

## **Werkplan werkzaamheden aanbrengen inlaatvoorziening**

### Algemeen

In de watergangen van het volkstuintencomplex ONS Buiten is te weinig doorstroming. Tevens is er in warme perioden te weinig water aanvoer om het peil te handhaven en water voor bevoeiing van de planten. Er bestaat het risico dat de ondergrond inklinkt en dat heeft weer als gevolg dat de drooglegging in gevaar brengt in natte perioden, omdat deze minimaal is binnen het volkstuintencomplex.

### Werkzaamheden en werkvolgorde

Eerst wordt asfalt gezaagd en verwijderd. Vervolgens wordt de fundering van het fietspad verwijderd. Daarna worden er tegen de beschoeiing van het AMEV kanaal tijdelijke U-profielen gedrukt of kunststof damwanden. Als extra afdichting wordt wellicht klei gebruikt. Vervolgens wordt er bronbemaling aangebracht aan beide zijden van de sleuf. Vervolgens wordt het tracé van de inlaat voor de helft vrij gegraven aan de zijde van het AMEV kanaal. Aan de KWT spindelschuif wordt aan één zijde de pe leiding bevestigd met de schuif dicht. Vervolgens wordt het water uit het bouwkuipje gepompt, tussen beschoeiing en tijdelijke U-Profiel of kunststof damwanden. Het gat in de houten beschoeiing wordt gezaagd. De pe buis kan door de beschoeiing worden aangebracht. Aan de binnenzijde dient er geotextiel te worden aangebracht tegen uitspoeling en achter het geotextiel 1 m3 klei. Het tijdelijke U profiel of de kunststof damwanden kunnen verwijderd worden.

Vervolgens worden de tijdelijke kunststof damwanden of het U profiel aan de zijde van het volkstuintencomplex geplaatst. Het tracé tussen KWT schuif en beschoeiing wordt vrij gegraven. Vervolgens wordt het water tussen beschoeiing en U profiel of kunststof damwand weggepompt. Het gat in de beschoeiing kan gezaagd worden. De Pe buis kan doorgetrokken worden en de flens kan aan de schuif worden gebout. Aan de binnenzijde dient er geotextiel te worden aangebracht tegen uitspoeling en achter het geotextiel 1 m3 klei. Het tijdelijke U profiel of de kunststof damwanden kunnen verwijderd worden. De sleuf kan aangevuld worden tot boven de grondwaterstand. Om de spindel wordt een PVC beschermingsbuis geplaatst. De bemaling kan uitgezet worden. Daarna kan de sleuf verder aangevuld worden tot onderkant fundering. Als fundering wordt weer menggranulaat aangebracht, om vervolgens de sleuf dicht te blokken. In een later stadium (na inklinken sleuf) wordt er definitief asfalt aangebracht.

### Afronden werkzaamheden

De taluds worden gefreesd en opnieuw ingezaaid. Het werkterrein wordt netjes opgeleverd en overgedragen aan de toekomstig beheerder (HDSR).

Rondom de spindel wordt in de grond een PVC buis geplaatst. Aan maaiveld wordt er een spindelpot geplaatst. In de berm worden hier vier tegels rondom aangebracht in verband met de bereikbaarheid.