

<p>1. Verzoek tot vaststelling hogere waarde(n) op grond van het volgende artikel van de Wet geluidhinder (wgh) of besluit geluidhinder (bg)</p>	<p>- artikel 83, lid 1 Wgh - artikel 83, lid 2 t/m 7 Wgh - artikel 85 Wgh - artikel 100a Wgh - artikel 100b Wgh - artikel 4.10 Bg - artikel 4.11 Bg - artikel 4.12 Bg</p> <p>(juiste artikel kiezen)</p> <p>(algemene ontheffing verkeerslaawaai) (woningbouw of aanleg weg) (bouw van andere geluidsgevoelige bestemmingen) (reconstructie weg ten opzichte van woningen) (reconstructie weg ten opzichte van andere geluidsgevoelige bestemmingen) (railverkeerslaawaai, woningen) (railverkeerslaawaai, overige geluidsgevoelige gebouwen) (railverkeerslaawaai, geluidsgevoelige terreinen)</p>
<p>2. Naam aanvrager Adres Postcode en plaats Telefoonnummer Datum Handtekening</p>	
<p>3. Contactpersoon aanvraag</p>	<p>(naam)</p> <p>Telefoonnummer contactpersoon (telefoonnummer)</p>
<p>4. Heeft dit verzoek betrekking op een in voorbereiding zijnde bestemmingsplan en zo ja, hoe heet dit bestemmingsplan?</p>	<p>ja / nee</p> <p>(naam)</p> <p>(naam)</p>
<p>5. Naam van het nu geldende bestemmingsplan</p>	
<p>6. Datum dat het geldende bestemmingsplan is vastgesteld</p>	<p>vastgesteld door gemeenteraad: (datum) goedgekeurd door GS (datum)</p>
<p>7. Dit verzoek heeft betrekking op de volgende situatie: A. bouw van woningen B. realisatie van andere geluidsgevoelige bestemmingen (bijv. school, ziekenhuis) C. aanwezige woningen in verband met werkzaamheden aan een weg D. aanwezige andere geluidsgevoelige objecten in verband met werkzaamheden aan een weg</p>	<p>letter (a, b, c en/of d)</p> <p>(letter)</p> <p>Hoeveel bestemmingen (woningen en/of andere geluidsgevoelige gebouwen) omvat het nieuwe bestemmingsplan in totaal? (aantal)</p> <p>Voor hoeveel bestemmingen wordt een hogere waarde aangevraagd? (aantal)</p>
<p>8. Is er voor (onderdelen) van dit verzoek een verklaring ex art. 19 Wet op de Ruimtelijke Ordening ingediend?</p>	<p>nee/ja, namelijk:</p>
<p>9. Is dit verzoek inhoudelijk voorbesproken met de afdeling milieu?</p>	

10. GELUIDSGEVOELIGE BESTEMMINGEN

10.1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
bestemmings categorie (woning, school, ziekenhuis, woonwagengstandplaats of overig)	plaatsaanduiding (zo mogelijk straat + huisnummer)	aantal woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen	verzochte hogere waarde op een hoogte van ... m (na afrek art. 110g Wgh)	hoogte van de afrek o.g.v. art. 110g Wgh	nummer ontvanger punt (zie akoestisch rapport)	gevel- ligging (bijv. NNO)	afstand van gevel tot wegas	weg binnen of buiten de bebouwde kom	naam van de geluidsbron (wegnaam of spoorwegvak)	geluidsgevoelige bestemmingen aanwezig, in aanleg, geprojecteerd of niet geprojecteerd	maximaal te verlenen hogere waarde in dB (na afrek art. 110g Wgh)	treedt cumulatief op met andere bron(nen) en zo ja welke bron(nen)?
			... m ... m ... m									

10.2 De overige relevante wegen die op de gevel een geluidsbelasting van minder dan 49 dB veroorzaken	A	
	B	
	C	
	D	
10.3 Wat is de aard van de bezwaren voor een doeltreffende bestrijding van de overschrijding van de geluidsbelasting in het overdrachtsgebied? Antwoord in een bijlage toelichten.	stedenbouwkundig, landschappelijk, financieel, verkeerskundig en/of vervoerskundig	
10.4 Heeft iedere woning waarvoor hier een hogere grenswaarde wordt gevraagd minstens één geluidsluwe gevel?	ja/nee	
10.5 Geef aan welke ontheffingscriteria/-criterium volgens u gelden/geldt. Gebruik hiervoor één of meer codes (zie toelichting bij dit formulier)		
	code voor situatie en ontheffingscriterium (zie toelichting bij dit formulier)	toelichting
10.6 Is er sprake van meerdere geluidsbronnen op de betreffende gevels (cumulatie)?	nee/ja, namelijk	

11 Bronnen (wegverkeer of railverkeer)	
Voor elke bron (spoor of weg) moet dit formulier ingevuld worden. Als de (spoor)weg gesplitst is in traces of wegvakken met verschillende invoergegevens, moet elk tracé of (spoor)wegvak als een afzonderlijke bron beschouwd worden.	
11.1	Soort en benaming (spoor)weg (naam + tracénummer/(spoor)wegvaknummer)
11.2	Ligt de geluidsbron binnen of buiten de bebouwde kom?
11.3	Hoe hoog is de maximaal toegestane snelheid?
11.4	Het huidige type wegdek bestaat uit:
11.5	De huidige etmaalintensiteit bedraagt:
11.6	Wanneer en hoe is de in 11.5 genoemde etmaalintensiteit vastgesteld?
11.7	Welke wijziging(en) traden nadien op of zijn binnen circa tien jaar te verwachten?
11.8	Toekomstige etmaalintensiteit
11.9	Voor welk jaartal geldt de in 11.8 genoemde etmaalintensiteit en hoe is deze vastgesteld?
11.10	Hoe is de toekomstige etmaalintensiteit bepaald?
11.11	De juridische positie van de weg of spoorweg is:

Jaartal:
Wijze van vaststelling:

Jaartal:
Wijze van vaststelling:

autonome groei/verkeersmodel/overig

Indien autonome groei
groeipercentage: %

Indien overig
toelichting:

Aanwezig/in aanleg/geprojecteerd/niet geprojecteerd/wordt gereconstrueerd

<p>12 Welke bronmaatregelen heeft u overwogen toe te passen, maar zijn niet of onvoldoende doeltreffend?</p>	
<p>13.1 Als het om een reconstructie gaat, waaruit bestaat deze dan?</p>	
<p>13.2 Dienen als gevolg van de reconstructie maatregelen aan de woningen (saneringen) te worden uitgevoerd? Ook een schatting van de kosten aangeven en de betreffende adressen</p>	<p>n.v.t./nee/ja Zo ja, dan een aparte bijlage toevoegen met de soort maatregelen, de kosten en de betreffende adressen</p>
<p>13.3 Is hiervoor eerder een hogere grenswaarde vastgesteld?</p>	<p>n.v.t./nee/ja, namelijk</p>
<p>Ruimte voor opmerkingen</p>	

AL DAN NIET TOEGEVOEGDE BIJLAGEN	bijgevoegd ja/nee
1 een recent rapport van het uitgevoerde akoestisch onderzoek	
2 kaartenmateriaal (in enkelvoud)	
3 een inspraakrapport (inclusief namen en adressen insprekers) Zie de toelichting bij dit formulier voor de minimale bestanddelen van dit rapport.	
4 een kopie van de openbare bekendmaking uit de krant	
5 commentaar van de aanvrager op door de bevolking ingebrachte opmerkingen (ook schriftelijke reacties bijvoegen)	
6 ook een overzicht van de overige relevante wegen, die een geluidsbelasting minder dan 49 dB veroorzaken (vraag 9.2)	
7 een toelichting op antwoord 9.3 over de bezwaren om de geluidsbelasting in het overgangsgebied te beperken	
8 een overzicht van de adressen met een geluidstoename van 2 dB of meer buiten het onderzoeksgebied	
9 een overzicht van maatregelen, kosten en adressen van eventuele saneringen	
10 een eventueel eerder vastgesteld besluit hogere grenswaarden	

Toelichting bij het formulier “Verzoek tot hogere waarden” op grond van de Wet geluidhinder

Algemeen

Het formulier is uitsluitend bedoeld voor het aanvragen van hogere grenswaarden vanwege verkeers- en railverkeerslawaaai.

Als voor de beantwoording te weinig ruimte beschikbaar s.v.p. één of meer vervolgvellen gebruiken

Nog vragen na het gebruik van deze toelichting? Neem dan gerust contact op met Marcel Lichtenbeld (0575 58 76 82) of Heleen Jongepier (0575 58 76 64) van de afdeling Milieu.

Toelichting op een aantal vragen

3 Een verzoek hogere waarde(n) gaat in principe aan een te wijzigen bestemmingsplan vooraf. De gemeenteraad mag het bestemmingsplan niet eerder vaststellen dan nadat de procedure hogere grenswaarde(n) met goed gevolg is afgerond. Zie hiervoor artikel 76 Wgh

7 Naast een artikel 19 WRO-procedure dient ook een hogere grenswaarden procedure te doorlopen te worden. (Zie artikel 76a Wgh).

9 De vragen 9.1 t/m 9.5 betreffen de geluidgevoelige bestemmingen. Als een woning (of een andere geluidgevoelige bestemming) door meer dan één weg een overschrijding van de norm ondervindt, moet de woning, met het bijbehorende waarneempunt en de overige in te vullen gegevens, meerdere keren in tabel 9.1 opgenomen worden, waarbij dan met een lettercode aangegeven kan worden welke bron van toepassing is

10.1 Toelichting op de kolommen:

- kolom 7: gevelaanduiding, (bijv. N (noord), ZO (zuidoost));
- kolom 11: “geprojecteerd” betekent: opgenomen in het bestemmingsplan, “niet geprojecteerd” betekent: niet opgenomen in het bestemmingsplan.
- kolom 13: G = geen, WV = wegverkeer, RV = railverkeer, IL = industrie. Eventueel meerdere brontypen invullen.

10.3 In een afzonderlijke bijlage de bezwaren s.v.p. uitgebreid motiveren. Financiële bezwaren moeten cijfermatig worden onderbouwd.

10.4/10.5 Ontheffingscriteria:

Het betreft hier de ontheffingscriteria conform de *Beleidsregel hogere geluidswaarden* van de gemeente Zutphen, vastgesteld op 17 juli 2007

Er wordt onderscheid gemaakt in **4 verschillende situaties** en **10 criteria**. Voor elke situatie waarvoor om een hogere grenswaarde wordt verzocht, geldt het criterium dat iedere woning minstens één geluidsluwe gevel moet hebben. Daarnaast moet in elke situatie minimaal voldaan zijn aan één van de overige 9 criteria.

De 4 situaties:

VL1 weg aanwezig, woning(en) nog niet geprojecteerd, buiten de bebouwde kom

VL2 weg aanwezig, woning(en) nog niet geprojecteerd, binnen de bebouwde kom

VL3 aanleg of reconstructie weg, woningen aanwezig of geprojecteerd

RL railverkeerslawaaï

De 9 criteria waarvan aan minstens 1 criterium voldaan moet zijn:

- A de woningen worden verspreid gesitueerd buiten de bebouwde kom;
- B de woningen zijn ter plaatse dringend noodzakelijk vanwege grond- of bedrijfsgebondenheid;
- C de woningen vullen door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing op;
- D de woningen worden gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing;
- E de woningen zijn al opgenomen in een een wijkontwikkelingsplan of ruimtelijke ordeningsplan;
- F de woningen vormen door de gekozen situering en/of de bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermdende functie voor andere woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen;
- G de woningen worden gesitueerd in de omgeving van een station of halte;
- H de weg zal een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie vervullen;
- I de weg zal een zodanige verkeersverzamel functie vervullen, dat dit zal leiden tot aanmerkelijk lagere geluidsbelastingen op woningen binnen de zone van een andere weg

Welke criteria van toepassing kunnen zijn in welke situatie, is uitgezet in de volgende tabel.

criterium ↓	situatie	VL1	VL2	VL3	RL
A		X			X
B		X	X		X
C		X	X		X
D		X	X		X
E		X	X		X
F			X		X
G					X
H				X	
I				X	

Bij vraag 10.5 s.v.p. de combinatie van situatie en ontheffingcriterium aangeven bijv. A - VL1.

- 11 Als het gaat om overschrijding van de voorkeursgrenswaarde vanwege meerdere wegen, dienen de vragen 11.1 t/m 13.3 voor elke weg afzonderlijk te worden beantwoord.
- 11.1 Zo nauwkeurig mogelijk de naam van de (spoor)weg weergeven. Wanneer onderscheid gemaakt wordt in wegvakken, ook het wegvak erbij aangeven
- 11.4 Bijvoorbeeld klinkerbestrating, “gewoon” asfalt, zoab, etc.
- 11.6 Aangeven wanneer de etmaalintensiteit is vastgesteld en hoe dit gebeurd is: soort onderzoek, naam van de persoon (of instelling) die informatie kan geven over het onderzoek of hiervoor verantwoordelijk is.
- 11.10 Aangeven wat de toekomstige etmaalintensiteit bepaald heeft. Is er sprake van autonome groei, is gekeken naar het verkeerskundig model, of is de toekomstige etmaalintensiteit op een andere manier bepaald. Wanneer het antwoord “autonome groei” is, een groeipercentage geven, wanneer het antwoord is “overig”, nader toelichten.
- 11.11 Wanneer de weg meerdere juridische posities heeft, moeten per wegvak (met de afzonderlijke juridische positie), de vragen 11.1 t/m 13.3 worden beantwoord (zie ook toelichting bij 11).
- 12 Hierbij wordt bedoeld op bijvoorbeeld “stiller wegdek” (bijv. zoab). U wordt verzocht aan te geven welke bronmaatregelen u overwogen heeft toe te passen en waarom deze niet doeltreffend zijn.
- 13.1 Wanneer sprake is van een toename van de geluidsbelasting van 2 dB of meer op woningen vanwege andere wegen dan te reconstrueren weg, dient een bijlage bijgevoegd te worden waarop de betreffende adressen staan met de bijbehorende geluidsbelastingen (zie artikel 99, lid 2 Wgh)
- 13.2 Wanneer als gevolg van een reconstructie maatregelen (saneringen) aan woningen dienen te worden uitgevoerd, moet een aparte bijlage bijgevoegd worden met de soort maatregelen, de kosten en de betreffende adressen (bijlage 9). Het gaat hier om een indicatie van maatregelen en globale kostenaanduiding per woning of andere geluidgevoelige bestemming
- 13.3 Zo ja, dan een kopie van het betreffende besluit bijvoegen.