Organisatieonderdeel Eenheid Rotterdam
District Zuid-Holland-Zuid
Team Verkeer

Behandeld door R.N. Rietveld
Functie Districtelijk Vakadviseur verkeer
Postadres Postbus 70023
3000 LD Rotterdam
Bezoekadres Veilingweg 66
3034 KB Rotterdam
Telefoon 0900 8844
E-mail

Aan:
College van Burgemeester en wethouders
van de gemeente Alblasserdam

Ons kenmerk
Uw kenmerk
In afschrift aan
Datum 29 september 2017
Bijlage(n) geen
Pagina 2

Onderwerp Advies verkeersbesluit aanwijzen diverse E-laad parkeerplaatsen te Alblasserdam

Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer vond op 27 september 2017 overleg plaats tussen de wegbeheerder en de politie, eenheid Rotterdam, over het verkeersbesluit met betrekking tot het aanwijzen van twee parkeerplaatsen, ten behoeve van het laden van elektrische voertuigen, op de navolgende locaties:

- Oost Kinderdijk, nabij perceel 87
- parkeerterrein aan het Cortgene (achter Kruidvat)
- parkeerterrein bij de Kraanbaan (bij de ophaalbrug)
- parkeerterrein aan de Groen van Prinstererstraat
- parkeerterrein aan de Marineweg
- parkeerterrein aan de Van Hogendorpweg
- parkeerterrein aan de Havenstraat (achter gemeentehuis)
- Sportlaan (nabij sportcentrum Blokweer)

te Alblasserdam, conform de plaatsing van het bord E4 en een onderbord met vermelding van de tekst “opladen elektrische voertuigen” van de bijlage 1 van het RVV 1990.

Namens de politie, eenheid Rotterdam, werd overleg gevoerd door R.N. Rietveld, Districtelijk vakadviseur verkeer, District Zuid-Holland-Zuid
Tijdens dit overleg werden de verkeersaspecten van het verkeersbesluit besproken.
De politie ging tijdens dit overleg akkoord met het voorgenomen verkeersbesluit.

Bij de totstandkoming van dit verkeersadvies is van politiezijde meegewogen dat door de genomen maatregel de vrijheid van het verkeer, op de betrokken weggedeelten, welke gelegen zijn binnen de bebouwde kom, zoveel mogelijk wordt gewaarborgd, voldoende bevorderd en wordt de veiligheid op de weg gegarandeerd.

Van politiezijde wordt nog wel aandacht gevraagd voor:

Door gebruikmaking van voornoemd bord E4 en voornoemd onderbord is de parkeerplaats, in theorie, beschikbaar voor alle elektrische voertuigen, die een oplaad activiteiten vertonen.
Door gebruik te maken van bord E8 van de Bijlage 1 van het RVV 1990 kan de parkeergelegenheid wordt beperkt voor een voertuigcategorie of groep.

Door het ontbreken van een tijdslimiet is het theoretisch mogelijk dat een elektrisch voertuig onbeperkt gebruik kan maken van de parkeergelegenheid en onvoldoende gelegenheid biedt aan een andere gebruiker.
Behalve een zichtbare koppeling tussen het voertuig en de lader is, afhankelijk van het model oplader, van buitenaf niet altijd waarneembaar of er daadwerkelijk geladen wordt.

POLITIE

Het opladen van een lege accu duurt tussen de 30 minuten en de 8 uur, ook weer afhankelijk van het model.
Een snellader langs de autosnelweg laadt met een gemiddelde snelheid van ongeveer 22 KW/u en een laadpunt binnen een gemeente staat voor 3,9 KW/u.
Hierbij wordt opgemerkt dat het laden tot ¾ van de volledige inhoud relatief vrij snel gaat (ongeveer 2 uur bij een gemiddeld laadpunt). Het opladen van het laatste deel duurt langer.
Bij een koppeling van een elektrische auto met het laadpunt wordt de accu geladen tot het maximale.
Het laden kost geld en wordt verrekend middels een passysteem.
Na het bereiken van de maximale inhoud wordt ook de financiële inhouding van de pas gestopt.
Er is dus geen druk aanwezig om voortijdig de parkeergelegenheid vrij te geven voor een andere gebruiker.
Van politiezijde zal dan ook behoudend worden omgegaan met het handhavingaspect van deze maatregel.

U wordt verzocht om het resultaat van dit overleg op te nemen in het verkeersbesluit.

De Korpschef,
namens deze,

R.N. Rietveld
Districtelijk vakadviseur verkeer
Eenheid Rotterdam
District Zuid-Holland-Zuid