



dam verwijderen en aanbrengen  
betonplaat met een overstort op 0.52  
en een inlaatschuiw  $\varnothing 315$   
betonplaat (D) voorzien van een loopborde

aanbrengen pendam d.m.v. betonplaat.  
Principe conform betonplaat A / B,  
exacte afmeting nader te bepalen  
na inmeting in het werk

duiker dichtzetten d.m.v.  
beide zijden te voorzien  
van een schidmuur

PEIL -0.52

PEIL REGELBAAR VAN  
-0.75 tot -1.20

FAST PEIL -0.50

PEIL REGELBAAR VAN  
-0.75 tot -1.20

PEIL -1.40

Visvliet

aanbrengen inlaatschuiw op bestaande duiker,  
inlaatschuiw aanbrengen op nieuwe betonplaat

duiker (1) plaatsen in dam  
voorzien van beton  
PVC  $\varnothing 315$ , b.o.b. -0.70

duiker verwijderen en vaste dam maken

bestaande duiker op hoogte (-0.99 NAP) handhaven

bestaande inlaat handhaven

PEIL REGELBAAR VAN  
-0.75 tot -1.20

sloot te dempen door derden

sloot is gedempt

maken pendam van grond

duiker op hoogte handhaven

PEIL REGELBAAR VAN  
-0.75 tot -1.20

houten stuw verwijderen

dam voorzien van duiker(2)  $\varnothing 400$  mm b.o.b. 1.30 - NAP,  
dam is voorzien van betonnen damliggers

aanbrengen pendam  
d.m.v. betonplaat(B)

dichte dam maken d.m.v.  
verwijderen duiker, dam is  
voorzien van betonnen damliggers

bestaande inlaat handhaven

bestaande betonplaat/pendam handhaven  
(achterloopseid niet herstellen)

houten stuw verwijderen

bestaande inlaat handhaven

aanbrengen (automatische) kantelstuw, peil  
regelbaar van -1.20 (WP) tot  $\pm$  -0.75 (ZP)

bestaande stuw handhaven  
(in afwachting van plannen Gasunie)

De Oude Leij

PEIL REGELBAAR VAN  
-0.75 tot -1.20

PEIL -1.40

houten stuw verwijderen

aanbrengen pendam  
d.m.v. betonplaat (C)

TOELICHTING  
HOOGTEMATEN IN m. T.O.V. N.A.P.  
TENZIJ ANDERS AANGEGEVEN

LEGENDA

- HOOFDWATERGANG
- NIEUWE WATERGANG
- NIEUWE DUIKER
- STUW
- INLAAT
- NIEUWE PENDAM VAN GROND
- BETONPLAAT
- WATERGANG OP BASIS LUCHTFOTO 2014

Westerhornermolenpolder  
Maatregelen waterhuishouding  
Situatietekening



Getekend: R.M. Wilken	Gewijzigd:	Gezien:	Formaat: A1	Tekening nr.: 01	Blad:
Schaal: 1:2500					
Datum: 9 januari 2017			Project nr.: C01021.200932		