij de kernkwaliteiten van de verschillende landschappen in onze provincie. Deze kernkwaliteiten hebben we aangegeven bij de beschrijving van de afzonderlijke landschappen. Voor elke ontwikkeling in het landelijk gebied moet aansluiting gevonden worden bij de kernkwaliteiten. Voor de open landschappen is dit moeilijker dan voor andere landschappen en zullen er dus meer beperkingen zijn ten aanzien van bijvoorbeeld hoogbouw, vanwege de kwetsbaarheid voor verstoring van de kernkwaliteiten. De meer besloten landschappen vragen om bebouwing die qua maat en schaal passen bij de kernen die in het landelijk gebied gelegen zijn.

Het Utrechtse landschap is mooi, verassend en veelzijdig. De diversiteit aan Utrechtse landschappen is groot: de extreme openheid van Eemland of de Lopikerwaard, de intimiteit van een boomgaard in de Kromme Rijn, een open plek midden in het bos van de Utrechtse Heuvelrug, een fort van de NHW, de overgang van de historische Grebbeberg naar het robuuste rivierenlandschap van Nederrijn en Lek, stiltegebieden.

Een landschap is bovendien geen statisch plaatje; landschap is altijd in ontwikkeling en elk landschap heeft ruimte voor een vorm van dynamiek. Maar wel op zo'n manier dat de landschapskwaliteit wordt ontzien en liefst nog wordt versterkt. Bij het werken met landschapskwaliteit wordt uitgegaan van een samenspel tussen het beeld (wat zie je), functies (wat gebeurt er) en robuuste structuren (samenhang, relaties). Dat betekent dat niet alleen de huidige landschapskwaliteit wordt vastgelegd, maar dat ook wordt aangegeven hoe hierdoor de ruimtelijke ontwikkelingen gestuurd kunnen worden en welke kwalitatieve randvoorwaarden het landschap aan deze ontwikkelingen meegeeft. De provincie Utrecht heeft de Kwaliteitsgids voor de Utrechtse Landschappen opgesteld om hierbij te helpen. In het koepelkatern is het landschapsbeleid verwoord. De gebiedskaternen dienen vooral als inspiratiebron en basis voor de landschappelijke inpassing van ruimtelijke ontwikkelingen.¹

Onze provincie kent zeven landschappen die wij afzonderlijk beschrijven:

1. Eemland (grotendeels gelegen in het Nationaal Landschap Arkemheen-Eemland);
2. Gelderse Vallei;
3. Groene Hart (grotendeels gelegen in het Nationaal Landschap Groene Hart);
4. Rivierengebied (grotendeels gelegen in het Nationaal Landschap Rivierengebied);
5. Utrechtse Heuvelrug.

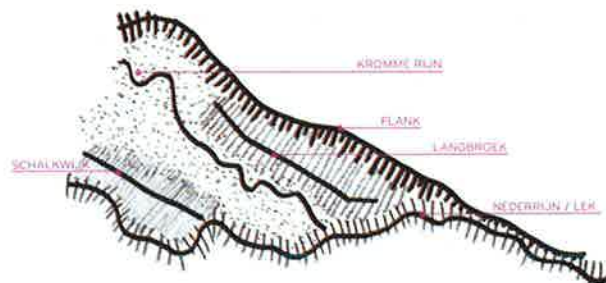
Twee landschappen zijn bij het militair erfgoed beschreven:

6. Nieuwe Hollandse Waterlinie (NHW);
7. Stelling van Amsterdam.

De planlocatie bevindt zich binnen het landschap Rivierengebied en NHW. De NHW wordt besproken onder het paragraaf 'Invloed van de werkzaamheden op cultuurhistorische waarde'. In hoofdlijnen zijn de kernkwaliteiten van het Rivierengebied:

1. schaalcontrast van zeer open naar besloten;
2. samenhangend stelsel van rivier - uiterwaard - oeverwal - kom;
3. samenhangend stelsel van hoge stuwwal - flank - kwelzone - oeverwal - rivier;
4. de Kromme rijn als vesting en vestiging.²

Het Rivierengebied in Utrecht bestaat uit vijf duidelijk verschillende deelgebieden: Flank, Langbroek, Kromme Rijn, Schalkwijk en Nederrijn/Lek.



De planlocatie ligt ten westen van Schalkwijk en ligt daarmee in het deelgebied Schalkwijk: "Het 'eiland van Schalkwijk' vormt de grootste en meest herkenbare kom in het Utrechtse deel van het Rivierengebied. De ruggengraat bestaat uit een enkele lijn aan de oostkant en splitst in drie lijnen aan de westkant van de Lange en Korte Uitweg. In de open kom is deze ruggengraat goed zichtbaar. Alleen de oude lintbebouwing langs de Houtensewetering is onzichtbaar geworden door de geïsoleerde ligging na het graven van het Amsterdam-Rijnkanaal en uitbreidingen van Houten. De Schalkwijksewetering wordt slechts deels begeleid door een boerderijlint (alleen het oostelijke deel). De NHW ligt als het ware over het landschap heen en heeft gebruik gemaakt van fysieke kwaliteiten van het gebied. De kom was een uitstekend inundatiegebied."³

De ambitie van de provincie Utrecht is om de gebiedsidentiteit van de deelgebieden te versterken. Daarom zijn voor het deelgebied Schalkwijk de volgende uitgangspunten van belang:

- "het behoud van de karakteristieke cope-verkaveling in de open kom. Infrastructuur is te gast in het landschap en dus onbeplant. Uitzondering vormt het Amsterdam-Rijnkanaal en de A27; beide structuren vormen (steeds meer) de begrenzing van het gebied. Enige verdichting in de vorm van een zachte rand (bijvoorbeeld een bomerij) langs het kanaal en landschappelijke beplanting langs de snelweg zijn gewenst.

¹ Kwaliteitsgids Utrechtse landschappen. Koepelkatern. Provincie Utrecht (2011).

² Provinciale Ruimtelijke Structuurvisie 2013-2028 (PRS) (Herijking 2016).

³ Kwaliteitsgids Utrechtse landschappen. Gebiedskatern Rivierengebied. Provincie Utrecht (2011).

Behoud van de relatie met de omgeving en dus zicht op en vanuit het 'eiland' is hierbij van belang;
• *het behoud van lintstructuren in combinatie met de weteringen;*
• *het stimuleren van de beleving van het gebied. Routestructuren aansluitend op andere deelgebieden en het Gelderse deel van het rivierengebied verbeteren de toegankelijkheid en beleefbaarheid. De NHW kan dienen als aanleiding voor andere vormen van recreatie, mits dit de kernkwaliteiten van de NHW niet aantast.*⁴

De aangevraagde werkzaamheden zijn niet in strijd met de eerste twee uitgangspunten voor dit deelgebied. De steiger is van beperkte omvang en geringe hoogte. Het verkavelingspatroon en de lintstructuur in combinatie met de wetering worden niet aangetast. Voorts betreft de kanosteiger een afmeervoorziening ten behoeve van het kortstondig afmeren van kano's, en is langdurig of permanent afmeren niet toegestaan. Het afmeren van kano's aan de kanosteiger zal daarmee slechts een tijdelijke visueel landschappelijke belemmering kunnen opleveren.

Het project heeft tot doel de NHW voor recreanten beleefbaar te maken. Een dergelijke ontwikkeling is daarmee een invulling van het derde - voor dit deelgebied geformuleerde - uitgangspunt. De kernkwaliteiten van het rivierenlandschap, en specifiek de uitgangspunten voor deelgebied Schalkwijk, worden daarmee niet geschaad.

Ook blijken op de planlocatie geen aardkundige waarden of aardkundige monumenten aanwezig te zijn.⁵

Door de aangevraagde werkzaamheden worden landschappelijke waarden niet onaanvaardbaar geschaad indien deze conform de aan deze beschikking verbonden voorschriften en beperkingen worden uitgevoerd.

Invloed van de werkzaamheden op cultuurhistorische waarden

Naast de landschappelijke karakteristieken van dit gebied is het gebied ook cultuurhistorisch van belang omdat het onderdeel is van de NHW. Cultuurhistorisch erfgoed is vastgelegd in de cultuurhistorische hoofdstructuur van de provincie, die vervat is in onder andere het boek *Tastbare Tijd*⁶ en de Provinciale Ruimtelijke Structuurvisie⁷. De kenmerken van en de ontwikkelprincipes voor de NHW zijn daarnaast vastgelegd in de Kwaliteitsgids Utrechtse landschappen, *Gebiedskatern Waterlinies*⁸.

"De NHW is van oorsprong een militaire verdedigingslinie ter bescherming van de grote steden in het westen. De Linie is 85 km lang en loopt van noord naar zuid van Pampus/Muiden tot in de Brabantse Biesbosch. Aan de linie is gebouwd vanaf het begin van de negentiende eeuw tot aan de Tweede Wereldoorlog. Aan de oostkant van de verhoogde hoofdverdedigingslijn (ofwel hoofdweerstandslijn) kon het land via een ingenieus stelsel van waterinlaten in enkele dagen onder water worden gezet. Op de vele kwetsbare plaatsen zijn forten gebouwd met open schootsvelden. Het noordelijke deel van de linie valt samen met de Stelling van Amsterdam."⁹ De NHW is genomineerd als werelderfgoed bij UNESCO.

In hoofdlijnen zijn de kernkwaliteiten van de NHW:

1. Samenhangend stelsel van forten, dijken, kanalen en inundatiekommen;
2. Groen en overwegend rustig karakter;
3. Openheid.

De waterlinies zijn aangelegd in al bestaande landschappen. Tussen die landschappen en de waterlinies bestaat daarom een grote samenhang. Het landschap is zelfs uitgangspunt voor de werking van de linies. De waterlinies maken gebruik van het landschap waarin ze liggen. De NHW kent in de provincie Utrecht drie deelgebieden: Veen, Oude Stroomruggen en Grote Rivieren. In elk van deze gebieden reageert de linie anders op de onderliggende landschappen.

⁴ Kwaliteitsgids Utrechtse landschappen. Gebiedskatern Rivierengebied. Provincie Utrecht (2011).

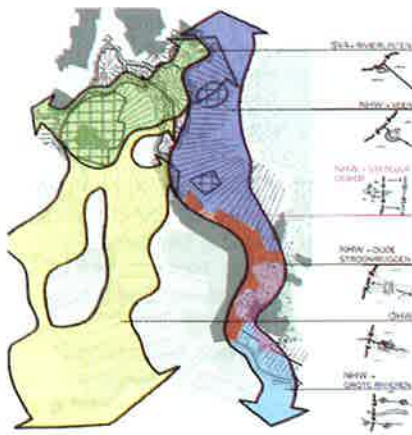
⁵ Webkaart provincie Utrecht. Bodem – Aardkundige waarden. Online geraadpleegd op 23 augustus 2017.

⁶ *Tastbare tijd 2.0: cultuurhistorische Atlas van de provincie Utrecht*. Provincie Utrecht (2015).

⁷ Provinciale Ruimtelijke Structuurvisie 2013-2028 (PRS) (Herijking 2016).

⁸ Kwaliteitsgids Utrechtse landschappen. Gebiedskatern Waterlinies. Provincie Utrecht (2011).

⁹ Kwaliteitsgids Utrechtse landschappen. Gebiedskatern Rivierengebied. Provincie Utrecht (2011).



De planlocatie ligt in het deelgebied Grote Rivieren. In dit deelgebied kruist de NHW de Grote Rivieren; in het Utrechtse deel de Lek. De rivieren met hun oeverwallen zijn forse accessen in de linie. Ze worden beschermd met een cluster van forten aan weerszijden van de rivier. De kommen tussen de rivieren zijn de inundatievelden. De inundatievelden zijn in dit gebied groot. Aan de westzijde worden ze scherp begrensd door een dijk die tevens hoofdweerstandslinje is, terwijl ze naar de voor- en zijkanten geleidelijk ophouden door het oplopende maaiveld.

De planlocatie ligt midden in de kom ten zuiden van Schalkwijk en ligt daarmee in een nog goed intact gebleven inundatieveld. Juist de lage ligging maakte het gebied goed inundeerbaar. Ten aanzien van deze locatie bestaat het voornemen een kanosteiger aan te brengen. De kanosteiger is echter beperkt van omvang, heeft een minimale hoogte ten opzichte van de waterlijn en wordt lager dan de oever aangelegd. Deze kanosteiger zal geen onaantastbare aantasting opleveren van de ter plaatse aanwezige cultuurhistorische kenmerken omdat de kenmerken van de kom zichtbaar blijven. Het 'samenhangend stelsel van forten, dijken, kanalen en inundatiekommen' blijft na uitvoering van de aangevraagde werkzaamheden in stand; de te ontwikkelen natuurvriendelijke oever draagt bij aan het 'groene en overwegend rustige karakter' en ook de 'openheid' wordt door de ingreep niet aangetast. De kernkwaliteiten van de NHW worden zodoende niet dan wel niet onaantastbaar geschaad.

Door de aangevraagde werkzaamheden worden cultuurhistorische waarden niet onaantastbaar geschaad indien deze conform de aan deze beschikking verbonden voorschriften en beperkingen worden uitgevoerd.

Invloed van de werkzaamheden op archeologische waarden

De planlocatie ligt niet in een gebied dat door de provincie is aangewezen als gebied met een provinciaal belang.¹⁰ Archeologische waarden worden door het archeologiebeleid van de gemeente Houten beschermd en getoetst in het spoor van de omgevingsvergunning. De planlocatie ligt volgens de Archeologische waarden- en verwachtingenkaart van de gemeente Houten in een gebied met een lage trefkans op archeologische waarden.¹¹
¹² (Nader) archeologische onderzoek wordt niet aan deze werkzaamheden gesteld.

Door de aangevraagde werkzaamheden worden archeologische waarden niet onaantastbaar geschaad.

Invloed van de werkzaamheden op natuurwetenschappelijke waarden

De planlocatie ligt niet in het Natuurnetwerk Nederland (NNN) of in de groene contour. Ook Natura 2000-gebieden liggen op grote afstand. De planlocatie ligt niet in een door de provincie aangewezen 'Natuurparel'.¹³ Het betreffende perceel ligt in het gebied waarop het bestemmingsplan "Eiland van Schalkwijk" van toepassing is en heeft hierin de bestemming "Agrarisch". Binnen het plangebied liggen ook de dubbelbestemmingen "Landschap 3", "Archeologie 3" en "Cultuurhistorie". De (dubbel)bestemming natuur is op deze percelen niet van toepassing. De planlocatie ligt niet in een door de provincie aangewezen weidevogelkerngebied.¹⁴ De werkzaamheden worden buiten het broedseizoen van vogels uitgevoerd en tasten geen leefgebied van vogels aan.

¹⁰ Webkaart provincie Utrecht – Cultuurhistorische Atlas, Archeologie. Online geraadpleegd op 23 augustus 2017.

¹¹ Archeologische waarden- en verwachtingenkaart, 5 april 2007. Gemeente Houten. Bijlage 7 bij beleidsplan Archeologie.

¹² Indicatieve Kaart Archeologische Waarden. Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap). Online geraadpleegd op 23 augustus 2017.

¹³ Supplement biodiversiteit van de Natuurvisie. Provincie Utrecht (2016).

¹⁴ Webkaart provincie Utrecht – Weidevogelgebieden. Online geraadpleegd op 23 augustus 2017.

Voor soorten in het plangebied die worden beschermd door de Wet natuurbescherming (Wnb) is, voor zover noodzakelijk, door de provincie Utrecht op 9 augustus 2017 (met kenmerk 81B9A1BE) ontheffing verleend van verbodsbepalingen uit de Wnb. Niet landelijk beschermde plant- of diersoorten die op de IUCN Rode lijst¹⁵ van bedreigde soorten staan, zijn in het plangebied niet aangetroffen tijdens de ecologische onderzoeken in het kader van de Wnb.¹⁶

Door de aangevraagde werkzaamheden worden natuurwetenschappelijke waarden niet onaanvaardbaar geschaad indien deze conform de aan deze beschikking verbonden voorschriften en beperkingen worden uitgevoerd.

V. Advies

De gemeente Houten heeft een omgevingsvergunning afgegeven voor de aangevraagde werkzaamheden. Op ons verzoek om advies hebben zij een afschrift van de omgevingsvergunning toegezonden. Hierin is opgenomen dat het plan op 13 maart 2017 door een landschapsdeskundige is getoetst en akkoord bevonden, en op 14 maart 2017 door een archeologisch/cultuurhistorisch deskundige is getoetst en akkoord bevonden.

Het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden heeft een watervergunning afgegeven voor de aangevraagde werkzaamheden. Op ons verzoek om advies hebben wij, naast een afschrift van de watervergunning, per mailbericht van 15 augustus 2017 de bevestiging gekregen dat er geen bedenkingen bestaan tegen de aanvraag.

VI. Conclusie

Gelet op het bovenstaande zijn wij van mening dat de aanwezigheid van de kanosteiger, en het kortstondig afmeren van kano's aan deze kanosteiger, geen onaanvaardbare aantasting zal opleveren van de openheid en de visuele belevingswaarde van de planlocatie en het betreffende gebied. Op grond van artikel 5.6.1, tweede lid, van de VNL verlenen wij ontheffing voor hetgeen is aangevraagd. De landschappelijke, cultuurhistorische, archeologische en natuurwetenschappelijke waarden ter plaatse worden niet onaanvaardbaar geschaad door de werkzaamheden indien deze worden uitgevoerd conform de aan deze beschikking verbonden voorschriften en beperkingen.

VII. Bezwaar

U kunt binnen zes weken na de dag waarop deze beschikking op de voorgeschreven wijze is bekendgemaakt een bezwaarschrift bij Gedeputeerde Staten van Utrecht indienen:

- Digitaal: gebruikt u hiervoor het formulier "Bezwaar tegen beslissing provinciaal bestuur met DigiD". Uw DigiD geldt als ondertekening. U vindt het formulier via: www.provincie-utrecht.nl onder loket / klacht, bezwaar of melding doorgeven / bezwaar tegen beslissing provincie;
- Schriftelijk: t.a.v. de secretaris van de Awb- adviescommissie van PS en GS, postbus 80300, 3508 TH Utrecht.

Het bezwaarschrift moet in ieder geval bevatten:

- uw naam en adres;
- de datum;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht (indien mogelijk, onder vermelding van het besluitnummer);
- de reden van bezwaar;
- ondertekening.

Aan de behandeling van een bezwaarschrift zijn voor de indiener geen kosten verbonden.

Overigens schort het indienen van een bezwaarschrift de werking van het besluit niet op. Als u niet kunt wachten op de normale behandeling van uw bezwaarschrift, hebt u de mogelijkheid om een voorlopige voorziening aan te vragen bij de rechtbank. U moet op dat moment ook al een bezwaarschrift hebben ingediend. Het verzoek om een voorlopige voorziening richt u aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Midden-Nederland, Sector bestuursrecht, postbus 16005, 3500 DA Utrecht.

¹⁵ IUCN staat voor International Union for Conservation of Nature.

¹⁶ BRIEFRAPPORTAGE FLORA EN FAUNA ONDERZOEK, 2016. Bureau Buitenwaard.

VIII. Inwerkingtreding

De definitieve beschikking treedt de dag na verzending van dit besluit in werking.

IX. Andere vergunningen

Naast de thans aan u verleende ontheffing, kan tevens vergunning of ontheffing nodig zijn op grond van andere wetten of verordeningen. Wij adviseren u zo nodig contact op te nemen met de instanties als vermeld onder het kopje 'Verzending' van deze beschikking, als u dit nog niet heeft gedaan. Voor meer informatie verwijzen wij u naar www.provincie-utrecht.nl, onder het loket 'Vergunningen'.

X. Verzending

Dit besluit wordt verzonden aan de aanvrager van de ontheffing:

- Infra Plus B.V.

De provincie hecht veel waarde aan een goede samenwerking en bevordert dat de verschillende overheidsinstanties zoveel mogelijk gecoördineerd optreden. Informatie-uitwisseling is daarom van belang. Daarom is een afschrift van deze brief tevens gezonden aan de in dit geval van belang zijnde bestuursorganen. Een afschrift van dit besluit wordt verzonden aan:

- Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden;
- Regionale Uitvoeringsdienst Utrecht.

Daarnaast wordt er een afschrift van dit besluit verzonden aan de eigenaar van de planlocatie:

- Gemeente Houten.

Tevens hebben wij deze beschikking gepubliceerd op: <https://www.officielebekendmakingen.nl/>

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Utrecht,
namens hen,



Mevr. mr. S.L. Munsel
Teamleider Vergunningverlening Natuur en Landschap
Domein Leefomgeving

Bijlagen

Bij dit besluit behoort:

- Voorschriften en beperkingen;
- Relevante artikelen uit de VNL;
- Meldingsformulieren.

BIJLAGE 1: Voorschriften en beperkingen

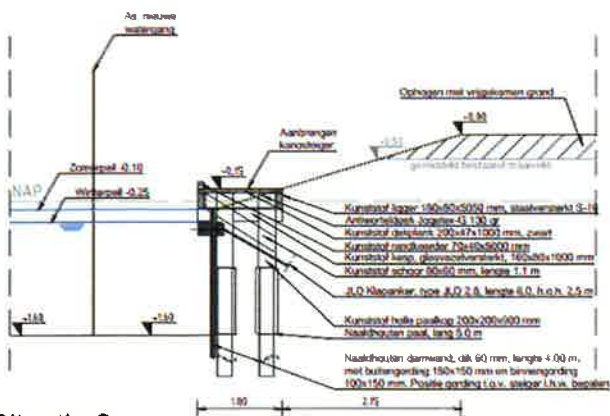
1. Bij de voorschriften behoort:
 - een overzichtskaart met daarop de locatie waar de kanosteiger wordt aangebracht;
 - doorsnede en bovenaanzicht kanosteiger.
2. De kanosteiger heeft een afmeting van 5m x 1m. De kanosteiger mag qua afmetingen of locatie niet afwijken van de in voorschrift 1 aangegeven kaarten.
3. Behalve het kortstondig afmeren van kano's, mogen aan de kanosteiger geen vaartuigen of drijvende voorwerpen worden afgemeerd.
4. Voorzieningen, inclusief afmeervoorzieningen in, op of boven het water rondom de kanosteiger zijn niet toegestaan.
5. De oever behorend bij de kanosteiger mag niet voor opslag, stort, bewaring en stalling van materialen en materieel worden gebruikt.
6. De ontheffinghouder dient ervoor zorg te dragen dat de op de planlocatie werkzame personen op de hoogte zijn van de inhoud van deze ontheffing. Voordat bedoelde personen werkzaamheden gaan verrichten op de planlocatie moeten zij zodanig zijn geïnstrueerd, dat de door deze personen te verrichten werkzaamheden niet in strijd zijn met het gestelde in de voorschriften behorende bij deze ontheffing.
7. Alle door de bevoegde ambtenaren gegeven aanwijzingen en opdrachten dienen strikt te worden opgevolgd.
8. De werkzaamheden dienen vóór 31 december 2018 te worden afgerond.

Overzichtskaart planlocatie

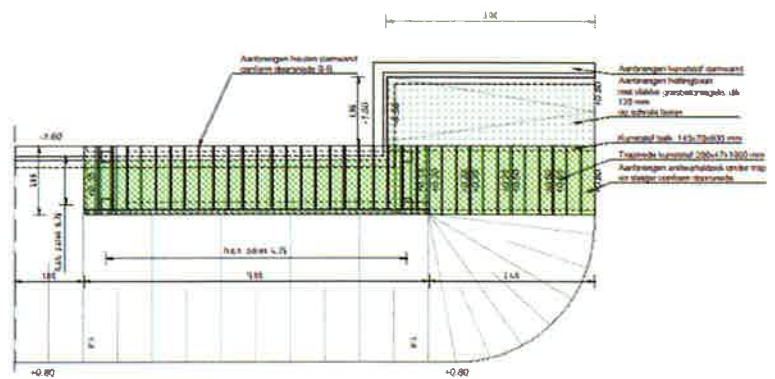
Twee blauwe stippen markeren de planlocaties waartoe de ontheffing is aangevraagd. De roze arcering betreft het toepassingsgebied van de VNL. De planlocatie ten zuiden van Lagedijk 18a te Schalkwijk (28 meter ten zuidwesten van perceel 1568) ligt binnen het toepassingsgebied van de VNL. De planlocatie tussen Lagedijk 18 en 18a te Schalkwijk ligt buiten het toepassingsgebied van de VNL.



Doorsnede en bovenaanzicht kansteiger:



Situatie 2
Doorsnede D-D
schaal 1:50



Situatie 2
Bovenaanzicht kansteiger nieuwe watergang
schaal 1:50

BIJLAGE 2: Relevante artikelen VNL

Artikel 5.1.2 Toepassingsgebied bescherming landschappelijke, natuurwetenschappelijke, cultuurhistorische en archeologische waarden.

Dit hoofdstuk is van toepassing op het grondgebied van de provincie Utrecht, voor zover dit zich bevindt:

- a. buiten een rode contour;
- b. dan wel een bebouwde kom op het moment van vaststelling van de verordening, die buiten een rode contour gelegen is zoals aangegeven op de kaart in bijlage III.

Artikel 5.4.9 Verbod

Het is verboden (insteek)havens of aanlegplaatsen en daarmee verband houdende voorzieningen, zoals steigers, meerpalen en vlonders, te maken, te hebben dan wel in stand te laten, of als zakelijk gerechtigde dan wel gebruiker van een oever toe te laten of te gedogen dat (insteek)havens, aanlegplaatsen en dergelijke voorzieningen op of aan de desbetreffende oever worden aangelegd.

Artikel 5.4.10 Vrijstellingen

Het in artikel 5.4.9 bedoelde verbod geldt niet voor:

1. Aanlegplaatsen en daarmee verband houdende voorzieningen in jacht-, bedrijfshavens en waterscoutinglocaties.
2. Eén aanlegsteiger per direct aan het water gelegen erf, mits deze steiger:
 - a. geen grotere oppervlakte heeft dan 7,20 m²;
 - b. geen afbreuk doet aan het karakter van een eventueel aanwezige natuurlijke of natuurvriendelijke oever.

Artikel 5.6.1 Aanvragen

1. Gedeputeerde Staten kunnen, tenzij in artikel 5.6.2 anders is bepaald, desgevraagd ontheffing verlenen van de in dit hoofdstuk gestelde verboden en verplichtingen.
2. Ontheffingen worden verleend, voor zover daardoor de betrokken natuurwetenschappelijke, landschappelijke, cultuurhistorische en/of archeologische waarden niet onaanvaardbaar worden geschaad.
3. Aan een ontheffing kunnen voorschriften, beperkingen en compensatieverplichtingen worden verbonden met het oog op de in het voorgaande lid genoemde waarden en/of rapportageverplichtingen met het oog op de handhaving.
4. Een ontheffing geldt voor een periode van ten hoogste tien jaar, gerekend vanaf de besluitdatum.
5. Voor de aanvragen kunnen Gedeputeerde Staten een formulier voorschrijven.
6. Tenzij elders in dit hoofdstuk een afwijkende termijn vermeld staat, wordt op een aanvraag binnen dertien weken beslist. Gedeputeerde Staten kunnen de beslissing eenmaal met ten hoogste de vermelde beslistermijn verdagen.
7. Een ontheffing kan worden gewijzigd of ingetrokken, indien:
 - a. bij de aanvraag, ongeacht de verwijtbaarheid daarvan, onjuiste gegevens zijn verstrekt en de ontheffing op basis van de juiste gegevens anders, of niet zou zijn verleend;
 - b. de voorschriften, beperkingen of compensatieverplichtingen niet of onvoldoende worden nageleefd;
 - c. veranderingen worden aangebracht in de feiten of gegevens op basis waarvan de ontheffing is verleend;
 - d. de ontheffing gedurende een jaar niet is gebruikt;
 - e. gewijzigde inzichten of omstandigheden dat vergen

Meldingsformulier start werkzaamheden ontheffing

Behoort bij beschikking met:

- zaakkenmerk: Z-LSV_RV-2017-1074
- briefnummer: 81BDBDCD
- datum: 20 oktober 2017
- planlocatie: Lagedijk 18a in Schalkwijk
- ontheffinghouder: Gemeente Houten, Postbus 30 in Houten
 - Contactpersoon: Gemeente Houten [REDACTED]
 - Telefoonnummer: [REDACTED]

De ontheffinghouder zorgt ervoor dat dit formulier ten minste vier weken voordat met de werkzaamheden wordt begonnen, ingevuld en ondertekend wordt opgestuurd of gemaïld naar onderstaand adres.

Gegevens van het werk:

Startdatum werk _____

Mogelijke einddatum werk _____

Bijzonderheden:

Plaats en datum

Naam en handtekening

Opsturen naar:

RUD Utrecht
Team Bodem, Water en Natuur
Postbus 85242
3508 AE Utrecht
Email: info@rudutrecht.nl

Meldingsformulier gereedkomen werkzaamheden ontheffing

Behoort bij beschikking met:

- zaakkenmerk: Z-LSV_RV-2017-1074
- briefnummer: 81BDBDCD
- datum: 20 oktober 2017
- planlocatie: Lagedijk 18a in Schalkwijk
- ontheffinghouder: Gemeente Houten, Postbus 30 in Houten
 - Contactpersoon: Gemeente Houten [REDACTED]
 - Telefoonnummer: [REDACTED]

De ontheffinghouder zorgt ervoor dat dit formulier tenminste één week na gereedkomen van de werkzaamheden ingevuld en ondertekend wordt opgestuurd of gemaild naar onderstaand adres.

Gegevens van het werk:

Einddatum werk _____

Bijzonderheden:

Plaats en datum

Naam en handtekening

Opsturen naar:

RUD Utrecht
Team Bodem, Water en Natuur
Postbus 85242
3508 AE Utrecht
Email: info@rudutrecht.nl