

Reactienota ingediende zienswijzen op ontwerpbesluit verkeersregeling Oude Spoorbaan, Gashouder en De Loodsen (Villa Industria) gemeente Hilversum (gemeentebblad III, 2016, nr. 57 (zaak 361198))

Het ontwerpbesluit Verkeersregeling Oude Spoorbaan, Gashouder en De Loodsen (Villa Industria) is op 1 december 2016 bekendgemaakt.

Tot en met 12 januari 2017 konden zienswijzen worden ingebracht bij het college van burgemeester en wethouders van Hilversum.

Totaal zijn er drie zienswijzen ingebracht.

De ingebrachte zienswijzen zijn tijdig ingediend en ontvankelijk verklaard.

De Wet bescherming persoonsgegevens laat niet toe dat de persoonsgegevens van de indieners van een zienswijze langs elektronische weg openbaar worden gemaakt. Iedere indiener van een zienswijze krijgt een eigen indienersnummer. Indieners krijgen deze Reactienota toegestuurd, waarbij ook wordt aangegeven onder welk indienersnummer zijn of haar zienswijze is behandeld.

In onderstaande tabel reageert de gemeente op de ingebrachte (hier samengevatte) zienswijzen en geeft aan of deze aanleiding geven het besluit van de verkeersregeling aan te passen.

Indiener.volgnr	Zienswijze (samengevat)	Reactie gemeente	Gevolg verkeersregeling
1.1	Ik kan door de aanwijzing tot voetpad niet meer met mijn snorscooter naar mijn voordeur komen.	In de verkeersregeling wordt op de paden alleen fietsen toegestaan. Vanwege overlast en verkeersonveiligheid wordt snor- en bromfietsen niet toegestaan op de paden. Ook spelende kinderen maken gebruik van de paden/ruimte. Uiteraard kan de snorscooter aan de hand mee worden genomen naar de voordeur.	Geen aanpassing (met indiener eerder telefonisch gesproken en uitleg gegeven.)
2.1	Door de aanwijzing tot voetpad mag ik niet fietsen of snor-/bromfietsen.	Het fietsen wordt uitgezonderd van de aanwijzing tot voetpad. (door middel van het aanbrengen van een onderbord) Dat betekent dat fietsen <u>wel</u> is toegestaan. Maar <u>geen</u> snor- of bromfietsen/scooteren, met in werking gestelde motor. Zie ook reactie op 1.1	In tekst duidelijker opschrijven dat fietsen is toegestaan
2.2	Door 2.1 ben ik extra tijd kwijt om ergens te komen, via garage is geen optie.	Bezwaar vervalt bij gebruik van de fiets, omdat fietsen is toegestaan.	Geen aanpassing
2.3	Door 2.1 kinderen naar huis voor lunch via de parkeergarage is gevaarlijk.	Bezwaar vervalt bij gebruik van de fiets, omdat fietsen wel is toegestaan.	Geen aanpassing

2.4	Bestellingen/bezorgingen kunnen moeilijker worden bezorgd.	Bezwaar vervalt bij gebruik van de fiets, omdat fietsen wel is toegestaan. Bij gebruik overig transportmiddel dient de dienstverlener op een toegestane wijze te bestellen/bezorgen .	Geen aanpassing
2.5	Voordeur direct aan Oude Spoorbaan. Kan onveilig zijn bij voorbijgaand verkeer (bestuurders). Bloembakken plaatsen.	Die fysieke omstandigheid wordt door de gemeente met de ontwikkelaar besproken. Door alleen fietsen toe te staan wordt een mogelijk risico beperkt.	Geen aanpassing
2.6	Voorrangregeling uitrit parkeerstraat op Kleine Drift. Geef verkeer komende uit parkeerstraat voorrang.	De ontworpen uitrit van de parkeerstraat aan de Kleine Drift is en blijft een uitritconstructie waardoor aan verkeer op de Kleine Drift voorrang moet worden verleend. Men gaat hier over van maximaal 15 naar 30km/u. Voor alle bestuurders op de Kleine Drift en bestuurders komende uit de gemeentelijke parkeergelegenheid ('parkeerstraat') moet duidelijkheid worden geboden. De uitritconstructie wordt met een aanpassing van de verharding beter zichtbaar en herkenbaar gemaakt en van een waarschuwingsbord voorzien. Indien nodig kunnen aanvullende maatregelen worden uitgevoerd.	Geen aanpassing
2.7	Hinder toegang parkeerstraat door in- en uitstappen of laden en lossen vóór de ingang parkeerstraat aan de Jan van der Heijdenstraat. Verzoek om laad- losplaats.	Indien de praktijkervaring daartoe aanleiding geeft nader te onderzoeken of en hoe extra maatregelen nodig zijn. Nagaan aanwijzen van een aparte gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen.	Geen aanpassing. Voor het aanwijzen van een 'laad- losplaats' kan een apart besluit worden genomen. (Jan van der Heijdenstraat)
2.8	Te hard rijden in de parkeerstraat Voorrangregeling in de parkeerstraat niet duidelijk.	Indien de praktijkervaring daartoe aanleiding geeft nader te onderzoeken of en hoe extra acties/ maatregelen nodig zijn.	Geen aanpassing. Mogelijk na ervaring extra maatregelen te nemen.
2.9	Bij koop van de woning en in bestemmingsplan werd duidelijk gemaakt dat de parkeerstraat betaald parkeren zou worden.	Invoeren wel of niet betaald/gereguleerd parkeren heeft een eigen aanpak en procedure die niet met een verkeersregeling kan worden uitgevoerd.	Geen aanpassing. Mogelijk na ervaring extra maatregelen te nemen.

		Een eerdere vastlegging of uitspraak tot betaald parkeren is overigens niet bekend bij de gemeente.	
3.1	Het parkeren in de parkeerstraat zou gereguleerd worden met speedgates, sleutels en afstandsbediening voor bewoners, en kaartje uit automaat voor bezoekers. In plannen ten tijde van de koop woning is sprake van reguleren van parkeren. Door niet reguleren en aanduiden als openbaar toegankelijke weg ontstaan onwenselijke effecten. Zoals meer gebruikers Trappenhuisje, rondhangen en geluidsoverlast. Gratis parkeren leidt ook tot ongewenst gebruik van de parkeerplaatsen in de parkeerstraat, zoals aanhangers en vouwwagens of meerdere auto's omwonenden. <u>Aanvulling op eerdere zienswijze:</u> het wordt zonder werkende speedgates een doorgaande weg die als sluiproute zal dienen.	Invoeren wel of niet betaald/gereguleerd parkeren heeft een eigen aanpak en procedure die niet met een verkeersregeling kan worden uitgevoerd. Een eerdere vastlegging of uitspraak tot gereguleerd parkeren is overigens niet bekend bij de gemeente. De vrees voor een sluiproute wordt niet gedeeld.	Geen aanpassing. Mogelijk na ervaring extra maatregelen te nemen.