



Hoogheemraadschap van
Rijnland

projectnummer: 00.04002/592

**Projectplan
Kadeverbetering
'Prinsendijk'
Enkele Wiericke**
*op basis van artikel 5.4 van de
Waterwet*

INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE	2
Samenvatting	3
1. Inleiding	4
1.1 Projectomschrijving	4
1.1.1 Aanleiding, kader en doel	4
1.1.2 Projectgebied	4
1.2 Waarom een projectplan?.....	5
1.3 Achtergronddocumentatie en onderbouwing kadeverbeteringsontwerp...	5
1.3.1 Uitgevoerde onderzoeken.....	5
1.3.2 Het ontwerp van de kadeverbetering	6
2. Beleidskader	7
2.1 Beleid provincie	7
2.2 Beleid Rijnland	7
2.3 Beleid gemeente.....	9
3. Project beschrijving	10
3.1 Normering kruinhoogte en stabiliteit	10
3.2 Aanpassing van waterstaatswerken.....	10
3.3 Algemene inrichtingsvisie	11
3.3.1 Ophogen kadekruin.....	11
3.3.2 Herstructurering binnentalud	11
3.3.3 Herstructurering buitentalud.....	11
4. Uitvoering, consequenties voor derden en beperking nadelige effecten	12
4.1 Planning en fasering	12
4.2 Vergunningen, ontheffingen.....	12
4.3 Uitvoering; kappen van bomen	13
4.4 Impact op de omgeving en beperking nadelige effecten	13
4.5 Consequenties voor derden en beperking nadelige effecten.....	13
5. Besluitvormingsprocedure	15
Bijlage 1. Definitief ontwerp	16

Samenvatting

Project en wijze van uitvoering

Bij toetsing van de boezemkade 'Prinsendijk' in de polder Oukoop en Negenviertel in de gemeente Bodegraven-Reeuwijk, is gebleken dat deze niet voldoet aan de veiligheids-eisen die de Provincie Zuid-Holland aan deze kade stelt. Daarom moet de boezemkade worden verbeterd. Als beherend waterschap voert het Hoogheemraadschap van Rijnland die verbetering uit.

Voorliggend projectgebied betreft een smal kadetraject dat is gesitueerd aan de westzijde van de Enkele Wiericke op circa 550 meter afstand vanaf de openbare weg; Negenviertel. De werkzaamheden omvatten uitsluitend het aanbrengen van een stalen damwand tot in het pleistocene zand als zijnde een vervangende waterkering. De stalen damwand wordt over een lengte van circa 60 m in het buitentalud van de kade aangebracht en onder de grond afgewerkt. Het gebruik van de kade blijft ongewijzigd. De uitvoering start in het vierde kwartaal van 2017 en duurt naar verwachting circa 1 maand.

Mitigerende/compenserende maatregelen

Om de nadelige effecten van de kadeverbetering ongedaan te maken of te beperken zijn of worden de volgende maatregelen getroffen:

- o Er is tijdens de voorbereiding gesproken met Staatsbosbeheer als grondeigenaar en beheerder van de 'Prinsendijk'. Tevens zijn de perceeleigenaren aan de 'Prinsendijk' ten noorden van het projectgebied geïnformeerd over de uit te voeren werkzaamheden;
- o De damwand wordt geplaatst vanaf het water. Over de 'Prinsendijk' vindt alleen transport plaats van lichter materiaal. Afhankelijk van de weers- en terrein-omstandigheden worden, ter voorkoming van rijsporen, rijplaten aangelegd.
- o Omwille van het behoud van het cultuurhistorische karakter van het gebied is gekozen voor een vervangende waterkering en niet voor het verplaatsen van de teensloot aan de binnenzijde van de boezemkade;
- o Om de Flora en Fauna te beschermen, wordt er gewerkt volgens de gedragscode van de waterschappen en daaruit voortvloeiende werkprotocollen Flora en Fauna.

1. Inleiding

Het Hoogheemraadschap van Rijnland (Rijnland) heeft de taak regionale kaden voldoende veilig te houden: voldoende stevig, voldoende hoog en voldoende breed. Daarvoor heeft Rijnland, op basis van de provinciale Waterverordening Rijnland het programma Regionale keringen opgezet. Met dit programma zijn in 2020 alle regionale keringen binnen het gebied van Rijnland getoetst en worden ze zo nodig verbeterd. Dit projectplan beschrijft hoe en waarom de westelijke boezemkade langs de Enkele Wiericke, oftewel de Prinsendijk' in de Polder Oukoop en Negenviertel, moet worden verbeterd. Dit projectplan heeft specifiek betrekking op kadevak J.

1.1 Projectomschrijving

1.1.1 Aanleiding, kader en doel

De westelijke boezemkade langs de Enkele Wiericke voldoet niet aan de normering die de provincie heeft opgesteld. Dit blijkt uit de verplichte veiligheidstoetsingen die in 2010 zijn uitgevoerd. Het doel van de kadeverbetering is om de functie van de kade, namelijk het keren van water, weer op het vereiste niveau te brengen.

Deze doelstelling is opgenomen in artikel 2.1 van de Waterwet. De formulering van deze doelstelling en het feit dat een projectplan op basis van artikel 5.4 van de Waterwet een beschrijving dient te bevatten van de te treffen voorzieningen, gericht op het ongedaan maken of beperken van de nadelige gevolgen van de uitvoering van het werk, maakt dat in dit projectplan verder wordt gekeken dan alleen het waterkeringsbelang.

1.1.2 Projectgebied

Het projectgebied, specifiek kadevak J, ligt in polder Oukoop-Negenviertel in de gemeente Bodegraven-Reeuwijk in Zuid-Holland. In figuur 1 is de ligging van het projectgebied weergegeven.



Figuur 1: Prinsendijk Enkele Wiericke met in rood het projectgebied weergegeven

Polder Oukoop-Negenviertel is een veenweidegebied met voornamelijk een natuurfunctie door de gedeeltelijke aanwijzing als Natura 2000-gebied: '*Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein*'. Daarnaast omvat het gebied (blijvend) agrarische percelen. De oostelijke grens van het Natura 2000-gebied wordt gevormd door de Enkele Wiericke.

Het Natuurnetwerk Nederland (NNN, voorheen EHS) valt ter plaatse van de Enkele Wiericke samen met de begrenzing van Natura 2000. Daarnaast maakt de Prinsendijk onderdeel uit van de Oude Hollandse Waterlinie.

Voorliggend kadetraject is eigendom van en in beheer bij Staatsbosbeheer. Er is geen noodzaak tot grondverwerving. De kadeverbetering heeft niet tot doel een verandering aan te brengen in het huidige, in overeenstemming met de Keur van Rijnland zijnde, gebruik van de kade.

1.2 Waarom een projectplan?

De Waterwet schrijft in artikel 5.4 voor dat bij de aanleg of wijziging van een waterstaatswerk (in dit geval de boezemkade) door of vanwege de beheerder (Rijnland) een projectplan vastgesteld dient te worden.

Het projectplan moet tenminste bevatten:

1. een beschrijving van het werk;
2. de wijze waarop het werk wordt uitgevoerd en
3. een beschrijving van de te treffen voorzieningen gericht op het ongedaan maken of beperken van de nadelige gevolgen van de uitvoering van het werk.

Dit projectplan bevat een beschrijving van de hiervoor genoemde 3 punten.

1.3 Achtergronddocumentatie en onderbouwing kadeverbeteringsontwerp

Voorafgaand aan de opstelling van dit projectplan zijn diverse onderzoeken uitgevoerd. Deze onderzoeken zijn uitgevoerd teneinde op een juiste wijze rekening te houden met alle relevante belangen.

1.3.1 Uitgevoerde onderzoeken

De volgende onderzoeken zijn uitgevoerd:

- Toetsing kade d.d. 31 januari 2011 door Grontmij, kenmerk T&M-1028745-Pbe/PB, revisie D, waarin is vastgelegd waar de kade niet voldoet aan de veiligheidsnorm.
- Inmeting kade d.d. 27 juni 2016 waarbij de huidige afmeting van de kade is bepaald.
- Geotechnisch onderzoek d.d. 6 oktober 2016 door Wiertsema & Partners met projectnummer VN-66449-1 waarin is onderzocht wat de grondopbouw is door middel van mechanische sonderingen.
- Ontwerpberekening vervangende waterkering kadevak J d.d. 6 juli 2017, Antea Group, projectnr.: 0409684.00.
- Bureaustudie d.d. 14 december 2012, Saricon Safety & Risk Consultancy met kenmerk 12S119-VO-01 waarin is onderzocht waar zich niet-gesprongen explosieven zouden kunnen bevinden.
- Toetsing werkzaamheden aan beleidskaart Archeologie Omgevingsdienst Midden-Holland van 14 december 2015.
- Flora- en faunaonderzoek d.d. 11 december 2015 door Rijnland met kenmerk 15.098140 waarin een quickscan ten behoeve van de Flora en Faunawet gemaakt is.
- Advies wet natuurbescherming kadeverbetering Enkele Wiericke d.d. 30 juni 2017 door Rijnland met kenmerk 17.060087.
- Klic-melding d.d. 27 januari 2017 door Antea Group waar zich kabels en leidingen bevinden.

1.3.2 Het ontwerp van de kadeverbetering

De in dit projectplan gepresenteerde wijze van uitvoering en beschreven werkzaamheden zijn gebaseerd op een door Antea Group opgesteld kadeverbeteringsontwerp. Dit ontwerp beschrijft specifiek de aanleg van een vervangende waterkering bestaande uit een stalen damwand in kadevak J.

Het ontwerp is opgesteld aan de hand van de volgende documenten:

- Handreiking Ontwerpen & Verbeteren Boezemkaden
- Leidraad toetsen op veiligheid regionale waterkeringen 2015
- Handreiking beschoeiingen en damwanden in regionale keringen
- De per kadevak op basis van de bodemopbouw en geometrie uitgewerkte en doorgerekende ontwerpen.

Uit de bureaustudie blijkt dat een deel van de Prinsendijk verdacht is op niet-gesprongen explosieven. Het projectgebied (kadevak J) valt juist buiten het verdachte gebied. Hier is geen nader onderzoek nodig.

In het ontwerp-projectplan gepubliceerd op 7 augustus is aangegeven dat de verwachting is dat de kadeverbeteringswerkzaamheden in kadevak J geen negatief effect hebben op de ter plaatse aanwezige Flora en Fauna. Het definitieve advies op basis van de uitgevoerde natuurtoets is ontvangen op 30 juni 2017. Het advies beschrijft de te hanteren werkprotocollen voor Flora en Fauna. Een toetsoordeel door de Omgevingsdienst Haaglanden van dit advies is gegeven op 16 augustus 2017. De Omgevingsdienst heeft aangegeven dat voor de werkzaamheden aan de Prinsendijk in het kader van een ruimtelijke ingreep een ontheffing benodigd is voor beschermde soorten. De aanvraag voor de ontheffing is ingediend op 24 augustus en ter tijde van publicatie van dit definitieve projectplan nog niet verleend. De verwachting is dat deze in de periode van de ter inzage legging van dit plan verleend zal worden.

Tijdens de uitvoering moet worden gewerkt volgens de gedragscode Flora- en Faunawet voor waterschappen. De uitvoering dient te worden begeleid door een deskundige ecooloog met minimaal 5 jaar relevante werkervaring. De ecooloog zal voor en tijdens de uitvoering een notitie/handreiking opstellen aanvullend op de natuurtoets en de eventuele voorwaarden in de ontheffing met betrekking tot de uitvoering en hoe er rekening wordt gehouden met dieren en planten.

Op basis van de beleidskaart Archeologie worden de werkzaamheden niet uitgevoerd binnen een archeologisch waardevolle zone. Door het aanbrengen van de stalen damwand worden eventueel aanwezige archeologische waarden niet onevenredig aangetast. Evenmin worden cultuurhistorische waarden in het gebied aangetast. Juist vanwege het behoud van het cultuurhistorische karakter van het gebied is er voor gekozen om een vervangende waterkering aan te brengen in de vorm van een stalen damwand. De polder- of teensloot in kadevak J betreft een karakteristiek en historisch waardevol element van het vroegere watersysteem van de Polder Oukoop-Negenviertel. Door het aanbrengen van de stalen damwand wordt voorkomen dat de teensloot moet worden verlegd om de binnenwaartse stabiliteit van de boezemkade te kunnen garanderen.

Binnen het projectgebied (kadevak J) liggen meerdere kabels en leidingen. Hiermee dient tijdens de uitvoering rekening te worden gehouden. De aannemer dient voorafgaand aan de uitvoering een KLIC-melding te doen en de uit te voeren werkzaamheden af te stemmen met de desbetreffende kabel- en/of leidingbeheerders. De hierboven genoemde onderzoeken zijn opvraagbaar bij de heer W. Maan van het Hoogheemraadschap van Rijnland.

2. Beleidskader

2.1 Beleid provincie

Sinds december 2009 is de provinciale Waterverordening Rijnland van kracht. In deze verordening staat aan welke normen de regionale waterkeringen moeten voldoen. Aan elke regionale waterkering is door de provincie een kadeklasse (of IPO-veiligheidsklasse) toegekend. De indeling is gebaseerd op de economische schade die kan optreden bij het falen van de waterkering en de veiligheid van het achterliggende gebied. De indeling loopt van kadeklasse I tot en met kadeklasse V. Hierbij is klasse V toegekend aan polders met een hoge economische waarde.

De kaden van polder Oukoop zijn ingedeeld in klasse III. De bijbehorende kans op falen voor kadeklasse III is 1/100 jaar.

2.2 Beleid Rijnland

Rijnland zorgt al eeuwenlang voor de (water)veiligheid in zijn gebied en is verantwoordelijk voor de zorg van de waterkeringen. Momenteel en in de toekomst krijgen factoren als klimaatontwikkeling, zeespiegelstijging en bodemdaling grote invloed op deze veiligheidstaak. Door bevolkingsgroei neemt de druk op de schaarse ruimte binnen Rijnland toe. Waterkeringen worden niet alleen meer gebruikt voor veiligheid, maar steeds vaker ook voor andere functies zoals wonen, werken en infrastructuur.

Om veiligheid te bieden tegen overstromingen en ter bescherming van onder meer de daarbij behorende waterkeringen hanteert Rijnland een Keur met gebods- en verbodsbepalingen. Onder voorwaarden is het mogelijk om met een watervergunning vrijstelling van de verbodsbepalingen te geven. Het waterkeringenbeleid van Rijnland is vastgelegd in de Nota Waterkeringen uit 2010.

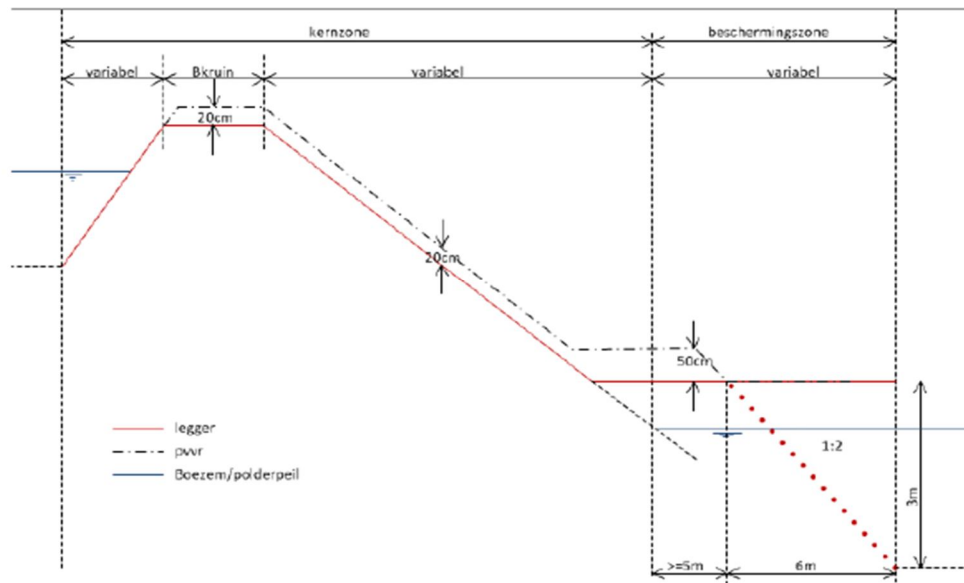
Op grond van dit beleid is de hoofddoelstelling van het beheer van de waterkeringen: *het op het vereiste niveau brengen en houden van de waterkerende functie van de regionale en primaire keringen, nu en in de toekomst en met oog voor andere belangen*. Deze hoofddoelstelling kan uitgesplitst worden in de volgende subdoelstellingen:

1. Veilige keringen;
2. Toekomstvaste keringen;
3. Met waar mogelijk medegebruik.

Onder veilige keringen (1) verstaat Rijnland keringen die voldoen aan de voor die kering geldende normen en die inspecteerbaar en onderhoudbaar zijn. Bij toekomstvaste keringen (2) staan robuuste waterkeringen en adaptief beleid centraal. Robuust wil zeggen dat in het ontwerp rekening wordt gehouden met toekomstige ontwikkelingen en onzekerheden, zodat er een kadeverbeteringsontwerp ontstaat dat tijdens de planperiode blijft functioneren zonder ingrijpende en kostbare aanpassingen en dat tevens uitbreidbaar is, indien dat economisch verantwoord is. Uitgangspunt is dat keringen niet vaker dan eens in de dertig jaar verbeterd hoeven te worden. Adaptief beleid vertaalt zich voor waterkeringen in het maken van ruimtelijke reserveringen.

Naast het garanderen van veilige en toekomstvaste keringen wil Rijnland in zijn beleid ook ruimte geven voor medegebruik (3), zoals voor recreatie. Het ruimte geven voor medegebruik is alleen mogelijk indien dit de vereiste waterkerende functie van de waterkering en de onderhoudsmogelijkheden nu en in de toekomst niet aantast.

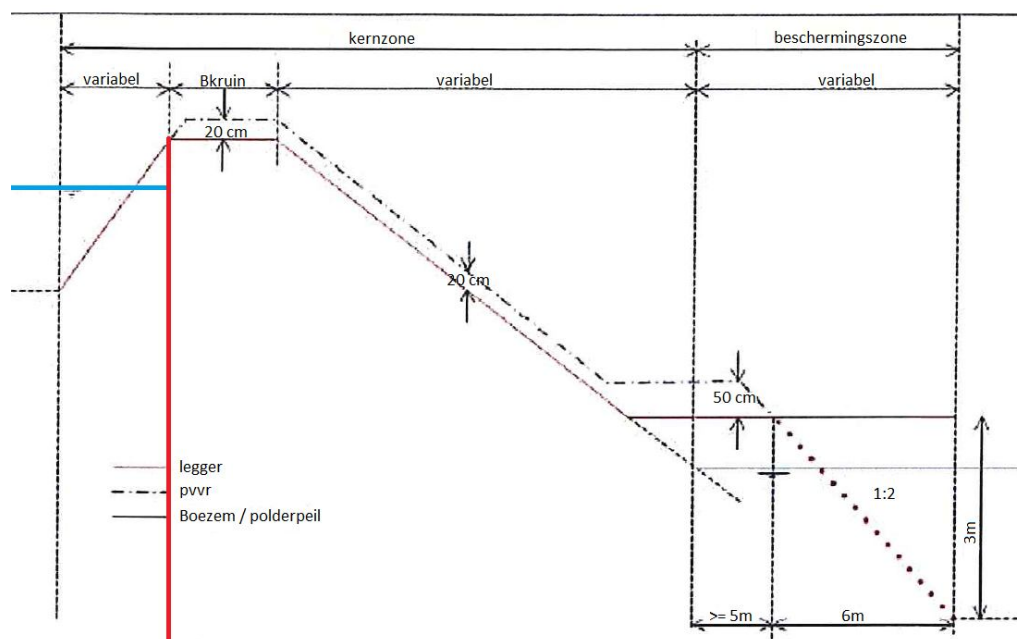
De 'legger regionale keringen' van Rijnland beschrijft de zonering van een waterkering. Deze zonering bestaat onder andere uit een kernzone en een beschermingszone (zie figuur 2). Eveneens bevat een kering een profiel van vrije ruimte (pvvr).



Figuur 2: Zonering van de waterkering

Ter bescherming van de waterkering zijn voor de verschillende zones en het profiel van vrije ruimte regels opgesteld in de Keur van Rijnland. Na afronding van de kadeverbetering zal de legger aangepast worden aan de nieuwe situatie. De wijziging van de legger wordt niet in dit projectplan, maar met behulp van een afzonderlijk besluitvormingstraject vastgesteld.

In de vigerende legger ligt de as van de waterkering in het midden van de kruin van de boezemkade, zie figuur 2. Doordat de aan te brengen stalen damwand een zelfstandige waterkering wordt, verplaatst de as van de boezemkade zich naar de damwand en komt er globaal uit te zien als in figuur 3.



Figuur 3: Principe nieuwe legger

2.3 Beleid gemeente

Op het projectgebied is het bestemmingsplan “Polder Oukoop en Negenviertel” van de gemeente Reeuwijk van toepassing. De uit te voeren kadeverbetering past binnen de bestemming Waterstaat – Waterkering. De bestemming ‘Natuur’ geeft aan dat voor het aanbrengen van een damwand een omgevingsvergunning verplicht is.

3. Project beschrijving

3.1 Normering kruinhoogte en stabiliteit

De normen waaraan gedurende een periode van 30 jaar voldaan moet worden, bestaan uit eisen ten aanzien van kruinhoogte en binnen- en buitenwaartse stabiliteit.

Kruinhoogte

Om water rond de polder te kunnen keren, moet de kruin van de kade een minimale hoogte (normhoogte) hebben. Deze wordt mede bepaald door de veiligheidsnorm en het waterpeil in de boezem. Het boezempeil is NAP -0,47 m in de winter (streefpeil).

De bodem in de omgeving van de Enkele Wiericke bestaat globaal uit een dikke laag met veen, al dan niet afgewisseld met kleilagen, met daaronder een dik zandpakket. Op circa NAP -11,50 m begint de pleistocene zandlaag. Het zandpakket is door het gewicht van de klei en het veen in de loop der tijden sterk verdicht en vormvast geworden. De klei- en veenlaag is daarentegen permanent slap en gevoelig voor zettingen. Ze worden door hun eigen gewicht langzaam een beetje in elkaar gedrukt. Daardoor zakt het maaiveld zeer langzaam maar zeker weg met 1 à 1,5 cm per jaar. Naar aanleiding hiervan wordt de kruin hoger aangelegd (aanleghoogte) dan de normhoogte om te voorkomen dat de kruin na een paar jaar weer moet worden opgehoogd als gevolg van de zetting.

De voorkeur van Rijnland gaat er naar uit om kadeverbeteringen zoveel als mogelijk in grond uit te voeren. Zoals reeds in paragraaf 1.3.2 vermeld gaat voorliggend ontwerp uit van het aanbrengen van een vervangende waterkering in de vorm van een stalen damwand. Omdat de stalen damwand tot in het zettingsvrije pleistocene zand wordt aangebracht is deze ongevoelig voor toekomstige zettingen. De leggerhoogte van de kruin van de boezemkade bedraagt NAP +0,00 m (zie rode lijn in figuur 2). De bovenkant van de stalen damwand wordt aangebracht op NAP +0,05 m. De stalen damwand heeft een ontwerplevensduur van 100 jaar.

Macrostabiliteit

Onder macrostabiliteit verstaan we de stabiliteit ten aanzien van afschuiven van de buiten- of binnenzijde van de kade (de kant van de oever respectievelijk het talud van de kade aan de polderzijde). De stalen damwand dient te zijn berekend als zijnde een vervangende waterkering. In theorie kan de kade (het grondlichaam) bezwijken terwijl de stalen damwand blijft staan. De stalen damwand neemt dus de waterkerende functie van de kade volledig over.

3.2 Aanpassing van waterstaatswerken

Het waterstaatswerk dat in het projectgebied aangepast gaat worden, is de boezemkade. Om aan de vereiste veiligheidsnormen te voldoen worden de volgende aanpassingen aan het waterstaatswerk uitgevoerd:

- het plaatsen van een waterkerende damwand in het buitentalud van de kruinlijn.

In figuur 4 is de globaal de locatie van de stalen damwand weergegeven op een luchtfoto van het projectgebied. De stalen damwand sluit aan op een in 2014 aangebrachte waterinlaat.



Figuur 4: luchtfoto met de locatie aan te brengen stalen damwand (rode lijn)

3.3 Algemene inrichtingsvisie

Het ontwerp voor de kadeverbetering voldoet aan de veiligheidsnorm. Tevens is zoveel mogelijk tegemoet gekomen aan de wensen voortkomend uit andere dan de primaire (waterkerende) functie. De voorkeur gaat, conform de Nota Waterkeringen, uit naar een kadeverbetering uitgevoerd met grond. De inrichting van het gebied wordt zoveel mogelijk gehandhaafd. Hetzelfde geldt voor de inrichting van eventueel bestaande (recreatieve) voorzieningen, die zich langs de kade bevinden (zoals straatmeubilair). Aan deze functies verandert de kadeverbetering dus niets.

3.3.1 Ophogen kadekruin

Het ontwerp van de kadeverbetering houdt in dat de kruin van de kade niet hoeft te worden opgehoogd. Door het aanbrengen van de stalen damwand tot in het pleistocene zand hoeft de boezemkade (het grondlichaam), waterkeringstechnisch gezien, in principe niet meer op hoogte te worden gehouden.

3.3.2 Herstructurering binnentalud

Het binnentalud van de kade hoeft niet te worden versterkt. Het huidige binnentalud wordt niet gewijzigd.

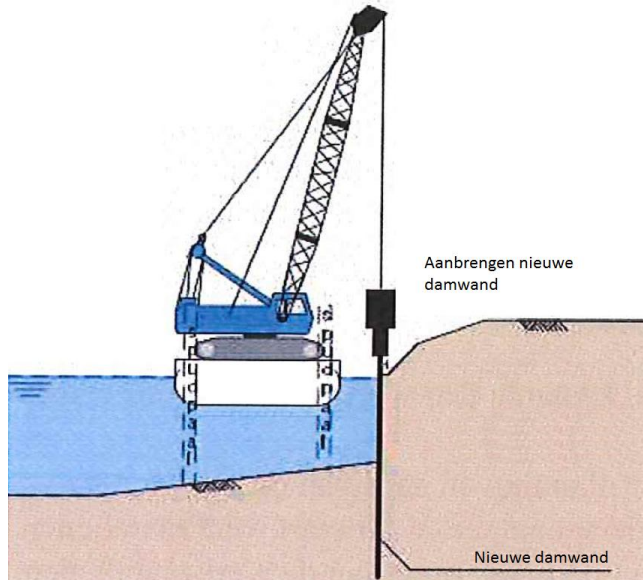
3.3.3 Herstructurering buitentalud

In het buitentalud van de boezemkade wordt over een lengte van 60 meter een stalen damwand aangebracht. De bovenkant van de stalen damwand wordt afgedekt met circa 0,20 m grond.

4. Uitvoering, consequenties voor derden en beperking nadelige effecten

4.1 Planning en fasering

De stalen damwand wordt aangebracht vanaf het water. Hiervoor wordt een hydraulische kraan op drijvende pontons geplaatst. (zie figuur 5).



Figuur 5: Principeschets aanbrengen damwand vanaf ponton.

De hydraulische kraan (30 ton) wordt ter plaatse van de openbare weg Negenviertel vanaf de dieplader op de pontons geladen om vervolgens naar het projectgebied te varen.

De lengte van de aan te brengen stalen damwand AZ23-800 bedraagt 14 meter. De damwand wordt met een trilblok op diepte gebracht. De bovenkant van de damwand wordt afgewerkt op NAP +0,00 m. Vervolgens wordt de damwand afgedekt met circa 0,20 m grond.

De aannemer dient in zijn werkplan duidelijk te omschrijven hoe de stalen damwand wordt aangebracht, volgens welke methode, welke middelen daarbij gebruikt worden, de mogelijke beperkingen die er zijn en de wijze van aan- en afvoer van het benodigde materieel en materialen. Daarnaast dient in het werkplan aandacht te worden besteed aan de verantwoordelijkheden, arbeidsomstandigheden (ARBO), veiligheid op het werk en te treffen mitigerende maatregelen om de impact van de werkzaamheden op de omgeving en/of nadelige effecten (voor bewoners, wandelaars, flora en fauna etc.) te minimaliseren.

De uitvoering start in het vierde kwartaal van 2017 en duurt naar verwachting circa 1 maand.

4.2 Vergunningen, ontheffingen

Voor het aanbrengen van de stalen damwand zijn de volgende vergunningen en/of ontheffingen benodigd. Dit zijn:

- een omgevingsvergunning van de gemeente Bodegraven-Reeuwijk in verband met het aanbrengen van de damwand.
- ontheffingen maximaal toelaatbare gewichten op aan- en afvoerwegen. Deze ontheffingen dienen te worden verzorgd door de aannemer.

- een ontheffing Wet Natuurbescherming voor beschermde soorten: de aanvraag voor de ontheffing is ter tijde van de publicatie van dit definitieve projectplan nog in behandeling bij de Omgevingsdienst Haaglanden. De verwachting is dat deze in de periode van de ter inzage legging van dit plan verleend zal worden. De ontheffing zal dan naar verwachting een omschrijving omvatten waarin bepaalde mitigerende en compenserende maatregelen zijn opgenomen.

4.3 Uitvoering; kappen van bomen

Er behoeven binnen kadevak J geen bomen te worden gekapt. Wel dient er in het buitentalud hoog opgaande struikbeplanting te worden verwijderd. Tevens dienen er enkele braamstruiken te worden afgezet c.q. te worden verwijderd.

4.4 Impact op de omgeving en beperking nadelige effecten

De realisatie van de kadeverbetering brengt de veiligheid tegen overstromingen weer op orde, maar heeft ook invloed op de omgeving en het medegebruik. Bij de werkzaamheden worden deze overige belangen in het oog gehouden en waar mogelijk worden nadelige effecten van de uitvoering beperkt.

- De damwand wordt geplaatst vanaf het water.
- Over de 'Prinsendijk' vindt alleen transport plaats van licht materieel en materialen. Afhankelijk van de weers- en terreinomstandigheden worden, ter voorkoming van rijsporen, op de kruin rijplaten aangelegd.
- Bij het aanbrengen van de stalen dwamwand wordt schade aan aanwezige (beschermde) flora en fauna voorkomen door te werken volgens 'De gedragscode flora- en faunawet voor waterschappen' en de daaruit voortvloeiende werkprotocollen flora- en faunawet van Rijnland. In de werkprotocollen staat hoe in de praktijk moet worden omgegaan met de Flora- en Faunawet (thans Wet Natuurbescherming) en de daarin opgenomen zorgplicht. Aanvullend daarop worden zo nodig toegesneden ecologische werkprotocollen gevolgd bij de uitvoering. Al deze maatregelen (zoals wegvangen van diersoorten en/of gefaseerd werken) zorgen ervoor dat eventuele nadelige effecten op flora en fauna worden beperkt.
- Ophogingen verstoren aanwezige archeologische en/of cultuurhistorische waarden niet. Ook de andere werkzaamheden zullen de archeologische waarden ongemoeid laten, omdat de kans op aantreffen daarvan op die werklocaties zeer laag is gebleken (zie paragraaf 1.3.1).
- Na afronding van de grondaanvulling wordt een geschikt (gebiedseigen) zadenmengsel ingezaaid om ervoor te zorgen dat de kade weer goed begroeid raakt.
- Bij de uitvoering van het werk wordt waar mogelijk overlast voor recreatie (denk aan: toegankelijkheid wandelaars, bewoners dijk) voorkomen.
- Er is een KLIC-melding gedaan om te toetsen of er geen kabels of leidingen in de weg liggen. Zo nodig wordt met nutsbedrijven overlegd om de kabels en leidingen, die in het gebied liggen, te toetsen aan het Voorschrift Toetsen op Veiligheid (VTV). Aan de beheerders wordt ook gevraagd om zelf te bepalen of de werkzaamheden voor de kadeverbetering voor hen een probleem vormen en zo nodig maatregelen te nemen.
- De bestaande waterinlaat blijft gehandhaafd en de werkzaamheden mogen geen schade toebrengen aan de waterinlaat.

4.5 Consequenties voor derden en beperking nadelige effecten

De uitvoering van de kadeverbetering zorgt in de openbare ruimte voor enige overlast (verkeershinder, beperkte bereikbaarheid etc.). Daarnaast kunnen particulieren, en/of terreinbeheerders hinder ondervinden van het feit dat Rijnland op hun eigendommen werkzaamheden uitvoert. Daarom zijn de werkzaamheden in een vroeg stadium afgestemd met de gemeente Bodegraven-Reeuwijk, Staatsbosbeheer en het Hoogheemraadschap de Stichtse Rijnlanden. Er zijn keukentafelgesprekken gevoerd met

de perceeleeigenaren en overige omwonenden zullen worden geïnformeerd voor aanvang van de werkzaamheden en tijdens de uitvoering.

Beheersmaatregelen

Door het treffen van beheersmaatregelen worden nadelige effecten van de werkzaamheden (zoals verkeershinder, langere uitvoeringsduur en/of onveilige situaties) zoveel mogelijk voorkomen of beperkt. Daarom is de bouwlogistiek binnen dit project een belangrijk onderdeel van de uitvoering. Er zal overdag gewerkt worden, en niet in het weekeinde of tijdens feestdagen.

Het zwaar transport over de openbare weg dient plaats te vinden voor 7 uur 's-morgens onder begeleiding van verkeersregelaars. De aan- en afvoerroute die gevolgd gaat worden naar de projectlocatie aan de Enkele Wiericke is vanaf de A12 via de Molendijk - de Groendijk (door het dorp Driebruggen) – Kerkweg – Hoozeind en Negenviertel.

Voorafgaand aan het werk wordt de situatie opgenomen van wegen en gebouwen, die binnen de invloedssfeer van de werkzaamheden staan (dit is binnen een nader te bepalen straal vanaf de kruin van de waterkering gerekend). Gedurende de uitvoering van het werk is er - indien daar aanleiding toe bestaat - monitoring van waterspanningen, zettingen en/of trillingen.

Verwijderen objecten

Ter plaatse van de aan te brengen stalen damwand bevinden zich naast het genoemde groen in par. 4.3 geen objecten in de zonering van de kering die moeten worden verwijderd.

Schadevergoeding en nadeelcompensatie

In verband met de eventuele schadelijke effecten van de kadeverbetering staat het een ieder vrij om met een beroep op artikel 7.14 van de Waterwet en de Verordening Nadeelcompensatie Rijnland bij het dagelijks bestuur van Rijnland een gemotiveerd/ onderbouwd verzoek in te dienen vanwege geleden schade. Het gaat daarbij om schade die redelijkerwijs niet of niet geheel voor rekening van de benadeelde zou moeten komen.

In plaats van het beperken van schade door middel van een eventueel toe te kennen schadevergoeding kan ook een minnelijke (privaatrechtelijke) regeling worden getroffen voordat het schadeveroorzakende besluit is genomen/gerealiseerd. Aan de hand van de richtlijnen voor de vergoeding van schade bij kadewerken kan Rijnland maatregelen treffen waardoor nadeel wordt voorkomen of beperkt.

5. Besluitvormingsprocedure

Bij de totstandkoming van het projectplan wordt de inspraakprocedure uit afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht gevolgd. Het verloop van deze inspraakprocedure ziet er als volgt uit:

- Het ontwerp-projectplan is vastgesteld namens het college van dijkgraaf en hoogheemraden.
- Publicatie van het ontwerp-projectplan in het (digitale) Waterschapsblad van 7 augustus 2017, nr. 7286.
- Het ontwerp-projectplan heeft van 8 augustus 2017 tot en met 19 september 2017 ter inzage gelegen. Belanghebbenden hebben in deze periode een zienswijze over het ontwerp-projectplan kunnen indienen. Er zijn geen zienswijzen ingediend.
- Namens het college is dit definitieve projectplan vastgesteld.
- Publicatie en bekendmaking van dit definitieve projectplan in het (digitale) Waterschapsblad. Na deze publicatie en bekendmaking treedt het projectplan in werking.
- Mogelijkheid tot beroep bij de rechtbank Den Haag (uitsluitend voor degenen die zienswijzen hebben ingediend). Op een beroepsprocedure is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat indien beroep wordt ingesteld, het beroepsschrift beroepsgronden dient te bevatten. Indien dit niet het geval is, wordt het beroep niet-ontvankelijk verklaard. Eveneens betekent toepassing van de Crisis- en herstelwet dat na afloop van de beroepstermijn de beroepsgronden niet kunnen worden aangevuld.
- Mogelijkheid hoger beroep bij de Raad van State.

Bijlage 1. Definitief ontwerp

Hieronder zijn twee uitsneden van de ontwerptekeningen D1 van 11 mei 2017 opgenomen.

Situatie:



— Aslijn legger waterkering Rijnland

Nieuw aan te brengen

— Stalen damwand met nummer NDW

Dwarsprofiel DP.120 met situering stalen damwand in buitentalud en grondaanvulling:

N.A.P. 2.00 m

DWARSPROFIEL 120

