

Registratienummer : PL2000-2017013910-1

O V E R L E G / A D V I E S C O N F O R M A R T. 24 B.A.B.W.
t.b.v. derden

Ik, rapporteur, Henricus Godefridus Maria Tuerlings (MW001828), brigadier van politie Eenheid Zeeland-West-Brabant, verklaar het volgende:

Ter voldoening aan het verzoek van het College van Burgemeester en Wethouders der gemeente Geertruidenberg, vervat in hunner schrijven dd. 18-01-2017, kenmerk DVB2017-03, houdende overleg en advies als bedoeld in artikel 24 lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (B.A.B.W.), relateer ik, als gemandateerde conform het genoemde artikel, het navolgende:

Gelezen:

Het voorgenomen verkeersbesluit no. DVB2017-03, der gemeente Geertruidenberg.

Inhoudende:

Conform artikel 15 en op grond van artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994, is het College van Burgemeester en Wethouders dezer gemeente voornemens om op het **Heereplein te Raamsdonksveer** (gemeente Geertruidenberg) over te gaan tot de verwijdering van een ~~verkeersteken (onderbord) model OB206 (venstertijden), welke momenteel nog geplaatst~~ is onder het verkeersteken (bord) model E07 van de bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.

Door de verwijdering van het genoemde onderbord verruimt de werking van het laatstgenoemde verkeersbord naar "24-7".

Onderzoek:

Gelet op de inhoud van het voorgenomen verkeersbesluit werd door mij, rapporteur, een onderzoek ingesteld naar de wetmatigheid; de rechtmatigheid; de handhaafbaarheid (MvT Staatsblad 1990, 460); de verkeerstechnische en infrastructurele inrichtingen (conform de Uitvoeringsvoorschriften B.A.B.W. en de basiskenmerken wegontwerp van het C.R.O.W.); de doorstroming van het verkeer, alsmede de comptabiliteit met betrekking tot de Nederlandse verkeersveiligheidsvisie: "Duurzaam Veilig" (S.W.O.V.).

Uit het ingediende voorgenomen verkeersbesluit is gebleken dat is voldaan aan de in artikel 21 van het B.A.B.W. vermelde onderbouwing en doelstelling van het besluit, en voorts dat de aan ex. artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 ten grondslag liggende belangen zijn afgewogen.

De bijgeleverde situatie-tekening/foto (geen no.) werd aan een onderzoek onderworpen. Tevens werd gebruikgemaakt van het Internetprogramma's Google-maps en Google-view. Hierdoor is een duidelijk beeld ontstaan met betrekking tot de gewenste situatie.

De uitvoering van het verkeersbesluit zal niet leiden tot infrastructurele wijzigingen in het wegverloop.

Voorts zal het weg- en verkeersbeeld en de normale verkeersbewegingen ter plaatse, door de effectuering van het verkeersbesluit, niet worden beïnvloed.

Overleg ex. artikel 24 B.A.B.W.:

Met betrekking tot dit voorgenomen verkeersbesluit heeft op 18 januari 2017 overleg en mailcontact plaatsgevonden met Dhr. H. van Beijsterveld, verkeerskundige namens de gemeente Geertruidenberg.

Dit overleg heeft niet geleid tot heroverweging of wijziging van het oorspronkelijke voorgenomen verkeersbesluit.

(Indien gewenst geacht en/of noodzakelijk bevonden heeft een advisering namens de Korpschef van Politie in het voortraject en tijdens de totstandkoming van dit ingediende verkeersbesluit plaatsgevonden.) N.v.t.

Handhaving:

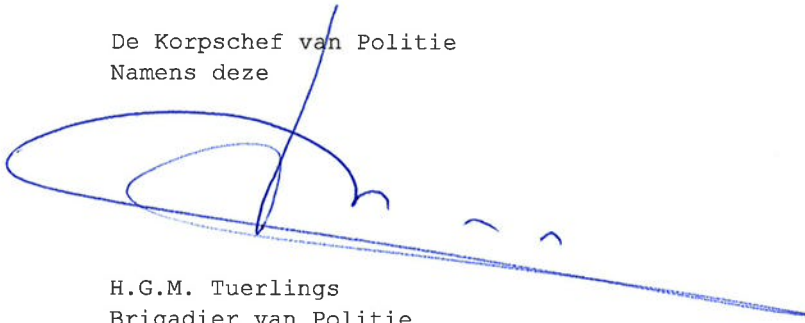
Handelen in strijd met de verkeerstekens, zoals deze zijn genoemd, zijn allen handhaafbaar als overtreding en sanctioneerbaar op grond van hun strafbaarstelling als Mulder-gedraging.

Conclusie:

Uit het ingestelde onderzoek zijn geen redenen bekend geworden die de schriftelijke bekrachtiging van het voorgenomen verkeersbesluit in de weg zouden staan.

Derhalve dat de Politie akkoord is met het te nemen besluit.

De Korpschef van Politie
Namens deze



H.G.M. Tuerlings
Brigadier van Politie
Eenheid Zeeland - West-Brabant
~~District-eenheden Hart van Brabant en de Baronie~~

Tilburg, 19 januari 2017.

Verkeersbesluit DVB17-03

POLITIE	
Ingekomen	18-01-2017
PVH no.	2017013910
Ingezonden	19-01-2017

Onderwerp: Laad- en losplaats Heereplein

Ondergetekende, handelend namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Geertruidenberg, daartoe gemachtigd middels het van kracht zijnde mandaatbesluit.

Overwegende ten aanzien van het besluit

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering

Uit het oogpunt van:

1. Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
2. Het in stand houden van de weg en waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
3. Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade.

(RAAMS DONKSVEER)

Is het gewenst om de huidige laad- en lostijden die van toepassing zijn op maandag tot en met vrijdag van 6.00 – 18.00 op de laad- en losplaats aan het Heereplein bij de Hema op te heffen. Hierdoor is deze laad- en losplaats ook op zaterdagen beschikbaar. Daarmee wordt voorkomen dat deze plaats bezet wordt door (lang) parkeerders en dus gebruikt kan worden door vrachtverkeer. Vrachtverkeer hoeft daarom niet meer te zoeken naar een plaats om te laden en lossen. Dat komt de verkeersveiligheid ten goede. Uit een parkeeronderzoek blijkt dat er binnen een acceptabele loopafstand altijd voldoende vrije parkeerplaatsen beschikbaar zijn. Er ontstaat dus geen parkeerprobleem.

Concreet betekent dit:

- dat de laad- en losplaats bij de Hema aan het Heereplein altijd van toepassing is;
- dat deze plaats alleen gebruikt mag worden om onmiddellijk te laden en lossen;
- dat de benoeming de verkeersveiligheid en doorstroming van het verkeer bevordert;
- dat de benoeming geen ernstige inbreuk doet op het straatbeeld en/of groenvoorziening;
- dat het genoemde wegvak in beheer is bij de gemeente.

✓ RDV.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd namens de korpschef van regio Zeeland - West Brabant, overleg is gepleegd met de operationeel commandant van politieteam Dongemond.

Besluit

1. Het verwijderen van het onderbord met de tekst "ma t/m vr 06.00 – 18.00 h" bij de laad – en losplaats aan het Heereplein.

Bij dit besluit behoort de volgende tekening:

- DVB17-03 SITUATIETEKENING

Raamsdonksveer, 18-01-2017

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Geertruidenberg,
namens dezen,

H.H.A.M. de Jongh
clustermanager Buitenruimte

Rechtsvoorzieningen:

1. Tegen dit besluit kunt u op grond van artikel 8:1 en 7:1 Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de dag van verzending een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. U dient dit bezwaarschrift te richten aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Geertruidenberg, postbus 10.001, 4940 GA Raamsdonksveer. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van genoemd besluit niet.

Een bezwaarschrift moet ondertekend zijn en ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- dagtekening;
- aanduiding of omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- grond(en) van het bezwaar (motivering).

2. Als onverwijld spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist kunt u op grond van artikel 8:81 Algemene wet bestuursrecht een voorlopige voorziening vragen. Dit verzoek kunt u sturen aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Zeeland-West-Brabant, Team Bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda (telefoon 076-5311311) of via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor heeft u een elektronische handtekening nodig (DigiD). Het vragen van een voorlopige voorziening is mogelijk indien u binnen de genoemde termijn ook een bezwaarschrift indient. U bent griffierecht verschuldigd. De griffier van de Rechtbank kan u informeren over de hoogte van het griffierecht en de wijze van betaling.

