



**Notitie 2015.152.02-03:
Aanvullende notitie ten behoeve van
aanvraag hogere waarde bouwvlak aan de
Angerensestraat 19 1 te Gendt**

Berg en Terblijt, 17 maart 2017

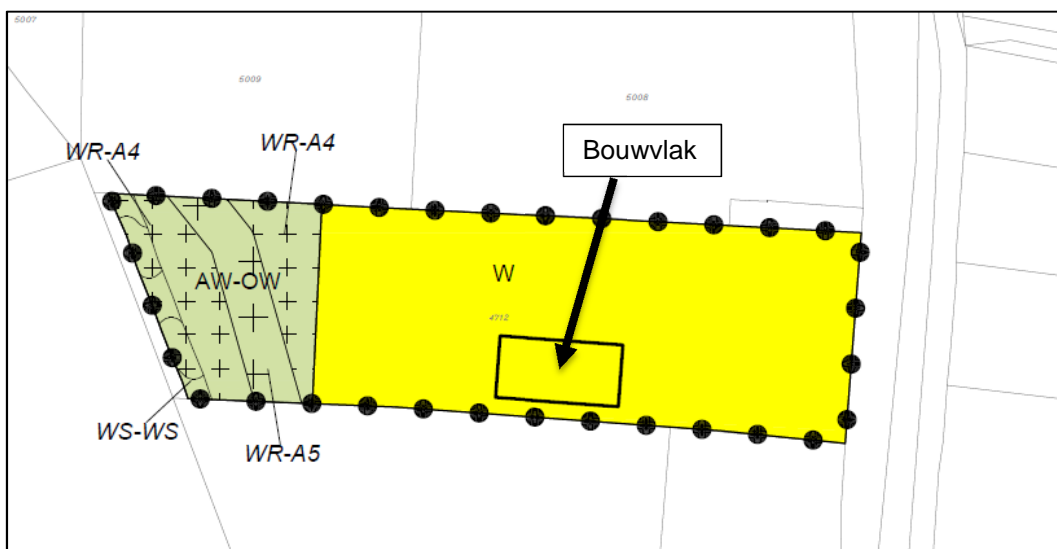
1 Inleiding

Ter aanvulling op het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai (kenmerk 2015.152.02-02 d.d. 21 oktober 2015) zijn ten behoeve van het aanvragen van een hogere waarde de geluidbelastingen ten gevolge van de Provinciale weg N838 ter plaatse van het bouwvlak op het perceel aan de Angerensestraat 19 1 te Gendt (gemeente Lingewaard) berekend.

2 Uitgangspunten

2.1 Situering

In figuur 2.1 is de situering van het bouwvlak binnen de grenzen van het plangebied weergegeven.

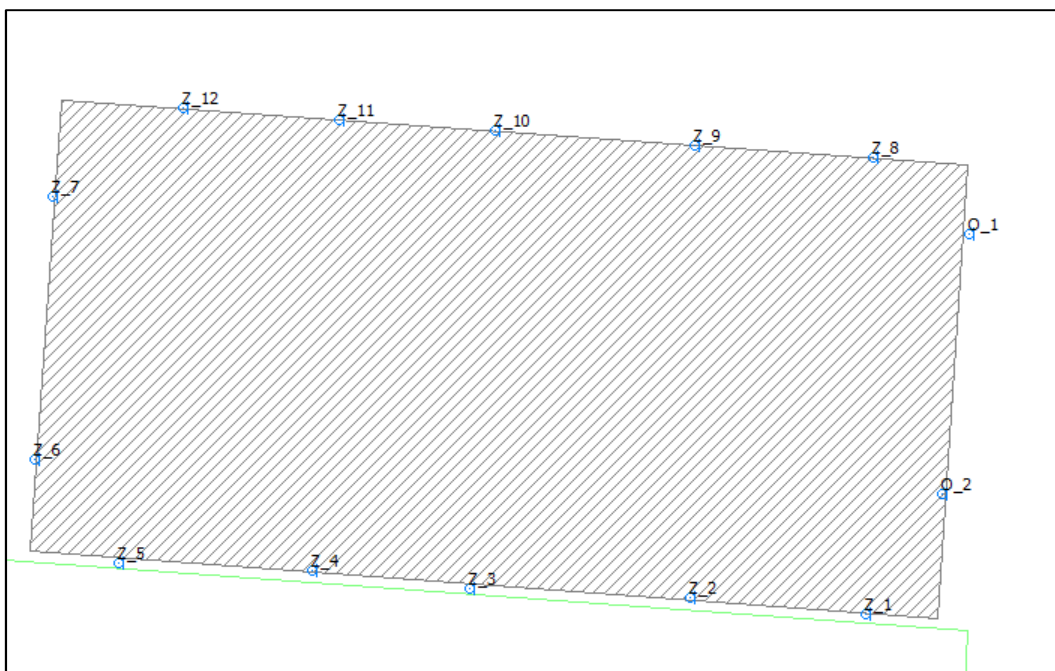


Figuur 2.1: Situering bouwvlak

2.2 Rekenmethode

De geluidbelastingen vanwege wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode 2 (SRM2), zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 3.00.

De geluidbelastingen zijn ter plaatse van de randen van het bouwvlak invallend bepaald op een rekenhoogte van 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (eerste verdieping) boven plaatselijk maaiveld. In figuur 2.2 is de ligging van de rekenpunten weergegeven.

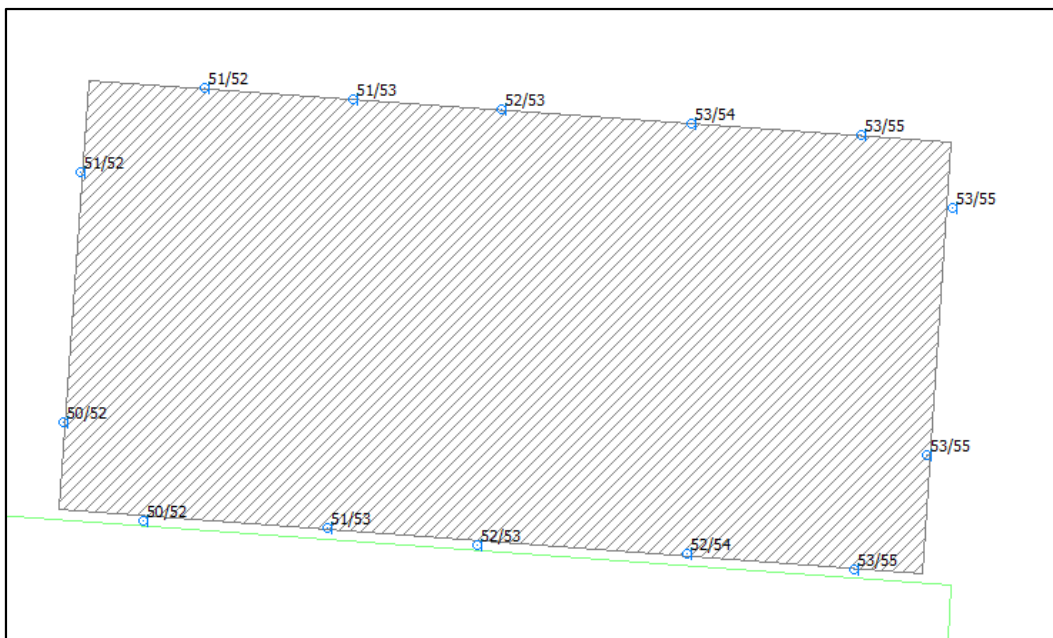


Figuur 2.1: Ligging rekenpunten ter plaatse van de randen van het bouwvlak

Een overzicht van de invoergegevens is opgenomen in bijlage I.

3 Rekenresultaten

Met behulp van het opgestelde rekenmodel is de geluidbelasting ten gevolge van de Provinciale weg N838 ter plaatse van de randen van het bouwvlak berekend. In figuur 3.1 is de berekende geluidbelasting ten gevolge van de Provinciale weg N838 exclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven.



Figuur 3.1: Berekende geluidbelasting ten gevolge van de N838 exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

Een volledig overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage II.

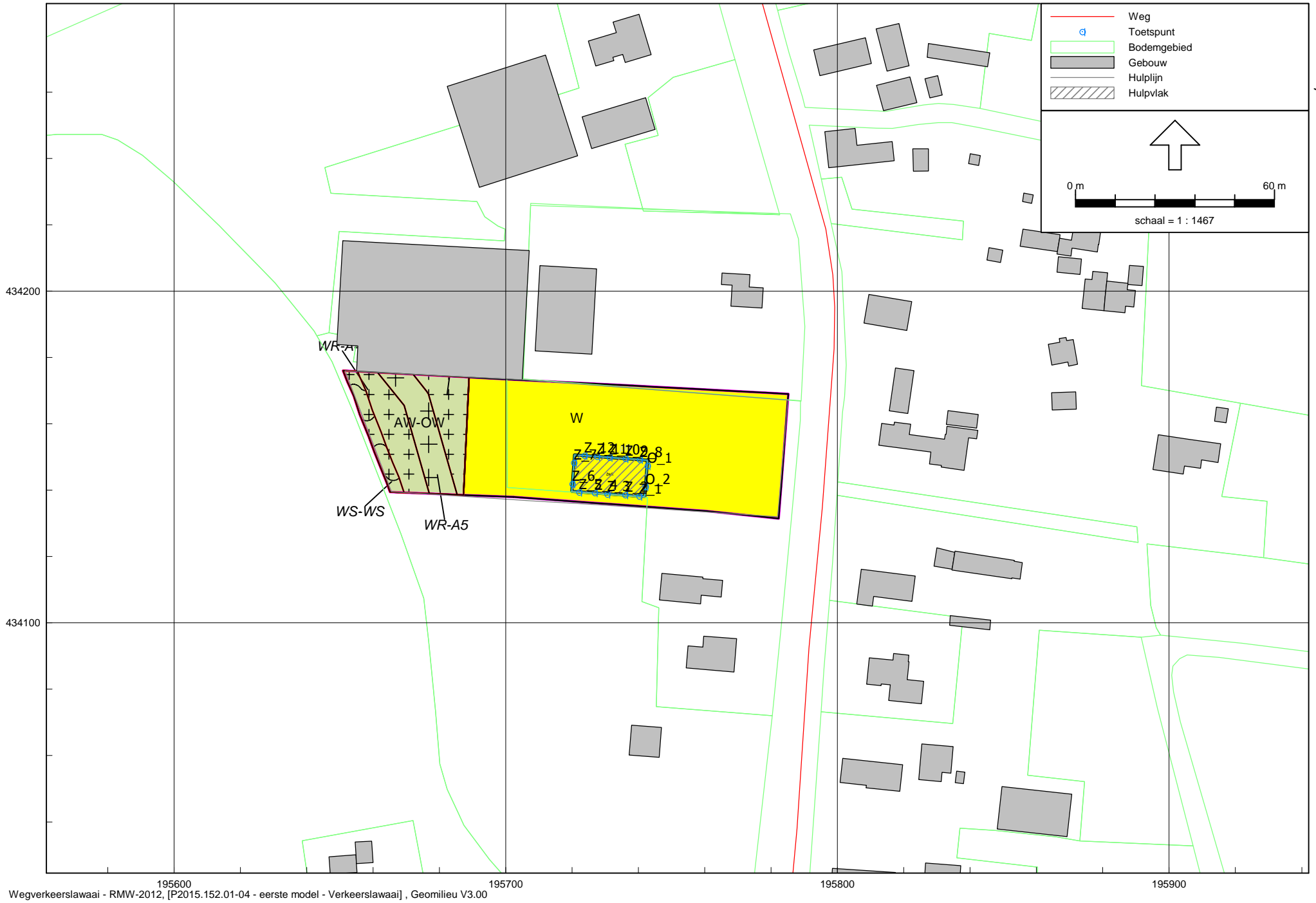
WINDMILL

MILIEU | MANAGEMENT | ADVIES

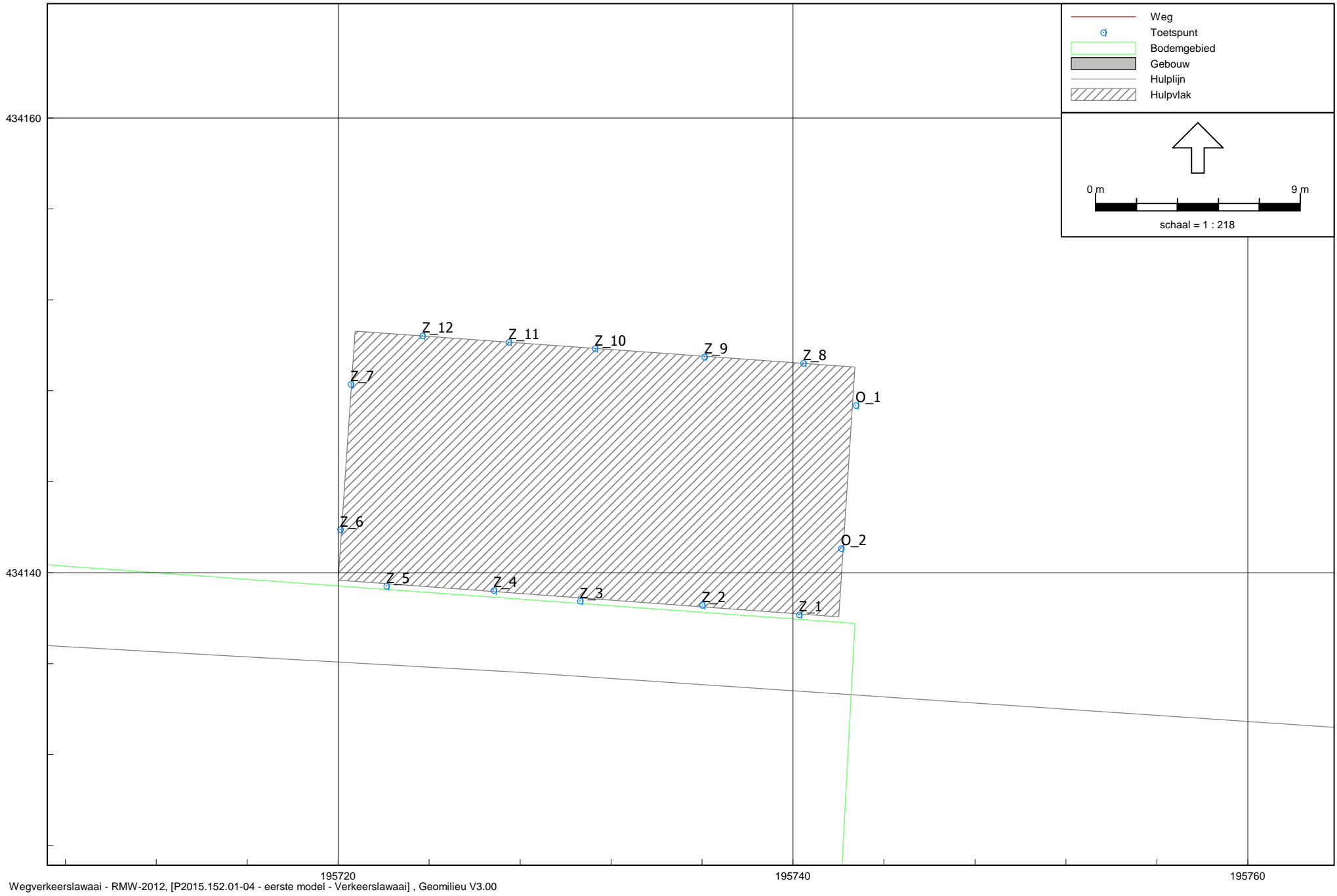
ing. D. van der Moere

I. BIJLAGE

Invoergegevens



Figuur: Grafische weergave rekenmodel



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [P2015.152.01-04 - eerste model - Verkeerslawai] , Geomilieu V3.00

Figuur: Grafische weergave rekenmodel
Rekenpunten

Bijlage I

Invoergegevens
Rekenpunten

Model: eerste model - Verkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
O_1	Oostgrens bouwvlak	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
O_2	Oostgrens bouwvlak	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Z_1	Zuidgrens bouwvlak	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Z_2	Zuidgrens bouwvlak	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Z_3	Zuidgrens bouwvlak	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Z_4	Zuidgrens bouwvlak	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Z_5	Zuidgrens bouwvlak	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Z_6	Zuidgrens bouwvlak	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Z_7	Westgrens bouwvlak	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Z_8	Noordgrens bouwvlak	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Z_9	Noordgrens bouwvlak	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Z_10	Noordgrens bouwvlak	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Z_11	Noordgrens bouwvlak	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Z_12	Noordgrens bouwvlak	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

II. BIJLAGE

Rekenresultaten

Bijlage II

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Provinciale weg N838

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model - Verkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N838
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
O_1_A	Oostgrens bouwvlak	1,50	52,5	49,6	43,9	53,4	
O_1_B	Oostgrens bouwvlak	4,50	54,1	51,2	45,5	55,0	
O_2_A	Oostgrens bouwvlak	1,50	52,3	49,5	43,8	53,3	
O_2_B	Oostgrens bouwvlak	4,50	53,9	51,1	45,4	54,9	
Z_1_A	Zuidgrens bouwvlak	1,50	52,0	49,2	43,5	53,0	
Z_1_B	Zuidgrens bouwvlak	4,50	53,6	50,7	45,0	54,5	
Z_10_A	Noordgrens bouwvlak	1,50	51,0	48,1	42,4	51,9	
Z_10_B	Noordgrens bouwvlak	4,50	52,5	49,7	44,0	53,5	
Z_11_A	Noordgrens bouwvlak	1,50	50,5	47,6	41,9	51,4	
Z_11_B	Noordgrens bouwvlak	4,50	52,0	49,1	43,4	52,9	
Z_12_A	Noordgrens bouwvlak	1,50	49,9	47,0	41,4	50,8	
Z_12_B	Noordgrens bouwvlak	4,50	51,5	48,6	42,9	52,4	
Z_2_A	Zuidgrens bouwvlak	1,50	51,4	48,5	42,8	52,3	
Z_2_B	Zuidgrens bouwvlak	4,50	53,0	50,1	44,4	53,9	
Z_3_A	Zuidgrens bouwvlak	1,50	50,6	47,7	42,0	51,5	
Z_3_B	Zuidgrens bouwvlak	4,50	52,1	49,3	43,6	53,0	
Z_4_A	Zuidgrens bouwvlak	1,50	50,1	47,2	41,5	51,0	
Z_4_B	Zuidgrens bouwvlak	4,50	51,7	48,8	43,1	52,6	
Z_5_A	Zuidgrens bouwvlak	1,50	49,5	46,6	40,9	50,4	
Z_5_B	Zuidgrens bouwvlak	4,50	51,0	48,1	42,5	51,9	
Z_6_A	Westgrens bouwvlak	1,50	49,4	46,5	40,8	50,3	
Z_6_B	Westgrens bouwvlak	4,50	50,9	48,0	42,4	51,8	
Z_7_A	Westgrens bouwvlak	1,50	49,7	46,8	41,1	50,6	
Z_7_B	Westgrens bouwvlak	4,50	51,2	48,3	42,7	52,1	
Z_8_A	Noordgrens bouwvlak	1,50	52,2	49,3	43,6	53,1	
Z_8_B	Noordgrens bouwvlak	4,50	53,7	50,9	45,2	54,7	
Z_9_A	Noordgrens bouwvlak	1,50	51,6	48,7	43,1	52,5	
Z_9_B	Noordgrens bouwvlak	4,50	53,2	50,3	44,6	54,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen