



Voor : Gerhard Hobelman, De Betteld  
Van : Ad Postma  
Onderwerp : geluidbelasting door parkeren De Betteld  
Projectnummer : 16-115  
Datum : maandag 24 oktober 2016



Op verzoek van Camping De Betteld is een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting door parkeren op de parkeerterreinen van De Betteld. Het gaat hierbij om zowel mensen die verblijven op de camping als dagbezoekers aan evenementen die niet verblijven op de camping.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is bepaald of ten gevolge van het parkeren op de parkeerterreinen sprake blijft van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Bij het bepalen van het aantal parkeerbewegingen is uitgegaan van de gegevens die ook zijn gebruikt voor het bepalen van de geluidbelasting door wegverkeer van en naar de Betteld (Zie 16-115 notitie, 16 juni 2016: toename geluidbelasting door dagbezoek evenementen, tevens opgenomen in de bijlage).

### **Uitgangspunten**

Uitgegaan is van de volgende uitgangspunten

- er wordt geparkeerd op 2 parkeerterreinen (P1 en P2) met een geografische situatie zoals aangegeven door de opdrachtgever,
- Uitgegaan is van 924 parkeerbewegingen in de dagperiode en 237 parkeerbewegingen in de avondperiode, in de maatgevende zomermaanden tijdens een evenement.
- bronvermogensniveaus van parkerende voertuigen zijn gebruikt zoals die bekend zijn uit het archief van ons bureau.

### **Rekenmodel**

De geluidoverdracht naar de omgeving is bepaald met een rekenmodel, waarin zijn opgenomen:

- de bedrijfsgebouwen, de omliggende woningen en geluidreflecterende (harde) bodemvlakken
- de geluidbronnen met hun posities en bronvermogensniveaus  $L_w$
- immissiepunten bij de nieuwe woningen op 1,5 en 5 m boven maaiveld.

De bijlage geeft een overzicht en plottertekeningen met de invoergegevens van het rekenmodel.



#### Basisformule geluidoverdracht

Bij een directe geluidmeting onder meteocondities wordt het zgn. gestandaardiseerd immissieniveau  $L_i$  vastgesteld. Dit is het equivalente (gemiddelde) of maximale geluidniveau gedurende een bepaalde periode van één of meerdere bronnen. Het gestandaardiseerd immissieniveau  $L_i$  per bron kan ook worden berekend volgens:

$$L_i = L_{WR} - \Sigma D \quad [\text{dB(A)}]$$

waarin:

$L_{WR}$  = het immissierelevante bronvermogensniveau in dB(A)

$\Sigma D$  = verzamelterm van alle verzwakkingen (HLMR IL '99 meth. II.8)

#### Modellering en betrouwbaarheid

Voor een betrouwbare indruk van de geluidbijdrage van de relevante geluidbronnen is een juiste modellering van groot belang (het aantal en positie(s) van bronnen, objecten e.d.) vooral indien sprake is van geluidafschermende en/of reflecterende objecten. De verfijning van het model is hierbij afhankelijk van de afstand tussen de bron en het meetpunt en eventuele tussenliggende objecten. Hierbij wordt zo veel mogelijk rekening gehouden met de modelleringrichtlijnen uit de Handleiding industrielawaai en de handleiding van het software pakket (DGMR).

#### *Geluidoverdracht*

Het langtijdgemiddelde deelgeluidsniveau  $L_{Aeqi,LT}$  t.g.v. een bepaalde bedrijfstoestand wordt bepaald uit het (A-gewogen) gestandaardiseerde immissieniveau volgens:

$$L_{Aeqi,LT} = L_i - C_b - C_m - C_g \quad [\text{dB(A)}]$$

waarin  $L_i$  = gestandaardiseerd immissieniveau onder meteocondities

$C_m$  = meteocorrectie (0 tot 5 dB) afhankelijk van hoogtes

en  $r_i$

$C_b$  = bedrijfstijd-correctie =  $-10 \log T_b/T_o$

$T_o$  = tijdsduur van de beoordelingsperiode (dag, avond

of

nacht, voor tijden zie normstelling rapport)

$T_b$  = effectieve bedrijfstijd in die periode

$C_g$  = 3 dB gevelreflectiecorrectie voor invallend geluid

(van toepassing bij directe metingen voor de gevel)



Wanneer op het beoordelings/rekenpunt bij een bepaalde bedrijfstoestand binnen het totaal aanwezige geluidniveau vanwege de betreffende inrichting geluid met een duidelijk hoorbaar tonaal-, impulsachtig- of muziekkarakter wordt waargenomen, wordt op het langtijdgemiddelde deelgeluidsniveau  $L_{Aeqi,LT}$  van de betreffende bedrijfstoestand tijdens welke dit specifieke karakter optreedt, een toeslag toegepast voor :

- tonaal of impuls geluid  $K = 5 \text{ dB}$  of
- muziek geluid  $K = 10 \text{ dB}$

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau per bedrijfstoestand (deelbeoordelingsniveau  $L_{Ari,LT}$ ) wordt voor elke afzonderlijke periode als volgt bepaald:

$$L_{Ari,LT} = L_{Aeqi,LT} + K \quad [dB(A)]$$

Het totale beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  is dan de energetische som van alle afzonderlijke deelbeoordelingsniveaus  $L_{Ari,LT}$  in de dag-, avond- of nachtperiode.

De beoordelingsperiode (dag-, avond- of nacht) met het hoogste beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  is in dat geval bepalend voor de representatieve bedrijfssituatie. De etmaalwaarde  $L_{etmaal}$  (of  $B_i$  voor gezoneerde industrieterreinen) in referentiepunten of bij de woninggevels wordt bepaald uit de hoogste van de volgende waarden:

- $L_{dag}$
- $L_{avond} + 5 \text{ dB(A)}$ ,
- $L_{nacht} + 10 \text{ dB(A)}$ .

### **Bronniveaus**

De geluidemissie door parkeren is bepaald voor zowel mensen die verblijven op de camping als dagbezoekers aan evenementen die niet verblijven op de camping. Voor de bedrijfscondities en uitgangspunten zijn in overleg met de opdrachtgever de volgende akoestisch relevante gegevens gehanteerd.

#### *Representatieve bedrijfssituatie (RBS)*

Er is uitgegaan van ca. 924 parkeerbewegingen per etmaal waarvan 687 in de dagperiode en 237 in de avondperiode. Daarvan zijn in de dagperiode 599 tgv de camping en 88 t.g.v. Vrij Zijn. In de avondperiode zijn 150 bewegingen afkomstig van de camping en 87 t.g.v. Vrij Zijn (zie bijlage). 30% van de parkeerbewegingen vindt plaats op parkeerterrein P1 en 70% op parkeerterrein P2 (incl. parkeren op het sportveld)

#### *Regelmatige afwijkingen van de representatieve bedrijfssituatie (ABS)*

Akoestisch relevante afwijkende bedrijfssituaties zijn niet bekend noch onderzocht.

#### *Incidentele bedrijfssituaties (IBS, maximaal 12 x per jaar)*

Akoestisch relevante incidentele bedrijfssituaties zijn niet bekend noch onderzocht.



### Overzicht bronniveaus

Onderstaande tabel 1 geeft een overzicht van de gehanteerde bronvermogensniveaus.

| TABEL 1                       | Bronvermogensniveau $L_{wr}$ in dB(A) |      |                               |
|-------------------------------|---------------------------------------|------|-------------------------------|
| geluidbron                    | $L_{wr}$ in dB(A)                     |      | Opmerkingen                   |
|                               | Gemiddeld                             | piek |                               |
| personenauto langzaam rijdend | 90                                    | 95   | t.g.v. remmen, optrekken e.d. |

### Berekeningen

De geluidoverdracht naar de omgeving is bepaald met een rekenmodel, waarin zijn opgenomen:

- de bedrijfsgebouwen, de omliggende woningen en geluidreflecterende (harde) bodemvlakken
- de geluidbronnen met hun posities en bronvermogensniveaus  $L_w$
- immissiepunten bij de meest nabijgelegen woningen op 1.5 en 5.0 m boven maaiveld.

Bijlage II geeft een overzicht en plottertekeningen met de invoergegevens van het rekenmodel.

Voor de rijbewegingen op het terrein is uitgegaan van langzaam rijdende voertuigen (ca 10 km/uur). De rijroute is verdeeld in deeltrajecten van elk 10 m met een bronpunt in het midden daarvan. De parkeerbewegingen zijn gemodelleerd als doorgaande rijlijnen (mobiele bron). Piekbronnen zijn gemodelleerd als puntbron.

### Geluidbelasting

Voor het beoordelen van een goede ruimtelijke ordening geeft tabel 2 een overzicht van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau voor het geluid van alle bronnen samen.

| TABEL 2 Geluidimmissie                                |       | Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A) |              |              |
|-------------------------------------------------------|-------|-----------------------------------------------------------|--------------|--------------|
| Punt                                                  | gevel | dag<br>1.5 m                                              | Avond<br>5 m | nacht<br>5 m |
| 1                                                     | Gevel | 35                                                        | 38           | -            |
| 2                                                     | Gevel | 39                                                        | 41           | -            |
| 3                                                     | Gevel | 27                                                        | 28           | -            |
| 4                                                     | Gevel | 34                                                        | 36           | -            |
| 5                                                     | Gevel | 34                                                        | 37           | -            |
| Grenswaarden Bedrijven en milieuzonering <sup>1</sup> |       | 50                                                        | 45           | 40           |

1 grenswaarden gemengd gebied



Voor de invoergegevens in het model en de rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in de bijlage.

### Maximale geluidniveaus

De maximale geluidniveaus kunnen worden bepaald uit de immissieniveaus ( $L_i$ -waarden) in de immissiepunten. Deze  $L_i$ -waarden zijn echter gebaseerd op de gemiddelde bronvermogens.

Piekbronniveaus t.g.v. deze geluidbronnen kunnen hoger liggen dan de gemiddelde waarden. Daarom moet deze eventuele verhoging nog worden verdisconteerd bij berekening van de piekniveaus. Onderstaande tabel 3 geeft een overzicht van de maximale geluidniveaus  $L_{Amax}$ . Deze waarden worden bepaald door de hoogste van de  $L_i$ -waarden uit de berekeningen. Conform de nieuwe Handleiding (VROM 1999) is toepassing van de meteocorrectie op de  $L_i$ -waarden vereist ( $L_i$  wordt verminderd met  $C_m$ ).

| TABEL 3 Geluidimmissie                                   |       | Maximale geluidniveaus $L_{Amax}$ in dB(A) |              |              |
|----------------------------------------------------------|-------|--------------------------------------------|--------------|--------------|
| Punt                                                     | gevel | dag<br>1.5 m                               | Avond<br>5 m | nacht<br>5 m |
| 1                                                        | Gevel | 51                                         | 54           | -            |
| 2                                                        | Gevel | 62                                         | 63           | -            |
| 3                                                        | Gevel | 39                                         | 41           | -            |
| 4                                                        | Gevel | 43                                         | 36           | -            |
| 5                                                        | Gevel | 50                                         | 52           | -            |
| Grenswaarden Bedrijven en<br>milieuzonering <sup>1</sup> |       | 70                                         | 65           | 60           |

1 grenswaarden gemengd gebied

### Conclusies tav parkeren

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau door parkeerbewegingen bedraagt ten hoogste 39 dB(A) overdag en 41 dB(A) in de avond. De grenswaarden voor een gemengd gebied worden daarmee niet overschreden.

De piekniveaus  $L_{Amax}$  bedragen ten hoogste 62 dB(A) overdag en 63 dB(A) in de avond. De grenswaarde voor het maximale geluidniveau van 65 dB(A) wordt in de avond eveneens niet overschreden.

De geluidbelasting door parkeren blijft daarmee binnen de normen. Er is daardoor sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.



**Bijlagen:**

Tekening met ligging parkeerterreinen

Figuren model

Rekenresultaten model

Invoergegevens model



# Tekening 1

schaal -

project-nummer : 16-115

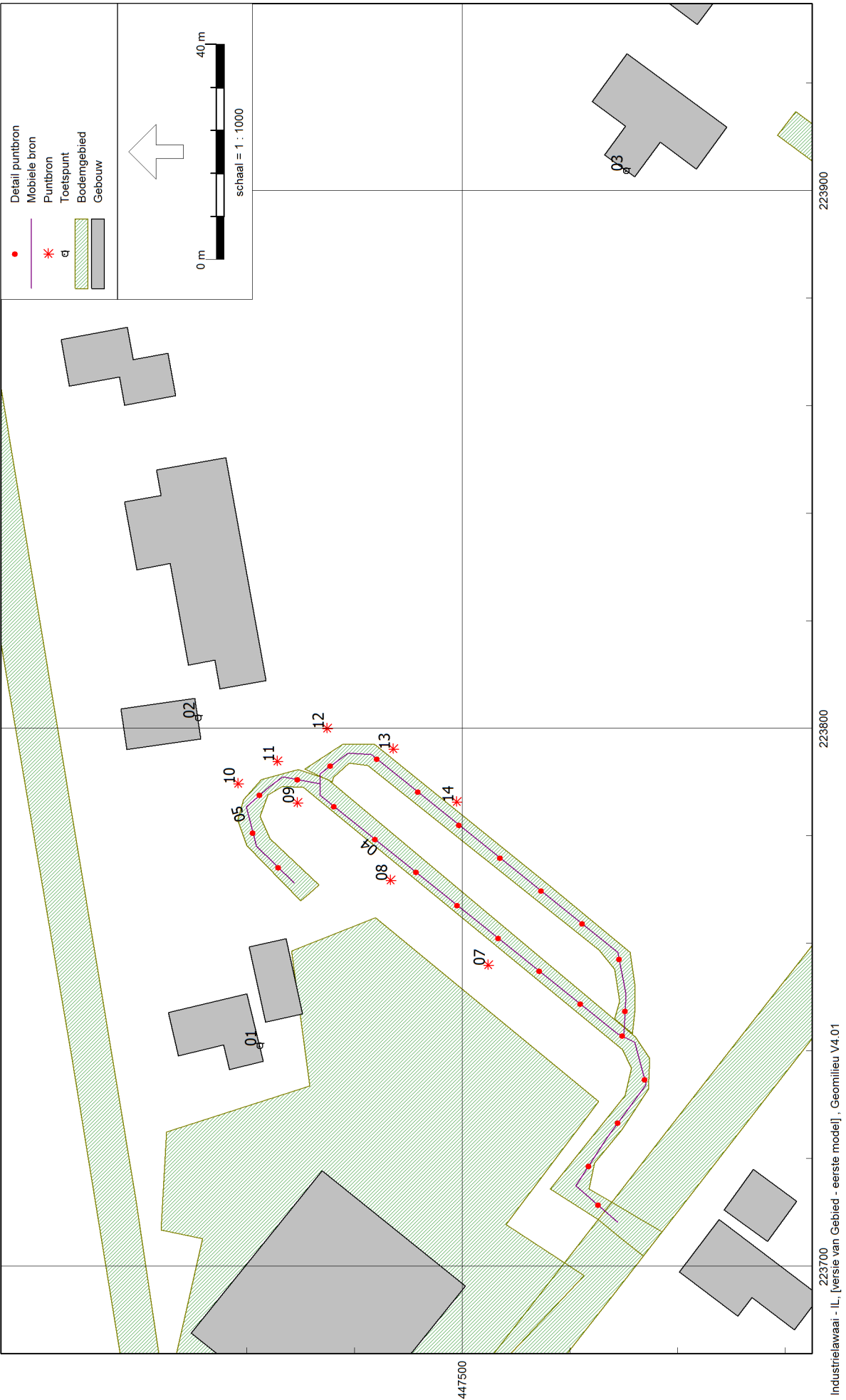
versie : 24 oktober 2016

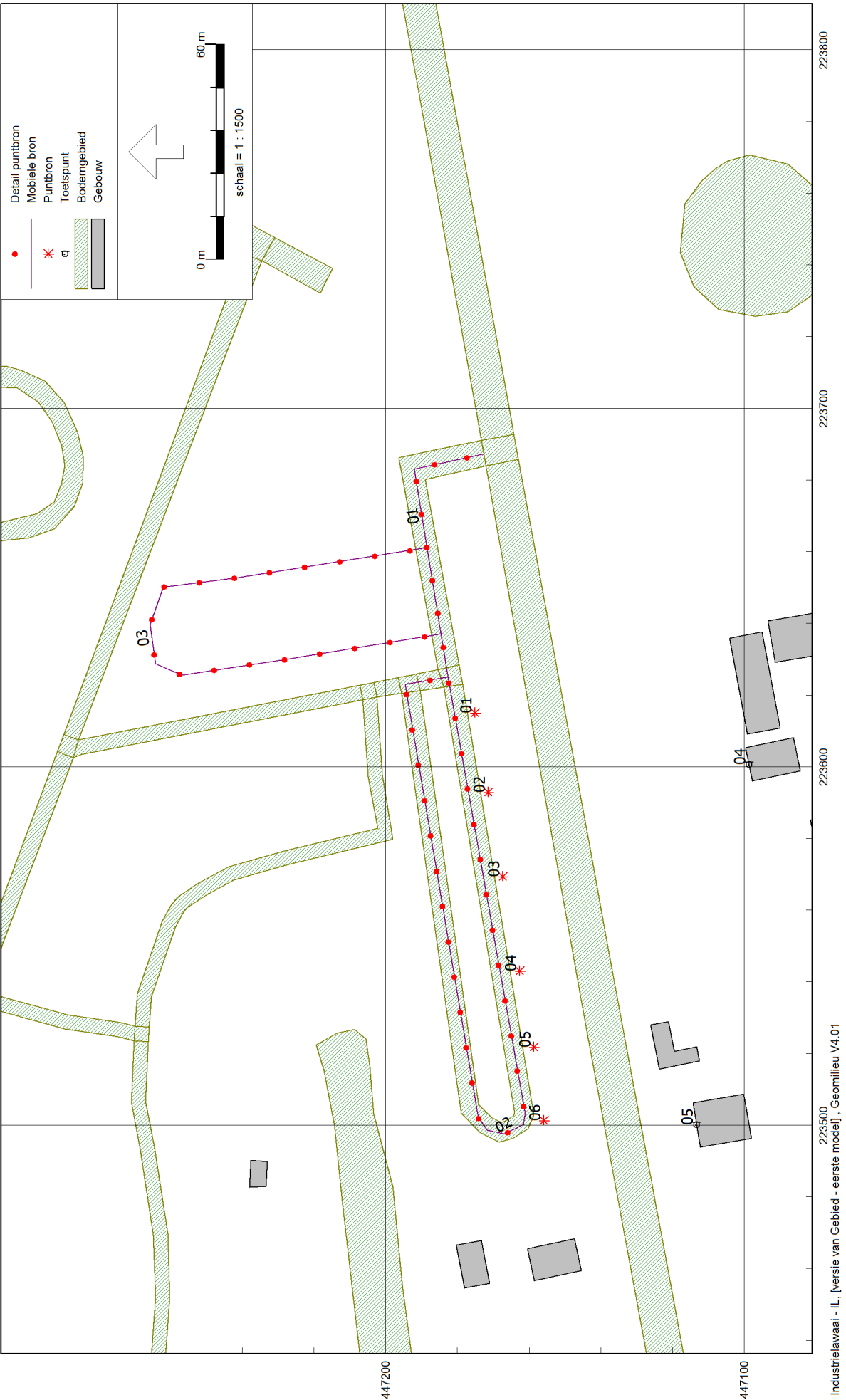


## Situatie-overzicht parkeren









Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |      |       |       |        |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 01_A      | gevel        | 1,50   | 34,9 | 35,1  | --    | 40,1   |
| 01_B      | gevel        | 5,00   | 37,6 | 37,8  | --    | 42,8   |
| 02_A      | gevel        | 1,50   | 39,0 | 39,1  | --    | 44,1   |
| 02_B      | gevel        | 5,00   | 40,8 | 40,9  | --    | 45,9   |
| 03_A      | gevel        | 1,50   | 26,5 | 26,6  | --    | 31,6   |
| 03_B      | gevel        | 5,00   | 27,8 | 28,0  | --    | 33,0   |
| 04_A      | gevel        | 1,50   | 33,6 | 33,8  | --    | 38,8   |
| 04_B      | gevel        | 5,00   | 35,4 | 35,6  | --    | 40,6   |
| 05_A      | gevel        | 1,50   | 33,8 | 34,0  | --    | 39,0   |
| 05_B      | gevel        | 5,00   | 36,4 | 36,6  | --    | 41,6   |

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAmix totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam      |              |        |      |       |       |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 01_A      | gevel        | 1,50   | 51,1 | 51,1  | --    |
| 01_B      | gevel        | 5,00   | 54,0 | 54,0  | --    |
| 02_A      | gevel        | 1,50   | 62,5 | 62,5  | --    |
| 02_B      | gevel        | 5,00   | 62,6 | 62,6  | --    |
| 03_A      | gevel        | 1,50   | 38,8 | 38,8  | --    |
| 03_B      | gevel        | 5,00   | 40,6 | 40,6  | --    |
| 04_A      | gevel        | 1,50   | 43,0 | 43,0  | --    |
| 04_B      | gevel        | 5,00   | 46,1 | 46,1  | --    |
| 05_A      | gevel        | 1,50   | 49,7 | 49,7  | --    |
| 05_B      | gevel        | 5,00   | 52,5 | 52,5  | --    |

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
16-115 De Betteld Zelhem

Bijlage II 20-10-2016  
Lijst van bodemgebieden

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Bf   |
|------|---------|------|
|      |         | 0,00 |
|      |         | 0,00 |
|      |         | 0,00 |
|      |         | 0,00 |
|      |         | 0,00 |
|      |         |      |
|      |         | 0,00 |
|      |         | 0,00 |
|      |         | 0,00 |
|      |         | 0,00 |
|      |         | 0,00 |
|      |         |      |
|      |         | 0,00 |
|      |         | 0,00 |
|      |         | 0,00 |
|      |         | 0,00 |
|      |         | 0,00 |
|      |         |      |
|      |         | 0,00 |
|      |         | 0,00 |
|      |         | 0,00 |
|      |         | 0,00 |
|      |         | 0,00 |
|      |         |      |
|      |         | 0,00 |
|      |         | 0,00 |
|      |         | 0,00 |
|      |         | 0,00 |
|      |         | 0,00 |

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
16-115 De Betteld Zelhem

Bijlage II 20-10-2016  
Lijst van bodemgebieden

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| <b>Naam</b> | <b>Omschr.</b> | <b>Bf</b> |
|-------------|----------------|-----------|
|             |                | 0,00      |
|             |                | 0,00      |
|             |                | 0,00      |
|             |                | 0,00      |
|             |                | 0,00      |
|             |                |           |
|             |                | 0,00      |
|             |                | 0,00      |
|             |                | 0,00      |
|             |                | 0,00      |
|             |                | 0,00      |
|             |                |           |
|             |                | 0,00      |
|             |                | 0,00      |
|             |                | 0,00      |
|             |                | 0,00      |
|             |                | 0,00      |
|             |                |           |
|             |                | 0,00      |
|             |                | 0,00      |
|             |                | 0,00      |
|             |                | 0,00      |
|             |                | 0,00      |
|             |                |           |
|             |                | 0,00      |
|             |                | 0,00      |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Bf   |
|------|---------|------|
|      |         | 0,00 |
|      | hard    | 0,00 |
| 1    | hard    | 0,00 |
| 2    | hard    | 0,00 |

[illegible]

[illegible]

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01   | gevel   | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 02   | gevel   | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 03   | gevel   | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 04   | gevel   | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 05   | gevel   | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M | Hdef.    | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 |
|------|---------|-------|-------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------------|-----------|-------|-------|--------|--------|--------|
| 01   | route 1 | 0,75  | 0,00  | Relatief | 481       | 166       | --        | 14,28 | 14,13 | --    | 10           | 10,00     | 64,00 | 70,00 | 76,00  | 78,00  | 82,00  |
| 02   | route 2 | 0,75  | 0,00  | Relatief | 240       | 83        | --        | 16,99 | 16,83 | --    | 10           | 10,00     | 64,00 | 70,00 | 76,00  | 78,00  | 82,00  |
| 03   | route 3 | 0,75  | 0,00  | Relatief | 241       | 83        | --        | 17,02 | 16,87 | --    | 10           | 10,00     | 64,00 | 70,00 | 76,00  | 78,00  | 82,00  |
| 04   | route 4 | 0,75  | 0,00  | Relatief | 206       | 71        | --        | 17,75 | 17,60 | --    | 10           | 10,00     | 64,00 | 70,00 | 76,00  | 78,00  | 82,00  |
| 05   | route 5 | 0,75  | 0,00  | Relatief | 41        | 14        | --        | 25,49 | 25,38 | --    | 10           | 10,00     | 64,00 | 70,00 | 76,00  | 78,00  | 82,00  |

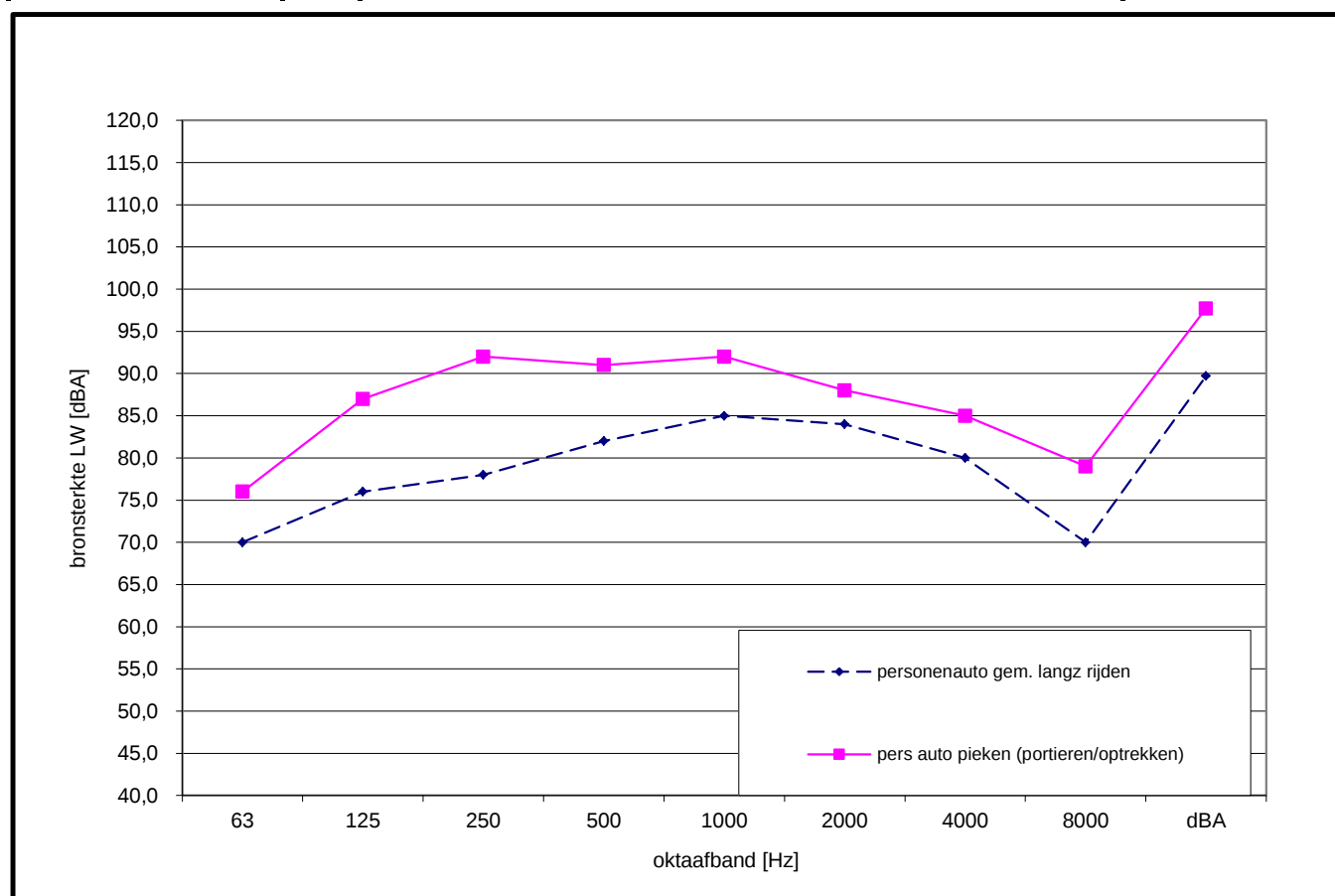
Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 01   | 85,00 | 84,00 | 80,00 | 70,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 02   | 85,00 | 84,00 | 80,00 | 70,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 03   | 85,00 | 84,00 | 80,00 | 70,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 04   | 85,00 | 84,00 | 80,00 | 70,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 05   | 85,00 | 84,00 | 80,00 | 70,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |

| Overzicht bronvermogens |                                        |          |    |       |           |
|-------------------------|----------------------------------------|----------|----|-------|-----------|
| Project :               | De Betteld                      Zelhem |          |    | d.d.  | 24-okt-16 |
| Projectnummer:          | 16-115                                 | bijlage: | II | blad: | 1         |
| opmerkingen             | uit eigen archief/ meetgegevens        |          |    |       |           |

Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

| Oktaafbanden (Hz)                         | catalogus<br>nummer | 31.5 | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dBA         | aanvulling |
|-------------------------------------------|---------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------------|------------|
| personenauto gem. langz rijden            | 82                  | 64,0 | 70,0 | 76,0 | 78,0 | 82,0 | 85,0 | 84,0 | 80,0 | 70,0 | <b>89,7</b> | 0,0        |
| pers auto pieken<br>(portieren/optrekken) | 84                  | 70,0 | 76,0 | 87,0 | 92,0 | 91,0 | 92,0 | 88,0 | 85,0 | 79,0 | <b>97,7</b> | 0,0        |



Verkeersgegevens De Betteld

6-jun-16

Gegevens aangeleverd door de gemeente Bronckhorst

Zomerperiode

|               | d          | a          | n         | totaal      |
|---------------|------------|------------|-----------|-------------|
| lokaal        | 160        | 28         | 12        | 200         |
| De Betteld    | 599        | 150        | 0         | 749         |
| Totaal huidig | <b>759</b> | <b>178</b> | <b>12</b> | <b>949</b>  |
| Vrij Zijn     | 88         | 87         | 0         | 175         |
| Totaal        | <b>847</b> | <b>265</b> | <b>12</b> | <b>1124</b> |

Winterperiode

|               | d   | a   | n  | totaal |
|---------------|-----|-----|----|--------|
| lokaal        | 160 | 28  | 12 | 200    |
| De Betteld    | 213 | 53  | 0  | 266    |
| Totaal huidig | 373 | 81  | 12 | 466    |
| Vrij Zijn     | 225 | 225 | 0  | 450    |
| Totaal        | 598 | 306 | 12 | 916    |

Aaltenseweg Noord van de Betteld (40% van het verkeer van de Betteld)

Zomerperiode

|               | d   | a   | n  | totaal |
|---------------|-----|-----|----|--------|
| lokaal        | 160 | 28  | 12 | 200    |
| De Betteld    | 240 | 60  | 0  | 300    |
| Totaal huidig | 400 | 88  | 12 | 500    |
| Vrij Zijn     | 35  | 35  | 0  | 70     |
| Totaal        | 435 | 123 | 12 | 570    |

Winterperiode

|               | d   | a   | n  | totaal |
|---------------|-----|-----|----|--------|
| lokaal        | 160 | 28  | 12 | 200    |
| De Betteld    | 85  | 21  | 0  | 106    |
| Totaal huidig | 245 | 49  | 12 | 306    |
| Vrij Zijn     | 90  | 90  | 0  | 180    |
| Totaal        | 335 | 139 | 12 | 486    |

Aaltenseweg Zuid van de Betteld (60% van het verkeer van de Betteld)

Zomerperiode

|               | d   | a   | n  | totaal |
|---------------|-----|-----|----|--------|
| lokaal        | 160 | 28  | 12 | 200    |
| De Betteld    | 359 | 90  | 0  | 449    |
| Totaal huidig | 519 | 118 | 12 | 649    |
| Vrij Zijn     | 53  | 52  | 0  | 105    |
| Totaal        | 572 | 170 | 12 | 754    |

Winterperiode

|               | d   | a   | n  | totaal |
|---------------|-----|-----|----|--------|
| lokaal        | 160 | 28  | 12 | 200    |
| De Betteld    | 128 | 32  | 0  | 160    |
| Totaal huidig | 288 | 60  | 12 | 360    |
| Vrij Zijn     | 135 | 135 | 0  | 270    |
| Totaal        | 423 | 195 | 12 | 630    |