



HOOGHEEMRAADSCHAP
**DE STICHTSE
RIJNLANDEN**

veilige dijken • droge voeten • schoon water

Watervergunning

Voor het gemotoriseerd varen met een cultuurhistorisch vaartuig bekend als 'Krommerijnder' op de Kromme Rijn tussen Wijk bij Duurstede en Utrecht

Datum

3 oktober 2017

Zaaknummer

17980

Poldermolen 2
Postbus 550
3990 GJ Houten
T (030) 634 57 00
post@hdsr.nl
www.destichtserijnlanden.nl



Inhoudsopgave

1	Besluit	2
2	Voorschriften	2
3	Overwegingen	3
3.1	Activiteiten waarvoor vergunning wordt aangevraagd.	3
3.2	Toetsingskader	3
3.3	Beleid	4
3.4	Toetsing	4
4	Aanvraag.....	5
4.1	Gegevens aanvraag.....	5
5	Ondertekening	5
	Bijlage 1 Begripsbepalingen	6



1 Besluit

Dijkgraaf en hoogheemraden besluiten, op grond van de bepalingen van de Waterwet, het Waterbesluit, de Waterregeling, de Keur van het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden 2009, de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en de in hoofdstuk 3 vermelde overwegingen,

1. Vergunning te verlenen, als bedoeld in artikel 5.2 (Verbodsbepalingen vaarwegen) van de Keur van het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden 2009, voor:
 - a. het gemotoriseerd varen met een cultuurhistorisch vaartuig bekend als 'Krommerijnder' op de Kromme Rijn tussen Wijk bij Duurstede en de Waterlinieweg in Utrecht;
 - b. het uitvoeren van de activiteiten, waarvoor deze vergunning is verleend, tot 1 januari 2020.
2. Bijlage 1 deel te laten uitmaken van de vergunning.
3. Aan de vergunning de in hoofdstuk 2 opgenomen voorschriften te verbinden.

Voor een toelichting op de in deze vergunning vermelde begrippen wordt verwezen naar bijlage 1 van deze vergunning.

2 Voorschriften

1. Algemene voorschriften

- 1.1 Tijdens het varen moet ter plaatse een (kopie) exemplaar van deze vergunning aanwezig zijn.
- 1.2 De vergunninghouder dient deze vergunning gedurende de geldigheidsperiode van de vergunning te kunnen overleggen aan het waterschap.
- 1.3 Tijdens het varen mag de stabiliteit van het waterstaatswerk niet nadelig beïnvloed worden.
- 1.4 Tijdens het varen mag de waterhuishouding in het betrokken beheersgebied van het waterschap niet belemmerd of verstoord worden.
- 1.5 Vergunninghouder treft alle redelijkerwijs mogelijke maatregelen om te voorkomen dat het waterschap, dan wel derden, schade lijden ten gevolge van het gebruik van deze vergunning.
- 1.6 Indien er als gevolg van het varen schade ontstaat aan waterstaatkundige voorzieningen en/of er verstoring van de waterhuishouding optreedt, meldt de vergunninghouder dit onmiddellijk aan het waterschap.
- 1.7 De vergunning geldt voor het varen met één boot, de "Krommerijnder", zoals omschreven in bijzonder voorschrift 2.4.
- 1.8 De vergunninghouder moet een adreswijziging binnen 12 weken schriftelijk melden aan het waterschap.
- 1.9 Deze vergunning kan door het waterschap worden ingetrokken indien de activiteiten waarvoor vergunning is verleend strijdig zijn met toekomstig op te stellen vaarwegbeleid.

2. Bijzondere voorschriften

- 2.1 Het varen tussen Wijk bij Duurstede en Cothen is alleen toegestaan in de maanden april tot en met oktober.
- 2.2 Er mag maximaal 2 keer per jaar worden gevaren tussen Cothen en de Waterlinieweg in Utrecht. Hiervoor moet minimaal 2 weken van te voren toestemming worden gevraagd bij het waterschap.
- 2.3 De vergunning heeft uitsluitend betrekking op de hoofdstroom van de Kromme Rijn. Overige gedeelten, zoals nevengeulen, mogen niet worden bevaren.



- 2.4 Er wordt uitsluitend gevaren met een boot die voldoet aan de volgende afmetingen:
- lengte maximaal 13,00 meter;
 - breedte maximaal 2,10 meter;
 - diepgang maximaal 0,45 meter;
 - hoogte maximaal 1,80 meter.
- 2.5 De boot wordt volledig elektrisch voortgestuwd.
- 2.6 De snelheid waarmee het vaartuig wordt voortbewogen, bedraagt niet meer dan 6 km per uur.
- 2.7 Varen is alleen toegestaan tussen zonsopkomst en zonsondergang.
- 2.8 Met het vaartuig wordt niet gesleept.
- 2.9 Behoudens het passeren van vaartuigen, wordt in de as van het vaarwater gevaren.
- 2.10 Het innemen en gebruiken van een openbare ligplaats voor het vaartuig vindt alleen plaats aan speciaal hiervoor ingerichte openbare aanlegplaatsen voor een maximale tijdsduur van 24 uur achtereen.
- 2.11 De oevers en taluds worden als gevolg van het innemen en gebruiken van een ligplaats niet beschadigd.
- 2.12 Bij het innemen van een ligplaats wordt het vaartuig strak tegen de oever afgemeerd, waarbij het overige vaarverkeer niet wordt gehinderd.
- 2.13 Tijdens stremmingen op het traject volgens de bijzonder voorschriften 2.1 en 2.2, als gevolg van onderhoudswerkzaamheden, mag er niet worden gevaren.

3 Overwegingen

3.1 Activiteiten waarvoor vergunning wordt aangevraagd

De aanvraag betreft:

- Het gemotoriseerd varen met een cultuurhistorisch vaartuig bekend als 'Krommerijnder' op de Kromme Rijn tussen Wijk bij Duurstede en Utrecht.

Hiervoor is een vergunning vereist op basis van de Keur van het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden 2009. Hierin zijn verboden opgelegd voor het varen op de Kromme Rijn, als genoemd in artikel 6.5, lid c van de Waterwet. Van deze verboden kan ontheffing worden gegeven door het verlenen van een vergunning.

De vergunningaanvraag betreft het varen op de Kromme Rijn. Het waterschap is echter alleen bevoegd gezag voor het varen op de Kromme Rijn tussen de Waterlinieweg in Utrecht en Wijk bij Duurstede. Deze vergunning geldt daarom alleen voor het traject tussen de Waterlinieweg en Wijk bij Duurstede. Voor het deel stroomafwaarts van de Waterlinieweg is de gemeente Utrecht bevoegd gezag.

3.2 Toetsingskader

De Waterwet omschrijft in artikel 2.1 de algemene doelstellingen die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het waterbeheer:

- a. voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste;
- b. bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen;
- c. vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen;

Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang het toetsingskader bij vergunningverlening. Een vergunning moet wegens artikel 6.21 van de Waterwet worden geweigerd voor zover verlening daarvan niet verenigbaar is met de doelstellingen, zoals bedoeld in artikel 2.1 en 6.11 van de Waterwet.



De doelstellingen zijn geconcretiseerd in de Keur van het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden 2009 en via normen en beleid ten aanzien van veiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit en maatschappelijke functievulling door watersystemen. De uitwerking hiervan vindt plaats in de Waterwet, in aanvullende regelgeving, in water- en beheerplannen op grond van hoofdstuk 4 van de Waterwet en in beleidsregels. De vastgestelde normen en het beleid zijn richtinggevend bij de toetsing of een aangevraagde handeling verenigbaar is met de doelstellingen voor het waterbeheer.

3.3 Beleid

Bij het verlenen van deze vergunning is rekening gehouden met:

- het Waterbeheerplan Waterkoers 2016 - 2021, vastgesteld door het algemeen bestuur op 16 maart 2016;
- beleidsregels op grond van de Keur van het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden 2009, vastgesteld door het college op 12 oktober 2010, kenmerk DM 324844;
- Bestuursbesluit d.d. 6 september 2011 met kenmerk DM 457693 voor het gemotoriseerd varen op en afmeervoorzieningen en ligplaats nemen in de Kromme Rijn.

3.4 Toetsing

Toetsing watergangen

Aanvragen om ontheffing van de keur voor activiteiten in of nabij watergangen worden, voor zover voor de betreffende activiteit geen absoluut verbod geldt, getoetst op:

- afname bergingscapaciteit watergang;
- afname doorstroomcapaciteit watergang;
- stabiliteit taluds;
- negatief effect op waterkwaliteit;
- negatief effect op ecologie;
- negatief effect op grondwaterregime;
- mogelijkheid van doelmatig onderhoud watergang.

Varen op de Kromme Rijn tussen Wijk bij Duurstede en sluis Werkhoven

Op basis van artikel 5.2 van de keur van het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden 2009 is het verboden om zonder vergunning in de Kromme Rijn en Enkele Wiericke te varen met een door mechanische kracht voortbewogen vaartuig.

Voor het benedenstroomse deel van de Kromme Rijn tussen Werkhoven en de Waterlinieweg in Utrecht heeft het college van Dijkgraaf en Hoogheemraden op 6 september 2011 besloten in te stemmen met het onder voorwaarden vergunnen van gemotoriseerd varen, afmeervoorzieningen en ligplaats nemen. Voor dat deel van de Kromme Rijn is met dit besluit beleid vastgesteld om onder voorwaarden vergunningen te verlenen. Het gaat hierbij om tijdelijke vergunningen totdat definitief vaarwegenbeleid is vastgesteld.

In het bestuursvoorstel dat aan dit besluit van 6 september 2011 ten grondslag lag, staat dat het bovenstroomse deel van de Kromme Rijn (tussen Wijk bij Duurstede en Werkhoven) zich niet leent voor gemotoriseerd vaarverkeer, omdat de sluis Werkhoven niet wordt bediend en daardoor doorgaand, gemotoriseerd vaarverkeer niet mogelijk is. Bovendien is het profiel in dat traject niet geschikt om met vaartuigen te varen die dieper steken dan een kano (in verband met ondieptes en onderwaterbeschoeiingen).

Voor het bovenstroomse deel van de Kromme Rijn is geen tussentijds beleid en wordt varen met een door mechanische kracht voortbewogen vaartuig in principe niet toegestaan. Wel ziet het waterschap het belang om met de omgeving initiatieven op te starten om ook de beleving op het gebied van cultuurhistorie en recreatie te verbeteren.



Uitzonderingspositie Krommerijnder

Voor de Krommerijnder kan een uitzondering gemaakt worden vanwege onderstaande redenen.

- Historisch perspectief: Vele jaren is een belangrijk deel van het vervoer van Wijk bij Duurstede naar Utrecht onderhouden door rijnaken die werden “geboomd” of getrokken door paarden of mensen. In 1579 werd een gilde van “schuitenvoerders” opgericht die met deze schepen de Kromme Rijn bevoeren. In historische geschriften zijn vele verhalen te vinden die illustreren wat het grote belang is geweest van deze schepen vanaf de twaalfde eeuw tot ca. 1930 toen het vervoer over de weg een belangrijker plaats begon in te nemen. Deze “Krommerijnders” waren een spil in het economische, culturele en sociale verkeer in het Krommerijngebied. Er zijn bouwtekeningen van deze schepen beschikbaar en bovendien zijn de bouwwijze en de te gebruiken materialen bekend. De Stichting Wijkse Projekten heeft een “Krommerijnder” nagebouwd vanwege de cultuurhistorische waarde ervan.
- Educatief karakter: Er worden vaartochten georganiseerd i.s.m. de plaatselijke VVV en museum Dorestad. De periode waarin gevaren wordt zijn de maanden april tot en met oktober. Er wordt 5-10 keer per week gevaren tussen Wijk bij Duurstede en Cothen en maximaal 2 keer per jaar wordt er doorgevaren naar Utrecht. Tijdens de vaartochten wordt het belang van de Kromme Rijn onder de aandacht gebracht.
- Sluizen: Er wordt maximaal twee keer per jaar doorgevaren naar Utrecht. Voor het doorvaren naar Utrecht moet vooraf toestemming worden gevraagd bij het waterschap. De reden is dat er bij Cothen en Werkhoven sluizen zitten die door het waterschap moeten worden bediend.
- Geringe diepgang: De Krommerijnder heeft een geringe diepgang van 0,45 meter en steekt daarmee niet heel veel dieper dan een kano.
- Elektrische aandrijving: De boot maakt gebruik van een milieuvriendelijke en geluidsarme elektrische motor.
- Er wordt een vergunning verleend voor (ruim) 2 jaar aangezien het waterschap bezig is met het ontwikkelen van beleid voor het varen op de Kromme Rijn. Dit toekomstige beleid zou mogelijk strijdig kunnen zijn met de nu afgegeven vergunning.

Conclusie

Het belang van de aanvrager bij het verkrijgen van een vergunning is afgewogen tegen de waterhuishoudkundige belangen die door de Keur van het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden 2009 worden beschermd.

Uit de belangenafweging is gebleken dat bij honorering van de aanvraag, met inachtneming van de aan dit besluit verbonden voorschriften, de zorg voor de waterhuishouding voldoende wordt gewaarborgd.

4 Aanvraag

4.1 Gegevens aanvraag

De vergunning is gebaseerd op de aanvraag:

- gedateerd op 29 september 2017;
- ingekomen op 2 oktober 2017 onder zaaknummer 17980.

Telefonisch contact met aanvrager

Het waterschap heeft op 2 oktober 2017 telefonisch contact opgenomen met de aanvrager om een aantal zaken in de aanvraag te verduidelijken.

Als gevolg hiervan is de periode dat er gevaren wordt verruimd naar april tot en met oktober. Verder is afgesproken dat er maximaal 2 keer per jaar doorgevaren wordt naar Utrecht.



5 Ondertekening

Dijkgraaf en hoogheemraden,
namens hen,

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'J' followed by a long horizontal line that ends in a flourish.

J.L.H. Gelissen
coördinator vergunningverlening en schouw



Bijlage 1 Begripsbepalingen

In deze vergunning wordt verstaan onder:

1. **Aanvraag:** de aan deze vergunning ten grondslag liggende aanvraag, eventueel aangevuld met aanvullende informatie;
2. **Aanvrager:** degene die deze vergunning heeft aangevraagd;
3. **Beschermingszone:** een zone, die als zodanig in de Legger of keurkaart is opgenomen, waarin ter bescherming van een waterstaatswerk voorschriften en beperkingen kunnen gelden.
4. **Waterschap:** het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden, tenzij specifiek is aangegeven dat het om een ander waterschap gaat (bij samenloop);
5. **Waterstaatswerk:** een oppervlaktewaterlichaam, bergingsgebied, waterkering of ondersteunend kunstwerk, die als zodanig in de legger zijn aangegeven;
6. **Watersysteem:** samenhangend geheel van één of meer oppervlaktewaterlichamen met bijbehorende bergingsgebieden, waterkeringen en ondersteunende kunstwerken en grondwaterlichamen;
7. **Werken:** alle door menselijk toedoen ontstane of te maken constructies met toebehoren;
8. **Werkzaamheden:** het maken, aanleggen, houden, onderhouden en opruimen van het op grond van de vergunning vergunde werk.