

Registratienummer : PL2000-2017022453-1

OVERLEG / ADVIES CONFORM ART. 24 B.A.B.W.
t.b.v. derden

Ik, rapporteur, Henricus Godefridus Maria Tuerlings (MW001828), brigadier van politie Eenheid Zeeland-West-Brabant, verklaar het volgende:

Ter voldoening aan het verzoek van het College van Burgemeester en Wethouders der gemeente Geertruidenberg, vervat in hunner schrijven dd. 30 januari 2017, kenmerk DVB17-10, houdende overleg en advies als bedoeld in artikel 24 lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (B.A.B.W.), relateer ik, als gemandateerde conform het genoemde artikel, het navolgende:

Gelezen:

Het voorgenomen verkeersbesluit no. DVB17-10, der gemeente Geertruidenberg.

Inhoudende:

Conform artikel 15 en op grond van artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994, is het College van Burgemeester en Wethouders dezer gemeente voornemens om op de Reenweg in Raamsdonksveer over te gaan tot de wijziging van het parkeerregime in deze straat. Voor een gedeelte van de Reenweg is het noodzakelijk dat aldaar het parkeren wordt verboden, terwijl verderop in de straat het parkeren moet kunnen worden toegestaan. Derhalve zal overgegaan worden tot een beperkte parkeerzone, aangeduid door verkeerstekens (borden) volgens model E01zb en E01ze van de bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990. Deze zullen worden geplaatst zoals op de bijgeleverde tekening is weergegeven.

De bestaande bebording inzake het parkeerregime, zullen worden verwijderd.
De verkeersbesluiten welke hebben geleid tot plaatsing daarvan zullen buiten werking worden gesteld en worden ingetrokken.

Onderzoek:

Gelet op de inhoud van het voorgenomen verkeersbesluit werd door mij, rapporteur, een onderzoek ingesteld naar de wetmatigheid; de rechtmatigheid; de handhaafbaarheid (MvT Staatsblad 1990, 460); de verkeerstechnische en infrastructurele inrichtingen (conform de Uitvoeringsvoorschriften B.A.B.W. en de basiskenmerken wegontwerp van het C.R.O.W.); de doorstroming van het verkeer, alsmede de comptabiliteit met betrekking tot de Nederlandse verkeersveiligheidsvisie: "Duurzaam Veilig" (S.W.O.V.).

Uit het ingediende voorgenomen verkeersbesluit is gebleken dat is voldaan aan de in artikel 21 van het B.A.B.W. vermelde onderbouwing en doelstelling van het besluit, en voorts dat de aan ex. artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 ten grondslag liggende belangen zijn afgewogen.

De bijgeleverde situatie-tekening (geen nummer) werd aan een onderzoek onderworpen. Tevens werd gebruikgemaakt van het Internetprogramma's Google-maps en Google-view. Hierdoor is een redelijk/duidelijk beeld ontstaan met betrekking tot de gewenste situatie.

De uitvoering van het verkeersbesluit zal niet leiden tot infrastructurele wijzigingen in het wegverloop.
Voorts zal het weg- en verkeersbeeld en de normale verkeersbewegingen ter plaatse, door de effectuering van het verkeersbesluit, niet worden beïnvloed.

Overleg ex. artikel 24 B.A.B.W.:

Met betrekking tot dit voorgenomen verkeersbesluit heeft op 27 en 30 januari 2017 overleg en mailcontact plaatsgevonden met Dhr. H. van Beijsterveld, verkeerskundige namens de gemeente Geertruidenberg.

Dit overleg heeft niet geleid tot heroverweging of wijziging van het oorspronkelijke voorgenomen verkeersbesluit.

Het was gewenst geacht en/of noodzakelijk bevonden dat een advisering namens de Korpschef van Politie in het voortraject en/of tijdens de totstandkoming van dit ingediende verkeersbesluit zou plaatsvinden.

Opmerking Politie;

Gelet op de wegbreedte, voorbij de verbodszone, bestaat de mogelijkheid dat, bij deels in de berm en deels op de rijbaan geparkeerde voertuigen, de doorstroming van het verkeer naar het daarachtergelegen gebied, in het geding komt.

Handhaving:

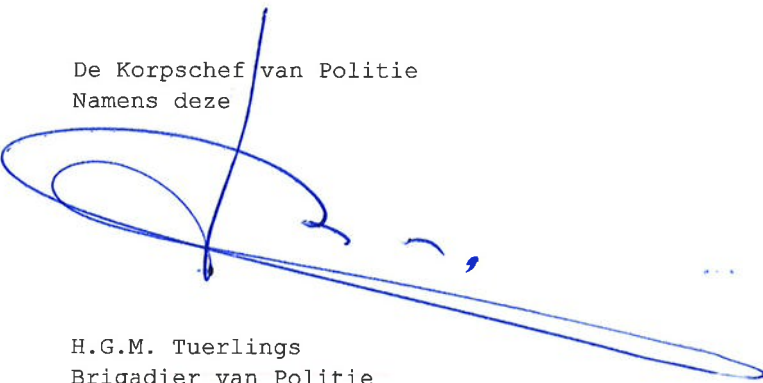
Handelen in strijd met de verkeerstekens, zoals deze zijn genoemd, zijn allen handhaafbaar als overtreding en sanctioneerbaar op grond van hun strafbaarstelling als Mulder-gedraging.

Conclusie:

Uit het ingestelde onderzoek zijn geen redenen bekend geworden die de schriftelijke bekrachtiging van het voorgenomen verkeersbesluit in de weg zouden staan.

Derhalve dat de Politie akkoord is met het te nemen besluit.

De Korpschef van Politie
Namens deze



H.G.M. Tuerlings
Brigadier van Politie
Eenheid Zeeland - West-Brabant
District-eenheden Hart van Brabant en de Baronie

Tilburg, 30 januari 2017.

Verkeersbesluit DVB17-10

POLITIE	
Ingekomen	30-01-2017
BVH no.	2017022453
Ingezonden	30-01-2017

Onderwerp: Opheffen parkeerverbod op een deel van de westzijde Reenweg in Raamsdonksveer

Ondergetekende, handelend namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Geertruidenberg, daartoe gemachtigd middels het van kracht zijnde mandaatbesluit.

Overwegende ten aanzien van het besluit

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering

Uit het oogpunt van:

1. het in stand houden van de weg en waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
2. het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

is het gewenst om het parkeerverbod op een deel aan de westzijde van de Reenweg in Raamsdonksveer op te heffen. Er is een verandering in de bestemming van Ford Lunette. Hierdoor is er meer ruimte nodig om te parkeren. Door het parkeerverbod aan een zijde van de Reenweg op te heffen ontstaat deze ruimte. Een groot deel van de berm is niet breed genoeg om een personenvoertuig te parkeren. Daarom moeten personenvoertuigen bij parkeren ook gebruik maken van een deel van de rijbaan. De weg is ongeveer 4 meter breed. Hiervan wordt naar verwachting 1 meter gebruikt door parkerende voertuigen, waardoor er een breedte van 3 meter over blijft. Dit is ruim voldoende voor alle reguliere type voertuigen om een geparkeerde personenauto te passeren.

Concreet betekent dit:

- dat het gebied binnen de bebouwde kom ligt;
- dat het deze verkeersmaatregel niet negatief is voor de verkeersveiligheid;
- dat de benoeming geen ernstige inbreuk doet op het straatbeeld en/of groenvoorziening;
- dat het genoemde wegvak in beheer is bij de gemeente Geertruidenberg.
- dat er geen redenen zijn om aan te nemen dat deze maatregelen belanghebbenden onevenredig worden benadeeld, noch dat door te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie ontstaat.

Met betrekking tot dit verkeersbesluit is, overeenkomstig artikel 24 BABW, overleg gepleegd met HGM Tuerlings, gemandateerde namens de Korpschefs van de Politiedistricten Hart van Brabant en de Baronie van de Regio-Eenheid Zeeland, West-Brabant.

Besluit

1. Het aanduiden van het begin en einde van een parkeerverbodzone door het plaatsen van de verkeersborden E01zb en E01ze uit bijlage 1 van het RVV 1990 aan beide zijden van de Reenweg in Raamsdonksveer;
2. De bestaande borden E01 uit bijlage 1 van het RVV 1990 aan beide zijden van de Reenweg in Raamsdonksveer te verwijderen

Bij dit besluit behoort de volgende tekening:

- DVB17-10 SITUATIETEKENING

Raamsdonksveer, 30-01-2017

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Geertruidenberg,
namens dezen,

H.H.A.M. de Jongh
clustermanager Buitenruimte

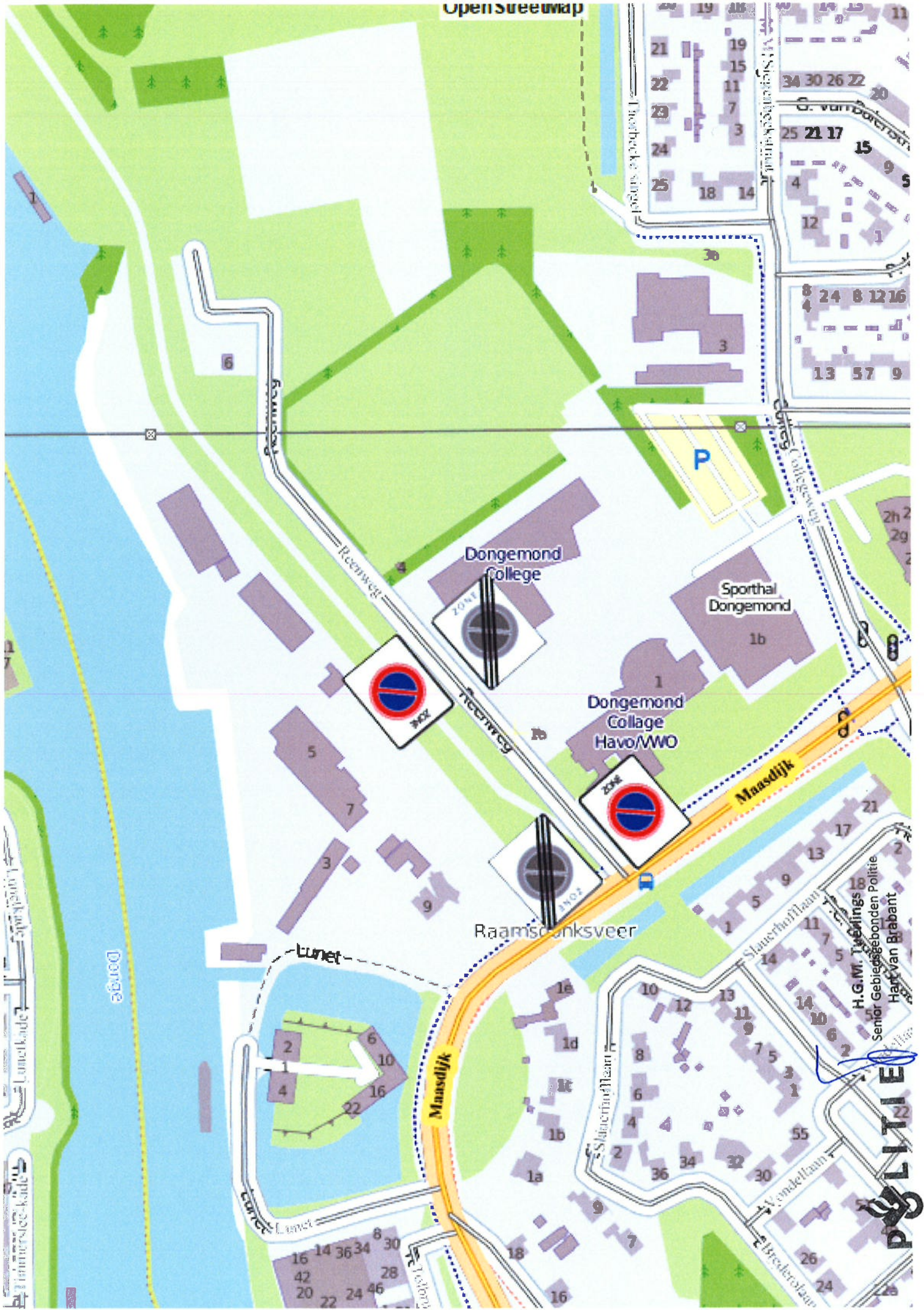
Rechtsvoorzieningen:

1. Tegen dit besluit kunt u op grond van artikel 8:1 en 7:1 Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de dag van verzending een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. U dient dit bezwaarschrift te richten aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Geertruidenberg, postbus 10.001, 4940 GA Raamsdonksveer. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van genoemd besluit niet.

Een bezwaarschrift moet ondertekend zijn en ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- dagtekening;
- aanduiding of omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- grond(en) van het bezwaar (motivering).

2. Als onverwijld spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist kunt u op grond van artikel 8:81 Algemene wet bestuursrecht een voorlopige voorziening vragen. Dit verzoek kunt u sturen aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Zeeland-West-Brabant, Team Bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda (telefoon 076-5311311) of via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor heeft u een elektronische handtekening nodig (DigiD). Het vragen van een voorlopige voorziening is mogelijk indien u binnen de genoemde termijn ook een bezwaarschrift indient. U bent griffierecht verschuldigd. De griffier van de Rechtbank kan u informeren over de hoogte van het griffierecht en de wijze van betaling.



H.G.M. Tiedings
Senior Gebiedsgebonden Politie
Hart van Brabant

POLITIE

