

datum:

25 juli 2017

rapportnummer:

Z1816-3a-R

opdrachtgever:

Flevo Holding b.v.

onderwerp:

Akoestische rapportage betreffende Flevo Holding b.v. te Putten.

INHOUD

Inhoud	1
Inhoud bijlage	2
Inleiding	3
Uitgangspunten	4
Normstelling.....	5
Beschrijving veranderingen	8
Gebouwen.....	8
Schermen.....	8
Immissiepunten.....	8
Routes (mobiele bronnen)	9
Bodemgebieden.....	10
Stationaire bronnen (nieuw / gewijzigd).....	10
Berekeningen	13
Resultaten en analyse	14
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau t.g.v. de RBS ($L_{Ar,LT}$).....	14
Analyse	15
Maximaal geluidsniveau t.g.v. RBS (L_{Amax}).....	16
Analyse	16
Indirecte hinder (L_{Aeq}).....	17
Analyse	17
Best beschikbare technieken (BBT) / maatregelen.....	18

INHOUD BIJLAGE

Algemeen en $L_{Ar,LT}$

Situatieoverzicht (luchtfoto)

Modeloverzicht

Modeloverzicht (detail)

Overzicht en lijst van mobiele bronnen

Overzicht en lijst van puntbronnen

Meetgegevens en productblad met geluidsdata BAC

Overzicht en lijst van uitstralende daken

Overzicht en lijst van toetspunten

Overzicht en lijst van bodemgebieden

Overzicht en lijst van gebouwen

Overzicht en lijst van schermen en hulpvlakken

Modelgegevens

Lijst van totaalbijdragen op alle ontvangerpunten

Lijsten van bronbijdragen op de punten 1, 3, 4 en 8 en de 2 controlepunten

L_{Amax}

Bronnenoverzicht

Lijst van mobiele bronnen

Lijst van puntbronnen

Lijst van uitstralende daken

Lijst van totaalbijdragen op alle ontvangerpunten

Lijsten van bronbijdragen op de punten 1, 3, 4 en 8 en de 2 controlepunten

$L_{Aeq} (IH)$

Bronnenoverzicht en immissiepunt

Lijst van immissiepunten

Lijst van mobiele bronnen

Resultatentabel immissiepunt

Lijsten van bronbijdragen immissiepunt

INLEIDING

In opdracht van dhr. Lex Brouwer van Flevo Holding b.v. te Putten, vanwege de aanvraag van een omgevingsvergunning voor het veranderen van de inrichting ex art. 2.1 lid 1 onder e sub 2 van de Wabo, is een akoestisch rapport opgesteld betreffende Flevo Holding b.v., gevestigd aan de Nijverheidsweg 11 te Putten.

In dit rapport wordt door middel van prognoseberekeringen aangegeven hoe de geluidsafstraling van de inrichting zal zijn onder representatieve bedrijfsomstandigheden. De veranderingen zullen worden beschreven.

De uitwerkingen van de berekeningen, alsmede de gegevens zijn te vinden in de bijlagen.

Alle metingen en berekeningen zijn verricht conform de eisen die vastgelegd zijn in de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999, de HMRI-II.

UITGANGSPUNTEN

Uitgegaan wordt van gegevens betrokken van:

- Dhr. Lex Brouwer: Informatie betreffende de bedrijfsactiviteiten.
- Gegevens leveranciers / installateurs
- Metingen ter plekke van de inrichting.
- Eerder verrichte metingen, kengetallen en ervaringsgegevens.
- Het akoestisch rapport (en digitaal rekenmodel) dat ten grondslag ligt aan de vigerende vergunning (ABOVO acoustics rapport N785-4a-R d.d. 8 mei 2008).
- Versie 4.30 van Geomilieu wordt toegepast.
- Als uitgangspunt is de vergunde situatie genomen, gebaseerd op variant A uit het rapport N785-4a-R d.d. 8 mei 2008. Hierbij is de daarin opgenomen maatregel van het buiten werking stellen van de proceswaterkoeling doorgevoerd. Het eveneens in dat rapport aangegeven scherm rond de bronnencluster is niet als zodanig gerealiseerd, wegens de in dit rapport beschreven zaken die tevens de bronnencluster aangaan.

NORMSTELLING

De Gemeente Putten heeft per 26 oktober 2004 een gemeentelijk geluidbeleid vastgesteld. Dit is de Nota Industrielawaai gemeente Putten. Voor het bedrijventerrein Keizerswoert is, voor zover bekend, nog geen specifiek beleid vastgesteld. Om deze reden zal de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening (1998) worden gevolgd.

Richtwaarden voor woonomgevingen

Onderstaand worden de richtwaarden voor woonomgevingen gegeven, afkomstig uit de Handreiking:

Tabel 4: Richtwaarden voor woonomgevingen

Aard van de woonomgeving	Aanbevolen richtwaarden in de woonomgeving in dB(A)		
	dag	avond	nacht
Landelijke omgeving	40	35	30
Rustige woonwijk, weinig verkeer	45	40	35
Woonwijk in de stad	50	45	40

Met uitzondering van immissiepunt 4, Cleenhorsterweg 1, waarvan de aard van de woonomgeving als landelijk wordt gesteld, kunnen alle woningen waarop immissiepunten zijn gelegen, worden aangemerkt als gelegen in een rustige woonwijk met weinig verkeer.

Door de provincie Gelderland is het referentieniveau van het omgevingsgeluid bepaald. (rapportnr. GLU-06-32 d.d. november 2006).

Niet bekend is of, sinds het opstellen van het akoestisch rapport N785-4a-R andere referentieniveaus zijn vastgesteld. Vooralnog wordt uitgegaan van de door de provincie Gelderland vastgestelde niveaus. Onderstaand worden deze gegeven.

Referentieniveau van het omgevingsgeluid t.b.v. CPC Flevo				
meet-, reken- en beoordelingspunt	omschrijving	periode	L ₉₅	L _{Aeq} van het wegverkeerslawaai +/- 10 dB
1	Woning Stationsstraat 126/128 (noordoostzijde)	dag avond nacht	44-47 36-42 32-33	n.v.t.
4	Woning Cleenhorsterweg 1, (oostzijde)	avond nacht	36-42 30-33	n.v.t.
5	Woning Stationsstraat 94 (westzijde)	avond nacht	39-42 32-34	n.v.t.
6	Woning Stationsstraat 124, (noordzijde)	dag avond nacht	45 41 32	n.v.t.

Gezien de in de tabel gegeven resultaten kan gesteld worden dat voor alle immissiepunten een referentieniveau van het omgevingsgeluid kan worden gehanteerd binnen de volgende bandbreedten:

Dag: 44 – 47 dB(A)
 Avond: 36 – 42 dB(A)
 Nacht: 30 – 33 dB(A)

Maximaal geluidniveau (L_{Amax})

In het kader van de beoordelingsvrijheid is met betrekking tot de maximale geluidniveaus aansluiting gezocht bij paragraaf 3.2 uit de Handreiking. Gestreefd dient te worden naar een grenswaarde van 10 dB boven het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, doch maximaal 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

De maximale geluidniveaus (L_{Amax}) van 70, 65 en 60 dB(A) worden op basis van recente jurisprudentie (bijv. uitspraak ABRvS, 200508620/1) beschouwd als maximaal aanvaardbaar.

Indirecte hinder

Voor de bepaling van de indirecte hinder wordt gebruik gemaakt van de circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer", is verschenen op 29 februari 1996 en uitgegeven door het Ministerie van V.R.O.M., Directie Geluid en Verkeer.

Vigerende vergunning

Onderstaand wordt het onderdeel geluid van de vigerende vergunning gegeven.

4 GELUID ENTRILLINGEN

4.1

Algemeen

4.1.1

Het meten en berekenen van de geluidsniveaus moet plaatsvinden conform het Reken- en meetvoorschrift wegverkeerslawaaï 2002 of de Handleiding meten en rekenen industrielawaai HMRI 1999. Het emissiegetal (rekenmethode I) of de emissieterm (rekenmethode II) moet zijn gebaseerd op een representatieve weergave van het bronsterkteniveau.

4.1.2

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Punt	Omschrijving	Dagperiode (7.00-19.00 uur h = 1,5 m	Avondperiode (19.00-23.00 uur h = 5 m	Nachtperiode (23.00-7.00 uur h = 5 m
01	Stationsstraat 126	39	39	36
02	Stationsstraat 128	35	38	36
03	Stationsstraat 132	41	40	36
04	Cleenhorsterweg 1	35	35	30
05	Stationsstraat 94	30	33	28
06	Stationsstraat 124	33	38	36
07	Stationsstraat 120-122	38	35	34
08	Stationsstraat 114-116	30	37	36
09	Stationsstraat 110-112	38	38	36
10	Stationsstraat 106-108	37	35	31
		Dagperiode h = 1,5 m	Avondperiode h = 5 m	Nachtperiode h = 5 m
CTRL01	Controlepunt zuidwest	43	38	35
CTRL02	Controlepunt noordoost	51	41	39

4.1.3

In tegenstelling tot het gestelde in voorschrift 4.1.2 mag, indien variant B is gerealiseerd (realisatie bulkstraat in centrum inrichting en tankcleanruimte voorzijde huidige hal), het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,LT}$ veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Punt ²	Omschrijving	Dagperiode (7.00-19.00 uur) h = 1,5 m	Avondperiode (19.00-23.00 uur) h = 5 m	Nachtperiode (23.00-7.00 uur) h = 5 m
01	Stationsstraat 126	40	39	36
02	Stationsstraat 128	35	38	36
03	Stationsstraat 132	41	40	36
04	Cleenhorsterweg 1	35	36	33
05	Stationsstraat 94	30	33	26
06	Stationsstraat 124	33	38	35
07	Stationsstraat 120-122	40	38	33
08	Stationsstraat 114-116	36	40	35
09	Stationsstraat 110-112	39	41	35
10	Stationsstraat 106-108	39	38	31
		Dagperiode (7.00-19.00 uur) h = 1,5 m	Avondperiode (19.00-23.00 uur) h = 1,5 m	Nachtperiode (23.00-7.00 uur) h = 1,5 m
CTRL01	Controlepunt zuidwest	44	39	35
CTRL02	Controlepunt noordoost	51	40	38

ellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Punt ¹	Omschrijving	Dagperiode (7.00-19.00 uur) h = 1,5 m	Avondperiode (19.00-23.00 uur) h = 5 m	Nachtperiode (23.00-7.00 uur) h = 5 m
01	Stationsstraat 126	55	55	55
02	Stationsstraat 128	46	47	47
03	Stationsstraat 132	55	51	51
04	Cleenhorsterweg 1	40	44	36
05	Stationsstraat 94	38	43	43
06	Stationsstraat 124	53	54	54
07	Stationsstraat 120-122	50	44	44
08	Stationsstraat 114-116	40	47	47
09	Stationsstraat 110-112	43	45	45
10	Stationsstraat 106-108	46	48	42
		Dagperiode (7.00-19.00 uur) h = 1,5 m	Avondperiode (19.00-23.00 uur) h = 1,5 m	Nachtperiode (23.00-7.00 uur) h = 1,5 m
CTRL01	Controlepunt zuidwest	68	55	55
CTRL02	Controlepunt noordoost	62	62	62

4.1.5

Binnen zes maanden na het realiseren van de werkzaamheden zoals beschreven in de akoestische rapportage moet door middel van geluidsmetingen aan Gedeputeerde Staten een akoestische rapportage worden voorgelegd of aan de geluidsvoorschriften 4.1.2 en 4.1.4 wordt voldaan.

4.1.6

In tegenstelling tot het gestelde in voorschrift 4.1.5 moet, indien variant B wordt gerealiseerd, binnen zes maanden na het realiseren van de werkzaamheden zoals beschreven in de akoestische rapportage, door middel van geluidsmetingen aan Gedeputeerde Staten een akoestische rapportage worden voorgelegd of aan de geluidsvoorschriften 4.1.3 en 4.1.4 wordt voldaan.

4.1.7

Het maximaal aantal vervoersbewegingen in de dag- avond- en nachtperiode mag de waarden zoals opgenomen in de tabel van paragraaf 5.3.2. van de akoestische rapportage betreffende CPC Flevo SA, door ABOVO a coustics, rapport N785-4a-R, d.d. 8 mei 2008 niet overschrijden.

BESCHRIJVING VERANDERINGEN

Gebouwen

- Aan de overzijde van de inrichting is op het voormalige bedrijfslocatie Nijverheidsweg 8, een vrieshuis gerealiseerd.
In het rekenmodel wordt dit gebouw gesymboliseerd door de items 40.
- Aan de achterzijde (ZO-zijde) is een machinekamer gerealiseerd (gebouw 32).
- Er zijn wat marginale verfijningen aangebracht.
- Er is een aantal silo's toegevoegd (S01-S17).
- De weegbrug was als gebouw zonder hoogte gemodelleerd. Dit is gewijzigd in een hulpvlak. De onderliggende bodem is akoestisch hard (standaardbodemfactor 0).
- De contour van de (grotere) koelinstallaties zijn gemodelleerd als gebouwen (37, 56 en 61)
- Er zal een nieuwe ontsluitingsweg voor het bedrijventerrein worden gerealiseerd. De Nijverheidsweg zal min of meer in het verlengde daarvan in zuidelijke richting worden aangesloten op de Stationsstraat. Hiervoor zijn reeds de nog wel in het vigerend model opgenomen gebouwen 59 (woning Stationsstraat 128) met de bijgebouwen 32 en 33 en de gebouwen 34-37 geannuleerd. Deze zijn ook uit het model verwijderd.
- Voor de reflectiefactor van de "normale" gebouwen is 0,8 gehanteerd. Voor de reflectiefactor van de silo's is 0,3 gehanteerd.

Schermen

T.b.v. de twee woningen Stationsstraat 126 en 132 (respectievelijk immissiepunt 1 en 3) zijn langs de nieuwe ontsluitingsweg 2 geluidswallen in het model aangebracht middels het item "scherm" (sc01 en sc02). De locatie en afmetingen hiervan zijn verkregen van de gemeente Putten.

De reflectiefactor van deze schermen is op 0,2 gesteld en de profielcorrectie op 2 dB. Bij de behandeling van de dakbronnen zullen ook nog schermen worden besproken.

Immissiepunten

Het in het "oude" model opgenomen immissiepunt 2, woning Stationsstraat 128, is wegens het realiseren van de nieuwe ontsluitingsweg, verwijderd.

Routes (mobiele bronnen)

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Er zijn marginale verschillen in de diverse routes. De verschillen worden in onderstaande tabel duidelijk gemaakt.

De Trekker (route TR01-03) is vervangen door een "normale" truck. Het bronvermogen is aangepast.

Routeringen bestaand, gewijzigd en nieuw (mobiele bronnen)			
code	omschrijving	vigerend	nieuw
TR01	Vrachtwagen transport vriescellen	24 dag - 4 avond	24 dag - 4 avond
TR02	Vrachtwagen transport vriescellen	24 dag - 4 avond	24 dag - 4 avond
TR03	Vrachtwagen transport vriescellen	24 dag - 4 avond	24 dag - 4 avond
VWG01	Vrachtwagens weegbrug	168 dag - 22 avond - 20 nacht	168 dag - 22 avond - 20 nacht
VWG04 en 04a	Vrachtwagens aanvoer hulpstoffen / afvoer zuiveringsslib	4 dag	8 dag (verplaatst en gecombineerd in 1 bron (VWG04)).
VWG13 en 14	Vrachtwagens verladingshal / tankcleaner	22 dag - 3 avond - 5 nacht	44 dag - 6 avond - 10 nacht
VWG02 en 03	Vrachtwagens verladingshal	22 dag - 3 avond - 5 nacht	vervallen, gecombineerd in VWG13 en 14
VWG05	Vrachtwagens ontvangsthal	54 dag - 10 avond	54 dag - 10 avond
VWG10	Vrachtwagens aanvoer meel	16 dag	16 dag
VWG11	Vrachtwagens ijsgranulaat	12 dag	14 dag
VWG12	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	2 dag	2 dag
MS01	Manitou	54 dag	54 dag
VWG06	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	n.v.t.	6 dag

Het bronvermogen van een rustig rijdende vrachtwagen op het eigen terrein is gesteld op ca. 102 dB(A). Dit is gebaseerd op de resultaten van recent onderzoek van adviesbureau Peutz. Het bronvermogen van personenauto's is gesteld op 90 dB(A). Dit bronvermogen is op ervaringsgegevens gebaseerd.

Maximaal geluidniveau (L_{Amax})

In principe is de situatie t.o.v. de vigerende situatie niet zodanig gewijzigd, dat er andere maximale geluidsniveaus zijn te verwachten. Echter o.i.v. jurisprudentie en voortschrijdende inzichten zijn de maximale bronvermogen van vrachtwagens op de van belang zijnde eindpunten van de routes gewijzigd van ca. 106 naar 109 dB(A). Voor het dichtslaan van een portier van personenauto's wordt 98,4 dB(A) i.p.v. ca. 101 dB(A) gehanteerd (201200032_1_A4_RvS).

Aan de zuidoostzijde is het maximaal bronvermogen van de mobiele bron VWG12 gewijzigd in 108 dB(A). Dit om het mogelijk accelereren van het voertuig te symboliseren.

De mobiele bron TR01 is v.w.b. het maximaal bronvermogen gewijzigd in 108 dB(A). Dit vanwege het mogelijk accelereren van het voertuig op die route.

Hetzelfde, als voor mobiele bron TR01, geldt voor mobiele bron VWG10

Een en ander heeft consequenties voor de resultaten. Een en ander zal in beeld worden gebracht.

Indirecte hinder

Met uitzondering van de bewegingen van de achterzijde (ZO-zijde) van vrachtbewegingen van en naar de vriescellen aan de NW-zijde, worden alle vervoersbewegingen afgewikkeld via de Nijverheidsweg en de nieuwe ontsluiting/aansluiting op de Stationsstraat. Dit verkeer kan ter hoogte van de woningen aan de Stationsstraat worden beschouwd als opgenomen in het reguliere verkeer. Hooguit het geringe aantal bewegingen van de vrachtwagens aan de ZW-zijde (louter dagperiode) zouden nog niet in het overige verkeer kunnen zijn opgenomen. Gezien het geringe aantal kan dit als niet relevant worden beschouwd.

De indirecte hinder, t.g.v. de vervoersbewegingen van en naar de vriescellen langs de (bedrijfs)woning aan de Industrieweg 6, zal in beeld worden gebracht.

Als basis zal worden uitgegaan worden van een toe- c.q. afname van de snelheid van 10 km/uur/30 meter, waarbij ook rekening zal worden gehouden met bochten in de weg. In de bocht zal de snelheid 20 km/uur worden aangehouden. Het toegepaste bronvermogen bedraagt ca. 104 dB(A). Het handelt om 24 vrachtwagenbewegingen in de dag- en 4 in de avondperiode.

Bodemgebieden

Bodemgebied 64 “groengebied” (akoestisch zacht) aan de oostzijde (achterzijde bedrijfsgebouw) is verwijderd, waardoor dat gebied nu als akoestisch hard wordt bestempeld.

Bodemgebied 63 is opgesplitst in 4 bodemgebieden (63 en 63a,b,c) en t.p.v. de nieuwe ontsluitingsweg aangepast.

Stationaire bronnen (nieuw / gewijzigd)

- Op het dak van de nieuwe vrieshal zijn twee condensorunits geplaatst (puntbron 5 en puntbron 6a en 6b (laag en hoog toeren).
Na overleg met de installateur zijn de volgende bedrijfsduren van toepassing: beide units zijn maximaal 14 uur/etmaal in werking.
Van die 14 uren is condensorunit bron 05 is 80% in de dagperiode in werking, 60% in de avond en 25% in de nacht.
De andere unit is gemodelleerd middels 2 puntbronnen, één met een laag toerental en één met een hoog toerental. Samen zijn deze bronnen eveneens 14 uur in werking.
Condensorunit bron 06a (lage toeren) 20% in de dagperiode in werking, 30% in de avond en 18.75% in de nacht.
Condensorunit bron 06b (hoge toeren) 60% in de dagperiode in werking, 30% in de avond en 6.25% in de nacht.
- Hetgeen voor de hiervoor genoemde bronnen is aangegeven, geldt tevens voor de bronnen 2 en 07a en 07b. Deze bronnen bevinden zich op de machiniekamer aan de achterzijde (ZO-zijde) van de inrichting.
- Er is een drietal, relatief grote, koelinstallaties gemodelleerd
 - Ter plaatse van de vrieshal zal aan de zuidzijde een installatie worden geplaatst op de vloer van de hal. Ter voorbereiding is het dak ter plaatse van de installatie reeds verwijderd en zijn de wanden aan de zuidoost- en de zuidwestzijde doorgetrokken tot ca. 2 meter boven het dak. Dit is middels een scherm met een hoogte van 2 meter gemodelleerd (sc05).
 - De als akoestisch bepalend beoordeelde bron is de bovenzijde van de installatie. Deze bron wordt met het item “afstralend dak op de met het item

“gebouw” (gebouw 56) gemodelleerde contour van de installatie gemodelleerd (ud02) .

- Op ca. 7 meter van het huidige scherm (sc04, was sc01) aan de zuidrand van het dak, staat de koelinstallatie (gebouw 37), met daarop als bron het afstralend dak (ud01). Op de installatie is een 1,5 meter hoog, aan de binnenzijde absorberend, scherm gemodelleerd (sc03).
- Tussen het scherm en de hiervoor genoemde installatie is nog een koelinstallatie aanwezig (gebouw 61, bron ud03).

In onderstaande tabel worden de diverse variabelen nogmaals in tabelvorm gegeven.

gegevens (grotere) koelinstallaties			
gebouw	bronhoogte	bronvermogen	Cb (etm.)
56	6,73 m	92 dB(A)	100%
37	4,60 m	97 dB(A)	50%
61	3,75 m	90 dB(A)	50%

- Aan de noordoostzijde van de inrichting is een circulatiepomp geplaatst (puntbron 04). Het bronvermogen is ter plaatse bepaald middels metingen.
- Eveneens aan de noordoostzijde van de inrichting is een pompunit met trilfunctie geplaatst (puntbron 03).
- Aan de zuidwestzijde van de inrichting (achterzijde), is een tweetal containers geplaatst t.b.v. de waterzuivering. De bijbehorende pomp is akoestisch niet relevant. Ter info is een puntbron zonder gegevens geplaatst (puntbron nr).
- Aan de zuidzijde van de inrichting is een flotatieunit geplaatst (puntbron 01). Middels metingen ter plaatse is het bronvermogen bepaald.

In onderstaande tabel worden de gegevens getoond.

Bronvermogens (dB(A)) en bedrijfstijden (uren) stationaire nieuwe puntbronnen					
bron	omschrijving	bronvermogen (L _{wr}) (afgerond)	dag	avond	nacht
01	flotatieunit	79 dB(A)	9	3	0
03	meelpomp met trilfunctie	99 dB(A)	0,126	0,025	0
04	circulatiepomp	87 dB(A)	0.9	0,3	0
nr	pomp waterzuivering	n.r.			
05	condensorunit nieuwe vrieshuis	88 dB(A)	9.6	2.4	2
06a	condensorunit nieuwe vrieshuis (laag toeren)	80 dB(A)	2.4	1.2	1.5
06b	condensorunit nieuwe vrieshuis (hoog toeren)	86 dB(A)	7.2	1.2	0.5
02	condensorunit machinekamer	88 dB(A)	9.6	2.4	2
07a	condensorunit machinekamer (laag toeren)	80 dB(A)	2.4	1.2	1.5
07b	condensorunit machinekamer (hoog toeren)	86 dB(A)	7.2	1.2	0.5

- Op de diverse daken van de bedrijfsgebouwen is een aantal bronnen verwijderd:
- Van de bronnencluster 54a,b,c,d worden de bronnen 54a,b en c verwijderd. Omdat die cluster destijds als één bron is gemeten en het verschillende bronnen waren, is de resterende bron opnieuw gemeten en gemodelleerd middels een gebouw met daarbovenop een bron. Gezien het feit dat aan de onderzijde ook geluidsbronnen aanwezig zijn en het niet mogelijk was die afzonderlijk te bepalen, is ervoor gekozen om de volledige geluidsproductie op “het dak” van de installatie te

modelleren m.b.v. het item “afstralend dak”. Dit kan derhalve als een conservatieve aanname worden beschouwd.

- Zoals reeds aangegeven is het destijds geadviseerde scherm niet als zodanig uitgevoerd, mede vanwege de wijziging in de bronnencluster als beschreven. Er is voor gekozen om een aan de dakzijde absorberend uitgevoerd scherm te plaatsen langs de dakrand, aansluitend aan de transporthal over een lengte van ruim 20 meter. Het is een 4 meter hoog scherm, aan de binnenzijde absorberend (reflectiefactor 0,2) uitgevoerd.
- De bronnen 51, 53 en 55 (condensorunits) zijn verwijderd

BEREKENINGEN

Met de genoemde wijzigingen zijn (her)berekeningen gemaakt v.w.b. het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder.

RESULTATEN EN ANALYSE

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau t.g.v. de RBS ($L_{Ar,LT}$)

In navolgende tabel zijn de resultaten weergegeven van de berekeningen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau t.g.v. de RBS. De vigerende vergunningswaarden en de niveaus na wijziging zullen worden gepresenteerd.

Resultaten $L_{Ar,LT}$ t.g.v. RBS, bestand en nieuw [dB(A)]								
Naam	Omschrijving	Hoogte	vigerend Dag	nieuw Dag	vigerend Avond	nieuw Avond	vigerend Nacht	nieuw Nacht
1	Stationsstraat 126	1,5 / 5	39	39	39	40	36	39
3	Stationsstraat 132	1,5 / 5	41	40	40	39	36	37
4	Cleenhorsterweg 1	1,5 / 5	35	33	35	34	30	33
5	Stationsstraat 94	1,5 / 5	30	30	33	34	28	33
6	Stationsstraat 124	1,5 / 5	33	33	38	39	36	38
7	Stationsstraat 120-122	1,5 / 5	38	37	35	38	34	36
8	Stationsstraat 114-116	1,5 / 5	30	32	37	39	36	38
9	Stationsstraat 110-112	1,5 / 5	38	35	38	38	36	37
10	Stationsstraat 106-108	1,5 / 5	37	36	35	37	31	36
CTRL01	controlepunt zuidwest	1,5	43	41	38	34	35	33
CTRL02	controlepunt noordoost	1,5	51	44	41	39	39	36

In de navolgende tabellen zullen de verschillen tussen de vigerende en de nieuw berekende waarden voor de verschillende perioden worden aangegeven.

Resultaten $L_{Ar,LT}$ t.g.v. RBS, dagperiode vigerend / nieuw / verschil [dB(A)]					
Naam	Omschrijving	Hoogte	vigerend	nieuw	verschil
1	Stationsstraat 126	1,5 m	39	39	0
3	Stationsstraat 132	1,5 m	41	40	-1
4	Cleenhorsterweg 1	1,5 m	35	33	-2
5	Stationsstraat 94	1,5 m	30	30	-0
6	Stationsstraat 124	1,5 m	33	33	0
7	Stationsstraat 120-122	1,5 m	38	37	-1
8	Stationsstraat 114-116	1,5 m	30	32	+2
9	Stationsstraat 110-112	1,5 m	38	35	-3
10	Stationsstraat 106-108	1,5 m	37	36	-1
CTRL01	controlepunt zuidwest	1,5 m	43	41	-2
CTRL02	controlepunt noordoost	1,5 m	51	44	-7

Resultaten $L_{Ar,LT}$ t.g.v. RBS, avondperiode vigerend / nieuw / verschil [dB(A)]					
Naam	Omschrijving	Hoogte	vigerend	nieuw	verschil
1	Stationsstraat 126	5 m	39	40	+1
3	Stationsstraat 132	5 m	40	39	-1
4	Cleenhorsterweg 1	5 m	35	34	-1
5	Stationsstraat 94	5 m	33	34	+1
6	Stationsstraat 124	5 m	38	39	+1
7	Stationsstraat 120-122	5 m	35	38	+3
8	Stationsstraat 114-116	5 m	37	39	+2
9	Stationsstraat 110-112	5 m	38	38	0
10	Stationsstraat 106-108	5 m	35	37	+2
CTRL01	controlepunt zuidwest	1,5 m	38	34	-4
CTRL02	controlepunt noordoost	1,5 m	41	39	-2

Resultaten $L_{Ar,LT}$ t.g.v. RBS, nachtperiode vigerend / nieuw / verschil [dB(A)]					
Naam	Omschrijving	Hoogte	vigerend	nieuw	verschil
1	Stationsstraat 126	5 m	36	39	+3
3	Stationsstraat 132	5 m	36	37	+1
4	Cleenhorsterweg 1	5 m	30	33	+3
5	Stationsstraat 94	5 m	28	33	+5
6	Stationsstraat 124	5 m	36	38	+2
7	Stationsstraat 120-122	5 m	34	36	+2
8	Stationsstraat 114-116	5 m	36	38	+2
9	Stationsstraat 110-112	5 m	36	37	+1
10	Stationsstraat 106-108	5 m	31	36	+5
CTRL01	controlepunt zuidwest	1,5 m	35	33	-2
CTRL02	controlepunt noordoost	1,5 m	39	36	-3

Analyse

dagperiode

Wanneer het referentieniveau als leidend wordt genomen voor de toetsing op de immissiepunten, kan gesteld worden, dat met geprognosticeerde langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus van 30-40 dB(A) in de dagperiode ruimschoots onder de bandbreedte van het in 2006 bepaalde niveau wordt gebleven.

avondperiode

Wanneer het referentieniveau als leidend wordt genomen voor de toetsing op de immissiepunten, kan gesteld worden, dat met geprognosticeerde langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus van 34-40 dB(A) in de avondperiode, binnen de bandbreedte van het in 2006 bepaalde niveau wordt gebleven.

nachtperiode

Wanneer het (sterk verouderd) referentieniveau als leidend wordt genomen voor de toetsing op de immissiepunten, kan gesteld worden, dat met geprognosticeerde langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus van 33-39 dB(A) in de nachtperiode, op twee

punten binnen de bandbreedte van het in 2006 bepaalde niveau wordt gebleven. Wanneer aansluiting wordt gezocht met de standaardnormen van het Activiteitenbesluit, kan gesteld worden dat met de genoemde waarden nog wel wordt voldaan. De controlepunten zijn gelegen op ca. 50 meter van de inrichting.

Wanneer de berekende waarden worden vergeleken met de in het Activiteitenbesluit geldende normen voor bedrijven op een gezoneerd industrieterrein, dan wordt ook hieraan voldaan.

Voor zover bekend, gelden voor de omliggende niet vergunningplichtige bedrijven op het bedrijventerrein, die dus onder het normenstelsel van het Activiteitenbesluit vallen, de standardeisen voor geluid als opgenomen in genoemd besluit en zijn er geen specifieke maatwerkvoorschriften opgesteld v.w.b. het item *geluid*. Het zou voor Flevo een vorm van rechtsongelijkheid zijn om voor het item *geluid* een andere normstelling op te leggen.

Maximaal geluidsniveau t.g.v. RBS (L_{Amax})

Maximale geluidniveau (L_{Amax}) t.g.v. de RBS (hoog- en laagseizoen) [dB(A)]					
Identificatie	Omschrijving	Hoogte	dag	avond	nacht
01_A	Stationsstraat 126	1.5	59 (VWG)	50	50
01_B	Stationsstraat 126	5	63	53 (PA)	53 (PA)
03_A	Stationsstraat 132	1.5	60 (VWG)	53	53
03_B	Stationsstraat 132	5	61	54 (VWG)	54 (VWG)
04_A	Cleenhorsterweg 1	1.5	40 (MS01)	36	36
04_B	Cleenhorsterweg 1	5	48	39 (VWG)	39 (VWG)
05_A	Stationsstraat 94	1.5	41 (TR01)	41	33
05_B	Stationsstraat 94	5.0	47	47 (TR01)	38 (VWG)
06_A	Stationsstraat 124	1.5	53 (MS01)	42	42
06_B	Stationsstraat 124	5	63	52 (PA)	52 (PA)
07_A	Stationsstraat 120-122	1.5	54 (VWG)	42	42
07_B	Stationsstraat 120-122	5	47	45 (VWG)	38 (VWG)
08_A	Stationsstraat 114-116	1.5	44 (VWG)	44	31
08_B	Stationsstraat 114-116	5	55	46 (VWG)	44 (PA)
09_A	Stationsstraat 110-112	1.5	46 (VWG)	46	35
09_B	Stationsstraat 110-112	5	48	48 (VWG)	36 (koelinstallatie ud02)
10_A	Stationsstraat 106-108	1.5	53 (TR01)	53	37
10_B	Stationsstraat 106-108	5	54	54 (TR01)	39 (PA)
CTRL01_A	controlepunt zuidwest	1.5	67 (VWG)	53 (PA)	53 (PA)
CTRL02_A	controlepunt noordoost	1.5	65 (VWG)	59 (VWG)	59 (VWG)

Analyse

Er wordt op alle punten voldaan aan de maximaal aanvaardbare niveaus van 70, 65 en 60 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Indirecte hinder (L_{Aeq})

In onderstaande tabel worden de resultaten gepresenteerd van de berekeningen van de indirecte hinder.

Resultaten Indirecte hinder (L_{Aeq}) [dB(A)]					
Naam	Omschrijving	Hoogte	dag	avond	etmaal
1_A	Industrieweg 6	1,5 m	51	48	53
1_B	Industrieweg 6	4,5 m	51	48	53

Analyse

Er treed een overschrijding op van de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) echter niet op de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

Geadviseerd wordt om de waarde toch te vergunnen, waarbij de navolgende argumenten kunnen dienen:

- Met een isolatiewaarde van minimaal 20 dB, geldend voor een normaal onderhouden woning, is met een maximaal berekende etmaalwaarde van 53 dB(A) een maximaal toelaatbare binnenwaarde van 35 dB(A) gegarandeerd.
- De etmaalwaarde is in onderhavige situatie bepaald door de avondperiode. Het handelt hier om het geringe aantal van 4 bewegingen.
- De woning betreft een bedrijfswoning op een bedrijventerrein.

BEST BESCHIKBARE TECNIEKEN (BBT) / MAATREGELEN

Krachtens artikel 8.11 lid 3 Wet milieubeheer worden in de inrichting ten minste de, voor wat betreft het akoestisch aspect, voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken toegepast, waarbij in de afweging rekening gehouden is met:

- de economische levensduur van de huidig toegepaste voertuigen, machine-rieën en installaties,
- de vooruitgang van de techniek en de ontwikkeling van de wetenschappelijke kennis,
- de aard en de effecten van de (geluid)emissie)

Toegepast op onderhavig bedrijf kan het volgende gesteld worden:

- De op de inrichting aanwezige akoestisch relevante toestellen, werktuigen en installaties voldoen aan voornoemde opmerkingen.

Er zijn proefberekeningen gemaakt om de invloed van de aanpassing van het scherm rondom de nieuwe koelinstallatie ud02 vast te stellen. In onderstaande tabel worden de reducties gegeven bij een scherm rondom en een verhoging van het scherm van de huidige 2 meter tot 3 meter. Alle reducties worden gerelateerd aan de huidige situatie.

Het aan de binnenzijde absorberend uitvoeren van het scherm heeft geen invloed.

Invloed op de reductie bij aanpassing scherm rondom koeling ud02 (dag)						
Naam	Omschrijving	h [m]	huidig 2m	rondom 2m	huidig 3m	rondom 3m
01_A	Stationsstraat 126	1,5	39,3	0,2	0,1	0,3
03_A	Stationsstraat 132	1,5	39,6	0,2	0,0	0,2
04_A	Cleenhorsterweg 1	1,5	32,7	0,6	0,0	0,7
05_A	Stationsstraat 94	1,5	29,9	1,8	0,1	2,1
06_A	Stationsstraat 124	1,5	33,4	0,4	0,3	0,8
07_A	Stationsstraat 120-122	1,5	37,2	0,3	0,3	0,6
08_A	Stationsstraat 114-116	1,5	32,4	0,2	0,3	0,7
09_A	Stationsstraat 110-112	1,5	34,5	0,2	0,3	0,5
10_A	Stationsstraat 106-108	1,5	36,0	0,2	0,0	0,1
CTRL01_A	controlepunt zuidwest	1,5	41,2	0,1	0,0	0,1
CTRL02_A	controlepunt noordoost	1,5	44,3	0,1	0,0	0,1

Invloed op de reductie bij aanpassing scherm rondom koeling ud02 (avond)						
Naam	Omschrijving	h [m]	huidig 2m	rondom 2m	huidig 3m	rondom 3m
01_B	Stationsstraat 126	5	38,9	1,3	0,4	1,6
03_B	Stationsstraat 132	5	37,0	0,4	0,1	0,4
04_B	Cleenhorsterweg 1	5	32,3	1,0	0,0	1,1
05_B	Stationsstraat 94	5	32,4	1,2	0,1	1,6
06_B	Stationsstraat 124	5	38,4	0,9	0,5	1,2
07_B	Stationsstraat 120-122	5	37,1	1,2	0,5	1,8
08_B	Stationsstraat 114-116	5	38,8	0,8	0,4	1,4
09_B	Stationsstraat 110-112	5	37,8	0,9	0,4	1,5
10_B	Stationsstraat 106-108	5	36,6	0,8	0,4	1,5
CTRL01_A	controlepunt zuidwest	1,5	32,6	0,7	0,1	0,7
CTRL02_A	controlepunt noordoost	1,5	35,4	0,4	0,0	0,4

Invloed op de reductie bij aanpassing scherm rondom koeling ud02 (nacht)						
Naam	Omschrijving	h [m]	huidig 2m	rondom 2m	huidig 3m	rondom 3m
01_B	Stationsstraat 126	5	38,9	1,6	0,5	2,1
03_B	Stationsstraat 132	5	37,0	0,5	0,1	0,6
04_B	Cleenhorsterweg 1	5	32,3	1,3	0,0	1,4
05_B	Stationsstraat 94	5	32,4	1,8	0,2	2,3
06_B	Stationsstraat 124	5	38,4	1,2	0,7	1,7
07_B	Stationsstraat 120-122	5	37,1	1,8	0,7	3,0
08_B	Stationsstraat 114-116	5	38,8	1,1	0,5	1,8
09_B	Stationsstraat 110-112	5	37,8	1,1	0,5	2,1
10_B	Stationsstraat 106-108	5	36,6	1,1	0,5	2,0
CTRL01_A	controlepunt zuidwest	1,5	32,6	0,8	0,0	0,9
CTRL02_A	controlepunt noordoost	1,5	35,4	0,8	0,0	0,9

Opgemerkt dient te worden dat reeds een substantiële inspanning is gedaan om op voorhand een behoorlijke reductie te kunnen realiseren. In het voortraject was het de bedoeling om de installatie meer richting woningen te plaatsen op het dak.








Hierbij kan gedacht worden aan:


Het in pandig plaatsen van de unit (op grotere afstand van de immissiepunten aan de Stationsstraat). Dit impliceert, dat er vriesruimte verloren gaat, er extra bouwkundige maatregelen getroffen dienen te worden, waaronder ook de afscherming op het dak als aangegeven. Ook zullen veel langere leidingen gerealiseerd dienen te worden dan bij het oorspronkelijke plan. Hierbij wordt dan ook veel meer kostbaarder röntgen laswerk toegepast.

De extra investering om de installatie te realiseren als opgenomen in het model bedraagt ca. € 175.000. Dit bedrag kan dus beschouwd worden kosten voor preventief geplande maatregelen.

Bijlage

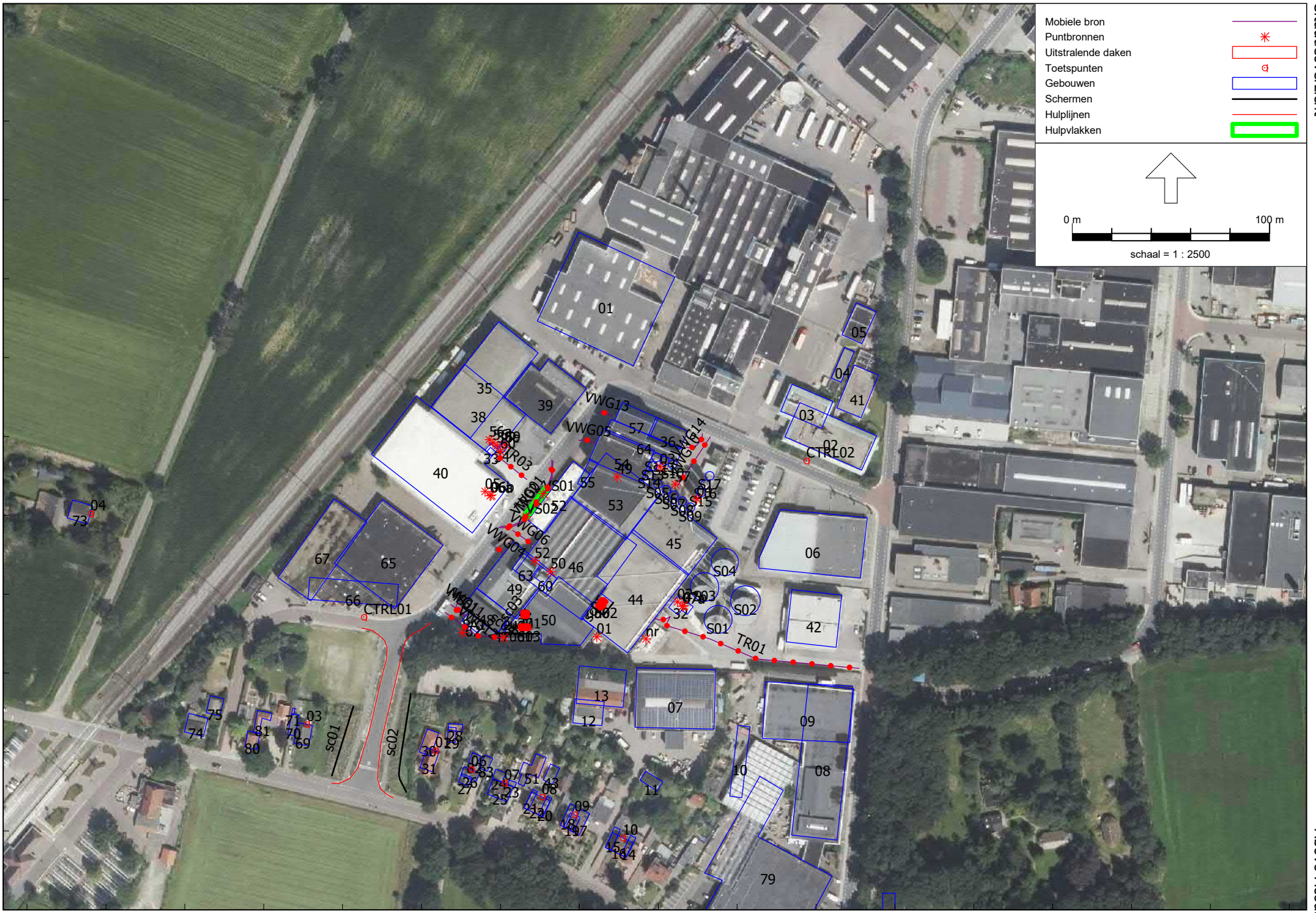
(Algemeen en L_AT_EX)

Mobiele bron	
Puntbronnen	
Uitstralende daken	
Toetspunten	
Gebouwen	
Schermen	
Hulplijnen	
Hulpvlakken	



0 m 100 m

schaal = 1 : 2500



475600

475400

168000

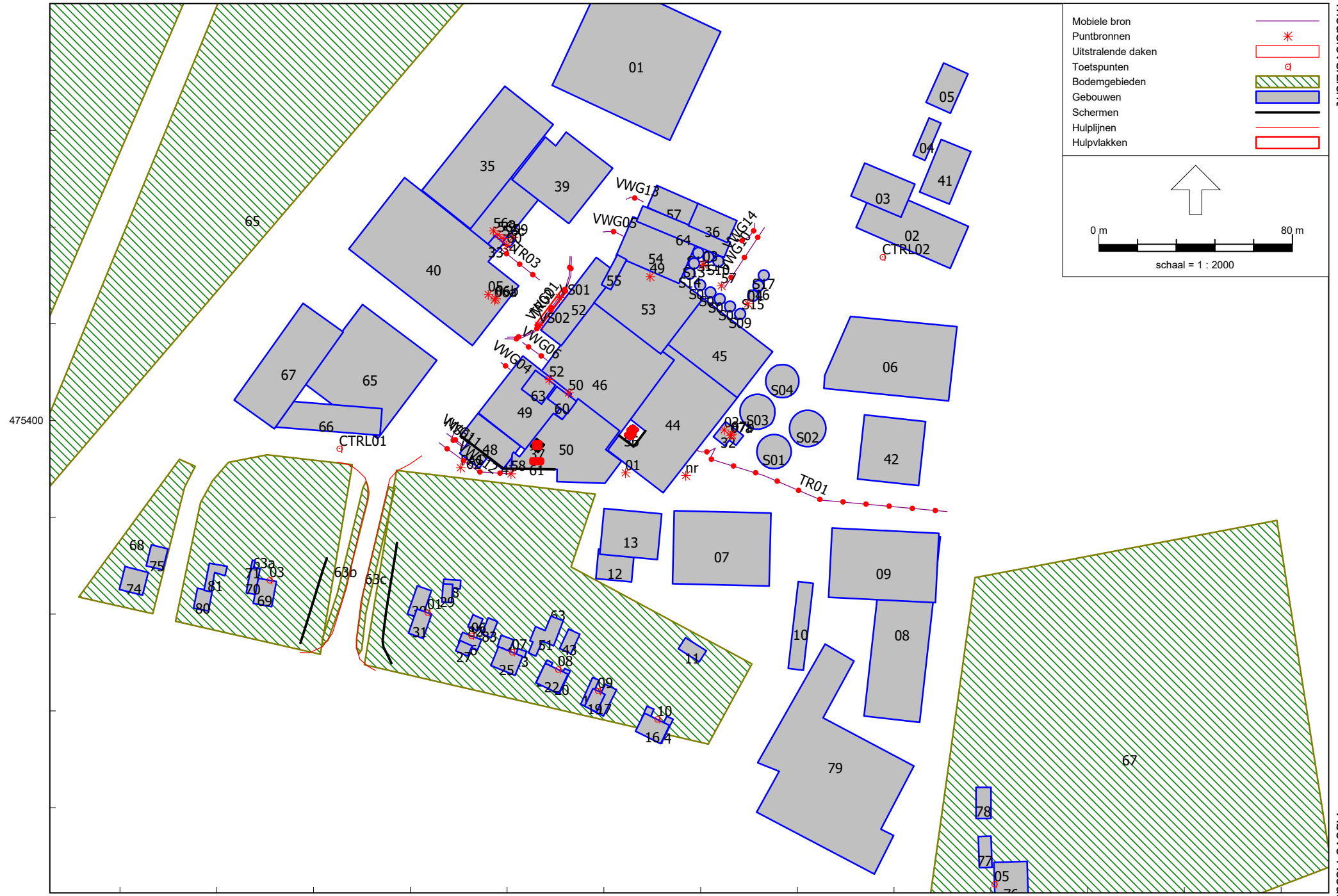
168200

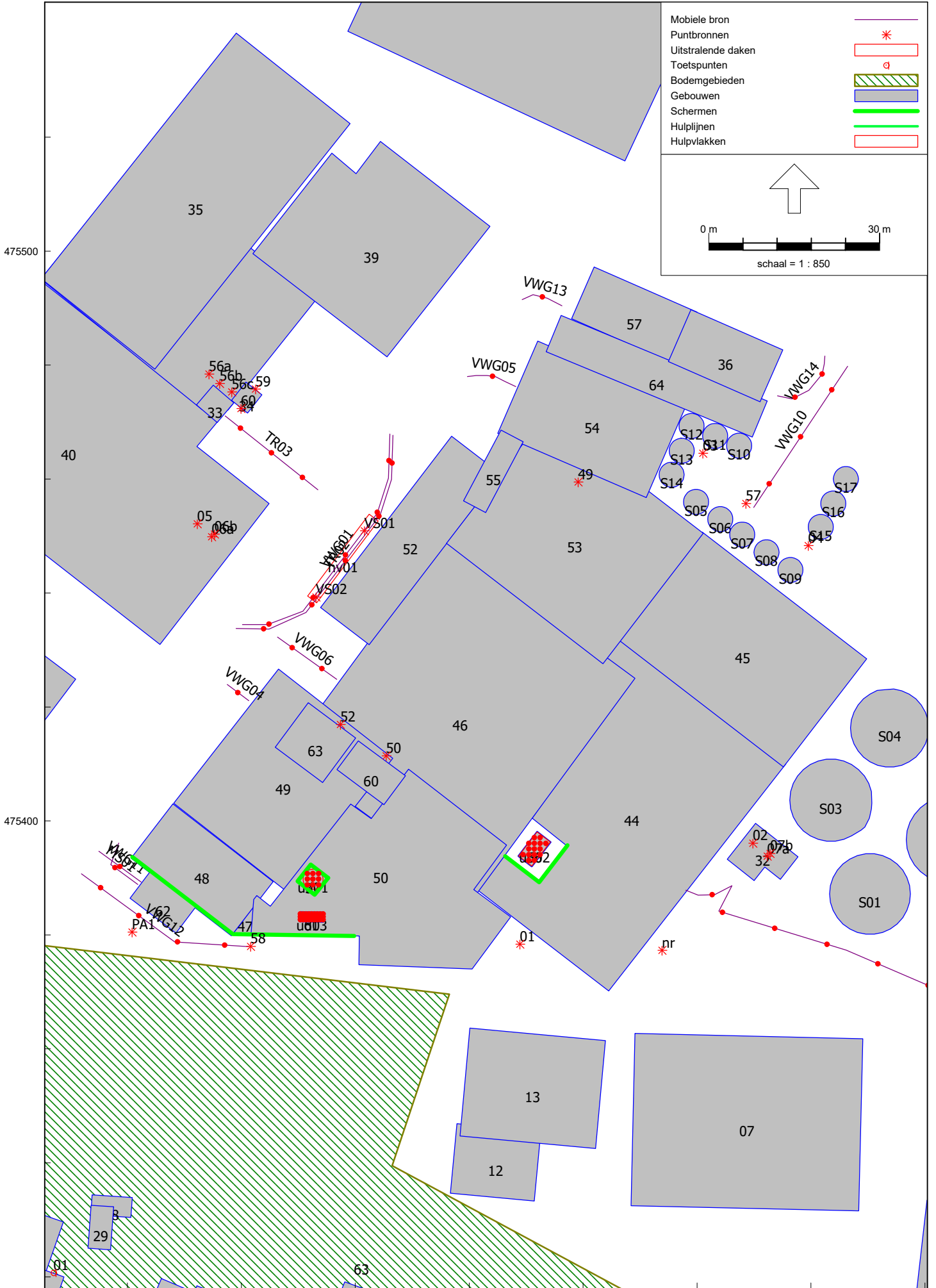
168400

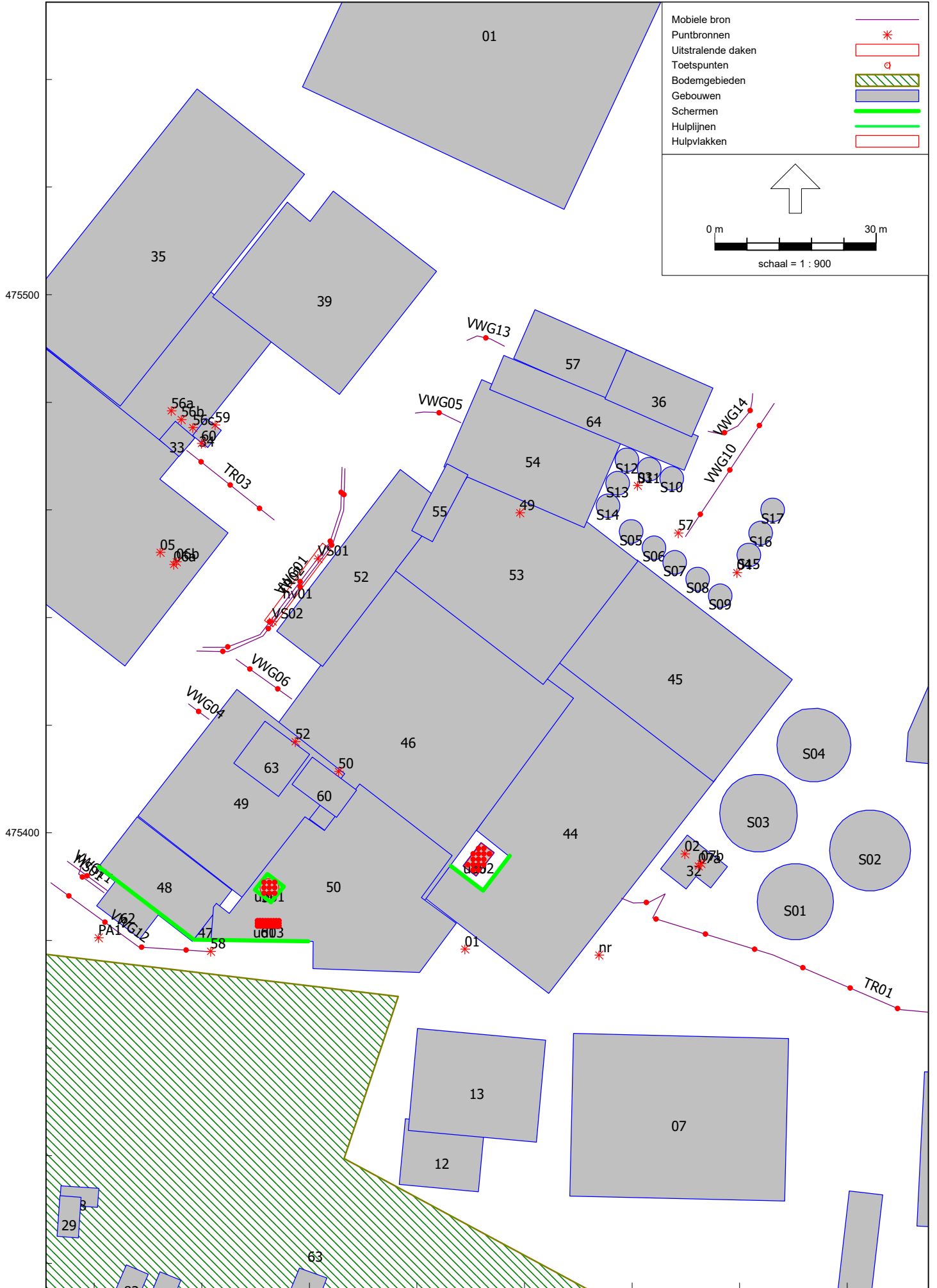
Mobiele bron	
Puntbronnen	
Uitstralende daken	
Toetspunten	
Bodemgebieden	
Gebouwen	
Scheren	
Hulplijnen	
Hulpvlakken	

0 m 80 m

schaal = 1 : 2000







Model: juli 2017, LAr,LT
 versie van 2017 - 2016-2017
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrie lawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
	531	0	11:51, 12 jun 2017	-24	1	VWG05	Vrachtwagens ontvangsthal 1 v.v.	Polylijn	168159,69	475477,99
	535	0	15:45, 6 jan 2017	-25	1	MS01	Manitou	Polylijn	168101,83	475388,86
	1426	0	11:50, 12 jun 2017	-87	12	TR01	Vrachtwagen transport vriescellen	Polylijn	168301,88	475362,36
	1427	0	11:52, 12 jun 2017	-808	5	TR02	Vrachtwagen transport vriescellen	Polylijn	168119,06	475433,78
	1428	0	11:50, 12 jun 2017	-104	3	TR03	Vrachtwagen transport vriescellen	Polylijn	168117,16	475471,08
	1440	0	11:50, 12 jun 2017	-107	3	VWG10	Vrachtwagens aanvoer meel	Polylijn	168209,94	475455,04
	1443	0	11:53, 12 jun 2017	-110	1	VWG11	Vrachtwagens ijsgranulaat	Polylijn	168094,99	475394,70
	1444	0	11:53, 12 jun 2017	-111	4	VWG12	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	Polylijn	168091,94	475390,72
	1446	0	11:51, 12 jun 2017	-122	1	VWG13	Vrachtwagens gereed product / tankcleaner	Polylijn	168169,28	475491,49
	1447	0	11:51, 12 jun 2017	-116	2	VWG14	Vrachtwagens gereed product / tankcleaner	Polylijn	168214,13	475474,63
	1919	0	11:52, 12 jun 2017	-118	1	VWG04	VW aanvoer grond- en hulpstoffen / afvoer zui	Polylijn	168117,51	475423,96
	1920	0	11:52, 12 jun 2017	-120	2	VWG06	VWG aanvoer hulpstoffen	Polylijn	168126,35	475432,26
	1927	0	11:52, 12 jun 2017	-123	5	VWG01	Vrachtwagens weegbrug v.v.	Polylijn	168120,18	475434,46

Model: juli 2017, LAr,LT
 versie van 2017 - 2016-2017
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrie lawaai - IL

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
	168168,17	475476,23	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	6
	168098,48	475396,13	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	3
	168198,03	475387,85	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	8
	168146,62	475467,69	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	6
	168133,44	475458,14	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	2
	168226,42	475479,80	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	2
	168102,39	475389,29	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	2
	168121,25	475377,93	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	3
	168176,28	475490,41	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	4
	168222,43	475481,61	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	6
	168121,32	475421,10	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	2
	168136,74	475424,87	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	2
	168146,08	475467,93	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	6

Model: juli 2017, LAr,LT
 versie van 2017 - 2016-2017

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrie lawaai - IL

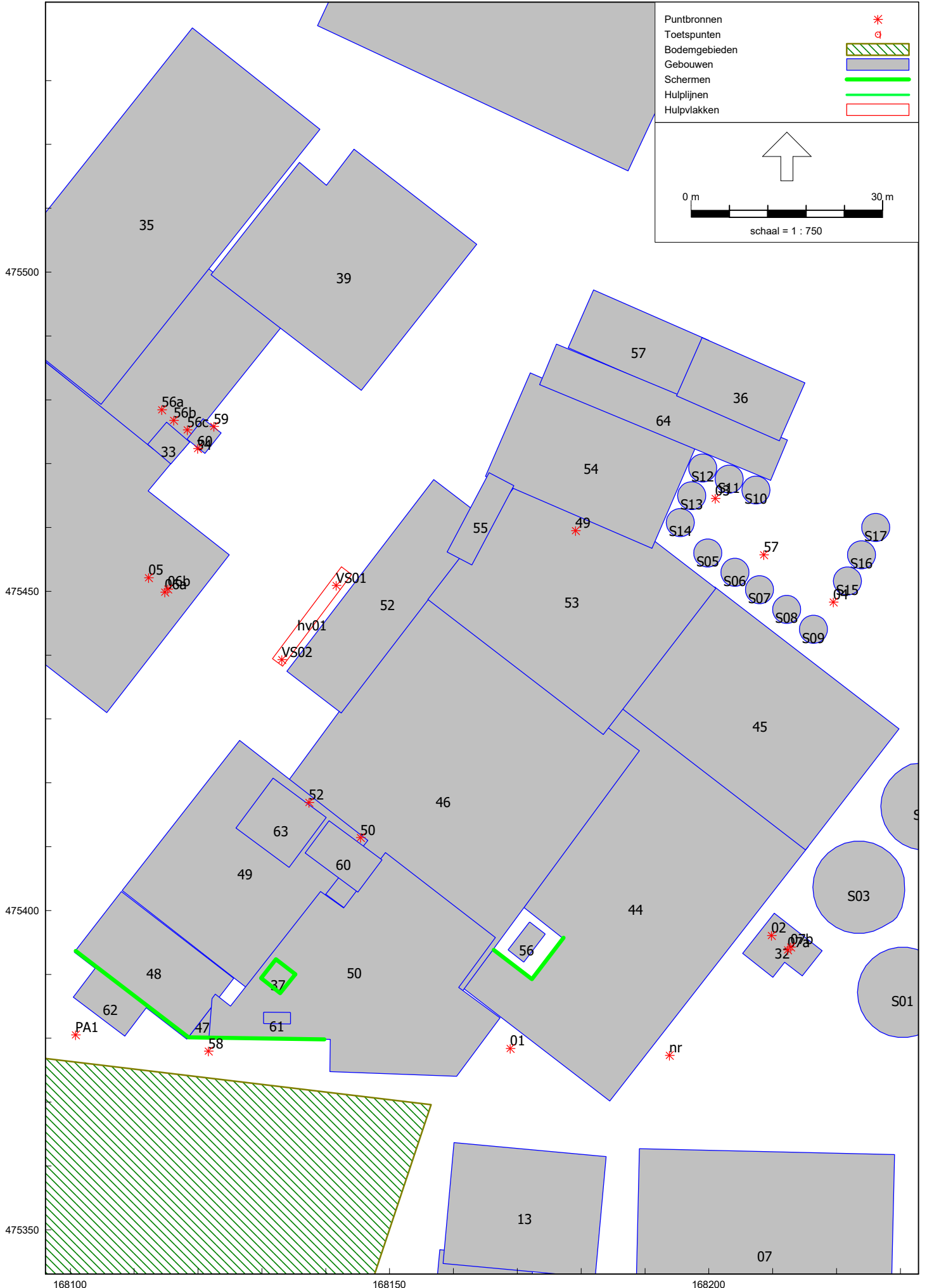
Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr
	8,91	8,91	1,48	2,10	54	10	--	23,97	26,52	--	10	10,00	1
	9,93	9,93	4,04	5,89	54	--	--	20,49	--	--	5	10,00	1
	115,09	115,09	2,33	52,23	24	4	--	27,17	30,18	--	10	10,00	12
	48,72	48,72	5,80	21,53	24	4	--	27,10	30,11	--	10	10,00	5
	20,80	20,80	20,80	20,80	24	4	--	25,57	28,58	--	5	10,00	3
	29,74	29,74	29,74	29,74	16	--	--	28,79	--	--	10	10,00	3
	9,17	9,17	9,17	9,17	14	--	--	29,71	--	--	10	10,00	1
	33,22	33,22	12,97	20,26	2	--	--	38,59	--	--	10	10,00	4
	7,58	7,58	2,11	2,91	44	6	10	25,56	29,44	30,23	10	10,00	1
	12,83	12,83	1,41	3,69	44	6	10	26,29	30,17	30,96	10	10,00	2
	4,76	4,76	4,76	4,76	8	--	--	34,98	--	--	10	10,00	1
	12,75	12,75	12,75	12,75	6	--	--	34,96	--	--	10	10,00	2
	46,88	46,88	4,45	21,53	168	22	20	18,82	22,88	26,30	10	10,00	5

Model: juli 2017, LAr,LT
 versie van 2017 - 2016-2017
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrie lawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	
60,10	76,10	84,10	89,30	94,50	98,30	96,90	89,90	77,20	102,22	98,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	71,00	84,80	83,00	90,50	94,80	94,60	86,50	80,00	99,08	99,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
60,10	76,10	84,10	89,30	94,50	98,30	96,90	89,90	77,20	102,22	98,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
60,10	76,10	84,10	89,30	94,50	98,30	96,90	89,90	77,20	102,22	98,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
60,10	76,10	84,10	89,30	94,50	98,30	96,90	89,90	77,20	102,22	98,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
60,10	76,10	84,10	89,30	94,50	98,30	96,90	89,90	77,20	102,22	98,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
60,10	76,10	84,10	89,30	94,50	98,30	96,90	89,90	77,20	102,22	98,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
60,10	76,10	84,10	89,30	94,50	98,30	96,90	89,90	77,20	102,22	98,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
60,10	76,10	84,10	89,30	94,50	98,30	96,90	89,90	77,20	102,22	98,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
60,10	76,10	84,10	89,30	94,50	98,30	96,90	89,90	77,20	102,22	98,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
60,10	76,10	84,10	89,30	94,50	98,30	96,90	89,90	77,20	102,22	98,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
60,10	76,10	84,10	89,30	94,50	98,30	96,90	89,90	77,20	102,22	98,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
60,10	76,10	84,10	89,30	94,50	98,30	96,90	89,90	77,20	102,22	98,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: juli 2017, LAr,LT
versie van 2017 - 2016-2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrie lawaai - IL

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	60,10	76,10	84,10	89,30	94,50	98,30	96,90	89,90	77,20	102,22
	0,00	71,00	84,80	83,00	90,50	94,80	94,60	86,50	80,00	99,08
	60,10	76,10	84,10	89,30	94,50	98,30	96,90	89,90	77,20	102,22
	60,10	76,10	84,10	89,30	94,50	98,30	96,90	89,90	77,20	102,22
	60,10	76,10	84,10	89,30	94,50	98,30	96,90	89,90	77,20	102,22
	60,10	76,10	84,10	89,30	94,50	98,30	96,90	89,90	77,20	102,22
	60,10	76,10	84,10	89,30	94,50	98,30	96,90	89,90	77,20	102,22
	60,10	76,10	84,10	89,30	94,50	98,30	96,90	89,90	77,20	102,22
	60,10	76,10	84,10	89,30	94,50	98,30	96,90	89,90	77,20	102,22
	60,10	76,10	84,10	89,30	94,50	98,30	96,90	89,90	77,20	102,22
	60,10	76,10	84,10	89,30	94,50	98,30	96,90	89,90	77,20	102,22
	60,10	76,10	84,10	89,30	94,50	98,30	96,90	89,90	77,20	102,22
	60,10	76,10	84,10	89,30	94,50	98,30	96,90	89,90	77,20	102,22
	60,10	76,10	84,10	89,30	94,50	98,30	96,90	89,90	77,20	102,22
	60,10	76,10	84,10	89,30	94,50	98,30	96,90	89,90	77,20	102,22



Model: juli 2017, LAr,LT
 versie van 2017 - 2016-2017
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
	526	0	09:31, 6 jun 2017	VS02	Voertuigen, motor stationair	Punt	168133,12	475439,30	1,00	1,00	0,00
	527	0	09:31, 6 jun 2017	VS01	Voertuigen, motor stationair	Punt	168141,62	475450,92	1,00	1,00	0,00
	546	0	13:50, 5 nov 2016	52	Schoorsteen	Punt	168137,39	475416,94	11,00	11,00	6,00
	553	0	16:53, 15 sep 2016	50	Ventilator (2) (calamiteiten)	Punt	168145,43	475411,43	0,25	0,25	6,00
	554	0	09:35, 9 sep 2014	49	Proceswaterkoeling (buiten werking)	Punt	168179,13	475459,48	1,50	1,50	8,00
	556	0	10:39, 18 sep 2014	PA1	Personenauto	Punt	168100,80	475380,51	1,00	1,00	0,00
	1425	0	15:31, 21 sep 2014	56a	ventilator condensorunit	Punt	168114,30	475478,44	1,50	1,50	10,00
	1441	0	15:48, 6 jan 2017	57	Meel lossen motor en pomp	Punt	168208,58	475455,70	1,00	1,00	0,00
	1445	0	09:35, 9 sep 2014	58	hulpstofffen pompen	Punt	168121,62	475377,99	1,00	1,00	0,00
	1459	0	15:31, 21 sep 2014	59	muurventilator	Punt	168122,49	475475,81	2,00	2,00	0,00
	1464	0	15:31, 21 sep 2014	60	invoerrooster	Punt	168119,93	475472,38	2,00	2,00	0,00
	1489	0	15:31, 21 sep 2014	56b	ventilator condensorunit	Punt	168116,19	475476,79	1,50	1,50	10,00
	1490	0	15:31, 21 sep 2014	56c	ventilator condensorunit	Punt	168118,31	475475,28	1,50	1,50	10,00
	1921	0	20:03, 1 nov 2016	04	circulatiepomp	Punt	168219,50	475448,33	1,00	1,00	0,00
	1922	0	15:05, 23 sep 2014	06a	condensorunit laag toeren	Punt	168114,78	475449,88	1,25	1,25	11,00
	1923	0	15:02, 23 sep 2014	05	condensorunit	Punt	168112,26	475452,13	1,50	1,50	11,00
	1925	0	11:35, 25 okt 2016	nr	waterzuivering (containers)	Punt	168193,83	475377,30	0,00	0,00	0,00
	1945	0	15:06, 23 sep 2014	06b	condensorunit hoog toeren	Punt	168115,28	475450,35	1,25	1,25	11,00
	1946	0	11:08, 22 sep 2014	03	meelpomp met trilfunctie	Punt	168201,01	475464,55	1,50	1,50	0,00
	1947	0	09:52, 6 okt 2016	01	flotatieunit	Punt	168168,90	475378,39	1,50	1,50	0,00
	2501	0	11:47, 25 okt 2016	07a	condensorunit laag toeren	Punt	168212,33	475393,82	1,25	1,25	3,00
	2502	0	11:46, 25 okt 2016	02	condensorunit	Punt	168209,81	475396,08	1,50	1,50	3,00
	2503	0	11:47, 25 okt 2016	07b	condensorunit hoog toeren	Punt	168212,82	475394,29	1,25	1,25	3,00

Model: juli 2017, LAr,LT
 versie van 2017 - 2016-2017
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb (u) (D)	Cb (u) (A)	Cb (u) (N)	Cb (%) (D)	Cb (%) (A)	Cb (%) (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	GeenRefl.
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,267	0,033	0,028	2,223	0,824	0,350	16,53	20,84	24,56	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,267	0,033	0,028	2,223	0,824	0,350	16,53	20,84	24,56	Nee
	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,000	--	100,000	50,003	--	0,00	3,01	--	Nee
	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Nee
	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,150	0,067	0,083	1,250	1,675	1,038	19,03	17,76	19,84	Nee
	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	1,200	0,400	0,800	10,000	10,000	10,000	10,00	10,00	10,00	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,001	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja
	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	4,799	1,600	3,200	39,994	39,994	39,994	3,98	3,98	3,98	Nee
	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,900	0,300	--	7,499	7,499	--	11,25	11,25	--	Nee
	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	2,400	1,200	1,500	19,999	29,992	18,750	6,99	5,23	7,27	Nee
	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	9,598	2,399	2,000	79,983	59,979	25,003	0,97	2,22	6,02	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee
	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	7,197	1,200	0,500	59,979	29,992	6,252	2,22	5,23	12,04	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,126	0,025	--	1,050	0,625	--	19,79	22,04	--	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	3,000	--	74,989	74,989	--	1,25	1,25	--	Nee
	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	2,400	1,200	1,500	19,999	29,992	18,750	6,99	5,23	7,27	Nee
	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	9,598	2,399	2,000	79,983	59,979	25,003	0,97	2,22	6,02	Nee
	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	7,197	1,200	0,500	59,979	29,992	6,252	2,22	5,23	12,04	Nee

Model: juli 2017, LAr,LT
 versie van 2017 - 2016-2017
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
	Nee	Nee	53,29	66,79	70,99	75,69	81,59	87,49	85,19	77,39	65,49	90,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	Nee	53,29	66,79	70,99	75,69	81,59	87,49	85,19	77,39	65,49	90,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	Nee	52,91	64,31	72,31	69,41	66,11	65,41	63,61	58,81	51,41	75,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	Nee	42,41	56,81	78,31	77,71	78,61	78,11	71,81	71,01	63,91	84,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	Nee	46,27	74,97	85,57	84,37	89,37	91,57	86,67	80,87	69,07	95,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	Nee	48,00	70,00	76,00	80,00	82,00	84,00	85,00	80,00	74,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	Nee	--	51,23	67,23	73,23	78,23	81,23	81,23	76,23	65,23	86,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	Nee	0,00	72,30	78,30	83,60	92,10	93,50	94,40	95,20	94,20	101,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	Nee	0,00	75,20	82,90	86,00	93,50	95,20	96,80	97,10	0,00	102,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	Nee	--	68,30	73,10	74,40	75,00	74,60	72,60	69,30	66,30	81,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	Nee	--	57,60	60,60	64,60	68,60	69,60	67,60	65,60	60,60	74,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	Nee	--	51,23	67,23	73,23	78,23	81,23	81,23	76,23	65,23	86,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	Nee	--	51,23	67,23	73,23	78,23	81,23	81,23	76,23	65,23	86,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	Nee	48,43	66,83	79,23	81,43	80,03	81,03	74,83	67,63	60,33	86,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	Nee	44,19	50,29	66,64	74,01	74,63	73,86	69,49	59,30	51,64	79,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	Nee	41,98	56,40	71,64	81,08	81,48	83,59	79,78	74,46	64,39	88,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	Nee	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	Nee	43,89	65,76	78,75	80,89	79,40	80,39	73,91	66,13	58,99	86,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	Nee	54,86	70,33	98,95	84,36	85,29	84,99	76,27	73,45	74,75	99,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	Nee	49,06	56,26	62,66	69,46	72,06	72,06	72,66	73,16	61,86	79,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	Nee	44,19	50,29	66,64	74,01	74,63	73,86	69,49	59,30	51,64	79,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	Nee	41,98	56,40	71,64	81,08	81,48	83,59	79,78	74,46	64,39	88,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	Nee	43,89	65,76	78,75	80,89	79,40	80,39	73,91	66,13	58,99	86,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: juli 2017, LAr,LT
 versie van 2017 - 2016-2017
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	0,00	0,00	0,00	53,29	66,79	70,99	75,69	81,59	87,49	85,19	77,39	65,49	90,60
	0,00	0,00	0,00	53,29	66,79	70,99	75,69	81,59	87,49	85,19	77,39	65,49	90,60
	0,00	0,00	0,00	52,91	64,31	72,31	69,41	66,11	65,41	63,61	58,81	51,41	75,95
	0,00	0,00	0,00	42,41	56,81	78,31	77,71	78,61	78,11	71,81	71,01	63,91	84,70
	0,00	0,00	0,00	46,27	74,97	85,57	84,37	89,37	91,57	86,67	80,87	69,07	95,52
	0,00	0,00	0,00	48,00	70,00	76,00	80,00	82,00	84,00	85,00	80,00	74,00	90,00
	0,00	0,00	0,00	--	51,23	67,23	73,23	78,23	81,23	81,23	76,23	65,23	86,06
	0,00	0,00	0,00	0,00	72,30	78,30	83,60	92,10	93,50	94,40	95,20	94,20	101,10
	0,00	0,00	0,00	0,00	75,20	82,90	86,00	93,50	95,20	96,80	97,10	0,00	102,07
	0,00	0,00	0,00	--	68,30	73,10	74,40	75,00	74,60	72,60	69,30	66,30	81,65
	0,00	0,00	0,00	--	57,60	60,60	64,60	68,60	69,60	67,60	65,60	60,60	74,98
	0,00	0,00	0,00	--	51,23	67,23	73,23	78,23	81,23	81,23	76,23	65,23	86,06
	0,00	0,00	0,00	--	51,23	67,23	73,23	78,23	81,23	81,23	76,23	65,23	86,06
	0,00	0,00	0,00	48,43	66,83	79,23	81,43	80,03	81,03	74,83	67,63	60,33	86,92
	0,00	0,00	0,00	44,19	50,29	66,64	74,01	74,63	73,86	69,49	59,30	51,64	79,69
	0,00	0,00	0,00	41,98	56,40	71,64	81,08	81,48	83,59	79,78	74,46	64,39	88,05
	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	0,00	0,00	0,00	43,89	65,76	78,75	80,89	79,40	80,39	73,91	66,13	58,99	86,31
	0,00	0,00	0,00	54,86	70,33	98,95	84,36	85,29	84,99	76,27	73,45	74,75	99,49
	0,00	0,00	0,00	49,06	56,26	62,66	69,46	72,06	72,06	72,66	73,16	61,86	79,24
	0,00	0,00	0,00	44,19	50,29	66,64	74,01	74,63	73,86	69,49	59,30	51,64	79,69
	0,00	0,00	0,00	41,98	56,40	71,64	81,08	81,48	83,59	79,78	74,46	64,39	88,05
	0,00	0,00	0,00	43,89	65,76	78,75	80,89	79,40	80,39	73,91	66,13	58,99	86,31

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>										
Bronnaam	:	ud01, Koelinstallatie										
MeetDatum	:	14-9-2016										
Meetduur	:	:										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Alu conform	:	HMRI-II.8										
Bronhoogte [m]	:	4,00										
Meetafstand [m]	:	5,50										
Meethoogte [m]	:	4,75										
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	2 50	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)	
Lp	[dB (A)] :	38,5	57,9	65,9	65,6	65,8	66,0	66,1	64,3	60,1	73,8	
Achtergr	[dB (A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
DGeo	[dB] :	25,8	25,8	25,8	25,8	25,8	25,8	25,8	25,8	25,8		
DAlu*R	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
DBodem	[dB] :	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0		
Lw	[dB (A)] :	58,3	77,7	89,7	89,4	89,6	89,8	89,9	88,1	83,9	97,5	

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>										
Bronnaam	:	52, schoorsteen										
MeetDatum	:	14-9-2016										
Meetduur	:	:										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Alu conform	:	HMRI-II.8										
Bronhoogte [m]	:	17,00										
Meetafstand [m]	:	1,40										
Meethoogte [m]	:	17,25										
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	2 50	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)	
Lp	[dB (A)] :	39,0	50,4	58,4	55,5	52,2	51,5	49,7	44,9	37,5	62,0	
Achtergr	[dB (A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
DGeo	[dB] :	13,9	13,9	13,9	13,9	13,9	13,9	13,9	13,9	13,9		
DAlu*R	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
DBodem	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Lw	[dB (A)] :	52,9	64,3	72,3	69,4	66,1	65,4	63,6	58,8	51,4	76,0	

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>										
Bronnaam	:	ud03, Koelinstallatie										
MeetDatum	:	14-9-2016										
Meetduur	:	:										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Alu conform	:	HMRI-II.8										
Bronhoogte [m]	:	3,75										
Meetafstand [m]	:	6,00										
Meethoogte [m]	:	4,50										
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	2 50	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)	
Lp	[dB (A)] :	27,5	40,4	45,4	51,5	56,1	58,7	59,9	59,1	55,5	65,4	
Achtergr	[dB (A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
DGeo	[dB] :	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6		
DAlu*R	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
DBodem	[dB] :	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0		
Lw	[dB (A)] :	48,1	61,0	70,0	76,1	80,7	83,3	84,5	83,7	80,1	90,0	

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : <Onderdeel>
 Bronnaam : 04, circulatiepomp
 MeetDatum : 12-9-2014
 Meetduur : : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 1,00
 Meetafstand [m] : 4,70
 Meethoogte [m] : 1,25

Frequentie [Hz]		31.5	63	125	2 50	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	30,0	48,4	56,8	59,0	57,6	58,6	52,4	45,2	37,9	64,6
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	24,4	24,4	24,4	24,4	24,4	24,4	24,4	24,4	24,4	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)]	48,4	66,8	79,2	81,4	80,0	81,0	74,8	67,6	60,3	86,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : <Onderdeel>
 Bronnaam : 03, meelpomp
 MeetDatum : 10-9-2014
 Meetduur : : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 1,50
 Meetafstand [m] : 4,50
 Meethoogte [m] : 1,75

Frequentie [Hz]		31.5	63	125	2 50	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	37,3	53,0	76,9	63,0	64,2	63,9	57,8	57,9	57,2	77,6
Achtergr	[dB (A)]	27,6	44,9	50,3	54,7	57,2	56,9	55,3	56,8	55,3	64,2
DGeo	[dB]	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)]	54,9	70,3	98,9	84,4	85,3	85,0	76,3	73,5	74,8	99,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : <Onderdeel>
 Bronnaam : 01, flotatiepomp
 MeetDatum : 10-9-2014
 Meetduur : : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 1,50
 Meetafstand [m] : 4,20
 Meethoogte [m] : 1,75

Frequentie [Hz]		31.5	63	125	2 50	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	31,6	38,8	41,2	48,0	50,6	50,6	51,2	51,7	40,4	57,8
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	23,5	23,5	23,5	23,5	23,5	23,5	23,5	23,5	23,5	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)]	49,1	56,3	62,7	69,5	72,1	72,1	72,7	73,2	61,9	79,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>										
Bronnaam	:	02, 05 condensorunit										
MeetDatum	:	10-9-2014										
Meetduur	:	:										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Alu conform	:	HMRI-II.8										
Bronhoogte [m]	:	1,50										
Meetafstand [m]	:	3,50										
Meethoogte [m]	:	1,75										
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	2 50	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)	
Lp	[dB (A)] :	28,6	41,6	52,1	61,3	61,7	63,8	60,0	54,7	44,7	68,3	
Achtergr	[dB (A)] :	25,0	35,0	40,8	44,7	45,2	46,4	43,1	38,8	30,9	51,8	
DGeo	[dB] :	21,9	21,9	21,9	21,9	21,9	21,9	21,9	21,9	21,9		
DAlu*R	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
DBodem	[dB] :	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0		
Lw	[dB (A)] :	42,0	56,4	71,6	81,1	81,5	83,6	79,8	74,5	64,4	88,0	

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>										
Bronnaam	:	06a, 07a condensorunit laag t oeren										
MeetDatum	:	10-9-2014										
Meetduur	:	:										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Alu conform	:	HMRI-II.8										
Bronhoogte [m]	:	1,25										
Meetafstand [m]	:	4,50										
Meethoogte [m]	:	1,75										
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	2 50	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)	
Lp	[dB (A)] :	29,6	39,1	46,1	52,7	53,3	52,9	48,8	41,1	33,3	58,7	
Achtergr	[dB (A)] :	27,0	38,1	40,8	44,7	45,2	46,4	43,1	38,8	30,9	51,9	
DGeo	[dB] :	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1		
DAlu*R	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
DBodem	[dB] :	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0		
Lw	[dB (A)] :	44,2	50,3	66,6	74,0	74,6	73,9	69,5	59,3	51,6	79,7	

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>										
Bronnaam	:	06b, 07b condensorunit hoog t oeren										
MeetDatum	:	10-9-2014										
Meetduur	:	:										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Alu conform	:	HMRI-II.8										
Bronhoogte [m]	:	1,25										
Meetafstand [m]	:	4,50										
Meethoogte [m]	:	1,75										
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	2 50	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)	
Lp	[dB (A)] :	30,0	48,4	56,8	59,0	57,6	58,6	52,4	45,2	37,9	64,6	
Achtergr	[dB (A)] :	27,0	38,1	40,8	44,7	45,2	46,4	43,1	38,8	30,9	51,9	
DGeo	[dB] :	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1		
DAlu*R	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
DBodem	[dB] :	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0		
Lw	[dB (A)] :	45,0	66,0	78,7	80,9	79,4	80,4	73,9	66,1	59,0	86,3	

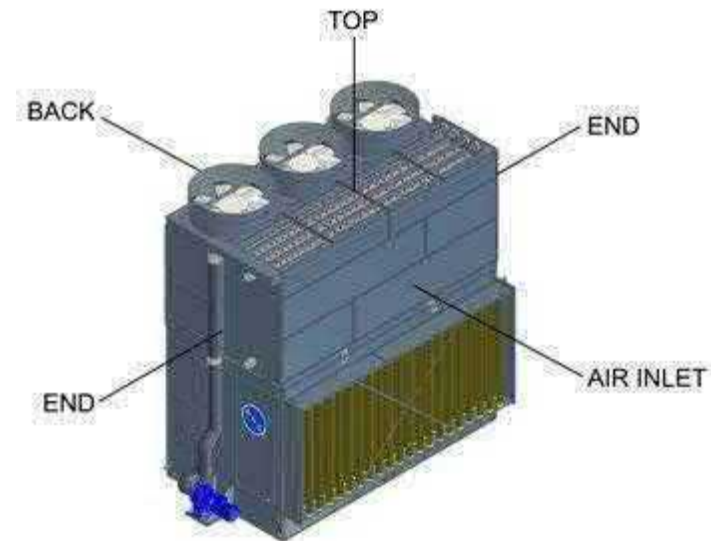


Geluidsdata

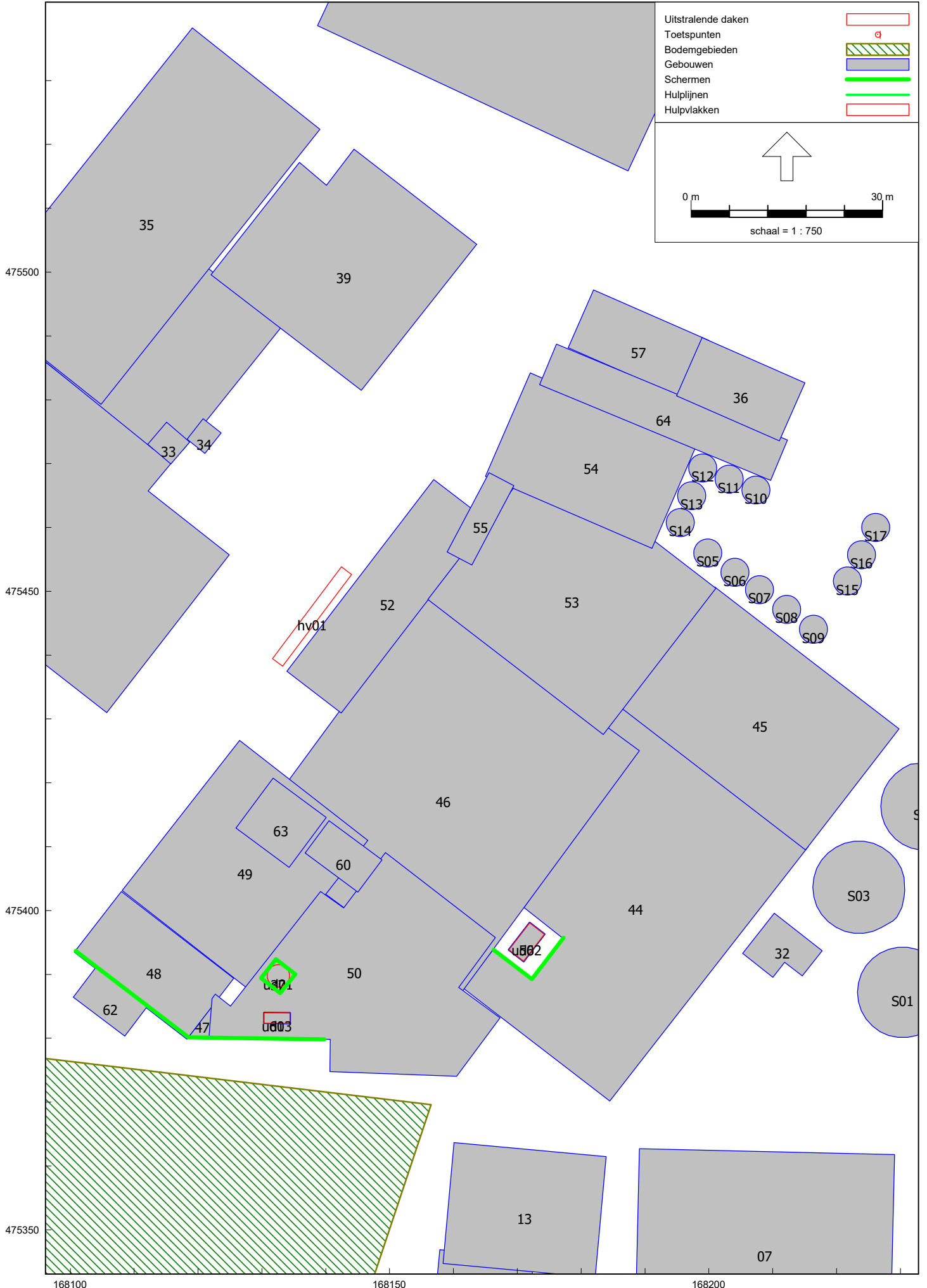
Geluidsdata					
Hz	Aanzuigzijde (dB)	Rugzijde(dB)	PumpEnd (dB)	Zijde(dB)	Drukzijde (dB)
63	72.0	67.0	71.0	71.0	71.0
125	65.0	64.0	64.0	64.0	70.0
250	56.0	57.0	59.0	59.0	65.0
500	54.0	55.0	55.0	55.0	64.0
1000	45.0	46.0	48.0	48.0	58.0
2000	43.0	45.0	46.0	46.0	57.0
4000	36.0	39.0	40.0	40.0	53.0
8000	29.0	31.0	30.0	30.0	48.0
dB(A)	56.0	56.0	57.0	57.0	65.0

Input mogelijkheden	
Model	CXVE 563-1018-45W
Geluidsdemping	Aanzuig (enkel)
Extra ESP (Pa)	0
Ventilatormotor (kW)	3 x 11.0 kW
Toerental ventilatormotor	100.0 %
Afstand (m)	15.0

Totaal geluidsvermogen	
Octaafband (Hz)	Totaal geluidsvermogen
63	103.0
125	98.0
250	93.0
500	91.0
1000	84.0
2000	83.0
4000	79.0
8000	73.0
dB(A)	92.0



Het geluiddrukkniveau per octaafband en het geluiddrukkniveau met A waardering zijn in dB RE 0.0002 Microbar.
 Nota: De geluidswaarden zijn geldig (voor niet verhoogd opg estelde units) in het vrije veld, zonder reflecties.



Model: juli 2017, LAr,LT
versie van 2017 - 2016-2017

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
	2525	0	11:33, 5 nov 2016	-550	9	ud01	koelinstallatie	Polygoon	168132,77	475391,51	0,10	0,10	11,50
	2527	0	20:20, 10 mei 2017	-584	15	ud02	koelinstallatie	Polygoon	168171,94	475398,06	0,10	0,10	6,63
	2536	0	11:50, 5 nov 2016	-744	27	ud03	koelinstallatie	Polygoon	168130,37	475384,00	0,10	0,10	10,65

Model: juli 2017, LAr,LT
versie van 2017 - 2016-2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)
	Relatief aan onderliggend item	30	10,97	9,54	0,37	0,37	Nee	5	True	6,000	2,000	4,000
	Relatief aan onderliggend item	4	16,43	15,41	2,90	5,32	Nee	5	True	12,000	4,000	8,000
	Relatief aan onderliggend item	8	11,31	6,54	0,01	4,03	Nee	5	True	6,000	2,000	4,000

Model: juli 2017, LAr,LT
 versie van 2017 - 2016-2017
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	
	50,003	50,003	50,003	3,01	3,01	3,01	1,0	1,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00
	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	1,0	1,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00
	50,003	50,003	50,003	3,01	3,01	3,01	0,5	0,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00

Model: juli 2017, LAr,LT
versie van 2017 - 2016-2017

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,50	67,90	79,90	79,60	79,80	80,00	80,10	78,30
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	64,92	70,02	72,52	75,92	72,12	72,32	68,12
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,94	52,84	61,84	67,94	72,54	75,14	76,34	75,54

Model: juli 2017, LAr,LT
versie van 2017 - 2016-2017

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
	74,10	87,68	58,30	77,70	89,70	89,40	89,60	89,80	89,90	88,10	83,90	97,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	60,02	80,45	--	76,80	81,90	84,40	87,80	84,00	84,20	80,00	71,90	92,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	71,94	81,85	48,10	61,00	70,00	76,10	80,70	83,30	84,50	83,70	80,10	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

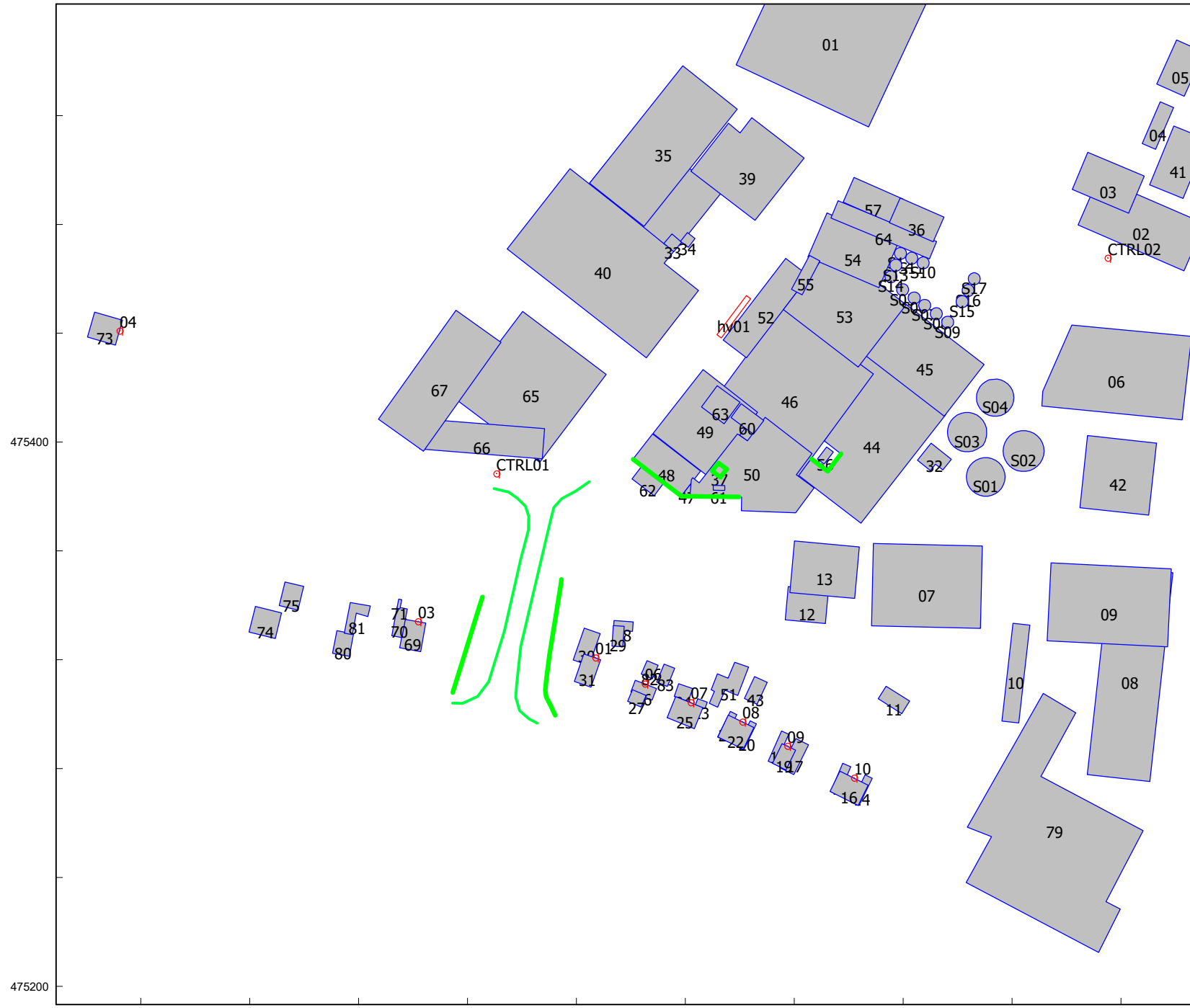
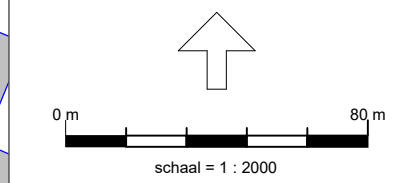
Model: juli 2017, LAr,LT
 versie van 2017 - 2016-2017
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
	0,00	0,00	0,00	48,50	67,90	79,90	79,60	79,80	80,00	80,10	78,30	74,10	87,68	58,30	77,70	89,70	89,40
	0,00	0,00	0,00	--	64,92	70,02	72,52	75,92	72,12	72,32	68,12	60,02	80,45	--	76,80	81,90	84,40
	0,00	0,00	0,00	39,94	52,84	61,84	67,94	72,54	75,14	76,34	75,54	71,94	81,85	48,10	61,00	70,00	76,10

Model: juli 2017, LAr,LT
versie van 2017 - 2016-2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	89,60	89,80	89,90	88,10	83,90	97,48
	87,80	84,00	84,20	80,00	71,90	92,33
	80,70	83,30	84,50	83,70	80,10	90,01

Toetspunten	
Gebouwen	
Schermen	
Hulplijnen	
Hulpvlakken	

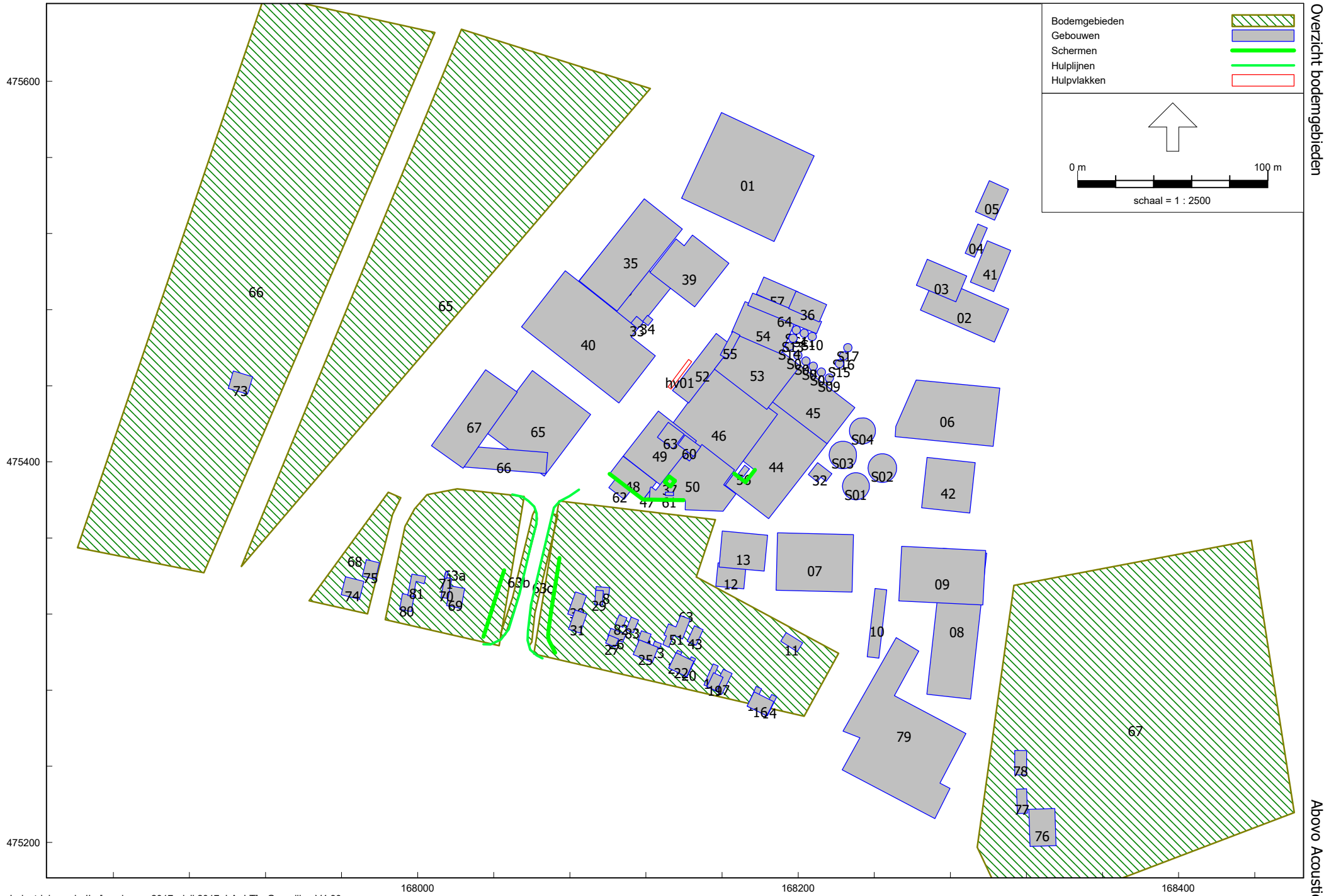


Model: juli 2017, LAr,LT
 versie van 2017 - 2016-2017
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
	517	0	12:22, 21 sep 2014	-1	2	01	Stationsstraat 126	Punt	168087,04	475320,74	0,00	Relatief	1,50
	537	0	09:35, 9 sep 2014	-26	2	03	Stationsstraat 132	Punt	168021,82	475334,08	0,00	Relatief	1,50
	539	0	09:35, 9 sep 2014	-32	2	04	Cleenhorsterweg 1	Punt	167912,26	475440,91	0,00	Relatief	1,50
	547	0	09:35, 9 sep 2014	-802	2	05	Stationsstraat 94	Punt	168321,41	475208,33	0,00	Relatief	1,50
	548	0	09:35, 9 sep 2014	-44	1	CTRL01	controlepunt zuidwest	Punt	168050,71	475388,45	0,00	Relatief	1,50
	549	0	09:35, 9 sep 2014	-50	1	CTRL02	controlepunt noordoost	Punt	168275,20	475467,67	0,00	Relatief	1,50
	568	0	09:35, 9 sep 2014	-56	2	06	Stationsstraat 124	Punt	168105,17	475311,20	0,00	Relatief	1,50
	585	0	09:35, 9 sep 2014	-63	2	07	Stationsstraat 120-122	Punt	168122,04	475304,30	0,00	Relatief	1,50
	586	0	15:27, 15 sep 2016	-69	2	08	Stationsstraat 114-116	Punt	168141,05	475297,22	0,00	Relatief	1,50
	587	0	15:23, 15 sep 2016	-75	2	09	Stationsstraat 110-112	Punt	168157,59	475288,31	0,00	Relatief	1,50
	588	0	09:35, 9 sep 2014	-81	2	10	Stationsstraat 106-108	Punt	168182,03	475276,60	0,00	Relatief	1,50

Model: juli 2017, LAr,LT
versie van 2017 - 2016-2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	5,00	--	--	--	--	Ja
	5,00	--	--	--	--	Ja
	5,00	--	--	--	--	Ja
	5,00	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	--	Nee
	--	--	--	--	--	Nee
	5,00	--	--	--	--	Ja
	5,00	--	--	--	--	Ja
	5,00	--	--	--	--	Ja
	5,00	--	--	--	--	Ja
	5,00	--	--	--	--	Ja



Overzicht bodemgebieden

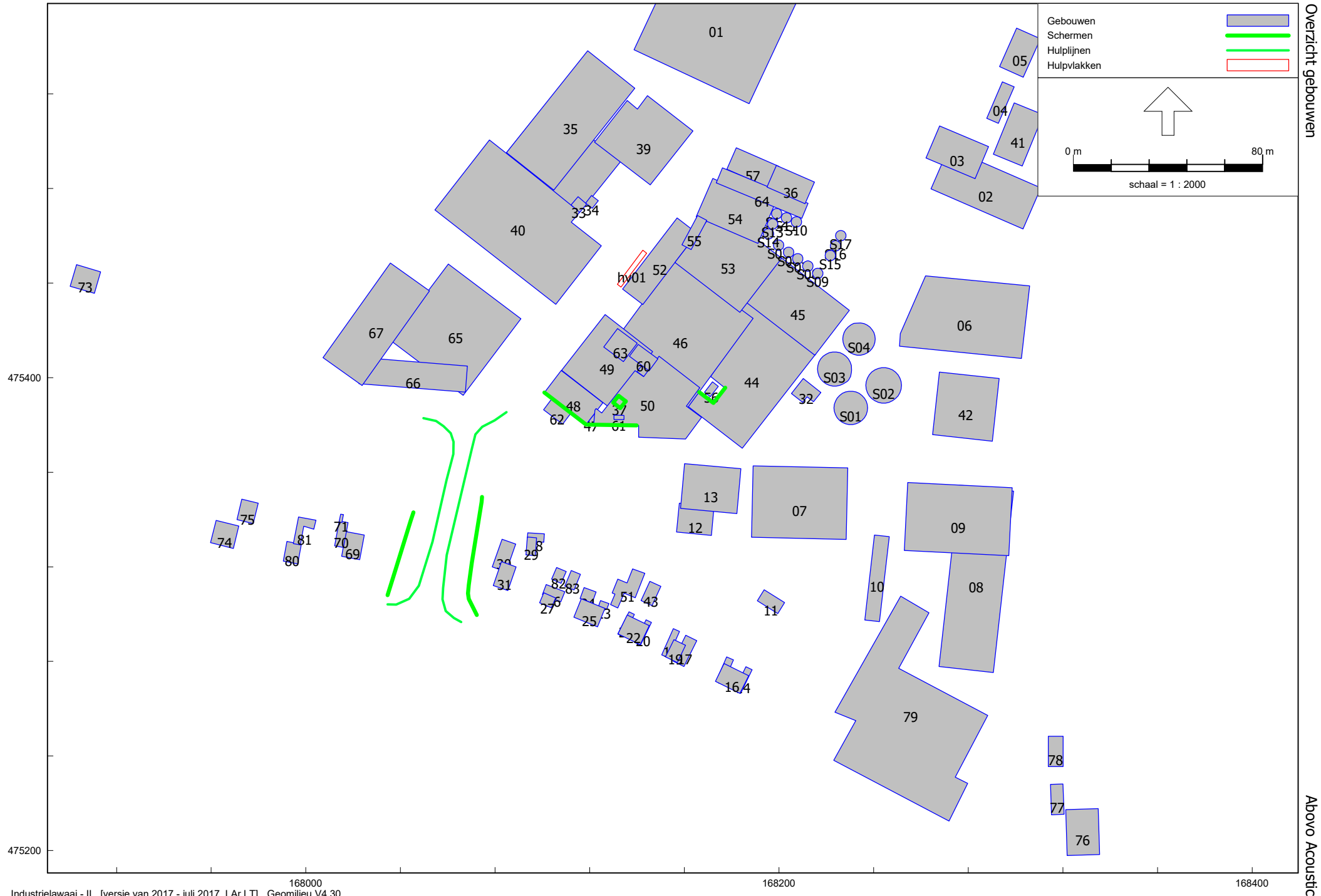
Abovo Acoustics

Model: juli 2017, LAr,LT
 versie van 2017 - 2016-2017
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak	Min.lengte
	63	0	19:07, 15 okt 2014	63	groengebied	Polygoon	168156,50	475369,59	6	464,37	10324,98	31,73
	550	0	09:35, 9 sep 2014	65	groengebied	Polygoon	167907,30	475345,05	3	739,78	15820,61	104,08
	551	0	09:35, 9 sep 2014	66	groengebied	Polygoon	167887,60	475341,77	4	774,94	24198,00	67,75
	552	0	09:35, 9 sep 2014	67	groengebied	Polygoon	168313,44	475335,04	6	600,73	23610,28	22,61
	564	0	09:35, 9 sep 2014	68	groengebied	Polygoon	167942,94	475327,04	5	172,69	1183,47	7,14
	2159	0	19:07, 15 okt 2014	63a	groengebied	Polygoon	168056,00	475381,74	7	263,07	4423,04	9,97
	2431	0	11:04, 25 okt 2016	63b	groen	Polygoon	168061,70	475374,79	11	141,34	190,09	1,88
	2432	0	11:04, 25 okt 2016	63c	groen	Polygoon	168058,78	475303,58	9	143,64	188,19	2,02

Model: juli 2017, LAr,LT
versie van 2017 - 2016-2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.lengte	Bf
	145,85	1,00
	330,60	1,00
	308,84	1,00
	144,78	1,00
	70,50	1,00
	79,49	1,00
	44,98	0,00
	53,06	0,00



Overzicht gebouwen

Above Acoustics

Model: juli 2017, LAr,LT
 versie van 2017 - 2016-2017
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
	1	0	09:35, 9 sep 2014	01	fabriek Nijverheidstraat 2	Rechthoek	168208,37	475560,82	20,00	20,00	0,00
	2	0	09:35, 9 sep 2014	02	kantoor Nijverheidsstraat	Rechthoek	168310,71	475480,28	7,00	7,00	0,00
	3	0	09:35, 9 sep 2014	03	kantoor Nijverheidsstraat	Rechthoek	168262,13	475492,83	7,00	7,00	0,00
	4	0	09:35, 9 sep 2014	04	kantoor Nijverheidsstraat	Rechthoek	168299,40	475522,95	7,00	7,00	0,00
	5	0	09:35, 9 sep 2014	05	kantoor Nijverheidsstraat	Rechthoek	168300,45	475547,78	7,00	7,00	0,00
	6	0	09:35, 9 sep 2014	06	magazijn	Polygoon	168262,00	475443,02	7,00	7,00	0,00
	7	0	10:22, 6 okt 2016	07	fabriek	Rechthoek	168229,08	475361,79	7,00	7,00	0,00
	8	0	09:35, 9 sep 2014	08	fabriek	Rechthoek	168290,60	475275,27	7,00	7,00	0,00
	9	0	15:20, 15 sep 2016	09	fabriek	Rechthoek	168252,95	475326,93	7,00	7,00	0,00
	10	0	09:35, 9 sep 2014	10	fabriek	Rechthoek	168236,26	475297,51	7,00	7,00	0,00
	11	0	09:43, 4 nov 2016	11	bijgebouw	Rechthoek	168202,39	475304,84	7,00	7,00	0,00
	12	0	10:22, 6 okt 2016	12	winkel Stationsstraat 112a	Rechthoek	168157,85	475346,88	7,00	7,00	0,00
	13	0	10:22, 6 okt 2016	13	winkel Stationsstraat 112a	Rechthoek	168160,10	475363,64	7,00	7,00	0,00
	14	0	09:35, 9 sep 2014	14	Stationsstraat 106	Rechthoek	168188,67	475276,47	7,00	7,00	0,00
	15	0	09:35, 9 sep 2014	15	Stationsstraat 106-108	Rechthoek	168177,85	475281,93	7,00	7,00	0,00
	16	0	09:35, 9 sep 2014	16	Stationsstraat 108	Rechthoek	168183,48	475266,46	7,00	7,00	0,00
	17	0	15:22, 15 sep 2016	17	Stationsstraat 110	Rechthoek	168159,86	475277,83	7,00	7,00	0,00
	18	0	15:22, 15 sep 2016	18	Stationsstraat 110-112	Rechthoek	168153,07	475281,56	7,00	7,00	0,00
	19	0	15:22, 15 sep 2016	19	Stationsstraat 112	Rechthoek	168155,55	475289,19	7,00	7,00	0,00
	20	0	09:35, 9 sep 2014	20	Stationsstraat 114	Rechthoek	168141,47	475286,85	7,00	7,00	0,00
	21	0	09:35, 9 sep 2014	21	Stationsstraat 116	Rechthoek	168131,88	475291,60	7,00	7,00	0,00
	22	0	15:26, 15 sep 2016	22	Stationsstraat 114-116	Rechthoek	168131,95	475291,62	7,00	7,00	0,00
	23	0	09:35, 9 sep 2014	23	Stationsstraat 120	Rechthoek	168124,55	475305,73	7,00	7,00	0,00
	24	0	09:35, 9 sep 2014	24	Stationsstraat 122	Rechthoek	168115,91	475306,55	7,00	7,00	0,00
	25	0	09:35, 9 sep 2014	25	Stationsstraat 120-122	Rechthoek	168126,46	475302,40	7,00	7,00	0,00
	26	0	09:35, 9 sep 2014	26	Stationsstraat 124	Rechthoek	168099,97	475308,23	7,00	7,00	0,00
	27	0	09:35, 9 sep 2014	27	Stationsstraat 124	Rechthoek	168105,60	475306,86	7,00	7,00	0,00
	28	0	09:44, 4 nov 2016	28	bijgebouw	Rechthoek	168100,85	475333,93	3,00	3,00	0,00
	29	0	09:44, 4 nov 2016	29	bijgebouw	Rechthoek	168097,04	475324,74	3,00	3,00	0,00
	30	0	09:35, 9 sep 2014	30	Stationsstraat 126	Rechthoek	168088,74	475329,62	4,00	4,00	0,00
	31	0	09:35, 9 sep 2014	31	Stationsstraat 126	Rechthoek	168079,22	475312,07	8,00	8,00	0,00
	41	0	09:35, 9 sep 2014	41	kantoor Nijverheidsstraat	Rechthoek	168302,85	475489,50	7,00	7,00	0,00
	42	0	09:35, 9 sep 2014	42	fabriek	Rechthoek	168264,91	475375,87	7,00	7,00	0,00
	43	0	09:44, 4 nov 2016	43	bijgebouw	Rechthoek	168141,72	475305,76	5,00	5,00	0,00
	44	0	15:59, 15 mrt 2017	44	vrieshal	Polygoon	168184,49	475370,17	7,00	7,00	0,00
	45	0	10:10, 27 okt 2016	45	vrieshal	Rechthoek	168200,92	475450,71	9,50	9,50	0,00
	46	0	10:30, 3 nov 2016	46	opslaghal	Rechthoek	168189,11	475425,04	5,00	5,00	0,00
	47	0	13:33, 16 sep 2016	47	produktieruimte	Polygoon	168118,39	475380,02	8,00	8,00	0,00
	48	0	13:32, 16 sep 2016	48	transporthal	Rechthoek	168125,60	475389,38	10,50	10,50	0,00
	49	0	10:52, 27 okt 2016	49	produktieruimte	Rechthoek	168128,19	475387,45	6,00	6,00	0,00
	51	0	15:23, 12 apr 2017	50	produktieruimte	Polygoon	168166,55	475395,77	7,00	7,00	0,00
	52	0	10:47, 27 okt 2016	52	kantoor	Rechthoek	168142,44	475430,93	4,00	4,00	0,00
	53	0	10:09, 27 okt 2016	53	bedrijfskeuken	Rechthoek	168156,00	475448,72	8,00	8,00	0,00
	54	0	15:50, 21 sep 2014	54	transporthal	Rechthoek	168172,03	475484,22	9,00	9,00	0,00
	55	0	14:48, 19 sep 2014	55	entree	Rechthoek	168162,88	475454,12	3,00	3,00	0,00

Model: juli 2017, LAr,LT
 versie van 2017 - 2016-2017
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Funcctie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
	Eigen waarde	4	206,68	2665,77	49,64	53,70		0 dB	0,80	0,80	0,80
	Eigen waarde	4	122,70	803,57	18,95	42,40		0 dB	0,80	0,80	0,80
	Eigen waarde	4	74,60	333,00	14,80	22,50		0 dB	0,80	0,80	0,80
	Eigen waarde	4	44,31	90,35	5,39	16,77		0 dB	0,80	0,80	0,80
	Eigen waarde	4	57,61	196,04	11,03	17,78		0 dB	0,80	0,80	0,80
	Eigen waarde	5	158,79	1500,25	5,39	51,76		0 dB	0,80	0,80	0,80
	Eigen waarde	4	140,42	1208,54	30,23	39,98		0 dB	0,80	0,80	0,80
	Eigen waarde	4	200,57	1783,66	23,11	77,17		0 dB	0,80	0,80	0,80
	Eigen waarde	4	145,86	1269,58	28,71	44,22		0 dB	0,80	0,80	0,80
	Eigen waarde	4	84,83	226,04	6,25	36,16		0 dB	0,80	0,80	0,80
	Eigen waarde	4	31,36	55,79	5,46	10,22		0 dB	0,80	0,80	0,80
	Eigen waarde	4	54,08	181,16	12,25	14,78		0 dB	0,80	0,80	0,80
	Eigen waarde	4	85,86	454,68	19,01	23,92		0 dB	0,80	0,80	0,80
	Eigen waarde	4	28,09	32,54	2,92	11,12		0 dB	0,80	0,80	0,80
	Eigen waarde	4	28,97	35,84	3,16	11,32		0 dB	0,80	0,80	0,80
	Eigen waarde	4	39,82	96,49	8,34	11,57		0 dB	0,80	0,80	0,80
	Eigen waarde	4	34,68	62,98	5,18	12,16		0 dB	0,80	0,80	0,80
	Eigen waarde	4	29,98	34,69	2,86	12,13		0 dB	0,80	0,80	0,80
	Eigen waarde	4	27,22	44,70	5,53	8,08		0 dB	0,80	0,80	0,80
	Eigen waarde	4	26,38	26,98	2,53	10,66		0 dB	0,80	0,80	0,80
	Eigen waarde	4	26,14	26,99	2,57	10,50		0 dB	0,80	0,80	0,80
	Eigen waarde	4	38,59	92,52	8,89	10,40		0 dB	0,80	0,80	0,80
	Eigen waarde	4	12,64	9,62	2,55	3,77		0 dB	0,80	0,80	0,80
	Eigen waarde	4	20,84	27,10	4,97	5,45		0 dB	0,80	0,80	0,80
	Eigen waarde	4	38,39	90,64	8,39	10,81		0 dB	0,80	0,80	0,80
	Eigen waarde	4	25,92	38,31	4,56	8,40		0 dB	0,80	0,80	0,80
	Eigen waarde	4	20,07	25,01	4,60	5,44		0 dB	0,80	0,80	0,80
	Eigen waarde	4	21,12	24,73	3,50	7,06		0 dB	0,80	0,80	0,80
	Eigen waarde	4	23,07	30,04	3,97	7,56		0 dB	0,80	0,80	0,80
	Eigen waarde	4	37,11	76,40	6,17	12,39		0 dB	0,80	0,80	0,80
	Eigen waarde	4	34,35	69,42	6,51	10,66		0 dB	0,80	0,80	0,80
	Eigen waarde	4	73,36	310,58	13,27	23,41		0 dB	0,80	0,80	0,80
	Eigen waarde	4	104,11	677,06	25,41	26,65		0 dB	0,80	0,80	0,80
	Eigen waarde	4	28,00	45,39	5,10	8,90		0 dB	0,80	0,80	0,80
	Eigen waarde	10	189,18	1635,82	5,57	50,57		0 dB	0,80	0,80	0,80
	Eigen waarde	4	120,78	872,90	23,96	36,43		0 dB	0,80	0,80	0,80
	Eigen waarde	4	177,38	1958,27	41,48	47,21		0 dB	0,80	0,80	0,80
	Eigen waarde	3	17,66	12,37	4,11	7,51		0 dB	0,80	0,80	0,80
	Eigen waarde	4	68,59	267,80	12,03	22,27		0 dB	0,80	0,80	0,80
	Eigen waarde	4	110,65	760,36	25,46	29,86		0 dB	0,80	0,80	0,80
	Absoluut	13	142,89	931,68	0,87	22,81		0 dB	0,80	0,80	0,80
	Eigen waarde	4	97,17	406,88	10,75	37,83		0 dB	0,80	0,80	0,80
	Eigen waarde	4	127,11	1001,51	28,90	34,66		0 dB	0,80	0,80	0,80
	Eigen waarde	4	92,11	501,37	17,65	28,40		0 dB	0,80	0,80	0,80
	Eigen waarde	4	36,86	61,54	4,38	14,05		0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: juli 2017, LAr,LT
 versie van 2017 - 2016-2017
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
	57	0	14:27, 19 sep 2014	57	Bulkstraat / tankcleaner	Rechthoek	168177,96	475488,15	12,00	12,00	0,00
	62	0	15:12, 15 sep 2016	62	ijsproduktieruimte	Rechthoek	168100,45	475386,43	6,00	6,00	0,00
	65	0	09:35, 9 sep 2014	65	Nijverheidsstraat 10	Rechthoek	168066,53	475392,53	6,20	6,20	0,00
	66	0	09:35, 9 sep 2014	66	Nijverheidsstraat 10	Rechthoek	168067,43	475393,87	6,20	6,20	0,00
	67	0	09:35, 9 sep 2014	67	Nijverheidsstraat 10	Rechthoek	168007,24	475408,45	6,20	6,20	0,00
	512	0	15:20, 15 sep 2016	51	hal	Polygoon	168138,16	475319,12	5,00	5,00	0,00
	514	0	14:29, 19 sep 2014	64	verladingshal	Rechthoek	168209,69	475467,36	11,00	11,00	0,00
	515	0	10:24, 6 okt 2016	63	siloruimte	Rechthoek	168131,74	475420,74	12,00	12,00	0,00
	516	0	10:24, 6 okt 2016	60	siloruimte	Rechthoek	168148,80	475407,93	14,00	14,00	0,00
	522	0	09:35, 9 sep 2014	69	Woning Stationsstraat 132	Rechthoek	168024,68	475333,45	7,00	7,00	0,00
	523	0	09:35, 9 sep 2014	70	Woning Stationsstraat 132	Rechthoek	168014,16	475339,39	3,00	3,00	0,00
	524	0	09:35, 9 sep 2014	71	Woning Stationsstraat 132	Rechthoek	168015,88	475342,04	3,00	3,00	0,00
	538	0	09:35, 9 sep 2014	73	Cleenhorsterweg 1	Rechthoek	167910,62	475435,63	7,50	7,50	0,00
	540	0	09:35, 9 sep 2014	74	Stationsstraat 136	Rechthoek	167969,35	475327,79	7,50	7,50	0,00
	541	0	09:35, 9 sep 2014	75	Stationsstraat 136 (bijgebouw)	Rechthoek	167977,74	475338,27	7,50	7,50	0,00
	542	0	09:35, 9 sep 2014	76	Stationsstraat 94	Rechthoek	168321,84	475197,89	7,50	7,50	0,00
	543	0	09:35, 9 sep 2014	77	Stationsstraat 94 (bijgebouw)	Rechthoek	168314,76	475227,98	3,00	3,00	0,00
	544	0	09:35, 9 sep 2014	78	Stationsstraat 94 (bijgebouw)	Rechthoek	168313,87	475248,33	3,00	3,00	0,00
	545	0	09:35, 9 sep 2014	79	Stationsstraat 100	Polygoon	168288,21	475257,18	3,00	3,00	0,00
	561	0	09:35, 9 sep 2014	80	Stationsstraat 134	Rechthoek	167992,00	475330,70	7,50	7,50	0,00
	562	0	09:35, 9 sep 2014	81	Stationsstraat 134	Polygoon	167994,72	475329,80	3,50	3,50	0,00
	566	0	09:35, 9 sep 2014	82	bijgebouw Stationsstraat 124	Rechthoek	168103,85	475314,75	3,00	3,00	0,00
	567	0	09:35, 9 sep 2014	83	bijgebouw Stationsstraat 124	Rechthoek	168109,52	475311,78	3,00	3,00	0,00
	1021	0	09:41, 4 nov 2016	40	Nieuwbouw opslag / bedrijfshal Flevo	Polygoon	168124,88	475455,73	11,00	11,00	0,00
	1420	0	09:35, 9 sep 2014	38	fabriek Nijverheidsstraat 8	Polygoon	168133,01	475491,35	10,00	10,00	0,00
	1421	0	09:35, 9 sep 2014	39	fabriek Nijverheidsstraat 4	Polygoon	168135,88	475517,19	5,85	5,85	0,00
	1422	0	09:41, 4 nov 2016	35	vrieshal Nijverheidsstraat 6 (Flevo)	Rechthoek	168119,12	475538,25	10,00	10,00	0,00
	1424	0	09:41, 4 nov 2016	33	loading shelter	Rechthoek	168112,12	475473,04	7,50	7,50	0,00
	1457	0	09:41, 4 nov 2016	34	Compressorruimte	Rechthoek	168118,27	475473,81	3,00	3,00	0,00
	1926	0	09:41, 4 nov 2016	36	Bulkstraat / tankcleaner	Rechthoek	168194,95	475480,62	6,60	6,60	0,00
	1929	0	14:06, 24 okt 2016	S01	silos	Polygoon	168237,46	475387,19	10,00	10,00	0,00
	1930	0	14:06, 24 okt 2016	S02	silos	Polygoon	168251,78	475396,72	10,00	10,00	0,00
	1931	0	14:06, 24 okt 2016	S03	silos	Polygoon	168230,69	475403,15	10,00	10,00	0,00
	1932	0	14:06, 24 okt 2016	S04	silos	Polygoon	168240,67	475416,32	10,00	10,00	0,00
	1933	0	14:16, 25 okt 2016	S05	silos	Polygoon	168202,03	475456,00	10,00	10,00	0,00
	1934	0	14:16, 25 okt 2016	S06	silos	Polygoon	168206,28	475452,97	10,00	10,00	0,00
	1935	0	14:16, 25 okt 2016	S07	silos	Polygoon	168210,13	475450,26	10,00	10,00	0,00
	1936	0	14:16, 25 okt 2016	S08	silos	Polygoon	168214,39	475447,16	10,00	10,00	0,00
	1938	0	14:06, 24 okt 2016	S12	silos	Polygoon	168201,23	475469,31	9,00	9,00	0,00
	1939	0	14:06, 24 okt 2016	S11	silos	Polygoon	168205,38	475467,58	9,00	9,00	0,00
	1940	0	15:52, 21 sep 2014	S10	silos	Polygoon	168209,58	475465,86	9,00	9,00	0,00
	1941	0	14:16, 25 okt 2016	S09	silos	Polygoon	168218,58	475444,06	10,00	10,00	0,00
	1942	0	14:06, 24 okt 2016	S14	silos	Polygoon	168197,73	475460,77	9,00	9,00	0,00
	1943	0	14:06, 24 okt 2016	S13	silos	Polygoon	168199,51	475464,98	9,00	9,00	0,00
	2489	0	09:41, 4 nov 2016	37	Koelininstallatie	Rechthoek	168132,19	475392,53	4,50	4,50	7,00

Model: juli 2017, LAr,LT
 versie van 2017 - 2016-2017
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak	Min. lengte	Max. lengte	Funcctie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
	Eigen waarde	4	59,28	195,43	9,90	19,74		0 dB	0,80	0,80	0,80
	Eigen waarde	4	32,07	59,80	5,90	10,13		0 dB	0,80	0,80	0,80
	Eigen waarde	4	157,81	1555,40	38,38	40,52		0 dB	0,80	0,80	0,80
	Eigen waarde	4	112,44	500,31	11,08	45,13		0 dB	0,80	0,80	0,80
	Eigen waarde	4	138,91	999,26	20,35	49,10		0 dB	0,80	0,80	0,80
	Eigen waarde	10	54,93	105,34	1,35	11,15		0 dB	0,80	0,80	0,80
	Relatief	4	92,09	268,92	6,86	39,18		0 dB	0,80	0,80	0,80
	Relatief	4	40,17	100,73	9,73	10,36		0 dB	0,80	0,80	0,80
	Relatief	4	33,19	64,83	6,30	10,30		0 dB	0,80	0,80	0,80
	Relatief	4	36,75	82,41	7,77	10,61		0 dB	0,80	0,80	0,80
	Relatief	4	29,05	40,64	3,78	10,74		0 dB	0,80	0,80	0,80
	Relatief	4	9,23	4,08	1,19	3,42		0 dB	0,80	0,80	0,80
	Relatief	4	40,33	101,33	9,51	10,66		0 dB	0,80	0,80	0,80
	Relatief	4	39,25	96,26	9,71	9,91		0 dB	0,80	0,80	0,80
	Relatief	4	32,00	63,16	7,08	8,92		0 dB	0,80	0,80	0,80
	Relatief	4	66,33	266,80	13,72	19,45		0 dB	0,80	0,80	0,80
	Relatief	4	36,28	68,08	5,30	12,84		0 dB	0,80	0,80	0,80
	Relatief	4	38,06	79,55	6,20	12,83		0 dB	0,80	0,80	0,80
	Relatief	10	276,63	3031,92	5,93	56,47		0 dB	0,80	0,80	0,80
	Relatief	4	29,34	52,62	6,25	8,42		0 dB	0,80	0,80	0,80
	Relatief	6	38,40	50,41	3,00	11,45		0 dB	0,80	0,80	0,80
	Relatief	4	19,61	23,79	4,41	5,40		0 dB	0,80	0,80	0,80
	Relatief	4	22,72	30,03	4,19	7,17		0 dB	0,80	0,80	0,80
	Eigen waarde	6	204,57	2326,29	5,91	64,92		0 dB	0,80	0,80	0,80
	Eigen waarde	6	134,76	1083,93	2,97	39,84		0 dB	0,80	0,80	0,80
	Eigen waarde	6	118,22	829,73	5,56	29,69		0 dB	0,80	0,80	0,80
	Eigen waarde	4	161,11	1404,08	25,51	55,05		0 dB	0,80	0,80	0,80
	Relatief	4	18,61	21,64	4,53	4,77		0 dB	0,80	0,80	0,80
	Relatief	4	15,34	14,65	3,59	4,08		0 dB	0,80	0,80	0,80
	Eigen waarde	4	55,03	174,69	9,94	17,58		0 dB	0,80	0,80	0,80
	Relatief	30	44,51	157,07	1,48	1,48		0 dB	0,30	0,30	0,30
	Relatief	30	47,25	177,04	1,58	1,58		0 dB	0,30	0,30	0,30
	Relatief	30	45,58	164,44	0,85	2,01		0 dB	0,30	0,30	0,30
	Relatief	30	43,10	147,16	1,15	1,78		0 dB	0,30	0,30	0,30
	Relatief	30	13,81	15,11	0,46	0,46		0 dB	0,30	0,30	0,30
	Relatief	30	13,81	15,11	0,46	0,46		0 dB	0,30	0,30	0,30
	Relatief	30	13,81	15,11	0,46	0,46		0 dB	0,30	0,30	0,30
	Relatief	30	13,81	15,11	0,46	0,46		0 dB	0,30	0,30	0,30
	Relatief	30	13,81	15,11	0,46	0,46		0 dB	0,30	0,30	0,30
	Relatief	30	13,81	15,11	0,46	0,46		0 dB	0,30	0,30	0,30
	Relatief	30	13,81	15,11	0,46	0,46		0 dB	0,30	0,30	0,30
	Relatief	30	13,81	15,11	0,46	0,46		0 dB	0,30	0,30	0,30
	Relatief	30	13,81	15,11	0,46	0,46		0 dB	0,30	0,30	0,30
	Relatief	30	13,81	15,11	0,46	0,46		0 dB	0,30	0,30	0,30
	Relatief	30	13,81	15,11	0,46	0,46		0 dB	0,30	0,30	0,30
	Relatief	30	13,81	15,11	0,46	0,46		0 dB	0,30	0,30	0,30
	Relatief aan onderliggend item	4	16,23	16,47	4,04	4,08		0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: juli 2017, LAr,LT
 versie van 2017 - 2016-2017
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: juli 2017, LAr,LT
versie van 2017 - 2016-2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
	2491	0	14:16, 25 okt 2016	S16	silo	Polygoon	168226,11	475455,72	12,00	12,00	0,00
	2492	0	14:16, 25 okt 2016	S15	silo	Polygoon	168223,91	475451,61	12,00	12,00	0,00
	2493	0	14:16, 25 okt 2016	S17	silo	Polygoon	168228,33	475460,01	12,00	12,00	0,00
	2497	0	11:36, 25 okt 2016	32	machinekamer	Polygoon	168205,30	475393,30	3,00	3,00	0,00
	2526	0	19:09, 15 mrt 2017	56	BAC	Polygoon	168174,35	475396,26	6,63	6,63	0,00
	2535	0	11:58, 5 nov 2016	61	koelinstallatie	Polygoon	168130,33	475384,09	3,65	3,65	7,00

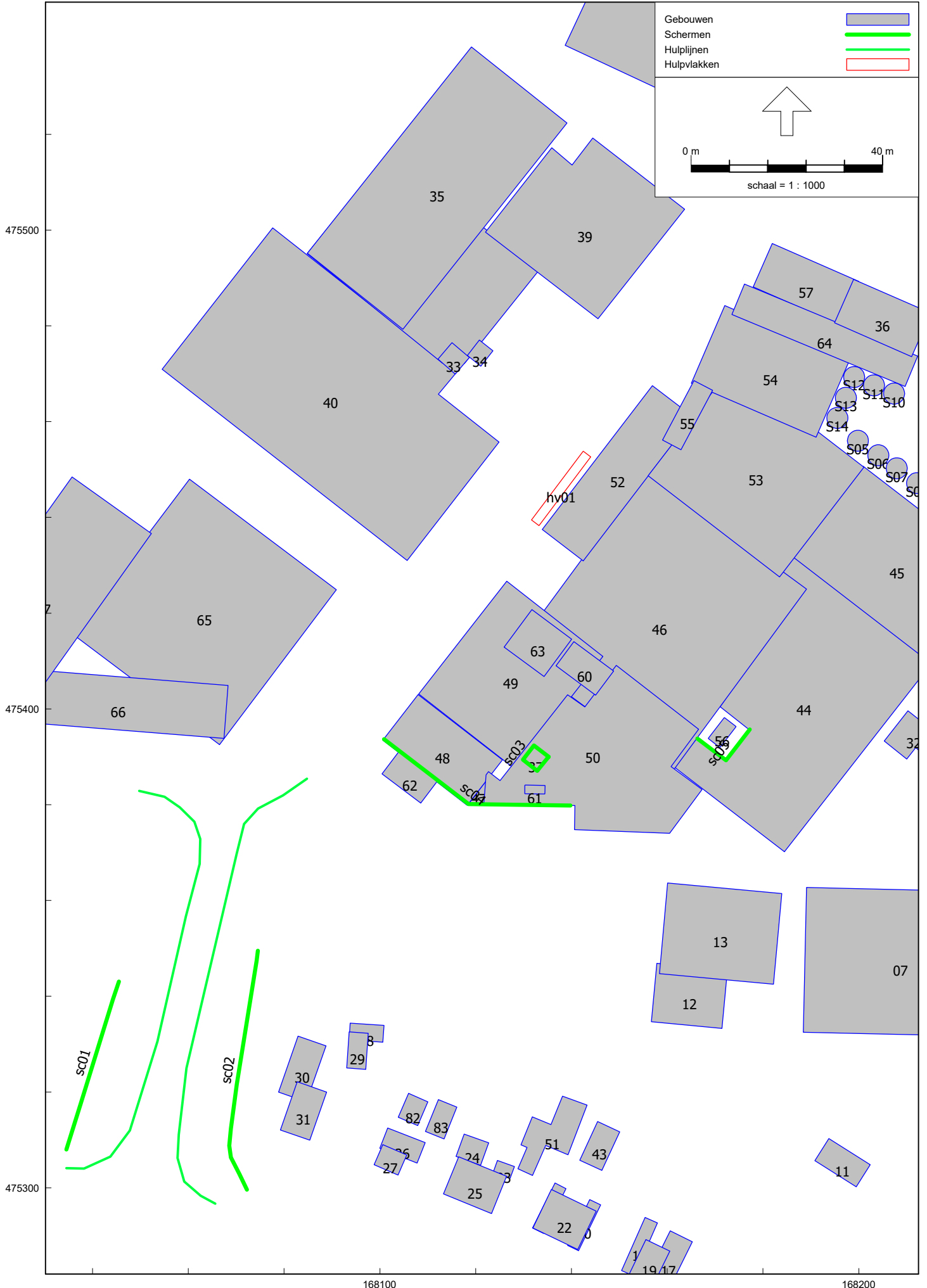
Model: juli 2017, LAr,LT
versie van 2017 - 2016-2017

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
	Relatief	30	13,81	15,11	0,46	0,46		0 dB	0,30	0,30	0,30
	Relatief	30	13,81	15,11	0,46	0,46		0 dB	0,30	0,30	0,30
	Relatief	30	13,81	15,11	0,46	0,46		0 dB	0,30	0,30	0,30
	Relatief	6	35,06	65,92	2,99	9,51		0 dB	0,80	0,80	0,80
	Relatief	8	17,17	17,26	0,08	5,42		0 dB	0,80	0,80	0,80
	Relatief aan onderliggend item	8	11,90	7,59	0,08	4,10		0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: juli 2017, LAr,LT
versie van 2017 - 2016-2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: juli 2017, LAr,LT
versie van 2017 - 2016-2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
	2162	0	20:30, 28 okt 2014	-544	1	sc01	geluidswal	Polylijn	168045,51	475343,05	168034,55
	2169	0	20:33, 28 okt 2014	-545	1	sc02	geluidswal	Polylijn	168074,52	475349,50	168072,23
	2466	0	15:11, 12 apr 2017	-182	1	sc04	Dakscherm	Polylijn	168100,85	475393,67	168139,79
	2475	0	12:49, 5 nov 2016	-294	1	sc03	Scherm op koelinstallatie	Polylijn	168135,24	475390,01	168135,22
	2541	0	14:07, 26 jul 2017	-801	1	sc05	scherm	Polylijn	168166,30	475393,83	168177,25

Model: juli 2017, LAr,LT
 versie van 2017 - 2016-2017
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
475308,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	0,00	2,50	0,00	2,50	0,00	Relatief	4
475299,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	0,00	2,50	0,00	2,50	0,00	Relatief	8
475379,83	10,50	11,00	0,00	0,00	0,00	--	10,50	11,00	10,50	11,00	0,00	Relatief	4
475390,00	1,50	1,50	11,50	11,50	11,50	1,50	1,50	1,50	13,00	13,00	11,50	Relatief aan onderliggend item	5
475395,73	2,00	2,00	<-->	<-->	<-->	2,00	2,00	2,00	<-->	<-->	--	Relatief aan onderliggend item	3

Model: juli 2017, LAr,LT
 versie van 2017 - 2016-2017
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k
	36,73	37,78	3,82	22,97	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	51,12	53,07	2,10	26,13	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	43,52	43,95	0,08	22,19	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	15,15	15,15	3,73	3,86	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	15,69	15,69	7,54	8,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: juli 2017, LAr,LT
versie van 2017 - 2016-2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: juli 2017, LAr,LT
versie van 2017 - 2016-2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>X-1</u>	<u>Y-1</u>	<u>Oppervlak</u>
hv01	Weegbrug	168131,65	475439,46	35,57

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: juli 2017, LAr,LT

Model eigenschap

Omschrijving	juli 2017, LAr,LT
Verantwoordelijke	Pieter
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Pieter op 23-6-2010
Laatst ingezien door	Pieter_local op 26-7-2017
Model aangemaakt met	GN-V5.00
Dag periode	07:00 - 19:00
Avond periode	19:00 - 23:00
Nacht periode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee

Rapport: Resultatentabel
Model: juli 2017, LAr,LT
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Stationsstraat 126	1,50	39	35	34
01_B	Stationsstraat 126	5,00	45	40	39
03_A	Stationsstraat 132	1,50	40	36	34
03_B	Stationsstraat 132	5,00	41	39	37
04_A	Cleenhorsterweg 1	1,50	33	32	31
04_B	Cleenhorsterweg 1	5,00	35	34	33
05_A	Stationsstraat 94	1,50	30	29	29
05_B	Stationsstraat 94	5,00	35	34	33
06_A	Stationsstraat 124	1,50	33	31	30
06_B	Stationsstraat 124	5,00	44	39	38
07_A	Stationsstraat 120-122	1,50	37	34	32
07_B	Stationsstraat 120-122	5,00	39	38	36
08_A	Stationsstraat 114-116	1,50	32	32	31
08_B	Stationsstraat 114-116	5,00	41	39	38
09_A	Stationsstraat 110-112	1,50	35	34	33
09_B	Stationsstraat 110-112	5,00	39	38	37
10_A	Stationsstraat 106-108	1,50	36	34	33
10_B	Stationsstraat 106-108	5,00	39	37	36
CTRL01_A	controlepunt zuidwest	1,50	41	34	33
CTRL02_A	controlepunt noordoost	1,50	44	39	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: juli 2017, LAr,LT
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_A - Stationsstraat 126
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag
Bron/Groep	Omschrijving		
01_A	Stationsstraat 126	1,50	39
58	hulpstoffen pompen	1,00	37
ud01	koelinstallatie	0,10	30
ud02	koelinstallatie	0,10	30
05	condensorunit	1,50	26
52	Schoorsteen	11,00	24
ud03	koelinstallatie	0,10	24
PA1	Personenauto	1,00	22
06b	condensorunit hoog toeren	1,25	22
VWG01	Vrachtwagens weegbrug v.v.	1,00	22
VWG12	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,00	19
VWG11	Vrachtwagens ijsgranulaat	1,00	19
56c	ventilator condensorunit	1,50	18
07b	condensorunit hoog toeren	1,25	15
01	flotatieunit	1,50	15
MS01	Manitou	1,00	15
TR02	Vrachtwagen transport vriescellen	1,00	14
02	condensorunit	1,50	14
TR01	Vrachtwagen transport vriescellen	1,00	14
59	muurventilator	2,00	12
57	Meel lossen motor en pomp	1,00	12
VS01	Voertuigen, motor stationair	1,00	11
03	meelpomp met trilfunctie	1,50	11
06a	condensorunit laag toeren	1,25	10
56b	ventilator condensorunit	1,50	8
TR03	Vrachtwagen transport vriescellen	1,00	8
VWG05	Vrachtwagens ontvangsthal 1 v.v.	1,00	7
VWG13	Vrachtwagens gereed product / tankcleaner	1,00	3
56a	ventilator condensorunit	1,50	2
VS02	Voertuigen, motor stationair	1,00	1
07a	condensorunit laag toeren	1,25	1
60	invoerrooster	2,00	0
VWG06	VWG aanvoer hulpstoffen	1,00	0
VWG04	VW aanvoer grond- en hulpstoffen / afvoer zui	1,00	-1
VWG14	Vrachtwagens gereed product / tankcleaner	1,00	-3
04	circulatiepomp	1,00	-3
VWG10	Vrachtwagens aanvoer meel	1,00	-5
49	Proceswaterkoeling (buiten werking)	1,50	--
50	Ventilator (2) (calamiteiten)	0,25	--
nr	waterzuivering (containers)	0,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: juli 2017, LAr,LT
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_B - Stationsstraat 126
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving			
01_B	Stationsstraat 126	5,00	40	39
ud02	koelinstallatie	0,10	36	36
ud01	koelinstallatie	0,10	33	33
05	condensorunit	1,50	31	27
ud03	koelinstallatie	0,10	27	27
PA1	Personenauto	1,00	27	25
56c	ventilator condensorunit	1,50	27	27
VWG01	Vrachtwagens weegbrug v.v.	1,00	26	23
06b	condensorunit hoog toeren	1,25	25	18
01	flotatieunit	1,50	24	--
56b	ventilator condensorunit	1,50	23	23
52	Schoorsteen	11,00	22	--
02	condensorunit	1,50	22	18
TR02	Vrachtwagen transport vriescellen	1,00	21	--
06a	condensorunit laag toeren	1,25	19	17
56a	ventilator condensorunit	1,50	18	18
07b	condensorunit hoog toeren	1,25	16	9
59	muurventilator	2,00	14	14
TR01	Vrachtwagen transport vriescellen	1,00	13	--
07a	condensorunit laag toeren	1,25	9	7
VS01	Voertuigen, motor stationair	1,00	8	4
TR03	Vrachtwagen transport vriescellen	1,00	7	--
03	meelpomp met trilfunctie	1,50	6	--
VWG05	Vrachtwagens ontvangsthal 1 v.v.	1,00	6	--
60	invoerrooster	2,00	2	2
VWG13	Vrachtwagens gereed product / tankcleaner	1,00	1	1
04	circulatiepomp	1,00	0	--
VS02	Voertuigen, motor stationair	1,00	-1	-5
VWG14	Vrachtwagens gereed product / tankcleaner	1,00	-2	-3
49	Proceswaterkoeling (buiten werking)	1,50	--	--
50	Ventilator (2) (calamiteiten)	0,25	--	--
57	Meel lossen motor en pomp	1,00	--	--
58	hulpstoffen pompen	1,00	--	--
MS01	Manitou	1,00	--	--
nr	waterzuivering (containers)	0,00	--	--
VWG04	VW aanvoer grond- en hulpstoffen / afvoer zui	1,00	--	--
VWG06	VWG aanvoer hulpstoffen	1,00	--	--
VWG10	Vrachtwagens aanvoer meel	1,00	--	--
VWG11	Vrachtwagens ijsgranulaat	1,00	--	--
VWG12	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,00	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: juli 2017, LAr,LT
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_A - Stationsstraat 132
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag
03_A	Stationsstraat 132	1,50	40
58	hulpstoffen pompen	1,00	34
VWG01	Vrachtwagens weegbrug v.v.	1,00	34
ud01	koelinstallatie	0,10	29
05	condensorunit	1,50	28
ud02	koelinstallatie	0,10	27
TR02	Vrachtwagen transport vriescellen	1,00	25
MS01	Manitou	1,00	24
06b	condensorunit hoog toeren	1,25	24
ud03	koelinstallatie	0,10	23
56c	ventilator condensorunit	1,50	22
52	Schoorsteen	11,00	20
PA1	Personenauto	1,00	20
56b	ventilator condensorunit	1,50	18
VS01	Voertuigen, motor stationair	1,00	18
VWG11	Vrachtwagens ijsgranulaat	1,00	18
VWG05	Vrachtwagens ontvangsthal 1 v.v.	1,00	18
VWG12	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,00	18
TR01	Vrachtwagen transport vriescellen	1,00	17
57	Meel lossen motor en pomp	1,00	17
VS02	Voertuigen, motor stationair	1,00	16
VWG13	Vrachtwagens gereed product / tankcleaner	1,00	16
07b	condensorunit hoog toeren	1,25	15
TR03	Vrachtwagen transport vriescellen	1,00	15
02	condensorunit	1,50	13
VWG04	VW aanvoer grond- en hulpstoffen / afvoer zui	1,00	13
06a	condensorunit laag toeren	1,25	13
56a	ventilator condensorunit	1,50	12
59	muurventilator	2,00	10
VWG06	VWG aanvoer hulpstoffen	1,00	10
03	meelpomp met trilfunctie	1,50	7
01	flotatieunit	1,50	6
07a	condensorunit laag toeren	1,25	3
VWG14	Vrachtwagens gereed product / tankcleaner	1,00	0
VWG10	Vrachtwagens aanvoer meel	1,00	-1
60	invoerrooster	2,00	-2
04	circulatiepomp	1,00	-2
49	Proceswaterkoeling (buiten werking)	1,50	--
50	Ventilator (2) (calamiteiten)	0,25	--
nr	waterzuivering (containers)	0,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: juli 2017, LAr,LT
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_B - Stationsstraat 132
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving			
03_B	Stationsstraat 132	5,00	39	37
ud01	koelinstallatie	0,10	32	32
VWG01	Vrachtwagens weegbrug v.v.	1,00	31	28
05	condensorunit	1,50	30	26
ud03	koelinstallatie	0,10	30	30
ud02	koelinstallatie	0,10	29	29
56c	ventilator condensorunit	1,50	28	28
56b	ventilator condensorunit	1,50	24	24
06b	condensorunit hoog toeren	1,25	24	17
TR02	Vrachtwagen transport vriescellen	1,00	24	--
PA1	Personenauto	1,00	22	20
52	Schoorsteen	11,00	20	--
06a	condensorunit laag toeren	1,25	18	16
56a	ventilator condensorunit	1,50	17	17
VWG05	Vrachtwagens ontvangsthal 1 v.v.	1,00	16	--
VS01	Voertuigen, motor stationair	1,00	15	11
TR01	Vrachtwagen transport vriescellen	1,00	15	--
02	condensorunit	1,50	14	10
VS02	Voertuigen, motor stationair	1,00	13	9
VWG13	Vrachtwagens gereed product / tankcleaner	1,00	13	12
07b	condensorunit hoog toeren	1,25	13	6
TR03	Vrachtwagen transport vriescellen	1,00	12	--
59	muurventilator	2,00	11	11
07a	condensorunit laag toeren	1,25	7	5
01	flotatieunit	1,50	7	--
03	meelpomp met trilfunctie	1,50	5	--
60	invoerrooster	2,00	0	0
04	circulatiepomp	1,00	-3	--
VWG14	Vrachtwagens gereed product / tankcleaner	1,00	-6	-6
49	Proceswaterkoeling (buiten werking)	1,50	--	--
50	Ventilator (2) (calamiteiten)	0,25	--	--
57	Meel lossen motor en pomp	1,00	--	--
58	hulpstoffen pompen	1,00	--	--
MS01	Manitou	1,00	--	--
nr	waterzuivering (containers)	0,00	--	--
VWG04	VW aanvoer grond- en hulpstoffen / afvoer zui	1,00	--	--
VWG06	VWG aanvoer hulpstoffen	1,00	--	--
VWG10	Vrachtwagens aanvoer meel	1,00	--	--
VWG11	Vrachtwagens ijsgranulaat	1,00	--	--
VWG12	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,00	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: juli 2017, LAr,LT
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_A - Cleehorsterweg 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag
04_A	Cleehorsterweg 1	1,50	33
05	condensorunit	1,50	26
ud02	koelinstallatie	0,10	25
ud03	koelinstallatie	0,10	24
56c	ventilator condensorunit	1,50	24
ud01	koelinstallatie	0,10	23
06b	condensorunit hoog toeren	1,25	22
56b	ventilator condensorunit	1,50	20
57	Meel lossen motor en pomp	1,00	16
52	Schoorsteen	11,00	15
VWG01	Vrachtwagens weegbrug v.v.	1,00	14
56a	ventilator condensorunit	1,50	14
02	condensorunit	1,50	12
07b	condensorunit hoog toeren	1,25	11
58	hulpstoffen pompen	1,00	11
06a	condensorunit laag toeren	1,25	11
MS01	Manitou	1,00	10
TR01	Vrachtwagen transport vriescellen	1,00	9
TR02	Vrachtwagen transport vriescellen	1,00	7
TR03	Vrachtwagen transport vriescellen	1,00	6
VWG11	Vrachtwagens ijsgranulaat	1,00	4
VWG05	Vrachtwagens ontvangsthal 1 v.v.	1,00	3
PA1	Personenauto	1,00	3
03	meelpomp met trilfunctie	1,50	3
59	muurventilator	2,00	2
60	invoerrooster	2,00	1
VWG13	Vrachtwagens gereed product / tankcleaner	1,00	1
VS02	Voertuigen, motor stationair	1,00	1
VWG14	Vrachtwagens gereed product / tankcleaner	1,00	0
VWG10	Vrachtwagens aanvoer meel	1,00	-2
04	circulatiepomp	1,00	-2
01	flotatieunit	1,50	-2
VWG12	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,00	-2
07a	condensorunit laag toeren	1,25	-3
VS01	Voertuigen, motor stationair	1,00	-3
VWG06	VWG aanvoer hulpstoffen	1,00	-3
VWG04	VW aanvoer grond- en hulpstoffen / afvoer zui	1,00	-6
49	Proceswaterkoeling (buiten werking)	1,50	--
50	Ventilator (2) (calamiteiten)	0,25	--
nr	waterzuivering (containers)	0,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: juli 2017, LAr,LT
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_B - Cleenhorsterweg 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving			
04_B	Cleenhorsterweg 1	5,00	34	33
ud02	koelinstallatie	0,10	28	28
05	condensorunit	1,50	26	22
ud01	koelinstallatie	0,10	26	26
ud03	koelinstallatie	0,10	26	26
56c	ventilator condensorunit	1,50	25	25
56b	ventilator condensorunit	1,50	21	21
06b	condensorunit hoog toeren	1,25	21	14
56a	ventilator condensorunit	1,50	15	15
52	Schoorsteen	11,00	14	--
06a	condensorunit laag toeren	1,25	14	12
02	condensorunit	1,50	13	9
VWG01	Vrachtwagens weegbrug v.v.	1,00	12	9
07b	condensorunit hoog toeren	1,25	10	3
TR01	Vrachtwagen transport vriescellen	1,00	8	--
TR03	Vrachtwagen transport vriescellen	1,00	7	--
PA1	Personenauto	1,00	7	5
TR02	Vrachtwagen transport vriescellen	1,00	6	--
59	muurventilator	2,00	2	2
VWG05	Vrachtwagens ontvangsthal 1 v.v.	1,00	2	--
03	meelpomp met trilfunctie	1,50	1	--
07a	condensorunit laag toeren	1,25	1	-1
01	flotatieunit	1,50	0	--
VS02	Voertuigen, motor stationair	1,00	0	-4
04	circulatiepomp	1,00	-1	--
VWG13	Vrachtwagens gereed product / tankcleaner	1,00	-2	-3
VWG14	Vrachtwagens gereed product / tankcleaner	1,00	-3	-3
60	invoerrooster	2,00	-5	-5
VS01	Voertuigen, motor stationair	1,00	-7	-11
49	Proceswaterkoeling (buiten werking)	1,50	--	--
50	Ventilator (2) (calamiteiten)	0,25	--	--
57	Meel lossen motor en pomp	1,00	--	--
58	hulpstoffen pompen	1,00	--	--
MS01	Manitou	1,00	--	--
nr	waterzuivering (containers)	0,00	--	--
VWG04	VW aanvoer grond- en hulpstoffen / afvoer zui	1,00	--	--
VWG06	VWG aanvoer hulpstoffen	1,00	--	--
VWG10	Vrachtwagens aanvoer meel	1,00	--	--
VWG11	Vrachtwagens ijsgranulaat	1,00	--	--
VWG12	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,00	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: juli 2017, LAr,LT
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 08_A - Stationsstraat 114-116
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag
Bron/Groep	Omschrijving		
08_A	Stationsstraat 114-116	1,50	32
ud01	koelinstallatie	0,10	27
ud02	koelinstallatie	0,10	26
02	condensorunit	1,50	21
ud03	koelinstallatie	0,10	20
58	hulpstoffen pompen	1,00	20
07b	condensorunit hoog toeren	1,25	20
52	Schoorsteen	11,00	19
05	condensorunit	1,50	18
56c	ventilator condensorunit	1,50	17
TR01	Vrachtwagen transport vriescellen	1,00	17
06b	condensorunit hoog toeren	1,25	16
01	flotatieunit	1,50	14
VWG01	Vrachtwagens weegbrug v.v.	1,00	14
56b	ventilator condensorunit	1,50	13
59	muurventilator	2,00	11
MS01	Manitou	1,00	10
57	Meel lossen motor en pomp	1,00	9
03	meelpomp met trilfunctie	1,50	8
56a	ventilator condensorunit	1,50	8
07a	condensorunit laag toeren	1,25	7
TR02	Vrachtwagen transport vriescellen	1,00	5
PA1	Personenauto	1,00	4
06a	condensorunit laag toeren	1,25	4
04	circulatiepomp	1,00	4
TR03	Vrachtwagen transport vriescellen	1,00	3
VWG05	Vrachtwagens ontvangsthal 1 v.v.	1,00	2
VWG11	Vrachtwagens ijsgranulaat	1,00	1
VWG12	Vrachtwagens aanvoer hulpstoffen	1,00	1
VWG13	Vrachtwagens gereed product / tankcleaner	1,00	1
VS02	Voertuigen, motor stationair	1,00	-3
VS01	Voertuigen, motor stationair	1,00	-3
VWG14	Vrachtwagens gereed product / tankcleaner	1,00	-6
VWG10	Vrachtwagens aanvoer meel	1,00	-7
VWG06	VWG aanvoer hulpstoffen	1,00	-7
60	invoerrooster	2,00	-7
VWG04	VW aanvoer grond- en hulpstoffen / afvoer zui	1,00	-11
49	Proceswaterkoeling (buiten werking)	1,50	--
50	Ventilator (2) (calamiteiten)	0,25	--
nr	waterzuivering (containers)	0,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: juli 2017, LAr,LT
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 08_B - Stationsstraat 114-116
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving			
08_B	Stationsstraat 114-116	5,00	39	38
ud02	koelinstallatie	0,10	35	35
ud01	koelinstallatie	0,10	31	31
05	condensorunit	1,50	29	25
02	condensorunit	1,50	27	23
ud03	koelinstallatie	0,10	26	26
56c	ventilator condensorunit	1,50	25	25
06b	condensorunit hoog toeren	1,25	23	16
56b	ventilator condensorunit	1,50	21	21
07b	condensorunit hoog toeren	1,25	21	14
52	Schoorsteen	11,00	20	--
01	flotatieunit	1,50	19	--
PA1	Personenauto	1,00	18	16
06a	condensorunit laag toeren	1,25	17	15
TR01	Vrachtwagen transport vriescellen	1,00	16	--
VWG01	Vrachtwagens weegbrug v.v.	1,00	16	12
59	muurventilator	2,00	15	15
56a	ventilator condensorunit	1,50	15	15
07a	condensorunit laag toeren	1,25	14	12
04	circulatiepomp	1,00	9	--
TR02	Vrachtwagen transport vriescellen	1,00	8	--
TR03	Vrachtwagen transport vriescellen	1,00	7	--
03	meelpomp met trilfunctie	1,50	7	--
VWG13	Vrachtwagens gereed product / tankcleaner	1,00	4	3
60	invoerrooster	2,00	3	3
VWG05	Vrachtwagens ontvangsthal 1 v.v.	1,00	2	--
VS02	Voertuigen, motor stationair	1,00	0	-4
VWG14	Vrachtwagens gereed product / tankcleaner	1,00	-2	-2
VS01	Voertuigen, motor stationair	1,00	-2	-5
49	Proceswaterkoeling (buiten werking)	1,50	--	--
50	Ventilator (2) (calamiteiten)	0,25	--	--
57	Meel lossen motor en pomp	1,00	--	--
58	hulpstoffen pompen	1,00	--	--
MS01	Manitou	1,00	--	--
nr	waterzuivering (containers)	0,00	--	--
VWG04	VW aanvoer grond- en hulpstoffen / afvoer zui	1,00	--	--
VWG06	VWG aanvoer hulpstoffen	1,00	--	--
VWG10	Vrachtwagens aanvoer meel	1,00	--	--
VWG11	Vrachtwagens ijsgranulaat	1,00	--	--
VWG12	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,00	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: juli 2017, LAr,LT
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: CTRL01 A - controlepunt zuidwest
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
CTRL01_A	controlepunt zuidwest	1,50	41	34	33	43
58	hulpstoffen pompen	1,00	38	--	--	38
MS01	Manitou	1,00	34	--	--	34
VWG11	Vrachtwagens ijsgranulaat	1,00	29	--	--	29
ud01	koelinstallatie	0,10	29	29	29	39
ud02	koelinstallatie	0,10	27	27	27	37
PA1	Personenauto	1,00	25	26	24	34
ud03	koelinstallatie	0,10	25	25	25	35
VWG01	Vrachtwagens weegbrug v.v.	1,00	25	21	17	27
VWG12	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,00	25	--	--	25
52	Schoorsteen	11,00	24	21	--	26
05	condensorunit	1,50	21	19	16	26
TR01	Vrachtwagen transport vriescellen	1,00	20	17	--	22
06b	condensorunit hoog toeren	1,25	20	17	10	22
TR02	Vrachtwagen transport vriescellen	1,00	16	13	--	18
07b	condensorunit hoog toeren	1,25	15	12	5	17
56c	ventilator condensorunit	1,50	14	14	14	24
02	condensorunit	1,50	12	10	7	17
TR03	Vrachtwagen transport vriescellen	1,00	12	9	--	14
59	muurventilator	2,00	10	10	10	20
56b	ventilator condensorunit	1,50	10	10	10	20
57	Meel lossen motor en pomp	1,00	10	--	--	10
VWG05	Vrachtwagens ontvangsthal 1 v.v.	1,00	7	5	--	10
VS01	Voertuigen, motor stationair	1,00	7	3	-1	9
01	flotatieunit	1,50	7	7	--	12
06a	condensorunit laag toeren	1,25	7	9	7	17
03	meelpomp met trilfunctie	1,50	7	5	--	10
VWG04	VW aanvoer grond- en hulpstoffen / afvoer zui	1,00	7	--	--	7
VS02	Voertuigen, motor stationair	1,00	7	2	-2	8
56a	ventilator condensorunit	1,50	4	4	4	14
VWG06	VWG aanvoer hulpstoffen	1,00	4	--	--	4
VWG13	Vrachtwagens gereed product / tankcleaner	1,00	4	0	-1	9
07a	condensorunit laag toeren	1,25	2	4	2	12
VWG14	Vrachtwagens gereed product / tankcleaner	1,00	-1	-4	-5	5
VWG10	Vrachtwagens aanvoer meel	1,00	-2	--	--	-2
04	circulatiepomp	1,00	-3	-3	--	2
60	invoerrooster	2,00	-10	-10	-10	0
49	Proceswaterkoeling (buiten werking)	1,50	--	--	--	--
50	Ventilator (2) (calamiteiten)	0,25	--	--	--	--
nr	waterzuivering (containers)	0,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

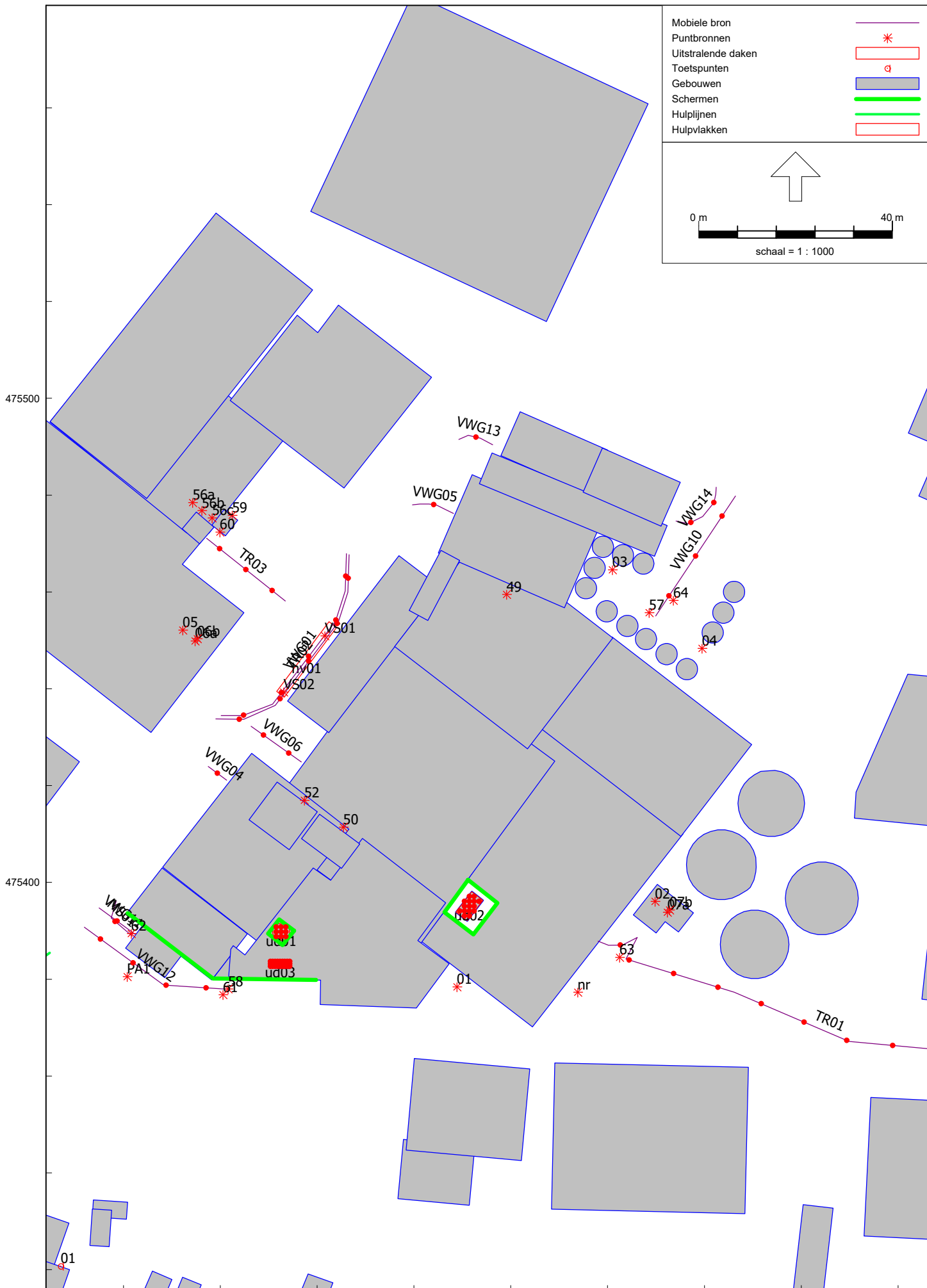
Rapport: Resultatentabel
 Model: juli 2017, LAr,LT
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: CTRL02 A - controlepunt noordoost
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
CTRL02_A	controlepunt noordoost	1,50	44	39	36	46
57	Meel lossen motor en pomp	1,00	41	--	--	41
VWG14	Vrachtwagens gereed product / tankcleaner	1,00	35	31	30	40
02	condensorunit	1,50	34	33	29	39
VWG10	Vrachtwagens aanvoer meel	1,00	34	--	--	34
05	condensorunit	1,50	31	30	26	36
04	circulatiepomp	1,00	30	30	--	35
ud02	koelinstallatie	0,10	30	30	30	40
06b	condensorunit hoog toeren	1,25	29	26	20	31
03	meelpomp met trilfunctie	1,50	28	26	--	31
07b	condensorunit hoog toeren	1,25	26	23	16	28
52	Schoorsteen	11,00	24	21	--	26
ud01	koelinstallatie	0,10	22	22	22	32
56c	ventilator condensorunit	1,50	21	21	21	31
VWG01	Vrachtwagens weegbrug v.v.	1,00	21	17	13	23
TR01	Vrachtwagen transport vriescellen	1,00	21	18	--	23
ud03	koelinstallatie	0,10	19	19	19	29
59	muurventilator	2,00	18	18	18	28
56b	ventilator condensorunit	1,50	17	17	17	27
06a	condensorunit laag toeren	1,25	16	18	16	26
07a	condensorunit laag toeren	1,25	14	16	13	23
58	hulpstoffen pompen	1,00	14	--	--	14
TR03	Vrachtwagen transport vriescellen	1,00	14	11	--	16
TR02	Vrachtwagen transport vriescellen	1,00	13	10	--	15
01	flotatieunit	1,50	12	12	--	17
VWG05	Vrachtwagens ontvangsthal 1 v.v.	1,00	11	9	--	14
VWG13	Vrachtwagens gereed product / tankcleaner	1,00	9	5	4	14
56a	ventilator condensorunit	1,50	8	8	8	18
60	invoerrooster	2,00	6	6	6	16
VS02	Voertuigen, motor stationair	1,00	5	1	-3	7
MS01	Manitou	1,00	5	--	--	5
VS01	Voertuigen, motor stationair	1,00	4	0	-4	6
VWG06	VWG aanvoer hulpstoffen	1,00	2	--	--	2
VWG11	Vrachtwagens ijsgranulaat	1,00	-1	--	--	-1
PA1	Personenauto	1,00	-1	0	-2	8
VWG12	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,00	-3	--	--	-3
VWG04	VW aanvoer grond- en hulpstoffen / afvoer zui	1,00	-4	--	--	-4
49	Proceswaterkoeling (buiten werking)	1,50	--	--	--	--
50	Ventilator (2) (calamiteiten)	0,25	--	--	--	--
nr	waterzuivering (containers)	0,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage

(L_{Amax})



Model: juli 2017, LAmax
versie van 2017 - 2016-2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M.	Lwr Totaal	H-1
VWG05	Vrachtwagens	ontvangsthal 1 v.v.	168159,69	475477,99	0,00	102,42	1,00
MS01	Max	manitou (storten ijsgruis)	168101,83	475388,86	0,00	109,57	2,50
TR01	max VWG	transport vriescellen (acceleren)	168301,88	475362,36	0,00	108,00	1,00
TR02	Vrachtwagen	transport vriescellen	168119,06	475433,78	0,00	102,42	1,00
TR03	Vrachtwagen	transport vriescellen	168117,16	475471,08	0,00	102,42	1,00
VWG10	max VWG	aanvoer meel (accelereren)	168209,94	475455,04	0,00	108,00	1,00
VWG11	Vrachtwagens	ijsgranulaat	168094,99	475394,70	0,00	102,42	1,00
VWG12	Vrachtwagen	aanvoer hulpstoffen	168091,94	475390,72	0,00	108,00	1,00
VWG13	Vrachtwagens	gereed product / tankcleaner	168169,28	475491,49	0,00	102,42	1,00
VWG14	Vrachtwagens	gereed product / tankcleaner	168214,13	475474,63	0,00	102,42	1,00
VWG04	VW	aanvoer grond- en hulpstoffen / afvoer zui	168117,51	475423,96	0,00	102,42	1,00
VWG06	VWG	aanvoer hulpstoffen	168126,35	475432,26	0,00	102,42	1,00
VWG01	Vrachtwagens	weegbrug v.v.	168120,18	475434,46	0,00	102,42	1,00

Model: juli 2017, LAmax
 versie van 2017 - 2016-2017
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Lwr	Totaal
526	VS02	vrachtwagen max	168133,12	475439,30	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron		109,00
527	VS01	vrachtwagen max	168141,62	475450,92	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron		109,00
546	52	Schoorsteen	168137,39	475416,94	11,00	11,00	6,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron		75,95
553	50	Ventilator (2) (calamiteiten)	168145,43	475411,43	0,25	0,25	6,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron		84,70
554	49	Proceswaterkoeling (buiten werking)	168179,13	475459,48	1,50	1,50	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron		95,52
556	PA1	Personenauto max deur	168100,80	475380,51	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron		98,40
1425	56a	ventilator condensorunit	168114,30	475478,44	1,50	1,50	10,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron		86,06
1441	57	Meel lossen motor en pomp	168208,58	475455,70	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron		101,10
1445	58	hulpstoffen pompen	168121,62	475377,99	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron		102,07
1451	61	Vrachtwagen max	168120,55	475376,79	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron		109,00
1459	59	muurventilator	168122,49	475475,81	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron		81,65
1464	60	invoerrooster	168119,93	475472,38	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron		74,98
1489	56b	ventilator condensorunit	168116,19	475476,79	1,50	1,50	10,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron		86,06
1490	56c	ventilator condensorunit	168118,31	475475,28	1,50	1,50	10,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron		86,06
1921	04	circulatiepomp	168219,50	475448,33	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron		86,92
1922	06a	condensorunit laag toeren	168114,78	475449,88	1,25	1,25	11,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron		79,69
1923	05	condensorunit	168112,26	475452,13	1,50	1,50	11,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron		88,05
1925	nr	waterzuivering (containers)	168193,83	475377,30	0,00	0,00	0,00	Relatief	Normale puntbron		--
1945	06b	condensorunit hoog toeren	168115,28	475450,35	1,25	1,25	11,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron		86,31
1946	03	meelpomp met trilfunctie	168201,01	475464,55	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron		99,49
1947	01	flotatieunit	168168,90	475378,39	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron		79,24
2501	07a	condensorunit laag toeren	168212,33	475393,82	1,25	1,25	3,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron		79,69
2502	02	condensorunit	168209,81	475396,08	1,50	1,50	3,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron		88,05
2503	07b	condensorunit hoog toeren	168212,82	475394,29	1,25	1,25	3,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron		86,31
2766	62	Vrachtwagen max	168101,65	475389,43	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron		109,00
2767	63	Vrachtwagen max	168202,49	475384,52	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron		109,00
2768	64	Vrachtwagen max	168213,57	475458,27	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron		109,00

Model: juli 2017, LAmx
versie van 2017 - 2016-2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Lwr	Totaal
2525	ud01	koelinstallatie	168132,77	475391,51	0,10	0,10	11,50	Relatief aan onderliggend item		97,48
2527	ud02	koelinstallatie	168171,94	475398,06	0,10	0,10	6,63	Relatief aan onderliggend item		92,33
2536	ud03	koelinstallatie	168130,37	475384,00	0,10	0,10	10,65	Relatief aan onderliggend item		90,01

Rapport: Resultatentabel
Model: juli 2017, LAmox
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Stationsstraat 126	1,50	59	50	50
01_B	Stationsstraat 126	5,00	63	53	53
03_A	Stationsstraat 132	1,50	60	53	53
03_B	Stationsstraat 132	5,00	61	54	54
04_A	Cleenhorsterweg 1	1,50	40	36	36
04_B	Cleenhorsterweg 1	5,00	48	39	39
05_A	Stationsstraat 94	1,50	41	41	33
05_B	Stationsstraat 94	5,00	47	47	38
06_A	Stationsstraat 124	1,50	53	42	42
06_B	Stationsstraat 124	5,00	63	52	52
07_A	Stationsstraat 120-122	1,50	54	42	36
07_B	Stationsstraat 120-122	5,00	47	45	38
08_A	Stationsstraat 114-116	1,50	44	44	31
08_B	Stationsstraat 114-116	5,00	55	46	44
09_A	Stationsstraat 110-112	1,50	46	46	35
09_B	Stationsstraat 110-112	5,00	48	48	35
10_A	Stationsstraat 106-108	1,50	53	53	37
10_B	Stationsstraat 106-108	5,00	54	54	39
CTRL01_A	controlepunt zuidwest	1,50	67	53	53
CTRL02_A	controlepunt noordoost	1,50	65	59	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: juli 2017, LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 01_A - Stationsstraat 126
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag
01_A	Stationsstraat 126	1,50	59
VWG12	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,00	59
61	Vrachtwagen max	1,00	58
MS01	Max manitou (storten ijsgruis)	2,50	57
58	hulpstofffen pompen	1,00	50
PA1	Personenauto max deur	1,00	50
VWG11	Vrachtwagens ijsgranulaat	1,00	49
VS01	vrachtwagen max	1,00	46
62	Vrachtwagen max	1,00	42
TR02	Vrachtwagen transport vriescellen	1,00	38
TR01	max VWG transport vriescellen (acceleren)	1,00	38
VWG01	Vrachtwagens weegbrug v.v.	1,00	38
63	Vrachtwagen max	1,00	35
VS02	vrachtwagen max	1,00	35
VWG04	VW aanvoer grond- en hulpstoffen / afvoer zui	1,00	34
ud01	koelininstallatie	0,10	33
VWG06	VWG aanvoer hulpstoffen	1,00	33
VWG05	Vrachtwagens ontvangsthal 1 v.v.	1,00	32
03	meelpomp met trilfunctie	1,50	31
TR03	Vrachtwagen transport vriescellen	1,00	30
VWG13	Vrachtwagens gereed product / tankcleaner	1,00	29
ud02	koelininstallatie	0,10	27
05	condensorunit	1,50	27
ud03	koelininstallatie	0,10	27
06b	condensorunit hoog toeren	1,25	24
52	Schoorsteen	11,00	24
VWG10	max VWG aanvoer meel (accelereren)	1,00	24
64	Vrachtwagen max	1,00	24
VWG14	Vrachtwagens gereed product / tankcleaner	1,00	21
56c	ventilator condensorunit	1,50	18
07b	condensorunit hoog toeren	1,25	17
06a	condensorunit laag toeren	1,25	17
57	Meel lossen motor en pomp	1,00	17
01	flotatieunit	1,50	16
02	condensorunit	1,50	15
56b	ventilator condensorunit	1,50	12
56a	ventilator condensorunit	1,50	12
59	muurventilator	2,00	12
07a	condensorunit laag toeren	1,25	8
04	circulatiepomp	1,00	8
60	invoerrooster	2,00	0
49	Proceswaterkoeling (buiten werking)	1,50	--
50	Ventilator (2) (calamiteiten)	0,25	--
nr	waterzuivering (containers)	0,00	<-->
LAmox	(hoofdgroep)		59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: juli 2017, LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 01_B - Stationsstraat 126
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Avond	Nacht
01_B	Stationsstraat 126	5,00	53	53
PA1	Personenauto max deur	1,00	53	53
VS01	vrachtwagen max	1,00	47	47
TR02	Vrachtwagen transport vriescellen	1,00	46	--
VWG01	Vrachtwagens weegbrug v.v.	1,00	46	46
TR01	max VWG transport vriescellen (acceleren)	1,00	42	--
63	Vrachtwagen max	1,00	41	--
VS02	vrachtwagen max	1,00	37	37
ud01	koelinstallatie	0,10	36	36
05	condensorunit	1,50	33	33
VWG05	Vrachtwagens ontvangsthal 1 v.v.	1,00	33	--
TR03	Vrachtwagen transport vriescellen	1,00	32	--
ud02	koelinstallatie	0,10	31	31
VWG13	Vrachtwagens gereed product / tankcleaner	1,00	31	31
06b	condensorunit hoog toeren	1,25	31	31
ud03	koelinstallatie	0,10	30	30
03	meelpomp met trilfunctie	1,50	28	--
56a	ventilator condensorunit	1,50	28	28
56b	ventilator condensorunit	1,50	27	27
56c	ventilator condensorunit	1,50	27	27
VWG14	Vrachtwagens gereed product / tankcleaner	1,00	26	26
01	flotatieunit	1,50	25	--
52	Schoorsteen	11,00	25	--
06a	condensorunit laag toeren	1,25	24	24
02	condensorunit	1,50	24	24
07b	condensorunit hoog toeren	1,25	21	21
59	muurventilator	2,00	14	14
07a	condensorunit laag toeren	1,25	14	14
04	circulatiepomp	1,00	11	--
60	invoerrooster	2,00	2	2
49	Proceswaterkoeling (buiten werking)	1,50	--	--
50	Ventilator (2) (calamiteiten)	0,25	--	--
57	Meel lossen motor en pomp	1,00	--	--
58	hulpstoffen pompen	1,00	--	--
61	Vrachtwagen max	1,00	--	--
62	Vrachtwagen max	1,00	--	--
64	Vrachtwagen max	1,00	--	--
MS01	Max manitou (storten ijsgruis)	2,50	--	--
VWG04	VW aanvoer grond- en hulpstoffen / afvoer zui	1,00	--	--
VWG06	VWG aanvoer hulpstoffen	1,00	--	--
VWG10	max VWG aanvoer meel (accelereren)	1,00	--	--
VWG11	Vrachtwagens ijsgranulaat	1,00	--	--
VWG12	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,00	--	--
nr	waterzuivering (containers)	0,00	<-->	<-->
LAmox	(hoofdgroep)		53	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: juli 2017, LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 03_A - Stationsstraat 132
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag
03_A	Stationsstraat 132	1,50	60
62	Vrachtwagen max	1,00	60
VWG12	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,00	57
MS01	Max manitou (storten ijsgruis)	2,50	56
61	Vrachtwagen max	1,00	55
VS01	vrachtwagen max	1,00	53
VS02	vrachtwagen max	1,00	52
VWG04	VW aanvoer grond- en hulpstoffen / afvoer zui	1,00	48
58	hulpstofffen pompen	1,00	48
TR01	max VWG transport vriescellen (acceleren)	1,00	48
VWG11	Vrachtwagens ijsgranulaat	1,00	48
PA1	Personenauto max deur	1,00	48
TR02	Vrachtwagen transport vriescellen	1,00	48
VWG01	Vrachtwagens weegbrug v.v.	1,00	47
VWG06	VWG aanvoer hulpstoffen	1,00	45
VWG05	Vrachtwagens ontvangsthal 1 v.v.	1,00	42
VWG13	Vrachtwagens gereed product / tankcleaner	1,00	41
TR03	Vrachtwagen transport vriescellen	1,00	40
63	Vrachtwagen max	1,00	33
ud01	koelinstallatie	0,10	32
VWG10	max VWG aanvoer meel (accelereren)	1,00	29
05	condensorunit	1,50	29
64	Vrachtwagen max	1,00	29
03	meelpomp met trilfunctie	1,50	27
06b	condensorunit hoog toeren	1,25	26
ud03	koelinstallatie	0,10	26
VWG14	Vrachtwagens gereed product / tankcleaner	1,00	23
ud02	koelinstallatie	0,10	22
56b	ventilator condensorunit	1,50	22
56c	ventilator condensorunit	1,50	22
57	Meel lossen motor en pomp	1,00	22
56a	ventilator condensorunit	1,50	22
52	Schoorsteen	11,00	20
06a	condensorunit laag toeren	1,25	20
07b	condensorunit hoog toeren	1,25	17
02	condensorunit	1,50	14
59	muurventilator	2,00	10
07a	condensorunit laag toeren	1,25	10
04	circulatiepomp	1,00	9
01	flotatieunit	1,50	7
60	invoerrooster	2,00	-2
49	Proceswaterkoeling (buiten werking)	1,50	--
50	Ventilator (2) (calamiteiten)	0,25	--
nr	waterzuivering (containers)	0,00	<-->
LAmox	(hoofdgroep)		60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: juli 2017, LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 03_B - Stationsstraat 132
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Avond	Nacht
03_B	Stationsstraat 132	5,00	54	54
VS01	vrachtwagen max	1,00	54	54
VS02	vrachtwagen max	1,00	53	53
TR02	Vrachtwagen transport vriescellen	1,00	49	--
VWG01	Vrachtwagens weegbrug v.v.	1,00	49	49
PA1	Personenauto max deur	1,00	49	49
TR01	max VWG transport vriescellen (acceleren)	1,00	48	--
VWG05	Vrachtwagens ontvangsthal 1 v.v.	1,00	43	--
VWG13	Vrachtwagens gereed product / tankcleaner	1,00	43	43
TR03	Vrachtwagen transport vriescellen	1,00	40	--
ud01	koelinstallatie	0,10	35	35
ud03	koelinstallatie	0,10	33	33
05	condensorunit	1,50	32	32
63	Vrachtwagen max	1,00	32	--
06b	condensorunit hoog toeren	1,25	29	29
56b	ventilator condensorunit	1,50	28	28
56c	ventilator condensorunit	1,50	28	28
03	meelpomp met trilfunctie	1,50	27	--
56a	ventilator condensorunit	1,50	27	27
ud02	koelinstallatie	0,10	23	23
52	Schoorsteen	11,00	23	--
06a	condensorunit laag toeren	1,25	23	23
VWG14	Vrachtwagens gereed product / tankcleaner	1,00	22	22
07b	condensorunit hoog toeren	1,25	18	18
02	condensorunit	1,50	16	16
07a	condensorunit laag toeren	1,25	12	12
59	muurventilator	2,00	11	11
04	circulatiepomp	1,00	9	--
01	flotatieunit	1,50	8	--
60	invoerrooster	2,00	0	0
49	Proceswaterkoeling (buiten werking)	1,50	--	--
50	Ventilator (2) (calamiteiten)	0,25	--	--
57	Meel lossen motor en pomp	1,00	--	--
58	hulpstoffen pompen	1,00	--	--
61	Vrachtwagen max	1,00	--	--
62	Vrachtwagen max	1,00	--	--
64	Vrachtwagen max	1,00	--	--
MS01	Max manitou (storten ijsgruis)	2,50	--	--
VWG04	VW aanvoer grond- en hulpstoffen / afvoer zui	1,00	--	--
VWG06	VWG aanvoer hulpstoffen	1,00	--	--
VWG10	max VWG aanvoer meel (accelereren)	1,00	--	--
VWG11	Vrachtwagens ijsgranulaat	1,00	--	--
VWG12	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,00	--	--
nr	waterzuivering (containers)	0,00	<-->	<-->
LAmox	(hoofdgroep)		54	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: juli 2017, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Cleenhorsterweg 1
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag
04_A	Cleenhorsterweg 1	1,50	40
MS01	Max manitou (storten ijsgruis)	2,50	40
VWG12	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,00	38
62	Vrachtwagen max	1,00	37
61	Vrachtwagen max	1,00	36
VS02	vrachtwagen max	1,00	36
TR01	max VWG transport vriescellen (acceleren)	1,00	34
VWG11	Vrachtwagens ijsgranulaat	1,00	34
VS01	vrachtwagen max	1,00	31
PA1	Personenauto max deur	1,00	30
64	Vrachtwagen max	1,00	30
TR02	Vrachtwagen transport vriescellen	1,00	30
TR03	Vrachtwagen transport vriescellen	1,00	29
VWG06	VWG aanvoer hulpstoffen	1,00	29
VWG10	max VWG aanvoer meel (accelereren)	1,00	29
VWG04	VW aanvoer grond- en hulpstoffen / afvoer zui	1,00	29
VWG05	Vrachtwagens ontvangsthal 1 v.v.	1,00	28
63	Vrachtwagen max	1,00	28
ud03	koelinstallatie	0,10	27
05	condensorunit	1,50	27
VWG13	Vrachtwagens gereed product / tankcleaner	1,00	27
VWG01	Vrachtwagens weegbrug v.v.	1,00	27
ud01	koelinstallatie	0,10	26
58	hulpstoffen pompen	1,00	25
06b	condensorunit hoog toeren	1,25	24
56a	ventilator condensorunit	1,50	24
56b	ventilator condensorunit	1,50	24
56c	ventilator condensorunit	1,50	24
VWG14	Vrachtwagens gereed product / tankcleaner	1,00	24
03	meelpomp met trilfunctie	1,50	23
57	Meel lossen motor en pomp	1,00	21
ud02	koelinstallatie	0,10	19
06a	condensorunit laag toeren	1,25	18
52	Schoorsteen	11,00	15
07b	condensorunit hoog toeren	1,25	13
02	condensorunit	1,50	13
04	circulatiepomp	1,00	10
07a	condensorunit laag toeren	1,25	4
59	muurventilator	2,00	2
60	invoerrooster	2,00	1
01	flotatieunit	1,50	-1
49	Proceswaterkoeling (buiten werking)	1,50	--
50	Ventilator (2) (calamiteiten)	0,25	--
nr	waterzuivering (containers)	0,00	<-->
LAmax	(hoofdgroep)		40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: juli 2017, LAmix
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_B - Cleenhorsterweg 1
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Avond	Nacht
04_B	Cleenhorsterweg 1	5,00	39	39
VS02	vrachtwagen max	1,00	39	39
TR01	max VWG transport vriescellen (acceleren)	1,00	36	--
TR03	Vrachtwagen transport vriescellen	1,00	34	--
PA1	Personenauto max deur	1,00	33	33
TR02	Vrachtwagen transport vriescellen	1,00	32	--
VS01	vrachtwagen max	1,00	31	31
VWG01	Vrachtwagens weegbrug v.v.	1,00	30	30
VWG05	Vrachtwagens ontvangsthal 1 v.v.	1,00	29	--
ud01	koelinstallatie	0,10	29	29
ud03	koelinstallatie	0,10	29	29
05	condensorunit	1,50	28	28
63	Vrachtwagen max	1,00	28	--
VWG13	Vrachtwagens gereed product / tankcleaner	1,00	28	28
06b	condensorunit hoog toeren	1,25	26	26
VWG14	Vrachtwagens gereed product / tankcleaner	1,00	25	25
56a	ventilator condensorunit	1,50	25	25
56b	ventilator condensorunit	1,50	25	25
56c	ventilator condensorunit	1,50	25	25
03	meelpomp met trilfunctie	1,50	23	--
ud02	koelinstallatie	0,10	21	21
06a	condensorunit laag toeren	1,25	20	20
52	Schoorsteen	11,00	17	--
02	condensorunit	1,50	16	16
07b	condensorunit hoog toeren	1,25	15	15
04	circulatiepomp	1,00	11	--
07a	condensorunit laag toeren	1,25	6	6
59	muurventilator	2,00	2	2
01	flotatieunit	1,50	1	--
60	invoerrooster	2,00	-5	-5
49	Proceswaterkoeling (buiten werking)	1,50	--	--
50	Ventilator (2) (calamiteiten)	0,25	--	--
57	Meel lossen motor en pomp	1,00	--	--
58	hulpstoffen pompen	1,00	--	--
61	Vrachtwagen max	1,00	--	--
62	Vrachtwagen max	1,00	--	--
64	Vrachtwagen max	1,00	--	--
MS01	Max manitou (storten ijsgruis)	2,50	--	--
VWG04	VW aanvoer grond- en hulpstoffen / afvoer zui	1,00	--	--
VWG06	VWG aanvoer hulpstoffen	1,00	--	--
VWG10	max VWG aanvoer meel (accelereren)	1,00	--	--
VWG11	Vrachtwagens ijsgranulaat	1,00	--	--
VWG12	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,00	--	--
nr	waterzuivering (containers)	0,00	<-->	<-->
LAmix	(hoofdgroep)		39	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: juli 2017, LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 08_A - Stationsstraat 114-116
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag
08_A	Stationsstraat 114-116	1,50	44
63	Vrachtwagen max	1,00	44
TR01	max VWG transport vriescellen (acceleren)	1,00	43
61	Vrachtwagen max	1,00	42
VWG12	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,00	41
MS01	Max manitou (storten ijsgruis)	2,50	36
62	Vrachtwagen max	1,00	35
58	hulpstofffen pompen	1,00	34
VWG11	Vrachtwagens ijsgranulaat	1,00	31
VS02	vrachtwagen max	1,00	31
VS01	vrachtwagen max	1,00	30
ud01	koelinstallatie	0,10	30
PA1	Personenauto max deur	1,00	29
TR02	Vrachtwagen transport vriescellen	1,00	29
VWG01	Vrachtwagens weegbrug v.v.	1,00	28
03	meelpomp met trilfunctie	1,50	27
VWG13	Vrachtwagens gereed product / tankcleaner	1,00	26
VWG05	Vrachtwagens ontvangsthal 1 v.v.	1,00	26
VWG06	VWG aanvoer hulpstoffen	1,00	26
TR03	Vrachtwagen transport vriescellen	1,00	26
ud02	koelinstallatie	0,10	25
VWG04	VW aanvoer grond- en hulpstoffen / afvoer zui	1,00	24
ud03	koelinstallatie	0,10	23
02	condensorunit	1,50	22
07b	condensorunit hoog toeren	1,25	22
64	Vrachtwagen max	1,00	22
VWG10	max VWG aanvoer meel (accelereren)	1,00	19
52	Schoorsteen	11,00	19
05	condensorunit	1,50	19
06b	condensorunit hoog toeren	1,25	18
VWG14	Vrachtwagens gereed product / tankcleaner	1,00	18
56a	ventilator condensorunit	1,50	18
56b	ventilator condensorunit	1,50	17
56c	ventilator condensorunit	1,50	17
01	flotatieunit	1,50	15
04	circulatiepomp	1,00	15
07a	condensorunit laag toeren	1,25	14
57	Meel lossen motor en pomp	1,00	14
59	muurventilator	2,00	11
06a	condensorunit laag toeren	1,25	11
60	invoerrooster	2,00	-7
49	Proceswaterkoeling (buiten werking)	1,50	--
50	Ventilator (2) (calamiteiten)	0,25	--
nr	waterzuivering (containers)	0,00	<-->
LAmox	(hoofdgroep)		44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: juli 2017, LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 08_B - Stationsstraat 114-116
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Avond	Nacht
08_B	Stationsstraat 114-116	5,00	46	44
63	Vrachtwagen max	1,00	46	--
TR01	max VWG transport vriescellen (acceleren)	1,00	46	--
PA1	Personenauto max deur	1,00	44	44
VS02	vrachtwagen max	1,00	39	39
VS01	vrachtwagen max	1,00	37	37
ud01	koelinstallatie	0,10	34	34
TR02	Vrachtwagen transport vriescellen	1,00	34	--
VWG01	Vrachtwagens weegbrug v.v.	1,00	34	34
VWG13	Vrachtwagens gereed product / tankcleaner	1,00	33	33
TR03	Vrachtwagen transport vriescellen	1,00	33	--
ud02	koelinstallatie	0,10	33	33
05	condensorunit	1,50	31	31
ud03	koelinstallatie	0,10	29	29
VWG05	Vrachtwagens ontvangsthal 1 v.v.	1,00	29	--
02	condensorunit	1,50	29	29
03	meelpomp met trilfunctie	1,50	29	--
06b	condensorunit hoog toeren	1,25	28	28
VWG14	Vrachtwagens gereed product / tankcleaner	1,00	26	26
07b	condensorunit hoog toeren	1,25	26	26
56c	ventilator condensorunit	1,50	25	25
56b	ventilator condensorunit	1,50	25	25
56a	ventilator condensorunit	1,50	25	25
52	Schoorsteen	11,00	23	--
06a	condensorunit laag toeren	1,25	22	22
04	circulatiepomp	1,00	21	--
01	flotatieunit	1,50	20	--
07a	condensorunit laag toeren	1,25	19	19
59	muurventilator	2,00	15	15
60	invoerrooster	2,00	3	3
49	Proceswaterkoeling (buiten werking)	1,50	--	--
50	Ventilator (2) (calamiteiten)	0,25	--	--
57	Meel lossen motor en pomp	1,00	--	--
58	hulpstoffen pompen	1,00	--	--
61	Vrachtwagen max	1,00	--	--
62	Vrachtwagen max	1,00	--	--
64	Vrachtwagen max	1,00	--	--
MS01	Max manitou (storten ijsgruis)	2,50	--	--
VWG04	VW aanvoer grond- en hulpstoffen / afvoer zui	1,00	--	--
VWG06	VWG aanvoer hulpstoffen	1,00	--	--
VWG10	max VWG aanvoer meel (accelereren)	1,00	--	--
VWG11	Vrachtwagens ijsgranulaat	1,00	--	--
VWG12	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,00	--	--
nr	waterzuivering (containers)	0,00	<-->	<-->
LAmox	(hoofdgroep)		46	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: juli 2017, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: CTRL01_A - controlepunt zuidwest
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
CTRL01_A	controlepunt zuidwest	1,50	67	53	53
62	Vrachtwagen max	1,00	67	--	--
MS01	Max manitou (storten ijsgruis)	2,50	66	--	--
VWG12	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,00	64	--	--
61	Vrachtwagen max	1,00	60	--	--
VWG11	Vrachtwagens ijsgranulaat	1,00	59	--	--
PA1	Personenauto max deur	1,00	53	53	53
58	hulpstoffen pompen	1,00	52	--	--
TR01	max VWG transport vriescellen (acceleren)	1,00	49	49	--
VWG04	VW aanvoer grond- en hulpstoffen / afvoer zui	1,00	42	--	--
VS01	vrachtwagen max	1,00	41	41	41
VS02	vrachtwagen max	1,00	40	40	40
TR02	Vrachtwagen transport vriescellen	1,00	40	40	--
VWG01	Vrachtwagens weegbrug v.v.	1,00	39	39	39
VWG06	VWG aanvoer hulpstoffen	1,00	37	--	--
TR03	Vrachtwagen transport vriescellen	1,00	37	37	--
63	Vrachtwagen max	1,00	33	33	--
ud01	koelinstallatie	0,10	32	32	32
VWG05	Vrachtwagens ontvangsthal 1 v.v.	1,00	32	32	--
VWG10	max VWG aanvoer meel (accelereren)	1,00	30	--	--
VWG13	Vrachtwagens gereed product / tankcleaner	1,00	30	30	30
ud03	koelinstallatie	0,10	28	28	28
03	meelpomp met trilfunctie	1,50	27	27	--
VWG14	Vrachtwagens gereed product / tankcleaner	1,00	26	26	26
52	Schoorsteen	11,00	24	24	--
ud02	koelinstallatie	0,10	23	23	23
06b	condensorunit hoog toeren	1,25	22	22	22
05	condensorunit	1,50	22	22	22
64	Vrachtwagen max	1,00	20	--	--
07b	condensorunit hoog toeren	1,25	17	17	17
56c	ventilator condensorunit	1,50	14	14	14
57	Meel lossen motor en pomp	1,00	14	--	--
06a	condensorunit laag toeren	1,25	14	14	14
56b	ventilator condensorunit	1,50	14	14	14
56a	ventilator condensorunit	1,50	14	14	14
02	condensorunit	1,50	13	13	13
59	muurventilator	2,00	10	10	10
07a	condensorunit laag toeren	1,25	9	9	9
01	flotatieunit	1,50	9	9	--
04	circulatiepomp	1,00	8	8	--
60	invoerrooster	2,00	-10	-10	-10
49	Proceswaterkoeling (buiten werking)	1,50	--	--	--
50	Ventilator (2) (calamiteiten)	0,25	--	--	--
nr	waterzuivering (containers)	0,00	<-->	<-->	<-->
LAmax	(hoofdgroep)		67	53	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

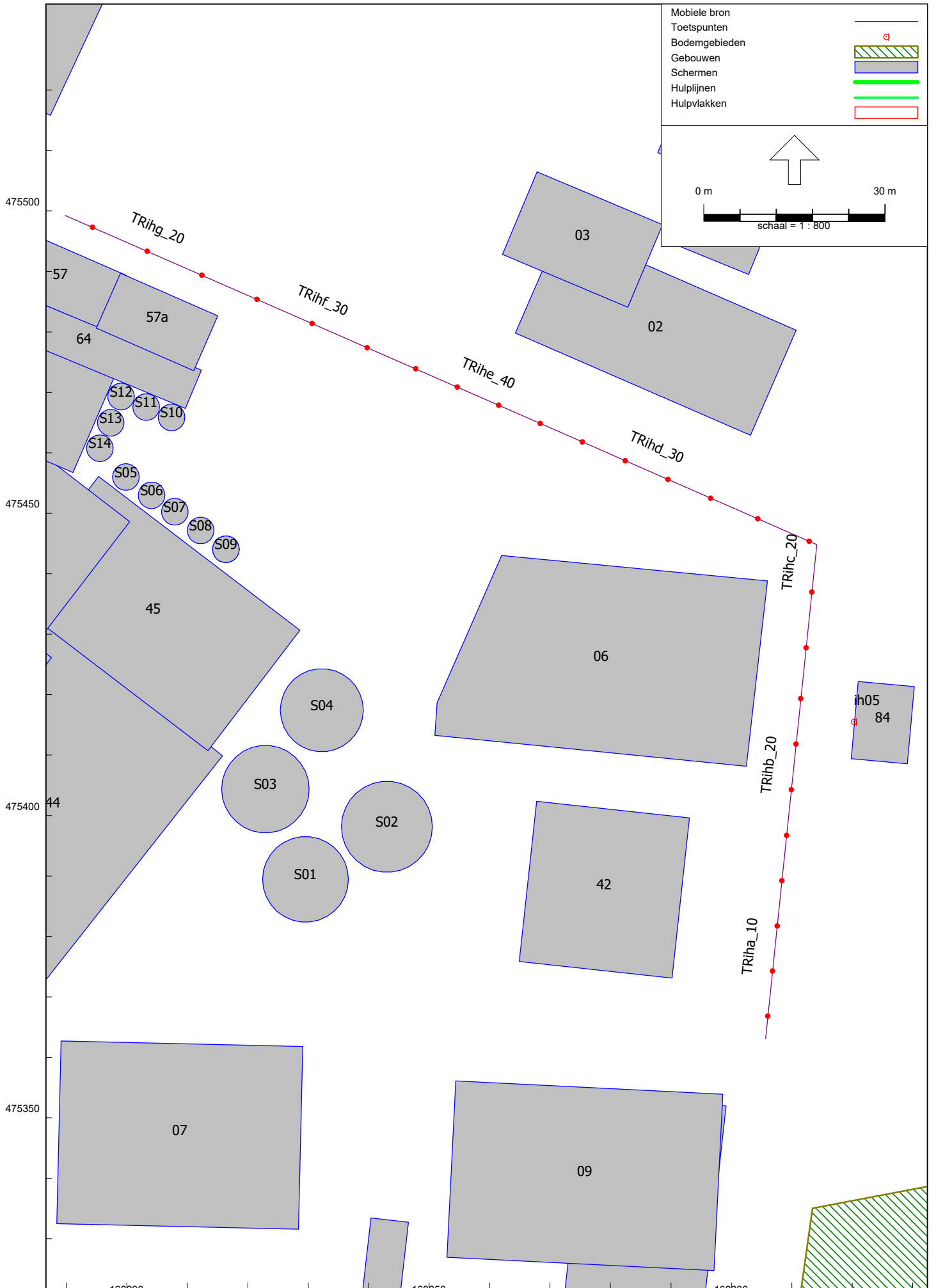
Rapport: Resultatentabel
 Model: juli 2017, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: CTRL02_A - controlepunt noordoost
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
CTRL02_A	controlepunt noordoost	1,50	65	59	59
VWG10	max VWG aanvoer meel (accelereren)	1,00	65	--	--
64	Vrachtwagen max	1,00	60	--	--
VWG14	Vrachtwagens gereed product / tankcleaner	1,00	59	59	59
03	meelpomp met trilfunctie	1,50	48	48	--
63	Vrachtwagen max	1,00	48	48	--
57	Meel lossen motor en pomp	1,00	46	--	--
TR01	max VWG transport vriescellen (acceleren)	1,00	45	45	--
04	circulatiepomp	1,00	41	41	--
VS02	vrachtwagen max	1,00	40	40	40
VS01	vrachtwagen max	1,00	39	39	39
TR03	Vrachtwagen transport vriescellen	1,00	36	36	--
VWG05	Vrachtwagens ontvangsthal 1 v.v.	1,00	35	35	--
VWG12	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,00	35	--	--
02	condensorunit	1,50	35	35	35
61	Vrachtwagen max	1,00	35	--	--
VWG13	Vrachtwagens gereed product / tankcleaner	1,00	34	34	34
VWG01	Vrachtwagens weegbrug v.v.	1,00	34	34	34
TR02	Vrachtwagen transport vriescellen	1,00	34	34	--
VWG06	VWG aanvoer hulpstoffen	1,00	34	--	--
62	Vrachtwagen max	1,00	34	--	--
MS01	Max manitou (storten ijsgruis)	2,50	33	--	--
05	condensorunit	1,50	32	32	32
VWG04	VW aanvoer grond- en hulpstoffen / afvoer zui	1,00	32	--	--
06b	condensorunit hoog toeren	1,25	32	32	32
VWG11	Vrachtwagens ijsgranulaat	1,00	29	--	--
07b	condensorunit hoog toeren	1,25	28	28	28
58	hulpstoffen pompen	1,00	28	--	--
PA1	Personenauto max deur	1,00	26	26	26
ud01	koelinstallatie	0,10	25	25	25
ud02	koelinstallatie	0,10	25	25	25
52	Schoorsteen	11,00	24	24	--
06a	condensorunit laag toeren	1,25	23	23	23
ud03	koelinstallatie	0,10	22	22	22
56c	ventilator condensorunit	1,50	21	21	21
56b	ventilator condensorunit	1,50	21	21	21
07a	condensorunit laag toeren	1,25	21	21	21
56a	ventilator condensorunit	1,50	18	18	18
59	muurventilator	2,00	18	18	18
01	flotatieunit	1,50	13	13	--
60	invoerrooster	2,00	6	6	6
49	Proceswaterkoeling (buiten werking)	1,50	--	--	--
50	Ventilator (2) (calamiteiten)	0,25	--	--	--
nr	waterzuivering (containers)	0,00	<-->	<-->	<-->
LAmax	(hoofdgroep)		65	59	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage

(III)



Model: juni 2017, IH
versie van 2017 - 2016-2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.
	2546	0	12:58, 7 jun 2017	-1393	2	ih05	Bedrijfswoning Industrierweg 6	Punt	168320,29	475415,55	0,00	Relatief

Model: juni 2017, IH
versie van 2017 - 2016-2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: juni 2017, IH
 versie van 2017 - 2016-2017
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
	2758	0	09:41, 12 jun 2017	-1429	3	TRihf_30	Vrachtwagen transport vriescellen	Polylijn	168216,96	475487,38	168244,34
	2759	0	09:41, 12 jun 2017	-1440	4	TRihe_40	Vrachtwagen transport vriescellen	Polylijn	168244,34	475475,38	168271,85
	2760	0	09:41, 12 jun 2017	-1451	4	TRihd_30	Vrachtwagen transport vriescellen	Polylijn	168271,85	475463,33	168300,14
	2761	0	09:41, 12 jun 2017	-1462	4	TRihc_20	Vrachtwagen transport vriescellen	Polylijn	168300,14	475450,94	168311,90
	2762	0	09:41, 12 jun 2017	-1473	4	TRihb_20	Vrachtwagen transport vriescellen	Polylijn	168311,90	475423,12	168308,77
	2763	0	09:41, 12 jun 2017	-1484	4	TRiha_10	Vrachtwagen transport vriescellen	Polylijn	168308,77	475392,94	168305,67
	2764	0	09:41, 12 jun 2017	-1495	3	TRihg_20	Vrachtwagen transport vriescellen	Polylijn	168189,79	475499,28	168216,96

Model: juni 2017, IH
 versie van 2017 - 2016-2017
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
475475,38	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	29,90
475463,33	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	30,03
475450,94	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	30,89
475423,12	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	3	37,09
475392,94	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	30,35
475363,07	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	30,03
475487,38	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	29,67

Model: juni 2017, IH
 versie van 2017 - 2016-2017
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63
	29,90	29,90	29,90	24	4	--	31,78	34,79	--	30	10,00	3	0,00	75,10
	30,03	30,03	30,03	24	4	--	34,26	37,27	--	40	10,00	4	0,00	75,10
	30,89	30,89	30,89	24	4	--	32,88	35,89	--	30	10,00	4	0,00	75,10
	37,09	15,30	21,79	24	4	--	30,33	33,34	--	20	10,00	4	0,00	75,10
	30,35	30,35	30,35	24	4	--	31,20	34,21	--	20	10,00	4	0,00	75,10
	30,03	30,03	30,03	24	4	--	28,24	31,25	--	10	10,00	4	0,00	75,10
	29,67	29,67	29,67	24	4	--	30,05	33,06	--	20	10,00	3	0,00	75,10

Model: juni 2017, IH
 versie van 2017 - 2016-2017
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,10
	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,10
	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,10
	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,10
	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,10
	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,10

Model: juni 2017, IH
versie van 2017 - 2016-2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38
	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38
	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38
	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38
	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38
	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38
	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38

Rapport: Resultatentabel
Model: juni 2017, IH
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
ih05_A	Bedrijfswoning Industrieweg 6	1,50	51	48	--	53
ih05_B	Bedrijfswoning Industrieweg 6	4,50	51	48	--	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: juni 2017, IH
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt: ih05_A - Bedrijfswooning Industrieweg 6
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
ih05_A	Bedrijfswooning Industrieweg 6		1,50	51	48	--	53
TRihb_20	Vrachtwagen transport vriescellen		1,00	49	46	--	51
TRihc_20	Vrachtwagen transport vriescellen		1,00	45	42	--	47
TRiha_10	Vrachtwagen transport vriescellen		1,00	41	38	--	43
TRihd_30	Vrachtwagen transport vriescellen		1,00	26	23	--	28
TRihe_40	Vrachtwagen transport vriescellen		1,00	20	17	--	22
TRihf_30	Vrachtwagen transport vriescellen		1,00	14	11	--	16
TRihg_20	Vrachtwagen transport vriescellen		1,00	10	7	--	12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: juni 2017, IH
LAg bij Bron/Groep voor toetspunt: ih05_B - Bedrijfswoning Industrieweg 6
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
ih05_B	Bedrijfswoning Industrieweg 6		4,50	51	48	--	53
TRihb_20	Vrachtwagen transport vriescellen		1,00	49	46	--	51
TRihc_20	Vrachtwagen transport vriescellen		1,00	45	42	--	47
TRiha_10	Vrachtwagen transport vriescellen		1,00	42	39	--	44
TRihd_30	Vrachtwagen transport vriescellen		1,00	29	26	--	31
TRihe_40	Vrachtwagen transport vriescellen		1,00	22	19	--	24
TRihf_30	Vrachtwagen transport vriescellen		1,00	14	11	--	16
TRihg_20	Vrachtwagen transport vriescellen		1,00	11	8	--	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen