

Aan Burgemeester en wethouders van Lingewaard

Datum: 16/03/2017

Kenmerk: AANVRAG HOGERE GRENSWAARDE VOOR KRAAIETSR 1^A AMBEREN.

1	Verzoek tot vaststelling hogere grenswaarde(n) op grond van de Wet geluidhinder		ART. 110 ^a WgA.	
2	Aanvrager DHR. T. KAPTEIN	Adres en Woonplaats LODDERHOEKSESTRAAT 10 ^c AMBEREN.	contactpersoon en Telefoonnummer	DHR. J. WIJERDA 06 22691195
3	Heeft dit verzoek betrekking op het in voorbereiding zijnde bestemmingsplan of afwijking bestemmingsplan?		BESTEMMINGSPLAN AFWIJKING	
4	Naam geldende bestemmingsplan(nen)		BP BUITENGEBIED LINGELAARD.	
5	Datum vaststelling bestemmingsplan(nen)			
6	Dit verzoek heeft betrekking op	Letter	Totaal aantal bestemmingen	Hogere waarde voor (aantal)
		WOTM1412	1	1
7	Dit verzoek voorbesproken met		MEER. T. VAN DER HOEVEN.	

8 Geluidgevoelige bestemmingen

Indien mogelijk (in kolom 2) straat en eventueel huisnummer aangeven.

9.1

1	2	3	4				5	6	7	8	9	10	11	12	13
			1,5	5	7,5	10									
N	KRAAIENSTR. 2A ANGEHEM.	1	-	56	56	-	0	0	0	Ca 500 m	BV	R		56	NEE
		* Zie akoestisch onderzoek													

9.2 Onderhavige geluidsbronnen:

BETUWELIJCH / BETUWEROVTE

Voor de overige wegen dient u een afzonderlijk overzicht (bijlage 7) bij te voegen.

-

9.3 Wat zijn de bezwaren voor een doeltreffende bestrijding van de overschrijding van de geluidsbelasting in het overdrachtsgebied? Geef een lettercode.

Antwoord op een afzonderlijke pagina toelichten!

Bezwaren:

- STEDENBOUWKUNDIGE
- LANDSCHAPPELIJKE
- FINANCIËLE

9.4 Op welke grond(en) is ontheffing van de voorkeursgrenswaarde volgens u mogelijk? Zo nodig apart vel gebruiken.

Ontheffingscriterium	Toelichting
R00D - VOOR - ROEP REGELING	VERVALT GEDR. HEDENBOUD T.P.V. TE SLOPETH BEDRIJESBEREIDUNG

9.5 Is er sprake van meer geluidsbronnen op de betreffende gevels?

NEE

9.6 Wenst u voor één of meer woningen vrijstelling van (een deel van) het indelingsvoorschrift als het gaat om te bouwen woningen met een geluidsbelasting van meer dan 58 dB

NEE

10	Bronnen (wegverkeer of railverkeer) <u>RAILVERKEER</u> Voor elke bron (spoor of weg) moet dit formulier ingevuld worden. Indien de (spoor)weg gesplitst is in tracé's, dan wel wegvakken met verschillende invoergegevens moet elk tracé of wegvak als een afzonderlijke bron beschouwd worden.	
10.1	Soort en benaming (spoor)weg (naam + tracénummer/wegvaknummer)	BETULKE ROUTE / BETULKEWEG
10.2	Binnen of buiten bebouwde kom	BUITEN
10.3	Maximum toegestane snelheid	85 km/h
10.4	Huidige type wegdek	-
10.5	Huidige etmaalintensiteit	zie pag. 5-1 RAPPORT AK RAILVERKEER.
10.6	Wanneer en hoe is de in 10.5 genoemde etmaalintensiteit vastgesteld?	Jaartal: zie pag 3-1 RAPPORT Wijze van vaststelling: AK RAILVERKEER.
10.7	Welke wijziging(en) traden nadien op of zijn binnen circa tien jaar te verwachten?	GEEN.
10.8	Toekomstige etmaalintensiteit	zie pag. 4-1 RAPPORT AK RAILVERKEER.
10.9	Voor welk jaartal geldt de in 10.8 genoemde etmaalintensiteit en hoe is deze vastgesteld?	Jaartal: zie 10.6 Wijze van vaststelling:
10.10	Hoe is de toekomstige etmaalintensiteit bepaald?	autonome groei/vk-model/overig Indien autonome groei groeipercentage: Indien overig toelichting: zie RAPPORT AK RAILVERKEER.
10.11	Juridische positie van de (spoor)weg is:	AA/ IA/ GE/ NP/ RE
11	Welke bronmaatregelen heeft u overwogen toe te passen, maar zijn niet/onvoldoende doeltreffend?	AF SCHERPING, VOOR ENKELE WATING NIET REINDARSEL GEHEM GERINGE OVERSCHRIJDING BEVELMAAT- REDELEN BETRE OPTIE.

12.1	Indien het om een reconstructie gaat, waaruit bestaat deze dan?	NVT
12.2	Dienen als gevolg van de reconstructie maatregelen aan de woningen (saneringen) te worden uitgevoerd? Ook schatting kosten aangeven en de betreffende adressen.	n.v.t./ neen/ja Indien ja, een aparte bijlage bijvoegen met de soort maatregelen, de kosten, de betreffende adressen (bijlage 10)
12.3	Is eerder voor hiervoor een hogere grenswaarde vastgesteld?	n.v.t./neen/ja , namelijk
Ruimte voor opmerkingen		

Hoogachtend,