



Verkeersmaatregel aanvragen

Zaaknummer 4825665

Datum:27-09-2017

Tijd:11:47:54

Uw gegevens

Persoonsgegevens

Voorletter(s)	M
Tussenvoegsel(s)	
Achternaam	Dijkhof

Aanvullende gegevens

Telefoonnummer (thuis)	0302860996
E-mailadres	m.dijkhof@utrecht.nl

Aanvraag

Uw aanvraag betreft	Vaststellen verkeersmaatregel
Vraagt u een verkeersbesluit aan namens een ander, bijvoorbeeld. een wijkbureau?	Nee

De verkeersmaatregel

Coördinaten label	Zuidwest
-------------------	----------

Coördinaten 52.05514618804239||5.108932256698608||17||0

Straatnaam	Europalaan
Ter hoogte van	fietskruispunt Europalaan-De Liesbosch-Winhontlaan
Wegvak	van/naar Jutfasebrug

Aanvraag betreft	De aanvraag betreft een definitieve verkeersmaatregel
------------------	---

Soort maatregel met bord	Markering
Welke markering?	markering bestaande uit HAAIETANDEN conform Artikel 1, sub p en Artikel 80 van het RVV 1990: de bestuurders moeten

	VOORRANG VERLENEN aan bestuurders op de kruisende weg.
Publicatie tekst	Haaientanden

Verkeersbesluit

Type verkeersbesluit	Plaatsing of verwijdering van verkeerstekens
Vereiste van Verkeersbesluit	• Het bepaalde in artikel 12 van het BABW (Plaatsing of verwijdering van verkeerstekens) • Wegenverkeerswet 1994, artikel 15, lid 1 (plaatsing of verwijdering van verkeerstekens)
Wegcategorie	• Erftoegangsweg buiten de bebouwde kom • Gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom • Gebiedsontsluitingsweg buiten de bebouwde kom
Weggebruikers	Fietsers

Doelstelling(en) en belangenafweging

Algemeen verkeersbelang
Specifiek verkeersbelang

Welk probleem wordt met deze verkeersmaatregel opgelost?	Fietsers komend vanaf de Jutfasebrug moeten voorrang verlenen aan fietsers vanaf de Liesbosbrug. Vanwege het beperkte zicht en de hoge snelheid levert dit echter verkeersonveiligheid op. Het terugsnoeien van het groen biedt geen voldoende structurele oplossing.
Waarom is er specifiek voor deze oplossing gekozen en niet voor een andere?	Vanwege het structurele karakter. Bovendien is er op deze Doorfietsroute verderop langs het Merwedekanaal ook

	voorrang voor fietsers op deze route, boven fietsers van aansluitende fietspaden
Welk algemeen (verkeers)belang als bedoeld in artikel 2 van de Wegenverkeerswet is gediend met deze verkeersmaatregel? (meerdere antwoorden geven zijn mogelijk)	Het verzekeren van de veiligheid op de weg en / of beschermen van weggebruikers en passagiers
Is er voldoende algemeen belang aanwezig om dit verkeersbesluit te nemen?	Ja
Geef aan waarom wel.	het betreft voorrang voor fietsers op een van de belangrijkste fietsroutes in de gemeente Utrecht.
Is er een specifiek belang van een bewoner/bedrijf/belanghebbende in het geding?	Nee
Komen er minder parkeerplaatsen beschikbaar?	Nee
Wordt het uitzicht of bruikbaarheid van de eigen inrit belemmerd?	Nee
Wordt er een bepaalde doelgroep 'benadeeld' door dit plan?	Nee
Op welke wijze zijn de specifieke belangen afgewogen tegen het algemeen belang?	het aantal fietsers vanaf de Liesboschbrug richting Europalaan en v.v. is lager dan het aantal op de Doorfietsroute
Hoe is getracht om negatieve gevolgen voor specifieke belanghebbenden (of groepen) zo veel mogelijk te voorkomen?	nvt
Is er strijdigheid tussen verkeers- én milieubelangen	NEE, er is geen sprake van strijdigheid tussen verkeers- én milieubelangen.
Aanvullende belangen	Niet van toepassing

Gevolgen

Verkeerskundige gevolgen	NEE, er zijn geen verkeerskundige gevolgen te verwachten van de verkeersmaatregel
Milieukundige gevolgen	NEE, er zijn geen milieukundige gevolgen te verwachten van de verkeersmaatregel
Financiële gevolgen	NEE, er zijn geen financiële gevolgen te verwachten van de verkeersmaatregel
Juridische gevolgen	NEE, ik verwacht geen of heb nog geen negatieve reacties/bezwaren ontvangen op het te nemen verkeersbesluit?

Uitvoeringsvoorschriften BAWB

Maximumsnelheid van 30 of 60 km/uur (bord A1, ook wanneer zonaal toegepast)	Nee
Voorrangskruispunt binnen 30 km/uur of 30 km/uur-zones (borden B3-B6)	Nee
Erf (bord G5)	Nee

Uitvoeringskosten

Zijn er uitvoeringskosten verbonden aan de verkeersmaatregel?	Ja
JA, de verkeersmaatregel heeft betrekking op:	Anders, namelijk
Heeft betrekking op:	Programma Verkeersveiligheid
WBS-element (geldt alleen voor medewerkers van de gemeente Utrecht):	330.0133.17.99.001

Vooroverleg

Het wijkburo

Is er een vooroverleg gevoerd met het wijkbureau / wijkservicecentrum?	Ja
--	----

Ja, er is een vooroverleg gevoerd:	Tijdens het wijkverkeersoverleg
------------------------------------	---------------------------------

Afdeling mobiliteit

Is er een overleg gevoerd met de Afdeling Mobiliteit?	Nee
Nee, er is geen overleg gevoerd:	De Afdeling Mobiliteit is zelf de aanvrager

Medewerkers parkeerexploitatie

Is het getoetst door medewerkers Parkeerexploitatie?	Nee, er is niet getoetst door medewerkers Parkeerexploitatie
Nee, er is niet getoetst door medewerkers Parkeerexploitatie	De verkeersmaatregel heeft geen relatie met betaald parkeren

Aanvullende opmerkingen

Hebt u nog opmerkingen of zijn er nog zaken die volgens u van belang zijn voor deze aanvraag?	WBS element al geregeld (330.0133.17.99.001). Leo van Ettekoven is akkoord en wacht op verkeersbesluit voor uitvoering.
---	---

Bijlagen toevoegen

Bijlagen toevoegen

Toegevoegde bijlage(n)	Toegevoegde bestanden: • Haaientanden fietskruispunt Europalaan-Winthontla
------------------------	---