Organisatieonderdeel Eenheid Midden Nederland
D.R.O.S. Infrastructuur
Team Verkeer, West-Utrecht

Behandeld door A. van Kooten
Functie Verkeersspecialist
Postadres Postbus 8300
3503RH Utrecht
Bezoekadres Houttuinlaan 10
3447GM Woerden
Telefoon 06-53808126
E-mail MDN-Infra-verkeersspecialisten-West@Utrecht.politie.nl

Aan: Burgemeester en Wethouders van de
Gemeente IJsselstein

Ons kenmerk AvK20171011
Uw kenmerk
Datum 11-10-2017
Bijlage(n) 0

Onderwerp **Advies politie t.a.v. verkeersbesluit**

Geacht college, c.q. Geachte heer/mevrouw,

In uw verantwoordelijkheid van wegbeheerder; Gelet op de artikelen 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen Wegverkeer (BABW), gelet op artikel 10:12 van de Algemene Wet Bestuursrecht, doe ik u hierbij toekomen het:

Advies in zake voorgesteld verkeersbesluit met de daarin gestelde verkeersmaatregelen in / op de Trekschuit, Zolderschuit, Praamplein, Turfschuit, Steenschuit en Melkschuit

Aanleiding:
De wegen Trekschuit, Zolderschuit, Praamplein, Turfschuit, Steenschuit en Melkschuit, zijn gelegen binnen de bebouwde kom van IJsselstein in de wijk IJsseloevers. De wegen in deze wijk zijn, met uitzondering van de Utrechtseweg, in het verkeersveiligheidsplan gecategoriseerd als zijnde 30 km/h-wegen (erftoegangs- wegen).
De hiervoor genoemde wegen voldoen aan de sobere inrichting “duurzaam veilig”.
Volgens de uitgangspunten van ‘Duurzaam Veilig’ vraagt een 30 km/h-zone een uniforme voorrangsregeling.
Het inrichten van een 30 km/h-zone is daarnaast beter voor het milieu en weggebruikers en passagiers worden beter beschermd.
Een en ander kan worden bewerkstelligd door het plaatsen van de daarvoor benodigde bebording, conform de bijgevoegde situatietekening;

Besluit:
Op de op de Trekschuit, Zolderschuit, Praamplein, Turfschuit, Steenschuit en Melkschuit, conform situatietekening en door plaatsing van borden volgens model A0130zb en A0230ze, een 30 km zone wordt ingesteld.

Ingevolge artikel 24 van het BABW worden verkeersbesluiten genomen na overleg met de Korpschef van politie, gemandateerd aan de verkeersspecialist van de betrokken Eenheid.

Advies t.a.v. Handhaafbaarheid – Verkeersveiligheid en Bereikbaarheid:

De door de korpschef van politie gemandateerde medewerker van politie eenheid Midden Nederland, team Verkeer, cluster West-Utrecht, adviseert **positief** op onderhavig besluit.

Opmerkingen:

- De in deze brief genoemde weg/wegen zijn gelegen *binnen en/of buiten* de bebouwde-kom-grenzen van onderhavige gemeente.
- Genoemde wegen zijn in beheer/onderhoud bij onderhavige gemeente.
- De in het advies genoemde verkeerstekens en -borden zijn de verkeerstekens en -borden als bedoeld in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en bijbehorende bijlage I.
- Aanbrengen van verkeerstekens en -borden dient te geschieden conform het gestelde in het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de, krachtens artikel 14 W.V.W. en de BABW, opgestelde Uitvoeringsvoorschriften BABW.

De korpschef van politie, namens deze de politiechef van de regionale eenheid Midden-Nederland, namens deze, de verkeersspecialist Midden Nederland, cluster West-Utrecht;

Met vriendelijke groet,

Bram van Kooten | Verkeersspecialist