



**Wematech** Milieu Adviseurs B.V.



**Gemeente Breda**

Bijlage 12 bij besluit  
2016/0346-V1

V&V

**AANVRAAG OMGEVINGSVERGUNNING  
ACTIVITEIT MILIEU  
*Aanvullende gegevens***

**Sando Beheer B.V.  
Eikdonk 15 te Breda**

Opdrachtgever : Sando Beheer B.V.  
Postbus 112  
4890 AC Rijsbergen

Projectnummer : WMB-60150309  
Kenmerk rapport: RV60150309.R002-0  
Status rapport: Definitief  
Datum : 10 maart 2017

|               |                                  |                                                                                            |
|---------------|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| Projectleider | Ing. R. Voorbraak                | par:  |
| (mede)Auteur  | Ing. J.P.J.M. Raeijmaekers M.Sc. | par:  |



Wematech Advies Groep B.V. is gecertificeerd door Lloyd's volgens de gestelde criteria conform ISO-9001:2008 onder nummer RQA657538



## AANVULLENDE GEGEVENS WET ALGEMENE BEPALINGEN OMGEVINGSRECHT

Voorliggende informatie betreft de aanvullende gegevens behorende bij de op 11 februari 2016 ingediende aanvraag om een Omgevingsvergunning en de op 12 oktober 2016 ingediende aanvullende gegevens, voor de inrichting van Sando Beheer B.V. gelegen aan de Eikdonk 15 te Breda. Om deze aanvullende gegevens is verzocht door de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant middels haar brief van 12 januari 2017 met zaaknummer 16021904.

### De gevraagde aanvullende informatie wordt hieronder puntsgewijs behandeld.

1. In het akoestisch onderzoek zijn de maximale geluidsniveaus van de RBS in de avond- en nachtperiode niet bepaald terwijl het terrein van de inrichting groter wordt. Uit het rapport blijkt dat in de avond- en de nachtperiode op het nieuwe terrein transportactiviteiten plaatsvinden. Het rapport dient hierop te worden aangepast;

In onderstaande tabel staan de optredende maximale geluidsniveaus als gevolg van de uitbreiding van het terrein voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS) weergegeven. De overige puntbronnen zijn ongewijzigd gebleven ten opzichte van hetgeen reeds vergund.

**Tabel 1: Overzicht puntbronnen**

| Id.                                    | Omschrijving               | L <sub>Amax</sub><br>dB(A) | Bronvermogen<br>Bepaling                                                                                   | Bron-<br>hoogte<br>(m) | Bedrijfsduur<br>(uren) |                  |
|----------------------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------|------------------|
|                                        |                            |                            |                                                                                                            |                        | Avond<br>(19-23)       | Nacht<br>(23-07) |
| Representatieve bedrijfssituatie (RBS) |                            |                            |                                                                                                            |                        |                        |                  |
| P200                                   | Wisselen container (piek)  | 113                        | Bronvermogens conform<br>akoestisch onderzoek met<br>kenmerk RV130602<br>(revisie 1 / dd 11 april<br>2013) | 1,0                    | X                      | X                |
| P201                                   | Vrachtwagen (piek)         | 108                        |                                                                                                            | 1,0                    | X                      | X                |
| P202                                   | Vrachtwagen (piek)         | 108                        |                                                                                                            | 1,0                    | X                      | X                |
| P203                                   | Klepperen lepels hefttruck | 113                        |                                                                                                            | 1,0                    | X                      | X                |
| P204                                   | Klepperen lepels hefttruck | 113                        |                                                                                                            | 1,0                    | X                      | X                |

X pieken treden op in betreffende periode

Bijlage A geeft een overzicht van de opgenomen geluidsbronnen met bronnaam, coördinaten, hoogten, octaafbandspectra en bedrijfsduren, alsmede alle overige relevante invoergegevens.

De relevante maximale geluidsniveaus als gevolg van de veranderingen treden op tijdens het wisselen van containers (P200), het rijden van vrachtwagens (P201, P202) en het klepperen van de lepels van de heftruck (P203, P204). Een overzicht van de hoogst berekende maximale geluidsniveaus ter plaatse van de geluidsgevoelige objecten zijn weergegeven in tabel 2.

**Tabel 2: Berekende maximale geluidsniveaus**

| Id.    | Omschrijving          | L <sub>Amax</sub> in dB(A) |    |                         |    |
|--------|-----------------------|----------------------------|----|-------------------------|----|
|        |                       | Avondperiode<br>(19-23)    |    | Nachtperiode<br>(23-07) |    |
|        |                       | 1                          | 2  | 1                       | 2  |
| 03_A   | Eikdonk 15 a          | 54                         | 65 | 54                      | 60 |
| 07_4_A | Hazepad 5             | 59                         | 65 | 59                      | 60 |
| 08_3_A | Hazepad 11            | 35                         | 65 | 35                      | 60 |
| 23_1_A | Nieuwe Bredase Baan 7 | 35                         | 65 | 35                      | 60 |

- 1 Berekend maximaal geluidsniveau t.g.v. de veranderingen (representatieve bedrijfssituatie)
- 2 Geluidruimte vigerende vergunning

Uit bovenstaande tabel blijkt dat wordt voldaan aan de vergunde geluidruimte uit de vigerende vergunning.



2. *Voor wat betreft de voorgenomen maatregel, verplaatsbaar geluidreducerende scherm van 4 meter hoogte, dient de bruikbaarheid te worden aangetoond. Zaken als routing en draaicirkels van voertuigen dienen in het onderzoek te worden opgenomen. Daarnaast dient ingegaan te worden of het wel realistisch is dat het scherm driemaal per dag wordt verplaatst en of het werkbaar is. Nader onderzoek naar de voorgenomen maatregel op voorgaande punten is noodzakelijk.*

#### *Routing en draaicirkels van voertuigen*

De locatie van de breker betreft niet langer een vaste positie op het terrein. De mobiele breker zal namelijk aan de oostzijde van de inrichting, van de noord- naar de zuidzijde gaan werken om het ongebroken puin te breken. Hierbij zal de westzijde van de mobiele breker zijn opgesteld direct tegen de puin opslag met te breken puin. De mobiele breker wordt gevuld, door een rupskraan, welke op de puinopslag is gepositioneerd. De routing en draaicirkel van de rupskraan zal geen hinder ondervinden van de opgestelde geluidreducerende voorziening.

Het gebroken puin wordt met behulp van een shovel (Case 1021F) naar het betreffende opslag vak getransporteerd. De shovel heeft een lengte van 9,0 meter en een breedte van 3,0 meter. De minimale breedte bij de geluidreducerende voorziening is 4,2 meter. Tussen de geluidreducerende voorziening en de keerwanden is de minimale breedte ten minste 4,3 meter. Derhalve is er genoeg manoeuvreerruimte voor de shovel om het gebroken puin in het betreffende opslag vak te kunnen overbrengen.

#### *Verplaatsen geluidreducerende voorziening (scherm)*

In het akoestisch onderzoek (RV60150310.R001-1 / d.d. 29 september 2016) is opgenomen dat de mobiele breker gedurende 8 uur in de dagperiode in werking kan zijn. In het rekenmodel is de mobiele breker op een viertal representatieve posities aan de oostzijde van de inrichting gedurende 2 uur per positie in dagperiode ingevoerd. Dit om de gemiddelde representatieve bedrijfssituatie in kaart te brengen.

In praktijk wordt het scherm niet driemaal per dag verplaatst, maar zal de breker gedurende de gehele dag bij het betreffende opslag vak staan. Om het ongebroken puin (ca. 6.500 ton) dat in het kleinste opslag vak (ca. 3.100 m<sup>3</sup>) gesitueerd is te breken, middels de mobiele breker (Keestrack 1313) met een capaciteit van 300 ton/uur, is namelijk al ruim 2 dagen nodig. De positie van de mobiele breker en de geluidreducerende voorzieningen wordt derhalve normaliter aan het begin van de werkdag bepaald en zal niet worden verplaatst.

In onderstaande tabel is de geluidsbelasting vanwege de activiteiten binnen de bedrijfsvoering van 'Sando' weergegeven. Hierbij is ervan uitgegaan dat de mobiele breker gedurende de gehele werkdag (8 uur) op 1 positie is gesitueerd. De optredende geluidbelasting is, voor alle vier de posities waar de mobiele breker gedurende de gehele werkdag opgesteld kan zijn, bepaald.



**Tabel 3: Berekend langtijdgemiddelde beoordelingsniveau**

| Id.                 | Omschrijving          | L <sub>Ar,LT</sub> in dB(A)                            |    |    |    |    |    |
|---------------------|-----------------------|--------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|
|                     |                       | Dagperiode<br>(07 <sup>00</sup> -19 <sup>00</sup> uur) |    |    |    |    |    |
|                     |                       | 1                                                      | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  |
| Zonebewakingspunten |                       |                                                        |    |    |    |    |    |
| zbp27               | zonebewakingspunt     | 44                                                     | 45 | 44 | 44 | 44 | 44 |
| zbp_04              | zonebewakingspunt     | 41                                                     | 40 | 41 | 41 | 41 | 43 |
| zbp_01              | zonebewakingspunt 1   | 44                                                     | 44 | 44 | 44 | 43 | 44 |
| zbp28               | zonebewakingspunt     | 44                                                     | 45 | 45 | 44 | 43 | 44 |
| zbp_03              | zonebewakingspunt     | 42                                                     | 42 | 42 | 42 | 42 | 44 |
| zbp_02              | zonebewakingspunt     | 44                                                     | 45 | 45 | 45 | 44 | 42 |
| Gevoelige objecten  |                       |                                                        |    |    |    |    |    |
| 03                  | Eikdonk 15 a          | 50                                                     | 49 | 50 | 51 | 52 | 48 |
| 07_4                | Hazepad 5             | 49                                                     | 48 | 48 | 49 | 49 | 50 |
| 08_4                | Hazepad 11            | 37                                                     | 37 | 37 | 37 | 38 | 41 |
| 24_4                | Nieuwe Bredase Baan 5 | 43                                                     | 42 | 43 | 43 | 43 | 45 |

- 1 Totaal geluidniveau Sando na verandering (representatieve bedrijfssituatie + BBT)
- 2 Totaal geluidniveau Sando na verandering (representatieve bedrijfssituatie –positie 1 + BBT)
- 3 Totaal geluidniveau Sando na verandering (representatieve bedrijfssituatie –positie 2 + BBT)
- 4 Totaal geluidniveau Sando na verandering (representatieve bedrijfssituatie –positie 3 + BBT)
- 5 Totaal geluidniveau Sando na verandering (representatieve bedrijfssituatie –positie 4 + BBT)
- 6 Geluidruimte vigerende vergunning

Uit bovenstaande tabel blijkt, dat na het doorvoeren van de maatregelen, ten hoogste 45 dB(A) etmaalwaarde wordt berekend ter hoogte van de zonebewakingspunten, te weten zonebewakingspunten 02, 27 en 28. Aangezien dit 5 dB onder de grenswaarde van 50 dB(A) is, kan de invloed op de zonepunten ten gevolge van dit bedrijf mogelijk relevant zijn. De inpasbaarheid van deze geluidsbelasting in het zonemodel dient door de zonebeheerder te worden bepaald.

Omdat verregaande geluidreducerende maatregelen rondom de maatgevende geluidbron (mobiele breker) worden doorgevoerd, wordt het bevoegd gezag verzocht voorschrift 5.2.1 uit de vigerende vergunning aan te passen conform de hoogst berekende geluidbelasting (tabel 3) op de vergunningpunten na het doorvoeren van de veranderingen.

## **Bijlagen**

- Bijlage A1: Invoergegevens rekenmodel - overzichtsschets (opmerking 1)
- Bijlage A2: Invoergegevens gebouwen / schermen / piekbronnen (opmerking 1)
- Bijlage A3: Rekenresultaten maximale geluidniveaus (opmerking 1)
- Bijlage B1: Invoergegevens rekenmodel - overzichtsschetsen (opmerking 2)
- Bijlage B2: Invoergegevens puntbronnen (opmerking 2)
- Bijlage B3: Resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (opmerking 2)

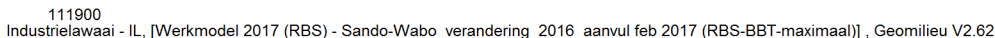


**Wematech** Milieu Adviseurs B.V.

# **BIJLAGE A1**

**Invoergegevens rekenmodel  
(overzichtsschets)**









**Wematech** Milieu Adviseurs B.V.

## **BIJLAGE A2**

**Invoergegevens gebouwen / schermen / piekbronnen**

---

Model: Sando-Wabo\_verandering\_2016\_aanvul feb 2017 (RBS-BBT-maximaal)  
Groep: Sando  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.             | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 |
|------|---------------------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| 1    | Kantoor (sando)     | 3,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 2    | Romneyloods (sando) | 2,30   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 3    | Romneyloods (sando) | 3,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,20     | 0,20     | 0,20      | 0,20      | 0,20      |



---

Model: Sando-Wabo\_verandering\_2016\_aanvul feb 2017 (RBS-BBT-maximaal)  
Groep: Sando  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|----------|----------|----------|----------|
| 1    | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2    | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3    | 0,20     | 0,20     | 0,20     | 0,20     |

Model: Sando-Wabo\_verandering\_2016\_aanvul feb 2017 (RBS-BBT-maximaal)  
 Groep: Sando  
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Item ID | Naam | Omschr.                                        | ISO H | ISO M | Hdef.    | Cp   | Refl.L 31 |
|---------|------|------------------------------------------------|-------|-------|----------|------|-----------|
| 1940    | S01  | Opslagvak                                      | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| 2011    | S02  | Opslagvak                                      | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| 1900    | S03  | Opslagvak                                      | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| 1902    | S04  | Opslagvak                                      | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| 1901    | S05  | Opslagvak                                      | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| 1907    | S06  | Opslagvak                                      | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| 1917    | S07  | Opslagvak                                      | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| 1918    | S08  | Opslagvak                                      | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| 1919    | S09  | Opslagvak                                      | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| 1920    | S10  | Opslagvak                                      | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| 2037    | S100 | Opslag puin/verplaatsbare afschermdende voorzi | 4,00  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| 2038    | S101 | Verplaatsbare afschermdende voorziening        | 4,00  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| 2045    | S102 | Verplaatsbare afschermdende voorziening        | 4,00  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| 2046    | S103 | Opslag puin/verplaatsbare afschermdende voorzi | 4,00  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| 2047    | S104 | Verplaatsbare afschermdende voorziening        | 4,00  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| 2055    | S105 | Verplaatsbare afschermdende voorziening        | 4,00  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| 2049    | S106 | Opslag puin/verplaatsbare afschermdende voorzi | 4,00  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| 2050    | S107 | Verplaatsbare afschermdende voorziening        | 4,00  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| 2056    | S108 | Verplaatsbare afschermdende voorziening        | 4,00  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| 2052    | S109 | Opslag puin/verplaatsbare afschermdende voorzi | 4,00  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| 1921    | S11  | Opslagvak                                      | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| 2053    | S110 | Verplaatsbare afschermdende voorziening        | 4,00  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| 2057    | S111 | Verplaatsbare afschermdende voorziening        | 4,00  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| 1922    | S12  | Opslagvak                                      | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| 1923    | S13  | Opslagvak                                      | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| 1924    | S14  | Opslagvak                                      | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| 1925    | S15  | Opslagvak                                      | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| 1926    | S16  | Opslagvak                                      | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| 2010    | S17  | Opslagvak                                      | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| 1928    | S18  | Opslagvak                                      | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| 1927    | S19  | Opslagvak                                      | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| 1944    | S20  | Opslagvak                                      | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| 1931    | S21  | Opslagvak                                      | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| 1929    | S22  | Opslagvak                                      | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| 1943    | S23  | Opslagvak                                      | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| 2012    | S24  | Opslagvak                                      | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| 1942    | S25  | Opslagvak                                      | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| 2013    | S26  | Opslagvak                                      | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| 2014    | S27  | Opslagvak                                      | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| 2015    | S28  | Opslagvak                                      | 3,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      |

Model: Sando-Wabo\_verandering\_2016\_aanvul feb 2017 (RBS-BBT-maximaal)  
 Groep: Sando  
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Item ID | Refl.L 63 | Refl.L 125 | Refl.L 250 | Refl.L 500 | Refl.L 1k | Refl.L 2k | Refl.L 4k | Refl.L 8k | Refl.R 31 |
|---------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 1940    | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 2011    | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 1900    | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 1902    | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 1901    | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 1907    | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 1917    | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 1918    | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 1919    | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 1920    | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 2037    | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 2038    | 0,60      | 0,50       | 0,50       | 0,50       | 0,50      | 0,50      | 0,50      | 0,50      | 0,80      |
| 2045    | 0,60      | 0,50       | 0,50       | 0,50       | 0,50      | 0,50      | 0,50      | 0,50      | 0,80      |
| 2046    | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 2047    | 0,60      | 0,50       | 0,50       | 0,50       | 0,50      | 0,50      | 0,50      | 0,50      | 0,80      |
| 2055    | 0,60      | 0,50       | 0,50       | 0,50       | 0,50      | 0,50      | 0,50      | 0,50      | 0,80      |
| 2049    | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 2050    | 0,60      | 0,50       | 0,50       | 0,50       | 0,50      | 0,50      | 0,50      | 0,50      | 0,80      |
| 2056    | 0,60      | 0,50       | 0,50       | 0,50       | 0,50      | 0,50      | 0,50      | 0,50      | 0,80      |
| 2052    | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 1921    | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 2053    | 0,60      | 0,50       | 0,50       | 0,50       | 0,50      | 0,50      | 0,50      | 0,50      | 0,80      |
| 2057    | 0,60      | 0,50       | 0,50       | 0,50       | 0,50      | 0,50      | 0,50      | 0,50      | 0,80      |
| 1922    | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 1923    | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 1924    | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 1925    | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 1926    | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 2010    | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 1928    | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 1927    | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 1944    | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 1931    | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 1929    | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 1943    | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 2012    | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 1942    | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 2013    | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 2014    | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 2015    | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

Model: Sando-Wabo\_verandering\_2016\_aanvul feb 2017 (RBS-BBT-maximaal)  
 Groep: Sando  
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Item ID | Refl.R 63 | Refl.R 125 | Refl.R 250 | Refl.R 500 | Refl.R 1k | Refl.R 2k | Refl.R 4k | Refl.R 8k |
|---------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 1940    | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 2011    | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 1900    | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 1902    | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 1901    | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 1907    | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 1917    | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 1918    | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 1919    | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 1920    | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 2037    | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 2038    | 0,60      | 0,50       | 0,50       | 0,50       | 0,50      | 0,50      | 0,50      | 0,50      |
| 2045    | 0,60      | 0,50       | 0,50       | 0,50       | 0,50      | 0,50      | 0,50      | 0,50      |
| 2046    | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 2047    | 0,60      | 0,50       | 0,50       | 0,50       | 0,50      | 0,50      | 0,50      | 0,50      |
| 2055    | 0,60      | 0,50       | 0,50       | 0,50       | 0,50      | 0,50      | 0,50      | 0,50      |
| 2049    | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 2050    | 0,60      | 0,50       | 0,50       | 0,50       | 0,50      | 0,50      | 0,50      | 0,50      |
| 2056    | 0,60      | 0,50       | 0,50       | 0,50       | 0,50      | 0,50      | 0,50      | 0,50      |
| 2052    | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 1921    | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 2053    | 0,60      | 0,50       | 0,50       | 0,50       | 0,50      | 0,50      | 0,50      | 0,50      |
| 2057    | 0,60      | 0,50       | 0,50       | 0,50       | 0,50      | 0,50      | 0,50      | 0,50      |
| 1922    | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 1923    | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 1924    | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 1925    | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 1926    | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 2010    | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 1928    | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 1927    | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 1944    | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 1931    | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 1929    | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 1943    | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 2012    | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 1942    | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 2013    | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 2014    | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 2015    | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |



---

Model: Sando-Wabo\_verandering\_2016\_aanvul feb 2017 (RBS-BBT-maximaal)  
Groep: Lamax  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                   | Maaiveld | Hoogte | X         | Y         | Hdef.    | Type             | Richt. |
|------|---------------------------|----------|--------|-----------|-----------|----------|------------------|--------|
| P200 | Wisselen container (piek) | 0,00     | 1,00   | 112054,81 | 403514,03 | Relatief | Normale puntbron | 0,00   |
| P201 | Vrachtwagen (piek)        | 0,00     | 1,00   | 112050,23 | 403486,54 | Relatief | Normale puntbron | 0,00   |
| P202 | Vrachtwagen (piek)        | 0,00     | 1,00   | 112038,88 | 403520,01 | Relatief | Normale puntbron | 0,00   |
| P203 | Klepperen lepels heftruck | 0,00     | 1,00   | 111999,04 | 403531,96 | Relatief | Normale puntbron | 0,00   |
| P204 | Klepperen lepels heftruck | 0,00     | 1,00   | 112050,83 | 403501,68 | Relatief | Normale puntbron | 0,00   |

---

Model: Sando-Wabo\_verandering\_2016\_aanvul feb 2017 (RBS-BBT-maximaal)  
Groep: Lamax  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Hoek   | GeenRefl. | Cb(u) (D) | Cb(u) (A) | Cb(u) (N) | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k  | Lw 2k  |
|------|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|
| P200 | 360,00 | Nee       | 12,000    | 4,000     | 8,000     | --    | 88,80 | 95,30  | 93,90  | 100,50 | 111,90 | 100,70 |
| P201 | 360,00 | Nee       | 12,000    | 4,000     | 8,000     | 82,90 | 87,90 | 94,40  | 98,20  | 98,10  | 103,90 | 102,40 |
| P202 | 360,00 | Nee       | 12,000    | 4,000     | 8,000     | 82,90 | 87,90 | 94,40  | 98,20  | 98,10  | 103,90 | 102,40 |
| P203 | 360,00 | Nee       | 12,000    | 4,000     | 8,000     | --    | 75,60 | 85,80  | 92,30  | 106,60 | 105,80 | 109,30 |
| P204 | 360,00 | Nee       | 12,000    | 4,000     | 8,000     | --    | 75,60 | 85,80  | 92,30  | 106,60 | 105,80 | 109,30 |

---

Model: Sando-Wabo\_verandering\_2016\_aanvul feb 2017 (RBS-BBT-maximaal)  
Groep: Lamax  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 4k  | Lw 8k | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|--------|-------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| P200 | 91,80  | 80,50 | 112,70    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| P201 | 96,40  | 88,80 | 108,04    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| P202 | 96,40  | 88,80 | 108,04    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| P203 | 101,70 | 90,70 | 112,72    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| P204 | 101,70 | 90,70 | 112,72    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |

---

Model: Sando-Wabo\_verandering\_2016\_aanvul feb 2017 (RBS-BBT-maximaal)  
Groep: Lamax  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lwr | Totaal |
|------|-----|--------|
| P200 |     | 112,70 |
| P201 |     | 108,04 |
| P202 |     | 108,04 |
| P203 |     | 112,72 |
| P204 |     | 112,72 |



**Wematech** Milieu Adviseurs B.V.

## **BIJLAGE A3**

**Rekenresultaten maximale geluidniveaus**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Sando-Wabo\_verandering\_2016\_aanvul feb 2017 (RBS-BBT-maximaal)  
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: LAmaz

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving          | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|-------------------|-----------------------|--------|------|-------|-------|
| 07_4_B            | Hazepad 5             | 5,00   | 59,0 | 59,0  | 59,0  |
| 03_B              | Eikdonk 15 a          | 5,00   | 57,4 | 57,4  | 57,4  |
| 07_4_A            | Hazepad 5             | 1,50   | 55,4 | 55,4  | 55,4  |
| 03_A              | Eikdonk 15 a          | 1,50   | 54,3 | 54,3  | 54,3  |
| 24_4_B            | Nieuwe Bredase Baan 5 | 5,00   | 48,3 | 48,3  | 48,3  |
| 24_4_A            | Nieuwe Bredase Baan 5 | 1,50   | 48,2 | 48,2  | 48,2  |
| 23_3_B            | Nieuwe Bredase Baan 7 | 5,00   | 47,8 | 47,8  | 47,8  |
| 23_4_B            | Nieuwe Bredase Baan 7 | 5,00   | 47,6 | 47,6  | 47,6  |
| zbp28_A           | zonebewakingspunt     | 5,00   | 47,6 | 47,6  | 47,6  |
| 23_4_A            | Nieuwe Bredase Baan 7 | 1,50   | 46,9 | 46,9  | 46,9  |
| zbp_03_A          | zonebewakingspunt     | 5,00   | 46,7 | 46,7  | 46,7  |
| 23_3_A            | Nieuwe Bredase Baan 7 | 1,50   | 46,5 | 46,5  | 46,5  |
| zbp26_A           | zonebewakingspunt     | 5,00   | 46,5 | 46,5  | 46,5  |
| zbp27_A           | zonebewakingspunt     | 5,00   | 46,3 | 46,3  | 46,3  |
| zbp_01_A          | zonebewakingspunt 1   | 5,00   | 46,1 | 46,1  | 46,1  |
| 08_1_B            | Hazepad 11            | 5,00   | 45,6 | 45,6  | 45,6  |
| 08_4_B            | Hazepad 11            | 5,00   | 44,4 | 44,4  | 44,4  |
| zbp_04_A          | zonebewakingspunt     | 5,00   | 43,9 | 43,9  | 43,9  |
| zbp_02_A          | zonebewakingspunt     | 5,00   | 43,8 | 43,8  | 43,8  |
| zbp_05_A          | zonebewakingspunt     | 5,00   | 43,7 | 43,7  | 43,7  |
| 048_2_A           | Achter Emer 15        | 1,50   | 42,6 | 42,6  | 42,6  |
| 048_2_B           | Achter Emer 15        | 5,00   | 42,5 | 42,5  | 42,5  |
| 048_1_B           | Achter Emer 15        | 5,00   | 42,3 | 42,3  | 42,3  |
| 048_1_A           | Achter Emer 15        | 1,50   | 42,0 | 42,0  | 42,0  |
| 047_1_B           | Achter Emer 13        | 5,00   | 41,6 | 41,6  | 41,6  |
| 07_3_B            | Hazepad 5             | 5,00   | 41,4 | 41,4  | 41,4  |
| 07_2_B            | Hazepad 5             | 5,00   | 41,1 | 41,1  | 41,1  |
| 047_2_B           | Achter Emer 13        | 5,00   | 41,0 | 41,0  | 41,0  |
| 24_3_A            | Nieuwe Bredase Baan 5 | 1,50   | 40,6 | 40,6  | 40,6  |
| 24_3_B            | Nieuwe Bredase Baan 5 | 5,00   | 40,5 | 40,5  | 40,5  |
| 046_1_B           | Achter Emer 11A       | 5,00   | 40,4 | 40,4  | 40,4  |
| 046_2_B           | Achter Emer 11A       | 5,00   | 40,3 | 40,3  | 40,3  |
| 08_4_A            | Hazepad 11            | 1,50   | 40,2 | 40,2  | 40,2  |
| zbp25_A           | zonebewakingspunt     | 5,00   | 39,9 | 39,9  | 39,9  |
| zbp_06_A          | zonebewakingspunt     | 5,00   | 39,6 | 39,6  | 39,6  |
| 08_3_B            | Hazepad 11            | 5,00   | 39,5 | 39,5  | 39,5  |
| 07_3_A            | Hazepad 5             | 1,50   | 39,4 | 39,4  | 39,4  |
| 04_B              | Eikdonk 9b            | 5,00   | 39,4 | 39,4  | 39,4  |
| 07_2_A            | Hazepad 5             | 1,50   | 39,2 | 39,2  | 39,2  |
| 045_1_B           | Achter Emer 11        | 5,00   | 38,9 | 38,9  | 38,9  |
| 045_2_B           | Achter Emer 11        | 5,00   | 38,8 | 38,8  | 38,8  |
| zbp_07_A          | zonebewakingspunt     | 5,00   | 38,5 | 38,5  | 38,5  |
| 04_A              | Eikdonk 9b            | 1,50   | 38,4 | 38,4  | 38,4  |
| zbp_08_A          | zonebewakingspunt     | 5,00   | 38,1 | 38,1  | 38,1  |
| 08_1_A            | Hazepad 11            | 1,50   | 37,6 | 37,6  | 37,6  |
| 046_1_A           | Achter Emer 11A       | 1,50   | 36,5 | 36,5  | 36,5  |
| 08_2_B            | Hazepad 11            | 5,00   | 35,5 | 35,5  | 35,5  |
| 23_1_A            | Nieuwe Bredase Baan 7 | 1,50   | 35,1 | 35,1  | 35,1  |
| 23_1_B            | Nieuwe Bredase Baan 7 | 5,00   | 35,1 | 35,1  | 35,1  |
| zbp24_A           | zonebewakingspunt     | 5,00   | 34,9 | 34,9  | 34,9  |
| 08_3_A            | Hazepad 11            | 1,50   | 34,9 | 34,9  | 34,9  |
| 08_2_A            | Hazepad 11            | 1,50   | 34,4 | 34,4  | 34,4  |
| HANOS 2_A         |                       | 5,00   | 34,0 | 34,0  | 34,0  |
| HANOS 1_A         |                       | 5,00   | 33,7 | 33,7  | 33,7  |
| 045_2_A           | Achter Emer 11        | 1,50   | 33,5 | 33,5  | 33,5  |
| zbp23_A           | zonebewakingspunt     | 5,00   | 33,5 | 33,5  | 33,5  |
| 045_1_A           | Achter Emer 11        | 1,50   | 33,5 | 33,5  | 33,5  |
| 15_4_B            | Kleine Krogd 27a      | 5,00   | 33,5 | 33,5  | 33,5  |
| 12_4_B            | Kleine Krogd 3        | 5,00   | 33,1 | 33,1  | 33,1  |
| 047_1_A           | Achter Emer 13        | 1,50   | 32,8 | 32,8  | 32,8  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Sando-Wabo\_verandering\_2016\_aanvul feb 2017 (RBS-BBT-maximaal)  
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: LAmox

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|-------------------|-----------------------------|--------|------|-------|-------|
| zbp_09_A          | zonebewakingspunt           | 5,00   | 32,7 | 32,7  | 32,7  |
| HANOS 3_A         |                             | 5,00   | 32,2 | 32,2  | 32,2  |
| 06_1_A            | Franse Akker 22             | 1,50   | 32,1 | 32,1  | 32,1  |
| 046_2_A           | Achter Emer 11A             | 1,50   | 32,1 | 32,1  | 32,1  |
| 15_1_B            | Kleine Krogt 27a            | 5,00   | 32,0 | 32,0  | 32,0  |
| 06_2_A            | Franse Akker 22             | 1,50   | 32,0 | 32,0  | 32,0  |
| 06_1_B            | Franse Akker 22             | 5,00   | 31,8 | 31,8  | 31,8  |
| 06_2_B            | Franse Akker 22             | 5,00   | 31,8 | 31,8  | 31,8  |
| 12_1_B            | Kleine Krogt 3              | 5,00   | 31,7 | 31,7  | 31,7  |
| 15_4_A            | Kleine Krogt 27a            | 1,50   | 31,5 | 31,5  | 31,5  |
| 048_3_B           | Achter Emer 15              | 5,00   | 31,5 | 31,5  | 31,5  |
| 14_1_B            | Kleine Krogt 16             | 5,00   | 31,3 | 31,3  | 31,3  |
| 05_2_B            | Franse Akker 20             | 5,00   | 31,2 | 31,2  | 31,2  |
| 14_1_A            | Kleine Krogt 16             | 1,50   | 31,0 | 31,0  | 31,0  |
| 048_3_A           | Achter Emer 15              | 1,50   | 30,7 | 30,7  | 30,7  |
| zbp_10_A          | zonebewakingspunt           | 5,00   | 30,7 | 30,7  | 30,7  |
| zbp_11_A          | zonebewakingspunt           | 5,00   | 30,6 | 30,6  | 30,6  |
| 047_2_A           | Achter Emer 13              | 1,50   | 30,1 | 30,1  | 30,1  |
| 047_3_A           | Achter Emer 13              | 1,50   | 29,6 | 29,6  | 29,6  |
| zbp_12_A          | zonebewakingspunt           | 5,00   | 29,4 | 29,4  | 29,4  |
| 12_4_A            | Kleine Krogt 3              | 1,50   | 29,2 | 29,2  | 29,2  |
| 39_4_C            | Van Rijckevorselstraat 200  | 7,50   | 29,1 | 29,1  | 29,1  |
| 39_4_B            | Van Rijckevorselstraat 200  | 5,00   | 29,1 | 29,1  | 29,1  |
| 39_4_D            | Van Rijckevorselstraat 200  | 10,00  | 29,1 | 29,1  | 29,1  |
| 39_2_C            | Van Rijckevorselstraat 200  | 7,50   | 29,1 | 29,1  | 29,1  |
| 39_2_D            | Van Rijckevorselstraat 200  | 10,00  | 29,1 | 29,1  | 29,1  |
| 38_1_B            | Van Rijckevorselstraat 47a  | 5,00   | 29,0 | 29,0  | 29,0  |
| 05_1_B            | Franse Akker 20             | 5,00   | 29,0 | 29,0  | 29,0  |
| 38_4_B            | Van Rijckevorselstraat 47a  | 5,00   | 29,0 | 29,0  | 29,0  |
| 39_4_A            | Van Rijckevorselstraat 200  | 1,50   | 28,9 | 28,9  | 28,9  |
| 38_1_A            | Van Rijckevorselstraat 47a  | 1,50   | 28,8 | 28,8  | 28,8  |
| 38_4_A            | Van Rijckevorselstraat 47a  | 1,50   | 28,7 | 28,7  | 28,7  |
| 40_4_D            | Van Rijckevorselstraat (94) | 10,00  | 28,5 | 28,5  | 28,5  |
| 40_4_C            | Van Rijckevorselstraat (94) | 7,50   | 28,5 | 28,5  | 28,5  |
| 40_4_B            | Van Rijckevorselstraat (94) | 5,00   | 28,5 | 28,5  | 28,5  |
| zbp_14_A          | zonebewakingspunt           | 5,00   | 28,4 | 28,4  | 28,4  |
| 40_4_A            | Van Rijckevorselstraat (94) | 1,50   | 28,3 | 28,3  | 28,3  |
| 22_3_A            | Nieuwe Bredase Baan 8a      | 1,50   | 28,2 | 28,2  | 28,2  |
| 30_1_B            | Speelhuisslaan 152          | 5,00   | 28,2 | 28,2  | 28,2  |
| zbp_13_A          | zonebewakingspunt           | 5,00   | 28,2 | 28,2  | 28,2  |
| 42_1_B            | Veilingkade 9               | 5,00   | 28,1 | 28,1  | 28,1  |
| 42_4_B            | Veilingkade 9               | 5,00   | 28,1 | 28,1  | 28,1  |
| 29_1_B            | Speelhuisslaan 148          | 5,00   | 28,0 | 28,0  | 28,0  |
| 29_4_B            | Speelhuisslaan 148          | 5,00   | 28,0 | 28,0  | 28,0  |
| 42_1_A            | Veilingkade 9               | 1,50   | 28,0 | 28,0  | 28,0  |
| 30_1_A            | Speelhuisslaan 152          | 1,50   | 28,0 | 28,0  | 28,0  |
| 41_1_B            | Veilingkade 7a              | 5,00   | 28,0 | 28,0  | 28,0  |
| 41_4_B            | Veilingkade 7a              | 5,00   | 28,0 | 28,0  | 28,0  |
| 42_4_A            | Veilingkade 9               | 1,50   | 28,0 | 28,0  | 28,0  |
| 047_3_B           | Achter Emer 13              | 5,00   | 28,0 | 28,0  | 28,0  |
| 41_1_A            | Veilingkade 7a              | 1,50   | 27,9 | 27,9  | 27,9  |
| 29_4_A            | Speelhuisslaan 148          | 1,50   | 27,9 | 27,9  | 27,9  |
| 12_3_B            | Kleine Krogt 3              | 5,00   | 27,8 | 27,8  | 27,8  |
| 41_4_A            | Veilingkade 7a              | 1,50   | 27,8 | 27,8  | 27,8  |
| 29_1_A            | Speelhuisslaan 148          | 1,50   | 27,8 | 27,8  | 27,8  |
| 10_4_A            | Industriekade 15a           | 1,50   | 27,8 | 27,8  | 27,8  |
| 10_1_B            | Industriekade 15a           | 5,00   | 27,7 | 27,7  | 27,7  |
| 10_1_A            | Industriekade 15a           | 1,50   | 27,7 | 27,7  | 27,7  |
| 10_4_B            | Industriekade 15a           | 5,00   | 27,7 | 27,7  | 27,7  |
| 20_B              | Minister Kanstraat 38       | 5,00   | 27,7 | 27,7  | 27,7  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Sando-Wabo\_verandering\_2016\_aanvul feb 2017 (RBS-BBT-maximaal)  
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: LAmox

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving               | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|-------------------|----------------------------|--------|------|-------|-------|
| 20_C              | Minister Kanstraat 38      | 7,50   | 27,7 | 27,7  | 27,7  |
| 20_D              | Minister Kanstraat 38      | 10,00  | 27,6 | 27,6  | 27,6  |
| zbp22_A           | zonebewakingspunt          | 5,00   | 27,6 | 27,6  | 27,6  |
| 12_3_A            | Kleine Krogt 3             | 1,50   | 27,5 | 27,5  | 27,5  |
| 21_A              | Minister Kanstraat 12      | 1,50   | 26,9 | 26,9  | 26,9  |
| 21_B              | Minister Kanstraat 12      | 5,00   | 26,8 | 26,8  | 26,8  |
| 19_A              | Minister Kanstraat 2       | 1,50   | 26,7 | 26,7  | 26,7  |
| 19_B              | Minister Kanstraat 2       | 5,00   | 26,6 | 26,6  | 26,6  |
| 12_1_A            | Kleine Krogt 3             | 1,50   | 26,2 | 26,2  | 26,2  |
| 28_B              | Speelhuuslaan 47           | 5,00   | 26,1 | 26,1  | 26,1  |
| 22_3_B            | Nieuwe Bredase Baan 8a     | 5,00   | 25,9 | 25,9  | 25,9  |
| 20_A              | Minister Kanstraat 38      | 1,50   | 25,8 | 25,8  | 25,8  |
| zbp15_A           | zonebewakingspunt          | 5,00   | 25,4 | 25,4  | 25,4  |
| zbp21_A           | zonebewakingspunt          | 5,00   | 25,3 | 25,3  | 25,3  |
| 22_2_B            | Nieuwe Bredase Baan 8a     | 5,00   | 25,3 | 25,3  | 25,3  |
| 046_3_B           | Achter Emer 11A            | 5,00   | 25,1 | 25,1  | 25,1  |
| 38_2_A            | Van Rijckevorselstraat 47a | 1,50   | 24,9 | 24,9  | 24,9  |
| 13_4_B            | Kleine Krogt 14            | 5,00   | 24,5 | 24,5  | 24,5  |
| 12_2_B            | Kleine Krogt 3             | 5,00   | 24,3 | 24,3  | 24,3  |
| 22_2_A            | Nieuwe Bredase Baan 8a     | 1,50   | 24,1 | 24,1  | 24,1  |
| 15_1_A            | Kleine Krogt 27a           | 1,50   | 23,8 | 23,8  | 23,8  |
| 05_1_A            | Franse Akker 20            | 1,50   | 23,7 | 23,7  | 23,7  |
| 045_3_B           | Achter Emer 11             | 5,00   | 23,5 | 23,5  | 23,5  |
| 12_2_A            | Kleine Krogt 3             | 1,50   | 23,5 | 23,5  | 23,5  |
| 05_4_A            | Franse Akker 20            | 1,50   | 23,3 | 23,3  | 23,3  |
| 046_3_A           | Achter Emer 11A            | 1,50   | 23,0 | 23,0  | 23,0  |
| 13_1_B            | Kleine Krogt 14            | 5,00   | 22,9 | 22,9  | 22,9  |
| HANOS 4_A         |                            | 5,00   | 22,2 | 22,2  | 22,2  |
| 36_B              | Tramsingel 63              | 5,00   | 21,3 | 21,3  | 21,3  |
| 15_2_B            | Kleine Krogt 27a           | 5,00   | 21,2 | 21,2  | 21,2  |
| 36_A              | Tramsingel 63              | 1,50   | 21,2 | 21,2  | 21,2  |
| 045_3_A           | Achter Emer 11             | 1,50   | 21,1 | 21,1  | 21,1  |
| 14_2_B            | Kleine Krogt 16            | 5,00   | 21,0 | 21,0  | 21,0  |
| 33_2_B            | Spinveld 25a               | 5,00   | 20,5 | 20,5  | 20,5  |
| 34_1_B            | Spinveld 29                | 5,00   | 20,5 | 20,5  | 20,5  |
| 34_2_B            | Spinveld 29                | 5,00   | 20,5 | 20,5  | 20,5  |
| 31_1_B            | Spinveld 27                | 5,00   | 20,5 | 20,5  | 20,5  |
| 31_2_B            | Spinveld 27                | 5,00   | 20,5 | 20,5  | 20,5  |
| 39_2_B            | Van Rijckevorselstraat 200 | 5,00   | 20,4 | 20,4  | 20,4  |
| zbp17_A           | zonebewakingspunt          | 5,00   | 20,3 | 20,3  | 20,3  |
| 33_2_A            | Spinveld 25a               | 1,50   | 20,2 | 20,2  | 20,2  |
| 06_4_B            | Franse Akker 22            | 5,00   | 20,2 | 20,2  | 20,2  |
| 34_1_A            | Spinveld 29                | 1,50   | 20,2 | 20,2  | 20,2  |
| 34_2_A            | Spinveld 29                | 1,50   | 20,2 | 20,2  | 20,2  |
| 31_1_A            | Spinveld 27                | 1,50   | 20,1 | 20,1  | 20,1  |
| 31_2_A            | Spinveld 27                | 1,50   | 20,1 | 20,1  | 20,1  |
| 09_2_B            | Hekven 11                  | 5,00   | 19,9 | 19,9  | 19,9  |
| 14_2_A            | Kleine Krogt 16            | 1,50   | 19,9 | 19,9  | 19,9  |
| 05_4_B            | Franse Akker 20            | 5,00   | 19,7 | 19,7  | 19,7  |
| 15_2_A            | Kleine Krogt 27a           | 1,50   | 19,6 | 19,6  | 19,6  |
| 09_2_A            | Hekven 11                  | 1,50   | 19,6 | 19,6  | 19,6  |
| 32_2_B            | Spinveld 29                | 5,00   | 19,2 | 19,2  | 19,2  |
| zbp16_A           | zonebewakingspunt          | 5,00   | 19,2 | 19,2  | 19,2  |
| 26_B              | Slingerweg 48              | 5,00   | 19,1 | 19,1  | 19,1  |
| 25_B              | Slingerweg 36              | 5,00   | 18,9 | 18,9  | 18,9  |
| 32_2_A            | Spinveld 29                | 1,50   | 18,9 | 18,9  | 18,9  |
| 15_3_B            | Kleine Krogt 27a           | 5,00   | 18,8 | 18,8  | 18,8  |
| zbp19_A           | zonebewakingspunt          | 5,00   | 18,7 | 18,7  | 18,7  |
| 05_2_A            | Franse Akker 20            | 1,50   | 18,5 | 18,5  | 18,5  |
| zbp20_A           | zonebewakingspunt          | 5,00   | 18,4 | 18,4  | 18,4  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Sando-Wabo\_verandering\_2016\_aanvul feb 2017 (RBS-BBT-maximaal)  
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: LAmix

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving               | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|-------------------|----------------------------|--------|------|-------|-------|
| 26_A              | Slingeweg 48               | 1,50   | 18,3 | 18,3  | 18,3  |
| 25_A              | Slingeweg 36               | 1,50   | 18,2 | 18,2  | 18,2  |
| 11_B              | Kalshoven 46               | 5,00   | 18,0 | 18,0  | 18,0  |
| 05_3_B            | Franse Akker 20            | 5,00   | 18,0 | 18,0  | 18,0  |
| 13_4_A            | Kleine Krogt 14            | 1,50   | 17,8 | 17,8  | 17,8  |
| 28_A              | Speelhuisslaan 47          | 1,50   | 17,8 | 17,8  | 17,8  |
| 13_1_A            | Kleine Krogt 14            | 1,50   | 17,4 | 17,4  | 17,4  |
| zbp18_A           | zonebewakingspunt          | 5,00   | 17,2 | 17,2  | 17,2  |
| 09_1_B            | Hekven 11                  | 5,00   | 17,0 | 17,0  | 17,0  |
| 13_3_B            | Kleine Krogt 14            | 5,00   | 16,9 | 16,9  | 16,9  |
| 06_4_A            | Franse Akker 22            | 1,50   | 16,4 | 16,4  | 16,4  |
| 01_B              | Belcrumweg 38              | 5,00   | 16,4 | 16,4  | 16,4  |
| 14_3_B            | Kleine Krogt 16            | 5,00   | 16,2 | 16,2  | 16,2  |
| 17_B              | Lunetstraat 50             | 5,00   | 16,2 | 16,2  | 16,2  |
| 11_A              | Kalshoven 46               | 1,50   | 15,6 | 15,6  | 15,6  |
| 09_1_A            | Hekven 11                  | 1,50   | 15,6 | 15,6  | 15,6  |
| 15_3_A            | Kleine Krogt 27a           | 1,50   | 15,2 | 15,2  | 15,2  |
| 43_B              | Zoete inval 23             | 5,00   | 15,0 | 15,0  | 15,0  |
| 16_B              | Lunetstraat 12             | 5,00   | 14,9 | 14,9  | 14,9  |
| 30_2_B            | Speelhuisslaan 152         | 5,00   | 14,8 | 14,8  | 14,8  |
| 35_B              | Spinveld 74a               | 5,00   | 14,7 | 14,7  | 14,7  |
| 01_A              | Belcrumweg 38              | 1,50   | 14,6 | 14,6  | 14,6  |
| 43_A              | Zoete inval 23             | 1,50   | 14,5 | 14,5  | 14,5  |
| 13_3_A            | Kleine Krogt 14            | 1,50   | 14,5 | 14,5  | 14,5  |
| 02_B              | Belcrumweg 24a             | 5,00   | 14,3 | 14,3  | 14,3  |
| 44_B              | Zoete inval 27             | 5,00   | 14,3 | 14,3  | 14,3  |
| 35_A              | Spinveld 74a               | 1,50   | 14,3 | 14,3  | 14,3  |
| 39_2_A            | Van Rijckevorselstraat 200 | 1,50   | 14,1 | 14,1  | 14,1  |
| 38_2_B            | Van Rijckevorselstraat 47a | 5,00   | 14,0 | 14,0  | 14,0  |
| 44_A              | Zoete inval 27             | 1,50   | 13,8 | 13,8  | 13,8  |
| 14_3_A            | Kleine Krogt 16            | 1,50   | 13,7 | 13,7  | 13,7  |
| 16_A              | Lunetstraat 12             | 1,50   | 13,6 | 13,6  | 13,6  |
| 05_3_A            | Franse Akker 20            | 1,50   | 13,3 | 13,3  | 13,3  |
| 30_2_A            | Speelhuisslaan 152         | 1,50   | 12,4 | 12,4  | 12,4  |
| 27_B              | Speelhuisslaan 2           | 5,00   | 12,2 | 12,2  | 12,2  |
| 02_A              | Belcrumweg 24a             | 1,50   | 11,2 | 11,2  | 11,2  |
| 17_A              | Lunetstraat 50             | 1,50   | 10,2 | 10,2  | 10,2  |
| 09_3_B            | Hekven 11                  | 5,00   | 10,0 | 10,0  | 10,0  |
| 37_B              | Tram singel 84             | 5,00   | 9,8  | 9,8   | 9,8   |
| 27_A              | Speelhuisslaan 2           | 1,50   | 9,7  | 9,7   | 9,7   |
| 18_B              | Lunetstraat 96             | 5,00   | 9,4  | 9,4   | 9,4   |
| 34_4_B            | Spinveld 29                | 5,00   | 9,2  | 9,2   | 9,2   |
| 31_4_B            | Spinveld 27                | 5,00   | 8,9  | 8,9   | 8,9   |
| 37_A              | Tram singel 84             | 1,50   | 8,9  | 8,9   | 8,9   |
| 09_3_A            | Hekven 11                  | 1,50   | 8,3  | 8,3   | 8,3   |
| 31_4_A            | Spinveld 27                | 1,50   | 8,0  | 8,0   | 8,0   |
| 34_4_A            | Spinveld 29                | 1,50   | 7,9  | 7,9   | 7,9   |
| 32_4_B            | Spinveld 29                | 5,00   | 7,5  | 7,5   | 7,5   |
| 32_3_B            | Spinveld 29                | 5,00   | 7,2  | 7,2   | 7,2   |
| 18_A              | Lunetstraat 96             | 1,50   | 6,8  | 6,8   | 6,8   |
| 33_3_B            | Spinveld 25a               | 5,00   | 6,3  | 6,3   | 6,3   |
| 32_4_A            | Spinveld 29                | 1,50   | 4,4  | 4,4   | 4,4   |
| 32_3_A            | Spinveld 29                | 1,50   | 4,1  | 4,1   | 4,1   |
| 33_3_A            | Spinveld 25a               | 1,50   | 3,9  | 3,9   | 3,9   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Sando-Wabo\_verandering\_2016\_aanvul feb 2017 (RBS-BBT-maximaal)  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07\_4\_A - Hazepad 5  
Groep: LAmax

| Naam   |                           |        |      |       |       |
|--------|---------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 07_4_A | Hazepad 5                 | 1,50   | 55,4 | 55,4  | 55,4  |
| P200   | Wisselen container (piek) | 1,00   | 55,4 | 55,4  | 55,4  |
| P204   | Klepperen lepels heftruck | 1,00   | 55,1 | 55,1  | 55,1  |
| P202   | Vrachtwagen (piek)        | 1,00   | 48,9 | 48,9  | 48,9  |
| P201   | Vrachtwagen (piek)        | 1,00   | 43,2 | 43,2  | 43,2  |
| P203   | Klepperen lepels heftruck | 1,00   | 42,1 | 42,1  | 42,1  |
| LAmax  | (hoofdgroep)              |        | 55,4 | 55,4  | 55,4  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Sando-Wabo\_verandering\_2016\_aanvul feb 2017 (RBS-BBT-maximaal)  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07\_4\_B - Hazepad 5  
Groep: LAmax

| Naam   |                           |        |      |       |       |
|--------|---------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 07_4_B | Hazepad 5                 | 5,00   | 59,0 | 59,0  | 59,0  |
| P204   | Klepperen lepels heftruck | 1,00   | 59,0 | 59,0  | 59,0  |
| P200   | Wisselen container (piek) | 1,00   | 57,7 | 57,7  | 57,7  |
| P202   | Vrachtwagen (piek)        | 1,00   | 49,9 | 49,9  | 49,9  |
| P201   | Vrachtwagen (piek)        | 1,00   | 45,8 | 45,8  | 45,8  |
| P203   | Klepperen lepels heftruck | 1,00   | 43,4 | 43,4  | 43,4  |
| LAmax  | (hoofdgroep)              |        | 59,0 | 59,0  | 59,0  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Sando-Wabo\_verandering\_2016\_aanvul feb 2017 (RBS-BBT-maximaal)  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03\_A - Eikdonk 15 a  
Groep: LAmax

| Naam               |                           |        |      |       |       |
|--------------------|---------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron               | Omschrijving              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 03_A               | Eikdonk 15 a              | 1,50   | 54,3 | 54,3  | 54,3  |
| P204               | Klepperen lepels heftruck | 1,00   | 54,3 | 54,3  | 54,3  |
| P200               | Wisselen container (piek) | 1,00   | 52,9 | 52,9  | 52,9  |
| P202               | Vrachtwagen (piek)        | 1,00   | 51,9 | 51,9  | 51,9  |
| P201               | Vrachtwagen (piek)        | 1,00   | 51,6 | 51,6  | 51,6  |
| P203               | Klepperen lepels heftruck | 1,00   | 46,8 | 46,8  | 46,8  |
| LAmax (hoofdgroep) |                           |        | 54,3 | 54,3  | 54,3  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Sando-Wabo\_verandering\_2016\_aanvul feb 2017 (RBS-BBT-maximaal)  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03\_B - Eikdonk 15 a  
Groep: LAmax

| Naam               |                           |        |      |       |       |
|--------------------|---------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron               | Omschrijving              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 03_B               | Eikdonk 15 a              | 5,00   | 57,4 | 57,4  | 57,4  |
| P200               | Wisselen container (piek) | 1,00   | 57,4 | 57,4  | 57,4  |
| P204               | Klepperen lepels heftruck | 1,00   | 56,4 | 56,4  | 56,4  |
| P203               | Klepperen lepels heftruck | 1,00   | 56,3 | 56,3  | 56,3  |
| P201               | Vrachtwagen (piek)        | 1,00   | 54,1 | 54,1  | 54,1  |
| P202               | Vrachtwagen (piek)        | 1,00   | 53,2 | 53,2  | 53,2  |
| LAmax (hoofdgroep) |                           |        | 57,4 | 57,4  | 57,4  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

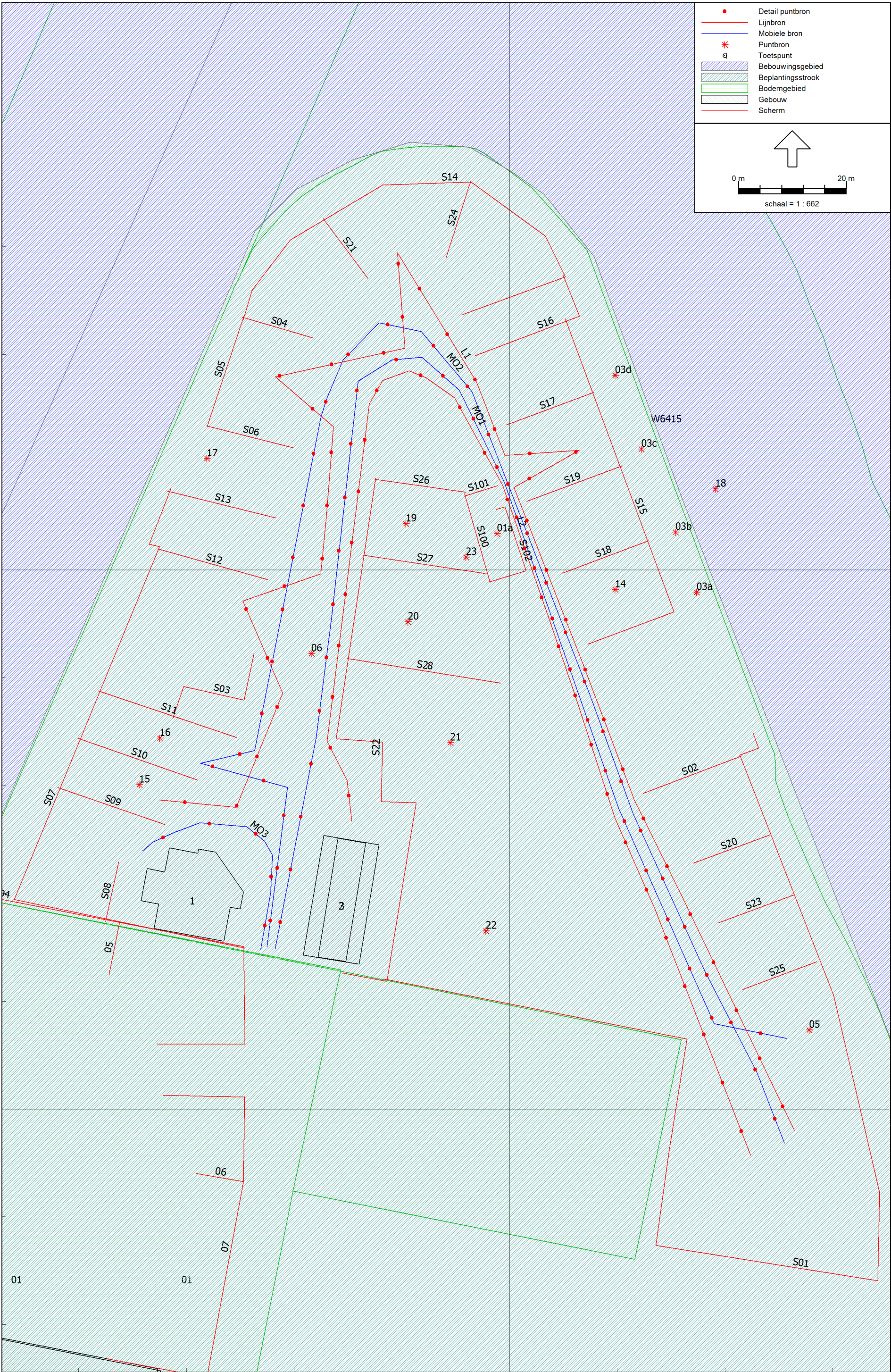


**Wematech** Milieu Adviseurs B.V.

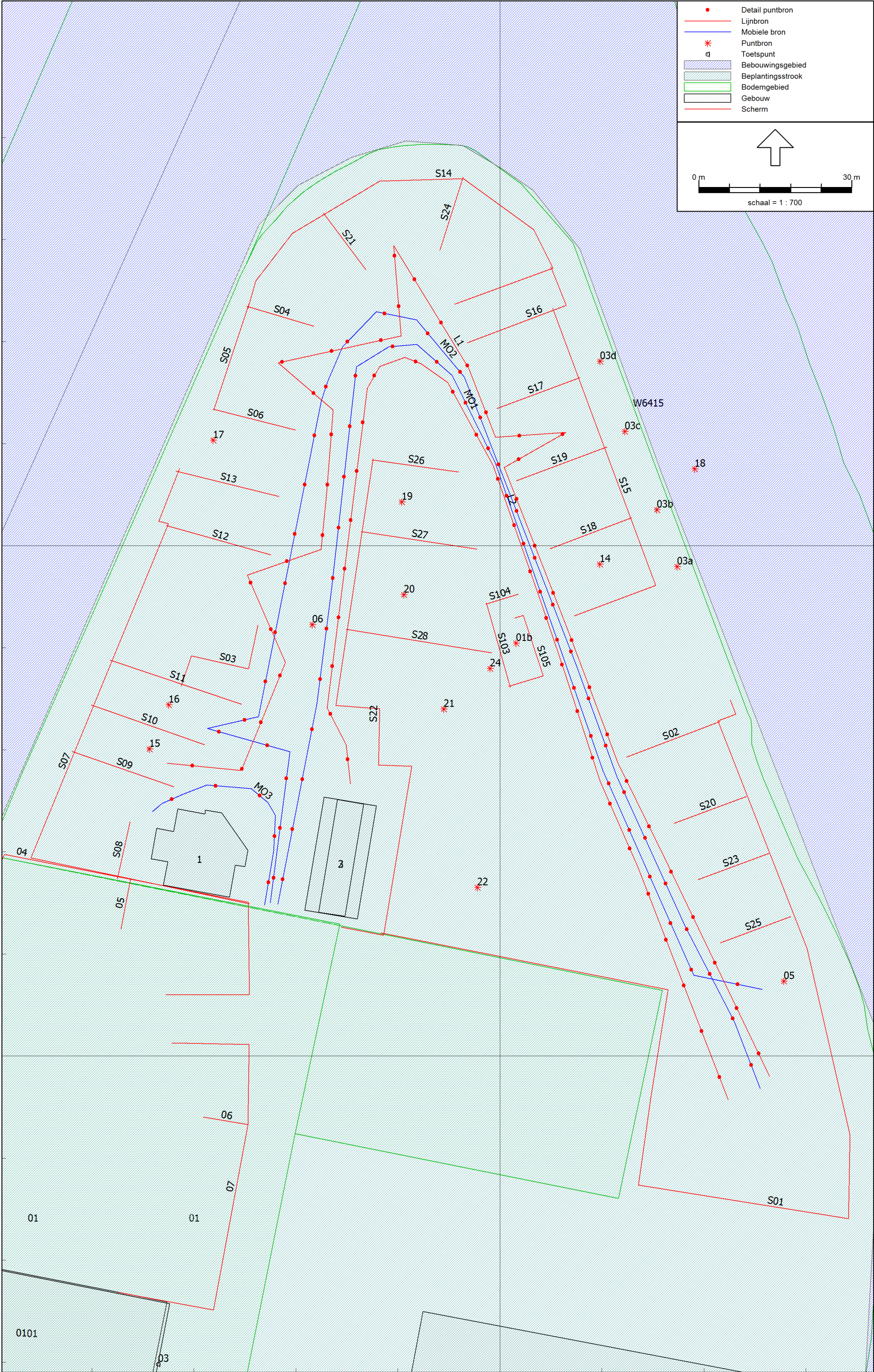
# **BIJLAGE B1**

**Invoergegevens rekenmodel,  
overzichtsschetsen**

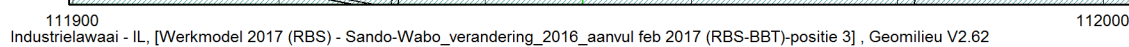




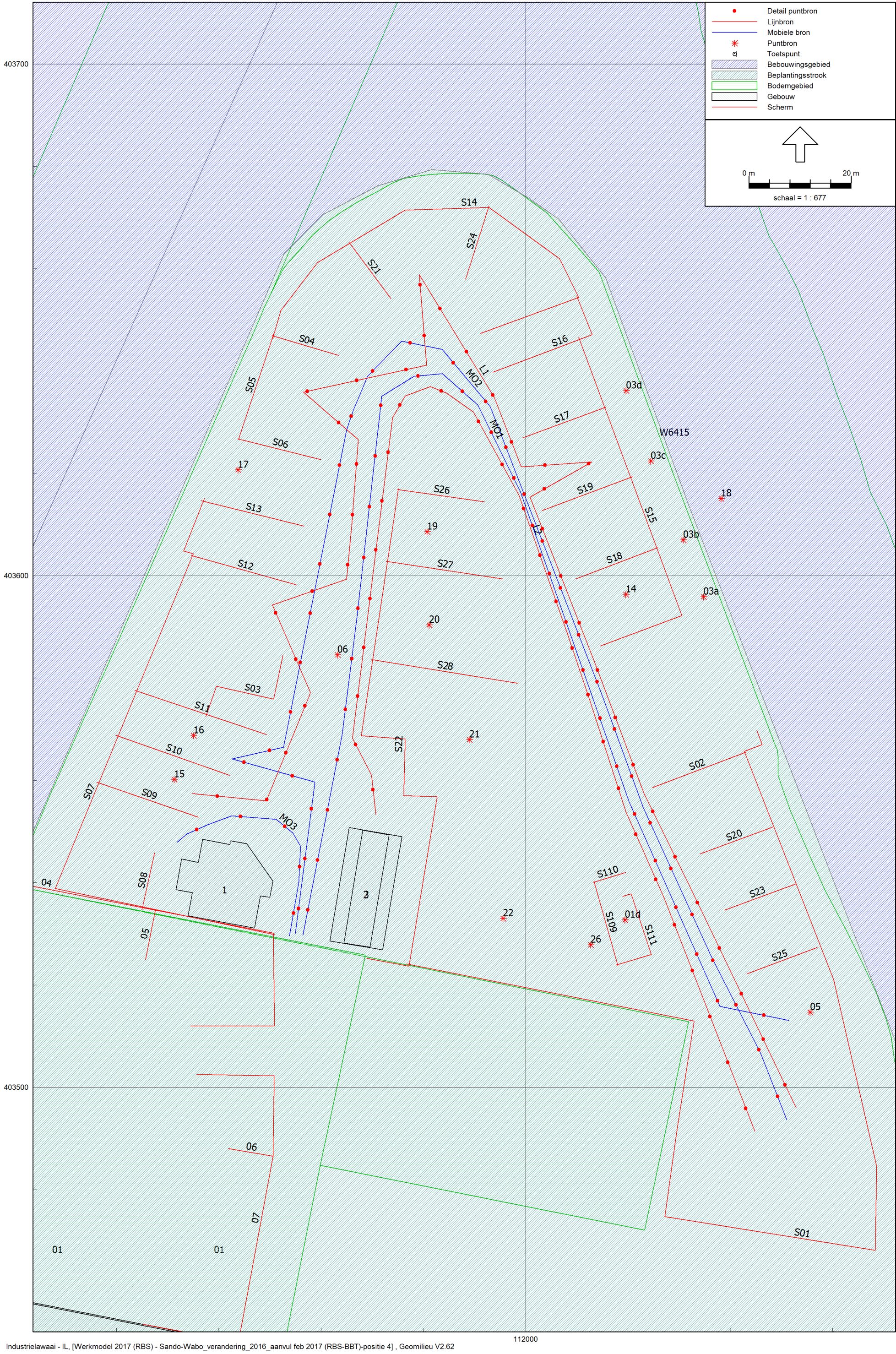
















**Wematech** Milieu Adviseurs B.V.

## **BIJLAGE B2**

**Invoergegevens puntbronnen**



**Wematech** Milieu Adviseurs B.V.

## **Positie 1 – mobiele breker**

Model: Sando-Wabo\_verandering\_2016\_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                                       | Maaiveld | Hoogte | X         | Y         | Hdef.    |
|------|-----------------------------------------------|----------|--------|-----------|-----------|----------|
| 01a  | Mobiele breker + zeefinstallatie              | 0,00     | 2,50   | 111997,67 | 403606,74 | Relatief |
| 03a  | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 0,00     | 2,50   | 112034,75 | 403595,87 | Relatief |
| 03b  | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 0,00     | 2,50   | 112030,79 | 403607,01 | Relatief |
| 03c  | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 0,00     | 2,50   | 112024,47 | 403622,41 | Relatief |
| 03d  | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 0,00     | 2,50   | 112019,62 | 403636,13 | Relatief |
| 05   | Vrachtwagen (wisselen container)              | 0,00     | 1,00   | 112055,64 | 403514,65 | Relatief |
| 06   | Vrachtwagen (wegen)                           | 0,00     | 1,00   | 111963,21 | 403584,50 | Relatief |
| 14   | Vrachtwagen (lossen container metalen)        | 0,00     | 1,00   | 112019,58 | 403596,35 | Relatief |
| 15   | Laden vw met grind                            | 0,00     | 2,00   | 111931,27 | 403560,16 | Relatief |
| 16   | Lossen vw met grind                           | 0,00     | 2,00   | 111935,08 | 403568,79 | Relatief |
| 17   | Scheepsbelader (aggregaat)-laden schip        | 0,00     | 4,00   | 111943,80 | 403620,68 | Relatief |
| 18   | Bobcat (verplaatsen zand op schip)            | 0,00     | 3,00   | 112038,18 | 403615,04 | Relatief |
| 19   | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 0,00     | 12,50  | 111980,76 | 403608,56 | Relatief |
| 20   | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 0,00     | 12,50  | 111981,15 | 403590,39 | Relatief |
| 21   | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 0,00     | 12,50  | 111989,01 | 403567,96 | Relatief |
| 22   | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 0,00     | 12,50  | 111995,59 | 403533,03 | Relatief |
| 23   | Graafmachine(Case CX350)-stat/vullen breker   | 0,00     | 6,00   | 111991,92 | 403602,37 | Relatief |

Model: Sando-Wabo\_verandering\_2016\_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Type             | Richt. | Hoek   | GeenRefl. | Cb(u) (D) | Cb(u) (A) | Cb(u) (N) | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 |
|------|------------------|--------|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|--------|--------|
| 01a  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee       | 8,002     | --        | --        | 80,30 | 97,50 | 101,60 | 101,70 |
| 03a  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee       | 1,000     | --        | --        | 55,00 | 76,70 | 84,90  | 85,50  |
| 03b  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee       | 1,000     | --        | --        | 55,00 | 76,70 | 84,90  | 85,50  |
| 03c  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee       | 1,000     | --        | --        | 55,00 | 76,70 | 84,90  | 85,50  |
| 03d  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee       | 1,000     | --        | --        | 55,00 | 76,70 | 84,90  | 85,50  |
| 05   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee       | 0,200     | 0,050     | 0,050     | --    | 84,10 | 89,20  | 90,60  |
| 06   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee       | 2,530     | 0,070     | 0,070     | --    | 62,10 | 74,20  | 84,10  |
| 14   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee       | 0,083     | --        | --        | --    | 69,50 | 87,60  | 95,30  |
| 15   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee       | 0,300     | --        | --        | --    | 70,80 | 90,50  | 95,90  |
| 16   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee       | 0,050     | --        | --        | --    | 72,60 | 88,10  | 91,10  |
| 17   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee       | 2,001     | --        | --        | 62,70 | 75,40 | 88,10  | 92,90  |
| 18   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee       | 0,500     | --        | --        | 66,20 | 79,00 | 83,90  | 92,80  |
| 19   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee       | 2,001     | --        | --        | 57,40 | 77,20 | 90,00  | 90,40  |
| 20   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee       | 2,001     | --        | --        | 57,40 | 77,20 | 90,00  | 90,40  |
| 21   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee       | 2,001     | --        | --        | 57,40 | 77,20 | 90,00  | 90,40  |
| 22   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee       | 2,001     | --        | --        | 57,40 | 77,20 | 90,00  | 90,40  |
| 23   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee       | 8,002     | --        | --        | 57,40 | 77,20 | 90,00  | 90,40  |



Model: Sando-Wabo\_verandering\_2016\_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 500 | Lw 1k  | Lw 2k  | Lw 4k  | Lw 8k  | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|
| 01a  | 106,10 | 106,30 | 106,20 | 100,70 | 91,30  | 112,38    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 03a  | 95,40  | 94,70  | 89,20  | 85,00  | 74,50  | 99,19     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 03b  | 95,40  | 94,70  | 89,20  | 85,00  | 74,50  | 99,19     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 03c  | 95,40  | 94,70  | 89,20  | 85,00  | 74,50  | 99,19     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 03d  | 95,40  | 94,70  | 89,20  | 85,00  | 74,50  | 99,19     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 05   | 94,50  | 100,20 | 96,10  | 89,80  | 77,80  | 103,14    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 06   | 89,40  | 90,10  | 89,90  | 86,60  | 79,30  | 95,68     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 14   | 103,30 | 108,80 | 111,70 | 112,10 | 104,20 | 116,41    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 15   | 96,60  | 98,50  | 100,90 | 98,30  | 95,50  | 105,94    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 16   | 96,70  | 99,50  | 103,20 | 103,00 | 100,20 | 108,25    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 17   | 91,50  | 90,00  | 86,90  | 80,70  | 71,60  | 97,53     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 18   | 98,20  | 97,00  | 98,10  | 91,90  | 82,80  | 103,43    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 19   | 95,20  | 95,30  | 93,70  | 89,80  | 82,60  | 100,91    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 20   | 95,20  | 95,30  | 93,70  | 89,80  | 82,60  | 100,91    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 21   | 95,20  | 95,30  | 93,70  | 89,80  | 82,60  | 100,91    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 22   | 95,20  | 95,30  | 93,70  | 89,80  | 82,60  | 100,91    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 23   | 95,20  | 95,30  | 93,70  | 89,80  | 82,60  | 100,91    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |

---

Model: Sando-Wabo\_verandering\_2016\_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Red 2k | Red 4k | Red 8k | Lwr | Totaal |
|------|--------|--------|--------|-----|--------|
| 01a  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |     | 112,38 |
| 03a  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |     | 99,19  |
| 03b  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |     | 99,19  |
| 03c  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |     | 99,19  |
| 03d  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |     | 99,19  |
| 05   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |     | 103,14 |
| 06   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |     | 95,68  |
| 14   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |     | 116,41 |
| 15   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |     | 105,94 |
| 16   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |     | 108,25 |
| 17   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |     | 97,53  |
| 18   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |     | 103,43 |
| 19   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |     | 100,91 |
| 20   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |     | 100,91 |
| 21   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |     | 100,91 |
| 22   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |     | 100,91 |
| 23   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |     | 100,91 |



**Wematech** Milieu Adviseurs B.V.

## **Positie 2 – mobiele breker**

Model: Sando-Wabo\_verandering\_2016\_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 2  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                                       | Maaiveld | Hoogte | X         | Y         | Hdef.    |
|------|-----------------------------------------------|----------|--------|-----------|-----------|----------|
| 01b  | Mobiele breker + zeefinstallatie              | 0,00     | 2,50   | 112003,15 | 403580,89 | Relatief |
| 03a  | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 0,00     | 2,50   | 112034,75 | 403595,87 | Relatief |
| 03b  | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 0,00     | 2,50   | 112030,79 | 403607,01 | Relatief |
| 03c  | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 0,00     | 2,50   | 112024,47 | 403622,41 | Relatief |
| 03d  | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 0,00     | 2,50   | 112019,62 | 403636,13 | Relatief |
| 05   | Vrachtwagen (wisselen container)              | 0,00     | 1,00   | 112055,64 | 403514,65 | Relatief |
| 06   | Vrachtwagen (wegen)                           | 0,00     | 1,00   | 111963,21 | 403584,50 | Relatief |
| 14   | Vrachtwagen (lossen container metalen)        | 0,00     | 1,00   | 112019,58 | 403596,35 | Relatief |
| 15   | Laden vw met grind                            | 0,00     | 2,00   | 111931,27 | 403560,16 | Relatief |
| 16   | Lossen vw met grind                           | 0,00     | 2,00   | 111935,08 | 403568,79 | Relatief |
| 17   | Scheepsbelader (aggregaat)-laden schip        | 0,00     | 4,00   | 111943,80 | 403620,68 | Relatief |
| 18   | Bobcat (verplaatsen zand op schip)            | 0,00     | 3,00   | 112038,18 | 403615,04 | Relatief |
| 19   | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 0,00     | 12,50  | 111980,76 | 403608,56 | Relatief |
| 20   | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 0,00     | 12,50  | 111981,15 | 403590,39 | Relatief |
| 21   | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 0,00     | 12,50  | 111989,01 | 403567,96 | Relatief |
| 22   | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 0,00     | 12,50  | 111995,59 | 403533,03 | Relatief |
| 24   | Graafmachine(Case CX350)-stat/vullen breker   | 0,00     | 6,00   | 111998,07 | 403575,89 | Relatief |



Model: Sando-Wabo\_verandering\_2016\_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 2  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Type             | Richt. | Hoek   | GeenRefl. | Cb(u) (D) | Cb(u) (A) | Cb(u) (N) | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 |
|------|------------------|--------|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|--------|--------|
| 01b  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee       | 8,002     | --        | --        | 80,30 | 97,50 | 101,60 | 101,70 |
| 03a  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee       | 1,000     | --        | --        | 55,00 | 76,70 | 84,90  | 85,50  |
| 03b  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee       | 1,000     | --        | --        | 55,00 | 76,70 | 84,90  | 85,50  |
| 03c  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee       | 1,000     | --        | --        | 55,00 | 76,70 | 84,90  | 85,50  |
| 03d  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee       | 1,000     | --        | --        | 55,00 | 76,70 | 84,90  | 85,50  |
| 05   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee       | 0,200     | 0,050     | 0,050     | --    | 84,10 | 89,20  | 90,60  |
| 06   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee       | 2,530     | 0,070     | 0,070     | --    | 62,10 | 74,20  | 84,10  |
| 14   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee       | 0,083     | --        | --        | --    | 69,50 | 87,60  | 95,30  |
| 15   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee       | 0,300     | --        | --        | --    | 70,80 | 90,50  | 95,90  |
| 16   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee       | 0,050     | --        | --        | --    | 72,60 | 88,10  | 91,10  |
| 17   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee       | 2,001     | --        | --        | 62,70 | 75,40 | 88,10  | 92,90  |
| 18   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee       | 0,500     | --        | --        | 66,20 | 79,00 | 83,90  | 92,80  |
| 19   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee       | 2,001     | --        | --        | 57,40 | 77,20 | 90,00  | 90,40  |
| 20   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee       | 2,001     | --        | --        | 57,40 | 77,20 | 90,00  | 90,40  |
| 21   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee       | 2,001     | --        | --        | 57,40 | 77,20 | 90,00  | 90,40  |
| 22   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee       | 2,001     | --        | --        | 57,40 | 77,20 | 90,00  | 90,40  |
| 24   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee       | 8,002     | --        | --        | 57,40 | 77,20 | 90,00  | 90,40  |

Model: Sando-Wabo\_verandering\_2016\_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 2  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 500 | Lw 1k  | Lw 2k  | Lw 4k  | Lw 8k  | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|
| 01b  | 106,10 | 106,30 | 106,20 | 100,70 | 91,30  | 112,38    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 03a  | 95,40  | 94,70  | 89,20  | 85,00  | 74,50  | 99,19     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 03b  | 95,40  | 94,70  | 89,20  | 85,00  | 74,50  | 99,19     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 03c  | 95,40  | 94,70  | 89,20  | 85,00  | 74,50  | 99,19     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 03d  | 95,40  | 94,70  | 89,20  | 85,00  | 74,50  | 99,19     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 05   | 94,50  | 100,20 | 96,10  | 89,80  | 77,80  | 103,14    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 06   | 89,40  | 90,10  | 89,90  | 86,60  | 79,30  | 95,68     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 14   | 103,30 | 108,80 | 111,70 | 112,10 | 104,20 | 116,41    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 15   | 96,60  | 98,50  | 100,90 | 98,30  | 95,50  | 105,94    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 16   | 96,70  | 99,50  | 103,20 | 103,00 | 100,20 | 108,25    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 17   | 91,50  | 90,00  | 86,90  | 80,70  | 71,60  | 97,53     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 18   | 98,20  | 97,00  | 98,10  | 91,90  | 82,80  | 103,43    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 19   | 95,20  | 95,30  | 93,70  | 89,80  | 82,60  | 100,91    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 20   | 95,20  | 95,30  | 93,70  | 89,80  | 82,60  | 100,91    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 21   | 95,20  | 95,30  | 93,70  | 89,80  | 82,60  | 100,91    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 22   | 95,20  | 95,30  | 93,70  | 89,80  | 82,60  | 100,91    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 24   | 95,20  | 95,30  | 93,70  | 89,80  | 82,60  | 100,91    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |

---

Model: Sando-Wabo\_verandering\_2016\_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 2  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Red 2k | Red 4k | Red 8k | Lwr | Totaal |
|------|--------|--------|--------|-----|--------|
| 01b  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |     | 112,38 |
| 03a  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |     | 99,19  |
| 03b  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |     | 99,19  |
| 03c  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |     | 99,19  |
| 03d  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |     | 99,19  |
| 05   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |     | 103,14 |
| 06   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |     | 95,68  |
| 14   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |     | 116,41 |
| 15   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |     | 105,94 |
| 16   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |     | 108,25 |
| 17   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |     | 97,53  |
| 18   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |     | 103,43 |
| 19   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |     | 100,91 |
| 20   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |     | 100,91 |
| 21   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |     | 100,91 |
| 22   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |     | 100,91 |
| 24   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |     | 100,91 |



**Wematech** Milieu Adviseurs B.V.

### **Positie 3 – mobiele breker**

Model: Sando-Wabo\_verandering\_2016\_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 3  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                                       | Maaiveld | Hoogte | X         | Y         | Hdef.    |
|------|-----------------------------------------------|----------|--------|-----------|-----------|----------|
| 01c  | Mobiele breker + zeefinstallatie              | 0,00     | 2,50   | 112009,74 | 403558,12 | Relatief |
| 03a  | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 0,00     | 2,50   | 112034,75 | 403595,87 | Relatief |
| 03b  | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 0,00     | 2,50   | 112030,79 | 403607,01 | Relatief |
| 03c  | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 0,00     | 2,50   | 112024,47 | 403622,41 | Relatief |
| 03d  | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 0,00     | 2,50   | 112019,62 | 403636,13 | Relatief |
| 05   | Vrachtwagen (wisselen container)              | 0,00     | 1,00   | 112055,64 | 403514,65 | Relatief |
| 06   | Vrachtwagen (wegen)                           | 0,00     | 1,00   | 111963,21 | 403584,50 | Relatief |
| 14   | Vrachtwagen (lossen container metalen)        | 0,00     | 1,00   | 112019,58 | 403596,35 | Relatief |
| 15   | Laden vw met grind                            | 0,00     | 2,00   | 111931,27 | 403560,16 | Relatief |
| 16   | Lossen vw met grind                           | 0,00     | 2,00   | 111935,08 | 403568,79 | Relatief |
| 17   | Scheepsbelader (aggregaat)-laden schip        | 0,00     | 4,00   | 111943,80 | 403620,68 | Relatief |
| 18   | Bobcat (verplaatsen zand op schip)            | 0,00     | 3,00   | 112038,18 | 403615,04 | Relatief |
| 19   | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 0,00     | 12,50  | 111980,76 | 403608,56 | Relatief |
| 20   | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 0,00     | 12,50  | 111981,15 | 403590,39 | Relatief |
| 21   | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 0,00     | 12,50  | 111989,01 | 403567,96 | Relatief |
| 22   | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 0,00     | 12,50  | 111995,59 | 403533,03 | Relatief |
| 25   | Graafmachine(Case CX350)-stat/vullen breker   | 0,00     | 6,00   | 112004,84 | 403554,14 | Relatief |



Model: Sando-Wabo\_verandering\_2016\_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 3  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Type             | Richt. | Hoek   | GeenRefl. | Cb(u) (D) | Cb(u) (A) | Cb(u) (N) | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 |
|------|------------------|--------|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|--------|--------|
| 01c  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee       | 8,002     | --        | --        | 80,30 | 97,50 | 101,60 | 101,70 |
| 03a  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee       | 1,000     | --        | --        | 55,00 | 76,70 | 84,90  | 85,50  |
| 03b  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee       | 1,000     | --        | --        | 55,00 | 76,70 | 84,90  | 85,50  |
| 03c  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee       | 1,000     | --        | --        | 55,00 | 76,70 | 84,90  | 85,50  |
| 03d  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee       | 1,000     | --        | --        | 55,00 | 76,70 | 84,90  | 85,50  |
| 05   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee       | 0,200     | 0,050     | 0,050     | --    | 84,10 | 89,20  | 90,60  |
| 06   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee       | 2,530     | 0,070     | 0,070     | --    | 62,10 | 74,20  | 84,10  |
| 14   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee       | 0,083     | --        | --        | --    | 69,50 | 87,60  | 95,30  |
| 15   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee       | 0,300     | --        | --        | --    | 70,80 | 90,50  | 95,90  |
| 16   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee       | 0,050     | --        | --        | --    | 72,60 | 88,10  | 91,10  |
| 17   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee       | 2,001     | --        | --        | 62,70 | 75,40 | 88,10  | 92,90  |
| 18   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee       | 0,500     | --        | --        | 66,20 | 79,00 | 83,90  | 92,80  |
| 19   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee       | 2,001     | --        | --        | 57,40 | 77,20 | 90,00  | 90,40  |
| 20   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee       | 2,001     | --        | --        | 57,40 | 77,20 | 90,00  | 90,40  |
| 21   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee       | 2,001     | --        | --        | 57,40 | 77,20 | 90,00  | 90,40  |
| 22   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee       | 2,001     | --        | --        | 57,40 | 77,20 | 90,00  | 90,40  |
| 25   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee       | 8,002     | --        | --        | 57,40 | 77,20 | 90,00  | 90,40  |

Model: Sando-Wabo\_verandering\_2016\_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 3  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 500 | Lw 1k  | Lw 2k  | Lw 4k  | Lw 8k  | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|
| 01c  | 106,10 | 106,30 | 106,20 | 100,70 | 91,30  | 112,38    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 03a  | 95,40  | 94,70  | 89,20  | 85,00  | 74,50  | 99,19     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 03b  | 95,40  | 94,70  | 89,20  | 85,00  | 74,50  | 99,19     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 03c  | 95,40  | 94,70  | 89,20  | 85,00  | 74,50  | 99,19     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 03d  | 95,40  | 94,70  | 89,20  | 85,00  | 74,50  | 99,19     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 05   | 94,50  | 100,20 | 96,10  | 89,80  | 77,80  | 103,14    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 06   | 89,40  | 90,10  | 89,90  | 86,60  | 79,30  | 95,68     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 14   | 103,30 | 108,80 | 111,70 | 112,10 | 104,20 | 116,41    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 15   | 96,60  | 98,50  | 100,90 | 98,30  | 95,50  | 105,94    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 16   | 96,70  | 99,50  | 103,20 | 103,00 | 100,20 | 108,25    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 17   | 91,50  | 90,00  | 86,90  | 80,70  | 71,60  | 97,53     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 18   | 98,20  | 97,00  | 98,10  | 91,90  | 82,80  | 103,43    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 19   | 95,20  | 95,30  | 93,70  | 89,80  | 82,60  | 100,91    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 20   | 95,20  | 95,30  | 93,70  | 89,80  | 82,60  | 100,91    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 21   | 95,20  | 95,30  | 93,70  | 89,80  | 82,60  | 100,91    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 22   | 95,20  | 95,30  | 93,70  | 89,80  | 82,60  | 100,91    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 25   | 95,20  | 95,30  | 93,70  | 89,80  | 82,60  | 100,91    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |

---

Model: Sando-Wabo\_verandering\_2016\_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 3  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Red 2k | Red 4k | Red 8k | Lwr | Totaal |
|------|--------|--------|--------|-----|--------|
| 01c  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |     | 112,38 |
| 03a  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |     | 99,19  |
| 03b  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |     | 99,19  |
| 03c  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |     | 99,19  |
| 03d  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |     | 99,19  |
| 05   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |     | 103,14 |
| 06   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |     | 95,68  |
| 14   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |     | 116,41 |
| 15   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |     | 105,94 |
| 16   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |     | 108,25 |
| 17   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |     | 97,53  |
| 18   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |     | 103,43 |
| 19   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |     | 100,91 |
| 20   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |     | 100,91 |
| 21   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |     | 100,91 |
| 22   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |     | 100,91 |
| 25   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |     | 100,91 |



**Wematech** Milieu Adviseurs B.V.

## **Positie 4 – mobiele breker**

Model: Sando-Wabo\_verandering\_2016\_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 4  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                                       | Maaiveld | Hoogte | X         | Y         | Hdef.    |
|------|-----------------------------------------------|----------|--------|-----------|-----------|----------|
| 01d  | Mobiele breker + zeefinstallatie              | 0,00     | 2,50   | 112019,39 | 403532,71 | Relatief |
| 03a  | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 0,00     | 2,50   | 112034,75 | 403595,87 | Relatief |
| 03b  | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 0,00     | 2,50   | 112030,79 | 403607,01 | Relatief |
| 03c  | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 0,00     | 2,50   | 112024,47 | 403622,41 | Relatief |
| 03d  | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 0,00     | 2,50   | 112019,62 | 403636,13 | Relatief |
| 05   | Vrachtwagen (wisselen container)              | 0,00     | 1,00   | 112055,64 | 403514,65 | Relatief |
| 06   | Vrachtwagen (wegen)                           | 0,00     | 1,00   | 111963,21 | 403584,50 | Relatief |
| 14   | Vrachtwagen (lossen container metalen)        | 0,00     | 1,00   | 112019,58 | 403596,35 | Relatief |
| 15   | Laden vw met grind                            | 0,00     | 2,00   | 111931,27 | 403560,16 | Relatief |
| 16   | Lossen vw met grind                           | 0,00     | 2,00   | 111935,08 | 403568,79 | Relatief |
| 17   | Scheepsbelader (aggregaat)-laden schip        | 0,00     | 4,00   | 111943,80 | 403620,68 | Relatief |
| 18   | Bobcat (verplaatsen zand op schip)            | 0,00     | 3,00   | 112038,18 | 403615,04 | Relatief |
| 19   | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 0,00     | 12,50  | 111980,76 | 403608,56 | Relatief |
| 20   | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 0,00     | 12,50  | 111981,15 | 403590,39 | Relatief |
| 21   | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 0,00     | 12,50  | 111989,01 | 403567,96 | Relatief |
| 22   | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 0,00     | 12,50  | 111995,59 | 403533,03 | Relatief |
| 26   | Graafmachine(Case CX350)-stat/vullen breker   | 0,00     | 6,00   | 112012,72 | 403527,82 | Relatief |



Model: Sando-Wabo\_verandering\_2016\_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 4  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Type             | Richt. | Hoek   | GeenRefl. | Cb(u) (D) | Cb(u) (A) | Cb(u) (N) | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 |
|------|------------------|--------|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|--------|--------|
| 01d  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee       | 8,002     | --        | --        | 80,30 | 97,50 | 101,60 | 101,70 |
| 03a  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee       | 1,000     | --        | --        | 55,00 | 76,70 | 84,90  | 85,50  |
| 03b  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee       | 1,000     | --        | --        | 55,00 | 76,70 | 84,90  | 85,50  |
| 03c  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee       | 1,000     | --        | --        | 55,00 | 76,70 | 84,90  | 85,50  |
| 03d  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee       | 1,000     | --        | --        | 55,00 | 76,70 | 84,90  | 85,50  |
| 05   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee       | 0,200     | 0,050     | 0,050     | --    | 84,10 | 89,20  | 90,60  |
| 06   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee       | 2,530     | 0,070     | 0,070     | --    | 62,10 | 74,20  | 84,10  |
| 14   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee       | 0,083     | --        | --        | --    | 69,50 | 87,60  | 95,30  |
| 15   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee       | 0,300     | --        | --        | --    | 70,80 | 90,50  | 95,90  |
| 16   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee       | 0,050     | --        | --        | --    | 72,60 | 88,10  | 91,10  |
| 17   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee       | 2,001     | --        | --        | 62,70 | 75,40 | 88,10  | 92,90  |
| 18   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee       | 0,500     | --        | --        | 66,20 | 79,00 | 83,90  | 92,80  |
| 19   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee       | 2,001     | --        | --        | 57,40 | 77,20 | 90,00  | 90,40  |
| 20   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee       | 2,001     | --        | --        | 57,40 | 77,20 | 90,00  | 90,40  |
| 21   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee       | 2,001     | --        | --        | 57,40 | 77,20 | 90,00  | 90,40  |
| 22   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee       | 2,001     | --        | --        | 57,40 | 77,20 | 90,00  | 90,40  |
| 26   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee       | 8,002     | --        | --        | 57,40 | 77,20 | 90,00  | 90,40  |

Model: Sando-Wabo\_verandering\_2016\_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 4  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 500 | Lw 1k  | Lw 2k  | Lw 4k  | Lw 8k  | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|
| 01d  | 106,10 | 106,30 | 106,20 | 100,70 | 91,30  | 112,38    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 03a  | 95,40  | 94,70  | 89,20  | 85,00  | 74,50  | 99,19     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 03b  | 95,40  | 94,70  | 89,20  | 85,00  | 74,50  | 99,19     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 03c  | 95,40  | 94,70  | 89,20  | 85,00  | 74,50  | 99,19     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 03d  | 95,40  | 94,70  | 89,20  | 85,00  | 74,50  | 99,19     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 05   | 94,50  | 100,20 | 96,10  | 89,80  | 77,80  | 103,14    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 06   | 89,40  | 90,10  | 89,90  | 86,60  | 79,30  | 95,68     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 14   | 103,30 | 108,80 | 111,70 | 112,10 | 104,20 | 116,41    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 15   | 96,60  | 98,50  | 100,90 | 98,30  | 95,50  | 105,94    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 16   | 96,70  | 99,50  | 103,20 | 103,00 | 100,20 | 108,25    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 17   | 91,50  | 90,00  | 86,90  | 80,70  | 71,60  | 97,53     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 18   | 98,20  | 97,00  | 98,10  | 91,90  | 82,80  | 103,43    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 19   | 95,20  | 95,30  | 93,70  | 89,80  | 82,60  | 100,91    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 20   | 95,20  | 95,30  | 93,70  | 89,80  | 82,60  | 100,91    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 21   | 95,20  | 95,30  | 93,70  | 89,80  | 82,60  | 100,91    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 22   | 95,20  | 95,30  | 93,70  | 89,80  | 82,60  | 100,91    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 26   | 95,20  | 95,30  | 93,70  | 89,80  | 82,60  | 100,91    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |

---

Model: Sando-Wabo\_verandering\_2016\_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 4  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Red 2k | Red 4k | Red 8k | Lwr | Totaal |
|------|--------|--------|--------|-----|--------|
| 01d  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |     | 112,38 |
| 03a  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |     | 99,19  |
| 03b  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |     | 99,19  |
| 03c  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |     | 99,19  |
| 03d  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |     | 99,19  |
| 05   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |     | 103,14 |
| 06   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |     | 95,68  |
| 14   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |     | 116,41 |
| 15   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |     | 105,94 |
| 16   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |     | 108,25 |
| 17   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |     | 97,53  |
| 18   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |     | 103,43 |
| 19   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |     | 100,91 |
| 20   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |     | 100,91 |
| 21   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |     | 100,91 |
| 22   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |     | 100,91 |
| 26   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |     | 100,91 |



**Wematech** Milieu Adviseurs B.V.

## **BIJLAGE B3**

**Resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau**



**Wematech** Milieu Adviseurs B.V.

## **Positie 1 – mobiele breker**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Sando-Wabo\_verandering\_2016\_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 1  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Lar,lt  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                       |        |      |       |       |        |
|-----------|-----------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving          | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 03_B      | Eikdonk 15 a          | 5,00   | 53,5 | 40,8  | 36,9  | 53,5   |
| 07_4_B    | Hazepad 5             | 5,00   | 48,2 | 37,0  | 33,1  | 48,2   |
| 07_4_A    | Hazepad 5             | 1,50   | 47,5 | 35,9  | 31,8  | 47,5   |
| 03_A      | Eikdonk 15 a          | 1,50   | 49,4 | 35,0  | 30,9  | 49,4   |
| zbp27_A   | zonebewakingspunt     | 5,00   | 45,0 | 32,4  | 28,3  | 45,0   |
| 08_1_B    | Hazepad 11            | 5,00   | 46,0 | 32,2  | 27,9  | 46,0   |
| zbp28_A   | zonebewakingspunt     | 5,00   | 44,7 | 30,8  | 26,7  | 44,7   |
| zbp_01_A  | zonebewakingspunt 1   | 5,00   | 43,6 | 30,3  | 26,2  | 43,6   |
| zbp26_A   | zonebewakingspunt     | 5,00   | 40,8 | 29,8  | 25,8  | 40,8   |
| 24_4_B    | Nieuwe Bredase Baan 5 | 5,00   | 42,9 | 29,3  | 24,8  | 42,9   |
| 23_4_B    | Nieuwe Bredase Baan 7 | 5,00   | 42,9 | 29,1  | 24,7  | 42,9   |
| 08_4_B    | Hazepad 11            | 5,00   | 43,0 | 28,9  | 24,5  | 43,0   |
| 23_1_B    | Nieuwe Bredase Baan 7 | 5,00   | 43,4 | 28,8  | 24,1  | 43,4   |
| 24_4_A    | Nieuwe Bredase Baan 5 | 1,50   | 42,5 | 28,5  | 24,0  | 42,5   |
| zbp_02_A  | zonebewakingspunt     | 5,00   | 44,5 | 28,5  | 24,0  | 44,5   |
| 048_2_B   | Achter Emer 15        | 5,00   | 39,1 | 27,9  | 23,8  | 39,1   |
| 048_1_B   | Achter Emer 15        | 5,00   | 39,1 | 27,8  | 23,7  | 39,1   |
| 048_2_A   | Achter Emer 15        | 1,50   | 39,1 | 27,7  | 23,5  | 39,1   |
| zbp_03_A  | zonebewakingspunt     | 5,00   | 41,9 | 27,8  | 23,4  | 41,9   |
| 048_1_A   | Achter Emer 15        | 1,50   | 38,8 | 27,3  | 23,1  | 38,8   |
| 047_1_B   | Achter Emer 13        | 5,00   | 38,8 | 27,3  | 23,1  | 38,8   |
| 23_4_A    | Nieuwe Bredase Baan 7 | 1,50   | 42,3 | 26,9  | 22,5  | 42,3   |
| zbp_04_A  | zonebewakingspunt     | 5,00   | 40,5 | 26,9  | 22,4  | 40,5   |
| 047_2_B   | Achter Emer 13        | 5,00   | 37,8 | 26,5  | 22,4  | 37,8   |
| 23_3_B    | Nieuwe Bredase Baan 7 | 5,00   | 35,3 | 26,4  | 22,1  | 35,3   |
| zbp25_A   | zonebewakingspunt     | 5,00   | 37,0 | 25,5  | 21,4  | 37,0   |
| 23_3_A    | Nieuwe Bredase Baan 7 | 1,50   | 34,3 | 25,3  | 21,1  | 34,3   |
| 046_1_B   | Achter Emer 11A       | 5,00   | 36,7 | 25,2  | 21,0  | 36,7   |
| 046_2_B   | Achter Emer 11A       | 5,00   | 36,6 | 25,1  | 21,0  | 36,6   |
| zbp_05_A  | zonebewakingspunt     | 5,00   | 38,1 | 25,0  | 20,8  | 38,1   |
| 23_1_A    | Nieuwe Bredase Baan 7 | 1,50   | 42,7 | 25,3  | 20,5  | 42,7   |
| 08_3_A    | Hazepad 11            | 1,50   | 41,4 | 24,6  | 20,0  | 41,4   |
| 045_1_B   | Achter Emer 11        | 5,00   | 35,3 | 23,7  | 19,5  | 35,3   |
| zbp_06_A  | zonebewakingspunt     | 5,00   | 36,8 | 22,6  | 18,5  | 36,8   |
| 046_2_A   | Achter Emer 11A       | 1,50   | 35,7 | 22,6  | 18,3  | 35,7   |
| 046_1_A   | Achter Emer 11A       | 1,50   | 38,0 | 21,9  | 17,6  | 38,0   |
| 08_4_A    | Hazepad 11            | 1,50   | 37,0 | 22,3  | 17,6  | 37,0   |
| 045_2_B   | Achter Emer 11        | 5,00   | 32,7 | 21,6  | 17,5  | 32,7   |
| 07_3_B    | Hazepad 5             | 5,00   | 35,7 | 21,3  | 17,2  | 35,7   |
| 07_2_B    | Hazepad 5             | 5,00   | 35,5 | 21,0  | 16,9  | 35,5   |
| 04_B      | Eikdonk 9b            | 5,00   | 36,1 | 20,8  | 16,8  | 36,1   |
| 08_3_B    | Hazepad 11            | 5,00   | 35,7 | 21,0  | 16,6  | 35,7   |
| zbp_07_A  | zonebewakingspunt     | 5,00   | 33,5 | 20,7  | 16,6  | 33,5   |
| zbp24_A   | zonebewakingspunt     | 5,00   | 32,2 | 20,3  | 16,1  | 32,2   |
| 08_1_A    | Hazepad 11            | 1,50   | 36,5 | 20,0  | 15,4  | 36,5   |
| 04_A      | Eikdonk 9b            | 1,50   | 33,9 | 19,1  | 15,2  | 33,9   |
| 24_3_B    | Nieuwe Bredase Baan 5 | 5,00   | 33,8 | 19,7  | 15,2  | 33,8   |
| 07_3_A    | Hazepad 5             | 1,50   | 33,4 | 19,0  | 14,9  | 33,4   |
| 047_1_A   | Achter Emer 13        | 1,50   | 32,8 | 18,9  | 14,5  | 32,8   |
| 24_3_A    | Nieuwe Bredase Baan 5 | 1,50   | 33,7 | 18,9  | 14,4  | 33,7   |
| 07_2_A    | Hazepad 5             | 1,50   | 32,7 | 18,2  | 14,2  | 32,7   |
| 08_2_B    | Hazepad 11            | 5,00   | 34,2 | 18,4  | 14,0  | 34,2   |
| 047_3_A   | Achter Emer 13        | 1,50   | 32,9 | 18,2  | 13,9  | 32,9   |
| 045_2_A   | Achter Emer 11        | 1,50   | 30,4 | 18,1  | 13,9  | 30,4   |
| zbp_08_A  | zonebewakingspunt     | 5,00   | 32,2 | 18,1  | 13,8  | 32,2   |
| 047_2_A   | Achter Emer 13        | 1,50   | 31,9 | 17,9  | 13,5  | 31,9   |
| 06_2_A    | Franse Akker 22       | 1,50   | 32,4 | 17,8  | 13,5  | 32,4   |
| 06_1_A    | Franse Akker 22       | 1,50   | 32,2 | 17,5  | 13,2  | 32,2   |
| 045_1_A   | Achter Emer 11        | 1,50   | 30,4 | 17,2  | 12,9  | 30,4   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Sando-Wabo\_verandering\_2016\_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 1  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Lar,lt  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                             |        |      |       |       |        |
|-----------|-----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving                | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| zbp23_A   | zonebewakingspunt           | 5,00   | 29,8 | 16,9  | 12,8  | 29,8   |
| 06_1_B    | Franse Akker 22             | 5,00   | 31,2 | 16,5  | 12,2  | 31,2   |
| 06_2_B    | Franse Akker 22             | 5,00   | 31,2 | 16,4  | 12,2  | 31,2   |
| 048_3_B   | Achter Emer 15              | 5,00   | 29,8 | 15,9  | 11,7  | 29,8   |
| 05_2_B    | Franse Akker 20             | 5,00   | 30,5 | 15,4  | 11,2  | 30,5   |
| 048_3_A   | Achter Emer 15              | 1,50   | 28,9 | 15,4  | 11,1  | 28,9   |
| zbp09_A   | zonebewakingspunt           | 5,00   | 29,9 | 15,1  | 10,8  | 29,9   |
| 08_2_A    | Hazepad 11                  | 1,50   | 31,9 | 14,9  | 10,5  | 31,9   |
| 05_1_B    | Franse Akker 20             | 5,00   | 30,1 | 13,9  | 9,7   | 30,1   |
| HANOS 1_A |                             | 5,00   | 30,1 | 14,3  | 9,7   | 30,1   |
| 15_4_B    | Kleine Krogt 27a            | 5,00   | 29,7 | 13,8  | 9,4   | 29,7   |
| HANOS 3_A |                             | 5,00   | 30,5 | 13,5  | 9,0   | 30,5   |
| 12_4_B    | Kleine Krogt 3              | 5,00   | 29,6 | 13,3  | 8,9   | 29,6   |
| HANOS 2_A |                             | 5,00   | 28,9 | 13,1  | 8,8   | 28,9   |
| 22_3_A    | Nieuwe Bredase Baan 8a      | 1,50   | 28,8 | 12,8  | 8,5   | 28,8   |
| 05_4_A    | Franse Akker 20             | 1,50   | 27,7 | 12,9  | 8,5   | 27,7   |
| 047_3_B   | Achter Emer 13              | 5,00   | 27,4 | 12,7  | 8,4   | 27,4   |
| zbp21_A   | zonebewakingspunt           | 5,00   | 27,3 | 12,4  | 8,2   | 27,3   |
| zbp10_A   | zonebewakingspunt           | 5,00   | 27,7 | 12,4  | 8,1   | 27,7   |
| 22_3_B    | Nieuwe Bredase Baan 8a      | 5,00   | 28,9 | 12,4  | 8,1   | 28,9   |
| 15_4_A    | Kleine Krogt 27a            | 1,50   | 29,0 | 12,3  | 7,9   | 29,0   |
| 15_1_B    | Kleine Krogt 27a            | 5,00   | 28,1 | 11,9  | 7,5   | 28,1   |
| 12_1_B    | Kleine Krogt 3              | 5,00   | 28,1 | 11,5  | 7,1   | 28,1   |
| zbp22_A   | zonebewakingspunt           | 5,00   | 24,8 | 11,1  | 6,9   | 24,8   |
| 14_1_B    | Kleine Krogt 16             | 5,00   | 27,5 | 11,3  | 6,9   | 27,5   |
| zbp11_A   | zonebewakingspunt           | 5,00   | 26,8 | 11,1  | 6,8   | 26,8   |
| 09_2_B    | Hekven 11                   | 5,00   | 27,0 | 11,1  | 6,8   | 27,0   |
| 22_2_A    | Nieuwe Bredase Baan 8a      | 1,50   | 30,0 | 10,7  | 6,4   | 30,0   |
| 22_2_B    | Nieuwe Bredase Baan 8a      | 5,00   | 31,1 | 10,5  | 6,3   | 31,1   |
| 09_2_A    | Hekven 11                   | 1,50   | 26,5 | 10,5  | 6,3   | 26,5   |
| 046_3_B   | Achter Emer 11A             | 5,00   | 25,4 | 10,3  | 6,0   | 25,4   |
| 14_1_A    | Kleine Krogt 16             | 1,50   | 26,7 | 10,0  | 5,7   | 26,7   |
| 12_4_A    | Kleine Krogt 3              | 1,50   | 27,9 | 10,0  | 5,7   | 27,9   |
| zbp19_A   | zonebewakingspunt           | 5,00   | 25,6 | 9,8   | 5,5   | 25,6   |
| zbp12_A   | zonebewakingspunt           | 5,00   | 26,1 | 9,5   | 5,2   | 26,1   |
| 39_4_D    | Van Rijckevorselstraat 200  | 10,00  | 26,1 | 9,5   | 5,2   | 26,1   |
| 39_2_D    | Van Rijckevorselstraat 200  | 10,00  | 26,0 | 9,5   | 5,1   | 26,0   |
| 39_4_C    | Van Rijckevorselstraat 200  | 7,50   | 26,0 | 9,5   | 5,1   | 26,0   |
| 39_2_C    | Van Rijckevorselstraat 200  | 7,50   | 25,9 | 9,4   | 5,1   | 25,9   |
| 39_4_B    | Van Rijckevorselstraat 200  | 5,00   | 25,9 | 9,4   | 5,0   | 25,9   |
| 38_1_B    | Van Rijckevorselstraat 47a  | 5,00   | 26,0 | 9,3   | 4,9   | 26,0   |
| 38_4_B    | Van Rijckevorselstraat 47a  | 5,00   | 26,0 | 9,2   | 4,8   | 26,0   |
| 12_3_B    | Kleine Krogt 3              | 5,00   | 25,3 | 9,3   | 4,7   | 25,3   |
| 38_1_A    | Van Rijckevorselstraat 47a  | 1,50   | 25,7 | 8,9   | 4,5   | 25,7   |
| 40_4_D    | Van Rijckevorselstraat (94) | 10,00  | 25,8 | 8,9   | 4,5   | 25,8   |
| 05_3_A    | Franse Akker 20             | 1,50   | 19,4 | 9,0   | 4,4   | 19,4   |
| 40_4_C    | Van Rijckevorselstraat (94) | 7,50   | 25,8 | 8,8   | 4,4   | 25,8   |
| 39_4_A    | Van Rijckevorselstraat 200  | 1,50   | 25,4 | 8,6   | 4,3   | 25,4   |
| 40_4_B    | Van Rijckevorselstraat (94) | 5,00   | 25,7 | 8,7   | 4,3   | 25,7   |
| 045_3_B   | Achter Emer 11              | 5,00   | 23,8 | 8,5   | 4,2   | 23,8   |
| 38_4_A    | Van Rijckevorselstraat 47a  | 1,50   | 25,5 | 8,5   | 4,2   | 25,5   |
| 046_3_A   | Achter Emer 11A             | 1,50   | 23,0 | 8,4   | 3,9   | 23,0   |
| 29_1_B    | Speelhuislaan 148           | 5,00   | 25,5 | 8,3   | 3,8   | 25,5   |
| 30_1_B    | Speelhuislaan 152           | 5,00   | 25,8 | 8,3   | 3,8   | 25,8   |
| zbp14_A   | zonebewakingspunt           | 5,00   | 24,9 | 8,2   | 3,8   | 24,9   |
| 12_3_A    | Kleine Krogt 3              | 1,50   | 24,4 | 8,5   | 3,8   | 24,4   |
| zbp13_A   | zonebewakingspunt           | 5,00   | 25,8 | 8,3   | 3,8   | 25,8   |
| 29_4_B    | Speelhuislaan 148           | 5,00   | 25,5 | 8,2   | 3,8   | 25,5   |
| 42_1_B    | Veilingkade 9               | 5,00   | 24,9 | 8,2   | 3,8   | 24,9   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Sando-Wabo\_verandering\_2016\_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 1  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Lar,lt  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                             |        |      |       |       |        |
|-----------|-----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving                | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 42_4_B    | Veilingkade 9               | 5,00   | 24,9 | 8,2   | 3,8   | 24,9   |
| 10_1_B    | Industriekade 15a           | 5,00   | 25,7 | 8,1   | 3,7   | 25,7   |
| 40_4_A    | Van Rijckevorselstraat (94) | 1,50   | 25,3 | 8,1   | 3,7   | 25,3   |
| 10_4_A    | Industriekade 15a           | 1,50   | 25,7 | 8,0   | 3,6   | 25,7   |
| 10_4_B    | Industriekade 15a           | 5,00   | 25,7 | 8,0   | 3,6   | 25,7   |
| 41_1_B    | Veilingkade 7a              | 5,00   | 24,7 | 7,9   | 3,6   | 24,7   |
| 20_D      | Minister Kanstraat 38       | 10,00  | 25,5 | 8,0   | 3,5   | 25,5   |
| 41_4_B    | Veilingkade 7a              | 5,00   | 24,7 | 7,9   | 3,5   | 24,7   |
| 42_1_A    | Veilingkade 9               | 1,50   | 24,7 | 7,9   | 3,5   | 24,7   |
| 20_C      | Minister Kanstraat 38       | 7,50   | 25,5 | 7,9   | 3,5   | 25,5   |
| zbp18_A   | zonebewakingspunt           | 5,00   | 24,6 | 7,8   | 3,5   | 24,6   |
| 10_1_A    | Industriekade 15a           | 1,50   | 25,6 | 7,9   | 3,5   | 25,6   |
| 42_4_A    | Veilingkade 9               | 1,50   | 24,6 | 7,8   | 3,4   | 24,6   |
| zbp15_A   | zonebewakingspunt           | 5,00   | 25,7 | 7,8   | 3,4   | 25,7   |
| 20_B      | Minister Kanstraat 38       | 5,00   | 25,4 | 7,8   | 3,4   | 25,4   |
| 33_2_B    | Spinveld 25a                | 5,00   | 24,8 | 7,6   | 3,3   | 24,8   |
| 29_4_A    | Speelhuisslaan 148          | 1,50   | 25,1 | 7,7   | 3,3   | 25,1   |
| 41_1_A    | Veilingkade 7a              | 1,50   | 24,6 | 7,7   | 3,3   | 24,6   |
| 30_1_A    | Speelhuisslaan 152          | 1,50   | 25,3 | 7,6   | 3,2   | 25,3   |
| 09_1_B    | Hekven 11                   | 5,00   | 24,3 | 7,6   | 3,2   | 24,3   |
| 29_1_A    | Speelhuisslaan 148          | 1,50   | 25,1 | 7,6   | 3,2   | 25,1   |
| 41_4_A    | Veilingkade 7a              | 1,50   | 24,5 | 7,5   | 3,2   | 24,5   |
| zbp17_A   | zonebewakingspunt           | 5,00   | 24,8 | 7,4   | 3,1   | 24,8   |
| 34_2_B    | Spinveld 29                 | 5,00   | 24,5 | 7,4   | 3,1   | 24,5   |
| 06_4_B    | Franse Akker 22             | 5,00   | 24,3 | 7,5   | 3,0   | 24,3   |
| 32_2_B    | Spinveld 29                 | 5,00   | 25,8 | 7,5   | 3,0   | 25,8   |
| 34_1_B    | Spinveld 29                 | 5,00   | 24,5 | 7,3   | 3,0   | 24,5   |
| 31_1_B    | Spinveld 27                 | 5,00   | 24,4 | 7,3   | 3,0   | 24,4   |
| 31_2_B    | Spinveld 27                 | 5,00   | 24,4 | 7,3   | 3,0   | 24,4   |
| 21_A      | Minister Kanstraat 12       | 1,50   | 25,3 | 7,4   | 2,9   | 25,3   |
| 21_B      | Minister Kanstraat 12       | 5,00   | 25,2 | 7,3   | 2,9   | 25,2   |
| zbp16_A   | zonebewakingspunt           | 5,00   | 25,7 | 7,3   | 2,8   | 25,7   |
| 33_2_A    | Spinveld 25a                | 1,50   | 24,4 | 7,0   | 2,8   | 24,4   |
| 19_B      | Minister Kanstraat 2        | 5,00   | 25,0 | 7,1   | 2,7   | 25,0   |
| 19_A      | Minister Kanstraat 2        | 1,50   | 25,1 | 7,1   | 2,6   | 25,1   |
| 20_A      | Minister Kanstraat 38       | 1,50   | 25,3 | 7,0   | 2,6   | 25,3   |
| 34_2_A    | Spinveld 29                 | 1,50   | 24,1 | 6,8   | 2,5   | 24,1   |
| 32_2_A    | Spinveld 29                 | 1,50   | 25,4 | 6,9   | 2,5   | 25,4   |
| 34_1_A    | Spinveld 29                 | 1,50   | 24,1 | 6,8   | 2,5   | 24,1   |
| 28_B      | Speelhuisslaan 47           | 5,00   | 23,8 | 6,8   | 2,4   | 23,8   |
| 31_1_A    | Spinveld 27                 | 1,50   | 24,0 | 6,7   | 2,4   | 24,0   |
| 31_2_A    | Spinveld 27                 | 1,50   | 24,0 | 6,7   | 2,4   | 24,0   |
| 38_2_A    | Van Rijckevorselstraat 47a  | 1,50   | 22,5 | 6,8   | 2,2   | 22,5   |
| 12_1_A    | Kleine Krogt 3              | 1,50   | 24,4 | 6,6   | 2,1   | 24,4   |
| 09_1_A    | Hekven 11                   | 1,50   | 22,6 | 6,0   | 1,7   | 22,6   |
| 05_4_B    | Franse Akker 20             | 5,00   | 23,5 | 5,9   | 1,5   | 23,5   |
| 045_3_A   | Achter Emer 11              | 1,50   | 20,9 | 5,4   | 1,2   | 20,9   |
| 35_B      | Spinveld 74a                | 5,00   | 22,5 | 5,5   | 1,1   | 22,5   |
| 15_1_A    | Kleine Krogt 27a            | 1,50   | 23,9 | 5,5   | 1,1   | 23,9   |
| 13_4_B    | Kleine Krogt 14             | 5,00   | 23,2 | 5,5   | 1,1   | 23,2   |
| 12_2_B    | Kleine Krogt 3              | 5,00   | 23,3 | 5,5   | 1,0   | 23,3   |
| 35_A      | Spinveld 74a                | 1,50   | 22,2 | 4,9   | 0,6   | 22,2   |
| 11_A      | Kalshoven 46                | 1,50   | 17,9 | 5,4   | 0,5   | 17,9   |
| 05_1_A    | Franse Akker 20             | 1,50   | 20,9 | 4,7   | 0,5   | 20,9   |
| 36_B      | Tramsingel 63               | 5,00   | 22,9 | 4,9   | 0,4   | 22,9   |
| zbp20_A   | zonebewakingspunt           | 5,00   | 21,9 | 4,6   | 0,3   | 21,9   |
| 06_4_A    | Franse Akker 22             | 1,50   | 21,5 | 4,6   | 0,1   | 21,5   |
| 36_A      | Tramsingel 63               | 1,50   | 22,4 | 4,4   | 0,0   | 22,4   |
| 12_2_A    | Kleine Krogt 3              | 1,50   | 22,3 | 4,5   | -0,1  | 22,3   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Sando-Wabo\_verandering\_2016\_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 1  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Lar,lt  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving               | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|-------------------|----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 44_B              | Zoete inval 27             | 5,00   | 22,7 | 4,3   | -0,1  | 22,7   |
| 13_1_B            | Kleine Krogt 14            | 5,00   | 22,5 | 4,3   | -0,2  | 22,5   |
| 43_B              | Zoete inval 23             | 5,00   | 23,0 | 4,3   | -0,2  | 23,0   |
| 05_2_A            | Franse Akker 20            | 1,50   | 22,1 | 4,0   | -0,3  | 22,1   |
| 15_2_A            | Kleine Krogt 27a           | 1,50   | 19,9 | 4,3   | -0,5  | 19,9   |
| 05_3_B            | Franse Akker 20            | 5,00   | 21,7 | 3,8   | -0,5  | 21,7   |
| 39_2_B            | Van Rijckevorselstraat 200 | 5,00   | 19,3 | 4,0   | -0,6  | 19,3   |
| 44_A              | Zoete inval 27             | 1,50   | 22,3 | 3,7   | -0,6  | 22,3   |
| 43_A              | Zoete inval 23             | 1,50   | 22,6 | 3,7   | -0,8  | 22,6   |
| 15_2_B            | Kleine Krogt 27a           | 5,00   | 20,4 | 3,1   | -1,4  | 20,4   |
| HANOS 4_A         |                            | 5,00   | 21,1 | 2,8   | -1,5  | 21,1   |
| 14_2_B            | Kleine Krogt 16            | 5,00   | 21,6 | 2,6   | -1,8  | 21,6   |
| 26_B              | Slingeweg 48               | 5,00   | 20,1 | 2,5   | -1,9  | 20,1   |
| 25_B              | Slingeweg 36               | 5,00   | 20,0 | 2,3   | -2,1  | 20,0   |
| 16_B              | Lunetstraat 12             | 5,00   | 19,6 | 1,9   | -2,6  | 19,6   |
| 16_A              | Lunetstraat 12             | 1,50   | 19,4 | 1,8   | -2,7  | 19,4   |
| 15_3_B            | Kleine Krogt 27a           | 5,00   | 19,1 | 1,6   | -2,9  | 19,1   |
| 14_2_A            | Kleine Krogt 16            | 1,50   | 20,3 | 1,4   | -3,0  | 20,3   |
| 26_A              | Slingeweg 48               | 1,50   | 19,1 | 0,8   | -3,6  | 19,1   |
| 25_A              | Slingeweg 36               | 1,50   | 19,0 | 0,8   | -3,6  | 19,0   |
| 28_A              | Speelhuislaan 47           | 1,50   | 19,5 | 0,3   | -4,1  | 19,5   |
| 17_B              | Lunetstraat 50             | 5,00   | 19,0 | -0,1  | -4,5  | 19,0   |
| 13_4_A            | Kleine Krogt 14            | 1,50   | 19,1 | -0,3  | -4,7  | 19,1   |
| 11_B              | Kalshoven 46               | 5,00   | 19,0 | -0,5  | -4,9  | 19,0   |
| 13_1_A            | Kleine Krogt 14            | 1,50   | 18,8 | -0,8  | -5,2  | 18,8   |
| 13_3_B            | Kleine Krogt 14            | 5,00   | 18,6 | -1,0  | -5,3  | 18,6   |
| 01_B              | Belcrumweg 38              | 5,00   | 18,7 | -0,9  | -5,4  | 18,7   |
| 09_3_B            | Hekven 11                  | 5,00   | 17,8 | -1,6  | -6,0  | 17,8   |
| 14_3_B            | Kleine Krogt 16            | 5,00   | 17,9 | -1,7  | -6,1  | 17,9   |
| 37_A              | Tramsingel 84              | 1,50   | 15,2 | -1,6  | -6,2  | 15,2   |
| 37_B              | Tramsingel 84              | 5,00   | 15,3 | -1,8  | -6,4  | 15,3   |
| 34_4_B            | Spinveld 29                | 5,00   | 17,5 | -2,3  | -6,7  | 17,5   |
| 39_2_A            | Van Rijckevorselstraat 200 | 1,50   | 14,4 | -2,4  | -7,0  | 14,4   |
| 01_A              | Belcrumweg 38              | 1,50   | 17,0 | -2,6  | -7,0  | 17,0   |
| 31_4_B            | Spinveld 27                | 5,00   | 17,2 | -2,7  | -7,1  | 17,2   |
| 15_3_A            | Kleine Krogt 27a           | 1,50   | 15,6 | -2,6  | -7,1  | 15,6   |
| 02_B              | Belcrumweg 24a             | 5,00   | 17,0 | -3,0  | -7,4  | 17,0   |
| 30_2_B            | Speelhuislaan 152          | 5,00   | 17,2 | -3,0  | -7,4  | 17,2   |
| 13_3_A            | Kleine Krogt 14            | 1,50   | 16,4 | -3,4  | -7,8  | 16,4   |
| 34_4_A            | Spinveld 29                | 1,50   | 16,1 | -3,7  | -8,1  | 16,1   |
| 38_2_B            | Van Rijckevorselstraat 47a | 5,00   | 16,1 | -3,8  | -8,1  | 16,1   |
| 09_3_A            | Hekven 11                  | 1,50   | 15,6 | -3,8  | -8,2  | 15,6   |
| 31_4_A            | Spinveld 27                | 1,50   | 15,7 | -4,2  | -8,6  | 15,7   |
| 33_3_B            | Spinveld 25a               | 5,00   | 15,7 | -4,5  | -8,9  | 15,7   |
| 14_3_A            | Kleine Krogt 16            | 1,50   | 15,1 | -4,6  | -8,9  | 15,1   |
| 27_B              | Speelhuislaan 2            | 5,00   | 14,8 | -4,9  | -9,2  | 14,8   |
| 32_4_B            | Spinveld 29                | 5,00   | 15,6 | -5,2  | -9,6  | 15,6   |
| 30_2_A            | Speelhuislaan 152          | 1,50   | 15,1 | -5,4  | -9,7  | 15,1   |
| 17_A              | Lunetstraat 50             | 1,50   | 13,7 | -5,9  | -10,3 | 13,7   |
| 02_A              | Belcrumweg 24a             | 1,50   | 14,3 | -5,9  | -10,3 | 14,3   |
| 32_3_B            | Spinveld 29                | 5,00   | 15,0 | -5,9  | -10,3 | 15,0   |
| 18_B              | Lunetstraat 96             | 5,00   | 12,5 | -6,9  | -11,2 | 12,5   |
| 33_3_A            | Spinveld 25a               | 1,50   | 13,4 | -7,0  | -11,4 | 13,4   |
| 27_A              | Speelhuislaan 2            | 1,50   | 12,4 | -7,5  | -11,8 | 12,4   |
| 32_4_A            | Spinveld 29                | 1,50   | 12,0 | -8,9  | -13,3 | 12,0   |
| 32_3_A            | Spinveld 29                | 1,50   | 11,4 | -9,5  | -13,9 | 11,4   |
| 18_A              | Lunetstraat 96             | 1,50   | 10,2 | -9,6  | -14,0 | 10,2   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Sando-Wabo\_verandering\_2016\_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_4\_A - Hazepad 5  
 Groep: Lar,lt  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                               |        |      |       |       |        |
|--------|-----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron   | Omschrijving                                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 07_4_A | Hazepad 5                                     | 1,50   | 47,5 | 35,9  | 31,8  | 47,5   |
| 01a    | Mobiele breker + zeefinstallatie              | 2,50   | 44,5 | --    | --    | 44,5   |
| 23     | Graafmachine(Case CX350)-stat/vullen breker   | 6,00   | 36,6 | --    | --    | 36,6   |
| MO2    | Vrachtwagens (aan-/afvoer materiaal)          | 1,00   | 36,6 | 25,5  | 22,5  | 36,6   |
| L1     | Shovel (rijden/werkzaamheden/stat)            | 2,00   | 36,5 | 32,3  | 26,2  | 37,3   |
| 22     | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 12,50  | 35,2 | --    | --    | 35,2   |
| 21     | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 12,50  | 33,2 | --    | --    | 33,2   |
| L2     | Dieselheftruck (toyota 2,5 ton)               | 1,00   | 32,2 | 31,0  | 27,9  | 37,9   |
| 20     | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 12,50  | 32,0 | --    | --    | 32,0   |
| 19     | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 12,50  | 31,2 | --    | --    | 31,2   |
| 18     | Bobcat (verplaatsen zand op schip)            | 3,00   | 28,2 | --    | --    | 28,2   |
| 15     | Laden vw met grind                            | 2,00   | 28,2 | --    | --    | 28,2   |
| 03a    | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 2,50   | 27,6 | --    | --    | 27,6   |
| 05     | Vrachtwagen (wisselen container)              | 1,00   | 27,5 | 26,2  | 23,2  | 33,2   |
| 03b    | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 2,50   | 27,3 | --    | --    | 27,3   |
| 03c    | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 2,50   | 26,6 | --    | --    | 26,6   |
| 03d    | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 2,50   | 26,1 | --    | --    | 26,1   |
| 17     | Scheepsbelader (aggregaat)-laden schip        | 4,00   | 25,3 | --    | --    | 25,3   |
| 06     | Vrachtwagen (wegen)                           | 1,00   | 24,9 | 14,1  | 11,1  | 24,9   |
| 16     | Lossen vw met grind                           | 2,00   | 23,3 | --    | --    | 23,3   |
| MO1    | Vrachtwagens (wisselen container)             | 1,00   | 22,7 | 21,4  | 18,4  | 28,4   |
| 14     | Vrachtwagen (lossen container metalen)        | 1,00   | 21,0 | --    | --    | 21,0   |
| MO3    | Personenauto's/ bestelbussen                  | 0,75   | 3,2  | 3,2   | 0,2   | 10,2   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Sando-Wabo\_verandering\_2016\_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_A - Eikdonk 15 a  
 Groep: Lar,lt  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                               |        |      |       |       |        |
|------|-----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 03_A | Eikdonk 15 a                                  | 1,50   | 49,4 | 35,0  | 30,9  | 49,4   |
| 22   | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 12,50  | 43,7 | --    | --    | 43,7   |
| 01a  | Mobiele breker + zeefinstallatie              | 2,50   | 43,5 | --    | --    | 43,5   |
| 21   | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 12,50  | 41,0 | --    | --    | 41,0   |
| 20   | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 12,50  | 38,7 | --    | --    | 38,7   |
| 23   | Graafmachine(Case CX350)-stat/vullen breker   | 6,00   | 37,8 | --    | --    | 37,8   |
| 19   | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 12,50  | 36,9 | --    | --    | 36,9   |
| L1   | Shovel (rijden/werkzaamheden/stat)            | 2,00   | 35,7 | 31,5  | 25,4  | 36,5   |
| MO2  | Vrachtwagens (aan-/afvoer materiaal)          | 1,00   | 34,9 | 23,9  | 20,8  | 34,9   |
| L2   | Dieselheftruck (toyota 2,5 ton)               | 1,00   | 31,7 | 30,5  | 27,5  | 37,5   |
| 14   | Vrachtwagen (lossen container metalen)        | 1,00   | 29,6 | --    | --    | 29,6   |
| 03a  | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 2,50   | 26,1 | --    | --    | 26,1   |
| 18   | Bobcat (verplaatsen zand op schip)            | 3,00   | 25,7 | --    | --    | 25,7   |
| 05   | Vrachtwagen (wisselen container)              | 1,00   | 25,6 | 24,4  | 21,4  | 31,4   |
| 17   | Scheepsbelader (aggregaat)-laden schip        | 4,00   | 23,3 | --    | --    | 23,3   |
| 06   | Vrachtwagen (wegen)                           | 1,00   | 22,8 | 12,0  | 8,9   | 22,8   |
| MO1  | Vrachtwagens (wisselen container)             | 1,00   | 21,8 | 20,5  | 17,5  | 27,5   |
| 03b  | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 2,50   | 19,6 | --    | --    | 19,6   |
| 03c  | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 2,50   | 18,3 | --    | --    | 18,3   |
| 15   | Laden vw met grind                            | 2,00   | 18,1 | --    | --    | 18,1   |
| 03d  | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 2,50   | 18,0 | --    | --    | 18,0   |
| 16   | Lossen vw met grind                           | 2,00   | 8,9  | --    | --    | 8,9    |
| MO3  | Personenauto's/ bestelbussen                  | 0,75   | 0,0  | 0,0   | -3,0  | 7,0    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Sando-Wabo\_verandering\_2016\_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: zbp27\_A - zonebewakingspunt  
 Groep: Lar,lt  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|-----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| zbp27_A      | zonebewakingspunt                             | 5,00   | 45,0 | 32,4  | 28,3  | 45,0   |
| 01a          | Mobiele breker + zeefinstallatie              | 2,50   | 42,5 | --    | --    | 42,5   |
| 23           | Graafmachine(Case CX350)-stat/vullen breker   | 6,00   | 35,0 | --    | --    | 35,0   |
| MO2          | Vrachtwagens (aan-/afvoer materiaal)          | 1,00   | 33,5 | 22,4  | 19,4  | 33,5   |
| L1           | Shovel (rijden/werkzaamheden/stat)            | 2,00   | 33,3 | 29,1  | 23,1  | 34,1   |
| 19           | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 12,50  | 30,5 | --    | --    | 30,5   |
| 20           | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 12,50  | 30,2 | --    | --    | 30,2   |
| 21           | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 12,50  | 29,5 | --    | --    | 29,5   |
| L2           | Dieselheftruck (toyota 2,5 ton)               | 1,00   | 29,1 | 27,9  | 24,9  | 34,9   |
| 22           | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 12,50  | 28,6 | --    | --    | 28,6   |
| 17           | Scheepsbelader (aggregaat)-laden schip        | 4,00   | 27,7 | --    | --    | 27,7   |
| 14           | Vrachtwagen (lossen container metalen)        | 1,00   | 27,3 | --    | --    | 27,3   |
| 06           | Vrachtwagen (wegen)                           | 1,00   | 25,3 | 14,5  | 11,5  | 25,3   |
| 18           | Bobcat (verplaatsen zand op schip)            | 3,00   | 23,8 | --    | --    | 23,8   |
| 15           | Laden vw met grind                            | 2,00   | 21,9 | --    | --    | 21,9   |
| MO1          | Vrachtwagens (wisselen container)             | 1,00   | 20,4 | 19,1  | 16,1  | 26,1   |
| 03d          | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 2,50   | 18,2 | --    | --    | 18,2   |
| 03b          | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 2,50   | 17,9 | --    | --    | 17,9   |
| 03c          | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 2,50   | 17,8 | --    | --    | 17,8   |
| 03a          | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 2,50   | 17,6 | --    | --    | 17,6   |
| 05           | Vrachtwagen (wisselen container)              | 1,00   | 16,7 | 15,5  | 12,4  | 22,4   |
| 16           | Lossen vw met grind                           | 2,00   | 12,3 | --    | --    | 12,3   |
| MO3          | Personenauto's/ bestelbussen                  | 0,75   | 2,0  | 2,0   | -1,0  | 9,0    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Sando-Wabo\_verandering\_2016\_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: zbp28\_A - zonebewakingspunt  
 Groep: Lar,lt  
 Groepsreductie: Nee

| Naam    |                                               |        |      |       |       |        |
|---------|-----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron    | Omschrijving                                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| zbp28_A | zonebewakingspunt                             | 5,00   | 44,7 | 30,8  | 26,7  | 44,7   |
| 01a     | Mobiele breker + zeefinstallatie              | 2,50   | 43,0 | --    | --    | 43,0   |
| 23      | Graafmachine(Case CX350)-stat/vullen breker   | 6,00   | 33,6 | --    | --    | 33,6   |
| L1      | Shovel (rijden/werkzaamheden/stat)            | 2,00   | 31,6 | 27,3  | 21,3  | 32,3   |
| MO2     | Vrachtwagens (aan-/afvoer materiaal)          | 1,00   | 31,3 | 20,3  | 17,3  | 31,3   |
| 19      | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 12,50  | 28,6 | --    | --    | 28,6   |
| 20      | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 12,50  | 28,1 | --    | --    | 28,1   |
| L2      | Dieselheftruck (toyota 2,5 ton)               | 1,00   | 27,9 | 26,6  | 23,6  | 33,6   |
| 21      | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 12,50  | 27,3 | --    | --    | 27,3   |
| 22      | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 12,50  | 26,4 | --    | --    | 26,4   |
| 14      | Vrachtwagen (lossen container metalen)        | 1,00   | 26,0 | --    | --    | 26,0   |
| 17      | Scheepsbelader (aggregaat)-laden schip        | 4,00   | 26,0 | --    | --    | 26,0   |
| 18      | Bobcat (verplaatsen zand op schip)            | 3,00   | 23,7 | --    | --    | 23,7   |
| 06      | Vrachtwagen (wegen)                           | 1,00   | 23,4 | 12,6  | 9,6   | 23,4   |
| 03d     | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 2,50   | 20,8 | --    | --    | 20,8   |
| 03b     | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 2,50   | 20,7 | --    | --    | 20,7   |
| 03c     | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 2,50   | 20,4 | --    | --    | 20,4   |
| 03a     | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 2,50   | 20,3 | --    | --    | 20,3   |
| 15      | Laden vw met grind                            | 2,00   | 20,2 | --    | --    | 20,2   |
| MO1     | Vrachtwagens (wisselen container)             | 1,00   | 18,9 | 17,6  | 14,6  | 24,6   |
| 05      | Vrachtwagen (wisselen container)              | 1,00   | 14,3 | 13,1  | 10,1  | 20,1   |
| 16      | Lossen vw met grind                           | 2,00   | 13,9 | --    | --    | 13,9   |
| MO3     | Personenauto's/ bestelbussen                  | 0,75   | -1,2 | -1,2  | -4,3  | 5,8    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Sando-Wabo\_verandering\_2016\_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: zbp\_01\_A - zonebewakingspunt 1  
 Groep: Lar,lt  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|-----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| zbp_01_A     | zonebewakingspunt 1                           | 5,00   | 43,6 | 30,3  | 26,2  | 43,6   |
| L2           | Dieselheftruck (toyota 2,5 ton)               | 1,00   | 27,4 | 26,2  | 23,2  | 33,2   |
| L1           | Shovel (rijden/werkzaamheden/stat)            | 2,00   | 31,0 | 26,8  | 20,8  | 31,8   |
| MO2          | Vrachtwagens (aan-/afvoer materiaal)          | 1,00   | 30,7 | 19,7  | 16,7  | 30,7   |
| MO1          | Vrachtwagens (wisselen container)             | 1,00   | 17,7 | 16,5  | 13,5  | 23,5   |
| 05           | Vrachtwagen (wisselen container)              | 1,00   | 13,9 | 12,7  | 9,7   | 19,7   |
| 06           | Vrachtwagen (wegen)                           | 1,00   | 22,9 | 12,1  | 9,1   | 22,9   |
| MO3          | Personenauto's/ bestelbussen                  | 0,75   | 0,0  | 0,0   | -3,0  | 7,0    |
| 01a          | Mobiele breker + zeefinstallatie              | 2,50   | 40,7 | --    | --    | 40,7   |
| 03a          | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 2,50   | 24,6 | --    | --    | 24,6   |
| 03b          | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 2,50   | 24,7 | --    | --    | 24,7   |
| 03c          | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 2,50   | 25,1 | --    | --    | 25,1   |
| 03d          | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 2,50   | 25,3 | --    | --    | 25,3   |
| 14           | Vrachtwagen (lossen container metalen)        | 1,00   | 17,9 | --    | --    | 17,9   |
| 15           | Laden vw met grind                            | 2,00   | 15,7 | --    | --    | 15,7   |
| 16           | Lossen vw met grind                           | 2,00   | 9,8  | --    | --    | 9,8    |
| 17           | Scheepsbelader (aggregaat)-laden schip        | 4,00   | 26,0 | --    | --    | 26,0   |
| 18           | Bobcat (verplaatsen zand op schip)            | 3,00   | 25,7 | --    | --    | 25,7   |
| 19           | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 12,50  | 28,9 | --    | --    | 28,9   |
| 20           | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 12,50  | 28,4 | --    | --    | 28,4   |
| 21           | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 12,50  | 27,9 | --    | --    | 27,9   |
| 22           | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 12,50  | 27,1 | --    | --    | 27,1   |
| 23           | Graafmachine (Case CX350)-stat/vullen breker  | 6,00   | 34,7 | --    | --    | 34,7   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Sando-Wabo\_verandering\_2016\_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: zbp\_02\_A - zonebewakingspunt  
 Groep: Lar,lt  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|-----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| zbp_02_A     | zonebewakingspunt                             | 5,00   | 44,5 | 28,5  | 24,0  | 44,5   |
| 01a          | Mobiele breker + zeefinstallatie              | 2,50   | 43,1 | --    | --    | 43,1   |
| 23           | Graafmachine(Case CX350)-stat/vullen breker   | 6,00   | 32,8 | --    | --    | 32,8   |
| L1           | Shovel (rijden/werkzaamheden/stat)            | 2,00   | 30,2 | 26,0  | 20,0  | 31,0   |
| MO2          | Vrachtwagens (aan-/afvoer materiaal)          | 1,00   | 28,8 | 17,7  | 14,7  | 28,8   |
| 19           | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 12,50  | 27,5 | --    | --    | 27,5   |
| 20           | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 12,50  | 27,1 | --    | --    | 27,1   |
| 21           | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 12,50  | 26,7 | --    | --    | 26,7   |
| 22           | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 12,50  | 26,1 | --    | --    | 26,1   |
| 03a          | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 2,50   | 25,0 | --    | --    | 25,0   |
| L2           | Dieselheftruck (toyota 2,5 ton)               | 1,00   | 24,5 | 23,3  | 20,3  | 30,3   |
| 03b          | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 2,50   | 24,5 | --    | --    | 24,5   |
| 18           | Bobcat (verplaatsen zand op schip)            | 3,00   | 23,7 | --    | --    | 23,7   |
| 03c          | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 2,50   | 23,7 | --    | --    | 23,7   |
| 03d          | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 2,50   | 23,0 | --    | --    | 23,0   |
| 17           | Scheepsbelader (aggregaat)-laden schip        | 4,00   | 23,0 | --    | --    | 23,0   |
| 14           | Vrachtwagen (lossen container metalen)        | 1,00   | 22,0 | --    | --    | 22,0   |
| 15           | Laden vw met grind                            | 2,00   | 16,3 | --    | --    | 16,3   |
| MO1          | Vrachtwagens (wisselen container)             | 1,00   | 15,3 | 14,0  | 11,0  | 21,0   |
| 06           | Vrachtwagen (wegen)                           | 1,00   | 14,4 | 3,6   | 0,6   | 14,4   |
| 16           | Lossen vw met grind                           | 2,00   | 11,0 | --    | --    | 11,0   |
| 05           | Vrachtwagen (wisselen container)              | 1,00   | 7,6  | 6,3   | 3,3   | 13,3   |
| MO3          | Personenauto's/ bestelbussen                  | 0,75   | -3,6 | -3,6  | -6,7  | 3,4    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



**Wematech** Milieu Adviseurs B.V.

## **Positie 2 – mobiele breker**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Sando-Wabo\_verandering\_2016\_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 2  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Lar,lt  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                       |        |      |       |       |        |
|-----------|-----------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving          | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 03_B      | Eikdonk 15 a          | 5,00   | 53,9 | 40,7  | 36,8  | 53,9   |
| 03_A      | Eikdonk 15 a          | 1,50   | 49,7 | 35,0  | 30,8  | 49,7   |
| 07_4_B    | Hazepad 5             | 5,00   | 48,8 | 37,1  | 33,2  | 48,8   |
| 07_4_A    | Hazepad 5             | 1,50   | 48,2 | 36,0  | 31,9  | 48,2   |
| 08_1_B    | Hazepad 11            | 5,00   | 46,4 | 32,3  | 28,0  | 46,4   |
| zbp_02_A  | zonebewakingspunt     | 5,00   | 44,7 | 28,5  | 24,1  | 44,7   |
| zbp28_A   | zonebewakingspunt     | 5,00   | 44,6 | 30,9  | 26,8  | 44,6   |
| zbp_01_A  | zonebewakingspunt 1   | 5,00   | 44,4 | 30,3  | 26,2  | 44,4   |
| zbp27_A   | zonebewakingspunt     | 5,00   | 44,0 | 32,4  | 28,2  | 44,0   |
| 08_4_B    | Hazepad 11            | 5,00   | 43,1 | 28,9  | 24,6  | 43,1   |
| 24_4_B    | Nieuwe Bredase Baan 5 | 5,00   | 43,1 | 29,4  | 25,0  | 43,1   |
| 23_1_B    | Nieuwe Bredase Baan 7 | 5,00   | 43,0 | 28,9  | 24,2  | 43,0   |
| 23_4_B    | Nieuwe Bredase Baan 7 | 5,00   | 42,9 | 29,2  | 24,9  | 42,9   |
| 24_4_A    | Nieuwe Bredase Baan 5 | 1,50   | 42,7 | 28,7  | 24,3  | 42,7   |
| 23_4_A    | Nieuwe Bredase Baan 7 | 1,50   | 42,4 | 27,2  | 22,9  | 42,4   |
| 23_1_A    | Nieuwe Bredase Baan 7 | 1,50   | 42,3 | 25,4  | 20,8  | 42,3   |
| 08_3_A    | Hazepad 11            | 1,50   | 41,8 | 25,0  | 20,4  | 41,8   |
| zbp_03_A  | zonebewakingspunt     | 5,00   | 41,8 | 27,9  | 23,5  | 41,8   |
| 23_3_B    | Nieuwe Bredase Baan 7 | 5,00   | 41,6 | 26,6  | 22,3  | 41,6   |
| 23_3_A    | Nieuwe Bredase Baan 7 | 1,50   | 41,3 | 25,6  | 21,4  | 41,3   |
| zbp26_A   | zonebewakingspunt     | 5,00   | 40,7 | 29,8  | 25,7  | 40,7   |
| zbp_04_A  | zonebewakingspunt     | 5,00   | 40,6 | 27,1  | 22,7  | 40,6   |
| 048_1_B   | Achter Emer 15        | 5,00   | 39,0 | 27,9  | 23,7  | 39,0   |
| 048_2_B   | Achter Emer 15        | 5,00   | 39,0 | 28,0  | 23,8  | 39,0   |
| 048_2_A   | Achter Emer 15        | 1,50   | 38,9 | 27,8  | 23,6  | 38,9   |
| 047_1_B   | Achter Emer 13        | 5,00   | 38,7 | 27,2  | 23,0  | 38,7   |
| 048_1_A   | Achter Emer 15        | 1,50   | 38,7 | 27,3  | 23,1  | 38,7   |
| zbp_05_A  | zonebewakingspunt     | 5,00   | 38,2 | 25,1  | 20,9  | 38,2   |
| 047_2_B   | Achter Emer 13        | 5,00   | 37,7 | 26,5  | 22,3  | 37,7   |
| 08_4_A    | Hazepad 11            | 1,50   | 37,2 | 22,3  | 17,6  | 37,2   |
| 07_3_B    | Hazepad 5             | 5,00   | 37,0 | 21,3  | 17,2  | 37,0   |
| zbp25_A   | zonebewakingspunt     | 5,00   | 37,0 | 25,5  | 21,4  | 37,0   |
| zbp_06_A  | zonebewakingspunt     | 5,00   | 36,9 | 22,7  | 18,6  | 36,9   |
| 07_2_B    | Hazepad 5             | 5,00   | 36,7 | 21,1  | 16,9  | 36,7   |
| 08_1_A    | Hazepad 11            | 1,50   | 36,7 | 20,1  | 15,6  | 36,7   |
| 046_1_B   | Achter Emer 11A       | 5,00   | 36,6 | 25,3  | 21,1  | 36,6   |
| 046_2_B   | Achter Emer 11A       | 5,00   | 36,6 | 25,2  | 21,0  | 36,6   |
| 04_B      | Eikdonk 9b            | 5,00   | 36,5 | 20,8  | 16,7  | 36,5   |
| 08_3_B    | Hazepad 11            | 5,00   | 36,3 | 21,0  | 16,7  | 36,3   |
| 046_2_A   | Achter Emer 11A       | 1,50   | 35,7 | 22,7  | 18,4  | 35,7   |
| 046_1_A   | Achter Emer 11A       | 1,50   | 35,5 | 21,9  | 17,6  | 35,5   |
| 045_1_B   | Achter Emer 11        | 5,00   | 35,3 | 23,7  | 19,5  | 35,3   |
| 07_3_A    | Hazepad 5             | 1,50   | 34,8 | 19,0  | 15,0  | 34,8   |
| 24_3_B    | Nieuwe Bredase Baan 5 | 5,00   | 34,5 | 19,8  | 15,3  | 34,5   |
| 04_A      | Eikdonk 9b            | 1,50   | 34,5 | 19,1  | 15,2  | 34,5   |
| 24_3_A    | Nieuwe Bredase Baan 5 | 1,50   | 34,4 | 19,0  | 14,5  | 34,4   |
| 08_2_B    | Hazepad 11            | 5,00   | 34,4 | 18,5  | 14,1  | 34,4   |
| 045_2_B   | Achter Emer 11        | 5,00   | 34,4 | 21,5  | 17,4  | 34,4   |
| 07_2_A    | Hazepad 5             | 1,50   | 33,9 | 18,3  | 14,2  | 33,9   |
| zbp_07_A  | zonebewakingspunt     | 5,00   | 33,7 | 20,8  | 16,7  | 33,7   |
| 047_3_A   | Achter Emer 13        | 1,50   | 32,9 | 18,3  | 13,9  | 32,9   |
| 047_1_A   | Achter Emer 13        | 1,50   | 32,7 | 18,8  | 14,4  | 32,7   |
| 06_2_A    | Franse Akker 22       | 1,50   | 32,4 | 17,7  | 13,4  | 32,4   |
| zbp_08_A  | zonebewakingspunt     | 5,00   | 32,3 | 18,2  | 14,0  | 32,3   |
| 06_1_A    | Franse Akker 22       | 1,50   | 32,2 | 17,4  | 13,1  | 32,2   |
| zbp24_A   | zonebewakingspunt     | 5,00   | 32,2 | 20,3  | 16,1  | 32,2   |
| 08_2_A    | Hazepad 11            | 1,50   | 32,1 | 15,0  | 10,6  | 32,1   |
| 045_2_A   | Achter Emer 11        | 1,50   | 31,5 | 18,0  | 13,8  | 31,5   |
| 047_2_A   | Achter Emer 13        | 1,50   | 31,4 | 17,9  | 13,5  | 31,4   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Sando-Wabo\_verandering\_2016\_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 2  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Lar,lt  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                             |        |      |       |       |        |
|-----------|-----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving                | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 06_2_B    | Franse Akker 22             | 5,00   | 31,2 | 16,4  | 12,1  | 31,2   |
| 06_1_B    | Franse Akker 22             | 5,00   | 31,2 | 16,4  | 12,1  | 31,2   |
| 22_2_B    | Nieuwe Bredase Baan 8a      | 5,00   | 30,9 | 10,5  | 6,3   | 30,9   |
| 05_2_B    | Franse Akker 20             | 5,00   | 30,5 | 15,3  | 11,1  | 30,5   |
| 045_1_A   | Achter Emer 11              | 1,50   | 30,4 | 17,2  | 12,9  | 30,4   |
| HANOS 1_A |                             | 5,00   | 30,2 | 14,4  | 9,8   | 30,2   |
| 05_1_B    | Franse Akker 20             | 5,00   | 30,1 | 13,8  | 9,7   | 30,1   |
| zbp_09_A  | zonebewakingspunt           | 5,00   | 30,0 | 15,1  | 10,9  | 30,0   |
| 048_3_B   | Achter Emer 15              | 5,00   | 30,0 | 15,9  | 11,7  | 30,0   |
| 15_4_B    | Kleine Krogt 27a            | 5,00   | 29,9 | 13,9  | 9,4   | 29,9   |
| 22_2_A    | Nieuwe Bredase Baan 8a      | 1,50   | 29,8 | 10,7  | 6,4   | 29,8   |
| zbp23_A   | zonebewakingspunt           | 5,00   | 29,8 | 16,9  | 12,8  | 29,8   |
| 12_4_B    | Kleine Krogt 3              | 5,00   | 29,8 | 13,4  | 8,8   | 29,8   |
| HANOS 3_A |                             | 5,00   | 29,7 | 13,4  | 9,0   | 29,7   |
| 15_4_A    | Kleine Krogt 27a            | 1,50   | 29,2 | 12,4  | 7,9   | 29,2   |
| 048_3_A   | Achter Emer 15              | 1,50   | 29,2 | 15,4  | 11,1  | 29,2   |
| HANOS 2_A |                             | 5,00   | 29,1 | 12,9  | 8,6   | 29,1   |
| 22_3_B    | Nieuwe Bredase Baan 8a      | 5,00   | 28,5 | 12,5  | 8,1   | 28,5   |
| 22_3_A    | Nieuwe Bredase Baan 8a      | 1,50   | 28,4 | 12,9  | 8,6   | 28,4   |
| 12_1_B    | Kleine Krogt 3              | 5,00   | 28,3 | 11,5  | 7,0   | 28,3   |
| 15_1_B    | Kleine Krogt 27a            | 5,00   | 28,2 | 11,9  | 7,6   | 28,2   |
| 12_4_A    | Kleine Krogt 3              | 1,50   | 28,1 | 10,0  | 5,6   | 28,1   |
| zbp_10_A  | zonebewakingspunt           | 5,00   | 27,8 | 12,4  | 8,1   | 27,8   |
| 14_1_B    | Kleine Krogt 16             | 5,00   | 27,7 | 11,3  | 7,0   | 27,7   |
| 05_4_A    | Franse Akker 20             | 1,50   | 27,6 | 12,9  | 8,4   | 27,6   |
| 047_3_B   | Achter Emer 13              | 5,00   | 27,5 | 12,7  | 8,4   | 27,5   |
| zbp21_A   | zonebewakingspunt           | 5,00   | 27,3 | 12,5  | 8,1   | 27,3   |
| 09_2_B    | Hekven 11                   | 5,00   | 27,0 | 11,0  | 6,7   | 27,0   |
| zbp_11_A  | zonebewakingspunt           | 5,00   | 27,0 | 11,2  | 6,9   | 27,0   |
| 14_1_A    | Kleine Krogt 16             | 1,50   | 26,9 | 10,2  | 5,8   | 26,9   |
| 09_2_A    | Hekven 11                   | 1,50   | 26,5 | 10,5  | 6,2   | 26,5   |
| zbp_12_A  | zonebewakingspunt           | 5,00   | 26,2 | 9,7   | 5,3   | 26,2   |
| 39_4_D    | Van Rijckevorselstraat 200  | 10,00  | 26,2 | 9,7   | 5,3   | 26,2   |
| 39_2_D    | Van Rijckevorselstraat 200  | 10,00  | 26,2 | 9,6   | 5,3   | 26,2   |
| 39_4_C    | Van Rijckevorselstraat 200  | 7,50   | 26,2 | 9,6   | 5,3   | 26,2   |
| 38_1_B    | Van Rijckevorselstraat 47a  | 5,00   | 26,1 | 9,3   | 4,9   | 26,1   |
| 38_4_B    | Van Rijckevorselstraat 47a  | 5,00   | 26,1 | 9,2   | 4,8   | 26,1   |
| 30_1_B    | Speelhuislaan 152           | 5,00   | 26,1 | 8,2   | 3,7   | 26,1   |
| 39_2_C    | Van Rijckevorselstraat 200  | 7,50   | 26,1 | 9,5   | 5,2   | 26,1   |
| 39_4_B    | Van Rijckevorselstraat 200  | 5,00   | 26,1 | 9,5   | 5,2   | 26,1   |
| zbp_13_A  | zonebewakingspunt           | 5,00   | 26,1 | 8,2   | 3,7   | 26,1   |
| 40_4_D    | Van Rijckevorselstraat (94) | 10,00  | 26,0 | 8,9   | 4,4   | 26,0   |
| 40_4_C    | Van Rijckevorselstraat (94) | 7,50   | 25,9 | 8,8   | 4,4   | 25,9   |
| 32_2_B    | Spinveld 29                 | 5,00   | 25,8 | 7,4   | 2,9   | 25,8   |
| 40_4_B    | Van Rijckevorselstraat (94) | 5,00   | 25,8 | 8,7   | 4,2   | 25,8   |
| 10_4_A    | Industriekade 15a           | 1,50   | 25,8 | 7,9   | 3,4   | 25,8   |
| 38_1_A    | Van Rijckevorselstraat 47a  | 1,50   | 25,8 | 9,0   | 4,5   | 25,8   |
| zbp_16_A  | zonebewakingspunt           | 5,00   | 25,8 | 7,2   | 2,8   | 25,8   |
| 20_D      | Minister Kanstraat 38       | 10,00  | 25,8 | 7,9   | 3,4   | 25,8   |
| 10_1_B    | Industriekade 15a           | 5,00   | 25,8 | 8,0   | 3,5   | 25,8   |
| 20_C      | Minister Kanstraat 38       | 7,50   | 25,8 | 7,9   | 3,4   | 25,8   |
| 20_B      | Minister Kanstraat 38       | 5,00   | 25,7 | 7,8   | 3,3   | 25,7   |
| 10_4_B    | Industriekade 15a           | 5,00   | 25,7 | 7,9   | 3,5   | 25,7   |
| 38_4_A    | Van Rijckevorselstraat 47a  | 1,50   | 25,7 | 8,6   | 4,2   | 25,7   |
| 29_1_B    | Speelhuislaan 148           | 5,00   | 25,7 | 8,2   | 3,7   | 25,7   |
| 29_4_B    | Speelhuislaan 148           | 5,00   | 25,7 | 8,2   | 3,7   | 25,7   |
| 10_1_A    | Industriekade 15a           | 1,50   | 25,7 | 7,7   | 3,3   | 25,7   |
| 30_1_A    | Speelhuislaan 152           | 1,50   | 25,7 | 7,6   | 3,1   | 25,7   |
| 20_A      | Minister Kanstraat 38       | 1,50   | 25,6 | 7,0   | 2,5   | 25,6   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Sando-Wabo\_verandering\_2016\_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 2  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Lar,lt  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                             |        |      |       |       |        |
|-----------|-----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving                | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| zbp19_A   | zonebewakingspunt           | 5,00   | 25,6 | 9,7   | 5,4   | 25,6   |
| 39_4_A    | Van Rijckevorselstraat 200  | 1,50   | 25,5 | 8,7   | 4,4   | 25,5   |
| 32_2_A    | Spinveld 29                 | 1,50   | 25,4 | 6,9   | 2,4   | 25,4   |
| 40_4_A    | Van Rijckevorselstraat (94) | 1,50   | 25,4 | 8,1   | 3,6   | 25,4   |
| 046_3_B   | Achter Emer 11A             | 5,00   | 25,4 | 10,3  | 6,0   | 25,4   |
| 12_3_B    | Kleine Krogt 3              | 5,00   | 25,4 | 9,5   | 4,8   | 25,4   |
| 21_A      | Minister Kanstraat 12       | 1,50   | 25,3 | 7,3   | 2,8   | 25,3   |
| 29_4_A    | Speelhuislaan 148           | 1,50   | 25,3 | 7,7   | 3,2   | 25,3   |
| 29_1_A    | Speelhuislaan 148           | 1,50   | 25,3 | 7,6   | 3,1   | 25,3   |
| 21_B      | Minister Kanstraat 12       | 5,00   | 25,2 | 7,3   | 2,8   | 25,2   |
| 19_A      | Minister Kanstraat 2        | 1,50   | 25,1 | 7,0   | 2,5   | 25,1   |
| 42_1_B    | Veilingkade 9               | 5,00   | 25,1 | 8,0   | 3,6   | 25,1   |
| 42_4_B    | Veilingkade 9               | 5,00   | 25,0 | 8,0   | 3,6   | 25,0   |
| 19_B      | Minister Kanstraat 2        | 5,00   | 25,0 | 7,0   | 2,5   | 25,0   |
| zbp_14_A  | zonebewakingspunt           | 5,00   | 25,0 | 8,1   | 3,7   | 25,0   |
| 42_1_A    | Veilingkade 9               | 1,50   | 24,9 | 7,7   | 3,4   | 24,9   |
| 41_1_B    | Veilingkade 7a              | 5,00   | 24,9 | 7,8   | 3,5   | 24,9   |
| 41_4_B    | Veilingkade 7a              | 5,00   | 24,9 | 7,8   | 3,4   | 24,9   |
| zbp17_A   | zonebewakingspunt           | 5,00   | 24,9 | 7,5   | 3,1   | 24,9   |
| 33_2_B    | Spinveld 25a                | 5,00   | 24,8 | 7,6   | 3,3   | 24,8   |
| 42_4_A    | Veilingkade 9               | 1,50   | 24,8 | 7,6   | 3,3   | 24,8   |
| 41_1_A    | Veilingkade 7a              | 1,50   | 24,7 | 7,6   | 3,2   | 24,7   |
| zbp22_A   | zonebewakingspunt           | 5,00   | 24,7 | 11,1  | 6,9   | 24,7   |
| 41_4_A    | Veilingkade 7a              | 1,50   | 24,7 | 7,4   | 3,1   | 24,7   |
| zbp18_A   | zonebewakingspunt           | 5,00   | 24,6 | 7,8   | 3,4   | 24,6   |
| 34_2_B    | Spinveld 29                 | 5,00   | 24,5 | 7,4   | 3,0   | 24,5   |
| 12_1_A    | Kleine Krogt 3              | 1,50   | 24,5 | 6,6   | 2,0   | 24,5   |
| 12_3_A    | Kleine Krogt 3              | 1,50   | 24,5 | 8,6   | 4,0   | 24,5   |
| 34_1_B    | Spinveld 29                 | 5,00   | 24,5 | 7,3   | 2,9   | 24,5   |
| 31_2_B    | Spinveld 27                 | 5,00   | 24,5 | 7,3   | 2,9   | 24,5   |
| 31_1_B    | Spinveld 27                 | 5,00   | 24,5 | 7,3   | 2,9   | 24,5   |
| 33_2_A    | Spinveld 25a                | 1,50   | 24,4 | 7,0   | 2,7   | 24,4   |
| 09_1_B    | Hekven 11                   | 5,00   | 24,3 | 7,6   | 3,1   | 24,3   |
| 06_4_B    | Franse Akker 22             | 5,00   | 24,2 | 7,5   | 3,0   | 24,2   |
| 34_2_A    | Spinveld 29                 | 1,50   | 24,1 | 6,8   | 2,4   | 24,1   |
| 34_1_A    | Spinveld 29                 | 1,50   | 24,1 | 6,8   | 2,4   | 24,1   |
| 31_2_A    | Spinveld 27                 | 1,50   | 24,1 | 6,7   | 2,3   | 24,1   |
| 31_1_A    | Spinveld 27                 | 1,50   | 24,1 | 6,7   | 2,3   | 24,1   |
| zbp_15_A  | zonebewakingspunt           | 5,00   | 24,1 | 7,8   | 3,3   | 24,1   |
| 15_1_A    | Kleine Krogt 27a            | 1,50   | 24,0 | 5,5   | 1,1   | 24,0   |
| 28_B      | Speelhuislaan 47            | 5,00   | 23,9 | 6,9   | 2,5   | 23,9   |
| 045_3_B   | Achter Emer 11              | 5,00   | 23,8 | 8,5   | 4,2   | 23,8   |
| 05_4_B    | Franse Akker 20             | 5,00   | 23,5 | 5,9   | 1,5   | 23,5   |
| 12_2_B    | Kleine Krogt 3              | 5,00   | 23,4 | 5,5   | 1,0   | 23,4   |
| 13_4_B    | Kleine Krogt 14             | 5,00   | 23,3 | 5,6   | 1,1   | 23,3   |
| 43_B      | Zoete inval 23              | 5,00   | 23,0 | 4,3   | -0,2  | 23,0   |
| 046_3_A   | Achter Emer 11A             | 1,50   | 23,0 | 8,4   | 4,0   | 23,0   |
| 44_B      | Zoete inval 27              | 5,00   | 22,7 | 4,4   | -0,1  | 22,7   |
| 09_1_A    | Hekven 11                   | 1,50   | 22,7 | 6,0   | 1,6   | 22,7   |
| 43_A      | Zoete inval 23              | 1,50   | 22,6 | 3,7   | -0,8  | 22,6   |
| 13_1_B    | Kleine Krogt 14             | 5,00   | 22,6 | 4,3   | -0,1  | 22,6   |
| 38_2_A    | Van Rijckevorselstraat 47a  | 1,50   | 22,6 | 6,9   | 2,4   | 22,6   |
| 35_B      | Spinveld 74a                | 5,00   | 22,5 | 5,4   | 1,0   | 22,5   |
| 12_2_A    | Kleine Krogt 3              | 1,50   | 22,4 | 4,5   | -0,1  | 22,4   |
| 44_A      | Zoete inval 27              | 1,50   | 22,3 | 3,8   | -0,6  | 22,3   |
| 05_2_A    | Franse Akker 20             | 1,50   | 22,2 | 4,0   | -0,3  | 22,2   |
| 36_B      | Tramsingel 63               | 5,00   | 22,2 | 4,9   | 0,4   | 22,2   |
| 35_A      | Spinveld 74a                | 1,50   | 22,2 | 4,8   | 0,5   | 22,2   |
| 36_A      | Tramsingel 63               | 1,50   | 21,8 | 4,4   | -0,1  | 21,8   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Sando-Wabo\_verandering\_2016\_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 2  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Lar,lt  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                            |        |      |       |       |        |
|-----------|----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving               | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 05_3_B    | Franse Akker 20            | 5,00   | 21,7 | 3,9   | -0,5  | 21,7   |
| 14_2_B    | Kleine Krogt 16            | 5,00   | 21,7 | 2,7   | -1,7  | 21,7   |
| 06_4_A    | Franse Akker 22            | 1,50   | 21,5 | 4,5   | 0,0   | 21,5   |
| HANOS 4_A |                            | 5,00   | 21,3 | 2,7   | -1,6  | 21,3   |
| zbp20_A   | zonebewakingspunt          | 5,00   | 21,3 | 4,7   | 0,3   | 21,3   |
| 05_1_A    | Franse Akker 20            | 1,50   | 20,9 | 4,7   | 0,4   | 20,9   |
| 045_3_A   | Achter Emer 11             | 1,50   | 20,9 | 5,4   | 1,2   | 20,9   |
| 15_2_B    | Kleine Krogt 27a           | 5,00   | 20,5 | 3,3   | -1,3  | 20,5   |
| 14_2_A    | Kleine Krogt 16            | 1,50   | 20,4 | 1,4   | -3,0  | 20,4   |
| 26_B      | Slingeweg 48               | 5,00   | 20,3 | 2,4   | -2,1  | 20,3   |
| 25_B      | Slingeweg 36               | 5,00   | 20,1 | 2,2   | -2,2  | 20,1   |
| 15_2_A    | Kleine Krogt 27a           | 1,50   | 20,0 | 4,3   | -0,4  | 20,0   |
| 28_A      | Speelhuuslaan 47           | 1,50   | 19,6 | 0,4   | -4,0  | 19,6   |
| 05_3_A    | Franse Akker 20            | 1,50   | 19,5 | 9,0   | 4,4   | 19,5   |
| 39_2_B    | Van Rijckevorselstraat 200 | 5,00   | 19,3 | 4,1   | -0,5  | 19,3   |
| 13_4_A    | Kleine Krogt 14            | 1,50   | 19,2 | -0,3  | -4,7  | 19,2   |
| 15_3_B    | Kleine Krogt 27a           | 5,00   | 19,2 | 1,7   | -2,9  | 19,2   |
| 26_A      | Slingeweg 48               | 1,50   | 19,2 | 0,7   | -3,7  | 19,2   |
| 17_B      | Lunetstraat 50             | 5,00   | 19,2 | -0,2  | -4,6  | 19,2   |
| 25_A      | Slingeweg 36               | 1,50   | 19,2 | 0,7   | -3,7  | 19,2   |
| 16_A      | Lunetstraat 12             | 1,50   | 19,1 | 1,8   | -2,7  | 19,1   |
| 11_B      | Kalshoven 46               | 5,00   | 19,1 | -0,6  | -5,0  | 19,1   |
| 16_B      | Lunetstraat 12             | 5,00   | 18,9 | 1,9   | -2,6  | 18,9   |
| 13_1_A    | Kleine Krogt 14            | 1,50   | 18,9 | -0,7  | -5,1  | 18,9   |
| 01_B      | Belcrumweg 38              | 5,00   | 18,7 | -1,0  | -5,5  | 18,7   |
| 13_3_B    | Kleine Krogt 14            | 5,00   | 18,7 | -0,9  | -5,3  | 18,7   |
| 14_3_B    | Kleine Krogt 16            | 5,00   | 18,0 | -1,6  | -6,0  | 18,0   |
| 11_A      | Kalshoven 46               | 1,50   | 17,9 | 5,4   | 0,5   | 17,9   |
| 09_3_B    | Hekven 11                  | 5,00   | 17,9 | -1,5  | -6,0  | 17,9   |
| 34_4_B    | Spinveld 29                | 5,00   | 17,6 | -2,2  | -6,7  | 17,6   |
| 30_2_B    | Speelhuuslaan 152          | 5,00   | 17,3 | -3,0  | -7,4  | 17,3   |
| 31_4_B    | Spinveld 27                | 5,00   | 17,2 | -2,7  | -7,1  | 17,2   |
| 01_A      | Belcrumweg 38              | 1,50   | 17,0 | -2,7  | -7,1  | 17,0   |
| 02_B      | Belcrumweg 24a             | 5,00   | 17,0 | -3,0  | -7,4  | 17,0   |
| 13_3_A    | Kleine Krogt 14            | 1,50   | 16,5 | -3,4  | -7,8  | 16,5   |
| 34_4_A    | Spinveld 29                | 1,50   | 16,2 | -3,6  | -8,1  | 16,2   |
| 38_2_B    | Van Rijckevorselstraat 47a | 5,00   | 16,1 | -3,7  | -8,1  | 16,1   |
| 33_3_B    | Spinveld 25a               | 5,00   | 15,8 | -4,5  | -8,9  | 15,8   |
| 31_4_A    | Spinveld 27                | 1,50   | 15,7 | -4,2  | -8,6  | 15,7   |
| 15_3_A    | Kleine Krogt 27a           | 1,50   | 15,7 | -2,6  | -7,1  | 15,7   |
| 09_3_A    | Hekven 11                  | 1,50   | 15,7 | -3,7  | -8,2  | 15,7   |
| 32_4_B    | Spinveld 29                | 5,00   | 15,6 | -5,2  | -9,6  | 15,6   |
| 14_3_A    | Kleine Krogt 16            | 1,50   | 15,2 | -4,5  | -8,9  | 15,2   |
| 30_2_A    | Speelhuuslaan 152          | 1,50   | 15,1 | -5,4  | -9,8  | 15,1   |
| 32_3_B    | Spinveld 29                | 5,00   | 15,1 | -5,9  | -10,3 | 15,1   |
| 27_B      | Speelhuuslaan 2            | 5,00   | 14,8 | -4,9  | -9,2  | 14,8   |
| 39_2_A    | Van Rijckevorselstraat 200 | 1,50   | 14,5 | -2,4  | -6,9  | 14,5   |
| 02_A      | Belcrumweg 24a             | 1,50   | 14,3 | -5,9  | -10,4 | 14,3   |
| 37_A      | Tramsingel 84              | 1,50   | 14,0 | -1,6  | -6,3  | 14,0   |
| 37_B      | Tramsingel 84              | 5,00   | 13,9 | -1,8  | -6,5  | 13,9   |
| 17_A      | Lunetstraat 50             | 1,50   | 13,7 | -5,9  | -10,3 | 13,7   |
| 33_3_A    | Spinveld 25a               | 1,50   | 13,5 | -7,0  | -11,4 | 13,5   |
| 18_B      | Lunetstraat 96             | 5,00   | 12,7 | -7,0  | -11,3 | 12,7   |
| 27_A      | Speelhuuslaan 2            | 1,50   | 12,4 | -7,5  | -11,7 | 12,4   |
| 32_4_A    | Spinveld 29                | 1,50   | 12,1 | -8,9  | -13,3 | 12,1   |
| 32_3_A    | Spinveld 29                | 1,50   | 11,5 | -9,5  | -13,9 | 11,5   |
| 18_A      | Lunetstraat 96             | 1,50   | 10,3 | -9,7  | -14,0 | 10,3   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Sando-Wabo\_verandering\_2016\_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 2  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_A - Eikdonk 15 a  
 Groep: Lar,lt  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                               |        |      |       |       |        |
|------|-----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 03_A | Eikdonk 15 a                                  | 1,50   | 49,7 | 35,0  | 30,8  | 49,7   |
| 01b  | Mobiele breker + zeefinstallatie              | 2,50   | 44,1 | --    | --    | 44,1   |
| 22   | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 12,50  | 43,7 | --    | --    | 43,7   |
| 21   | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 12,50  | 41,0 | --    | --    | 41,0   |
| 24   | Graafmachine (Case CX350)-stat/vullen breker  | 6,00   | 39,8 | --    | --    | 39,8   |
| 20   | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 12,50  | 38,7 | --    | --    | 38,7   |
| 19   | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 12,50  | 36,9 | --    | --    | 36,9   |
| L1   | Shovel (rijden/werkzaamheden/stat)            | 2,00   | 35,9 | 31,6  | 25,6  | 36,6   |
| MO2  | Vrachtwagens (aan-/afvoer materiaal)          | 1,00   | 34,7 | 23,7  | 20,7  | 34,7   |
| L2   | Dieselheftruck (toyota 2,5 ton)               | 1,00   | 31,6 | 30,3  | 27,3  | 37,3   |
| 03a  | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 2,50   | 26,1 | --    | --    | 26,1   |
| 18   | Bobcat (verplaatsen zand op schip)            | 3,00   | 25,7 | --    | --    | 25,7   |
| 05   | Vrachtwagen (wisselen container)              | 1,00   | 25,6 | 24,4  | 21,4  | 31,4   |
| 14   | Vrachtwagen (lossen container metalen)        | 1,00   | 24,3 | --    | --    | 24,3   |
| 17   | Scheepsbelader (aggregaat)-laden schip        | 4,00   | 23,3 | --    | --    | 23,3   |
| 06   | Vrachtwagen (wegen)                           | 1,00   | 22,8 | 12,0  | 8,9   | 22,8   |
| MO1  | Vrachtwagens (wisselen container)             | 1,00   | 21,5 | 20,3  | 17,3  | 27,3   |
| 03b  | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 2,50   | 19,6 | --    | --    | 19,6   |
| 03c  | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 2,50   | 18,3 | --    | --    | 18,3   |
| 15   | Laden vw met grind                            | 2,00   | 18,1 | --    | --    | 18,1   |
| 03d  | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 2,50   | 18,0 | --    | --    | 18,0   |
| 16   | Lossen vw met grind                           | 2,00   | 8,9  | --    | --    | 8,9    |
| MO3  | Personenauto's/ bestelbussen                  | 0,75   | 0,0  | 0,0   | -3,0  | 7,0    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Sando-Wabo\_verandering\_2016\_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 2  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_4\_A - Hazepad 5  
 Groep: Lar,lt  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                               |        |      |       |       |        |
|--------|-----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron   | Omschrijving                                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 07_4_A | Hazepad 5                                     | 1,50   | 48,2 | 36,0  | 31,9  | 48,2   |
| 01b    | Mobiele breker + zeefinstallatie              | 2,50   | 45,6 | --    | --    | 45,6   |
| 24     | Graafmachine(Case CX350)-stat/vullen breker   | 6,00   | 37,6 | --    | --    | 37,6   |
| MO2    | Vrachtwagens (aan-/afvoer materiaal)          | 1,00   | 36,6 | 25,6  | 22,6  | 36,6   |
| L1     | Shovel (rijden/werkzaamheden/stat)            | 2,00   | 36,6 | 32,3  | 26,3  | 37,3   |
| 22     | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 12,50  | 35,2 | --    | --    | 35,2   |
| 21     | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 12,50  | 33,2 | --    | --    | 33,2   |
| L2     | Dieselheftruck (toyota 2,5 ton)               | 1,00   | 32,4 | 31,2  | 28,1  | 38,1   |
| 20     | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 12,50  | 32,0 | --    | --    | 32,0   |
| 19     | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 12,50  | 31,2 | --    | --    | 31,2   |
| 18     | Bobcat (verplaatsen zand op schip)            | 3,00   | 28,2 | --    | --    | 28,2   |
| 15     | Laden vw met grind                            | 2,00   | 28,2 | --    | --    | 28,2   |
| 03a    | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 2,50   | 27,6 | --    | --    | 27,6   |
| 05     | Vrachtwagen (wisselen container)              | 1,00   | 27,5 | 26,2  | 23,2  | 33,2   |
| 03b    | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 2,50   | 27,3 | --    | --    | 27,3   |
| 03c    | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 2,50   | 26,6 | --    | --    | 26,6   |
| 03d    | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 2,50   | 26,1 | --    | --    | 26,1   |
| 17     | Scheepsbelader (aggregaat)-laden schip        | 4,00   | 25,3 | --    | --    | 25,3   |
| 06     | Vrachtwagen (wegen)                           | 1,00   | 24,9 | 14,1  | 11,1  | 24,9   |
| 16     | Lossen vw met grind                           | 2,00   | 23,3 | --    | --    | 23,3   |
| MO1    | Vrachtwagens (wisselen container)             | 1,00   | 22,8 | 21,5  | 18,5  | 28,5   |
| 14     | Vrachtwagen (lossen container metalen)        | 1,00   | 21,0 | --    | --    | 21,0   |
| MO3    | Personenauto's/ bestelbussen                  | 0,75   | 3,2  | 3,2   | 0,2   | 10,2   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Sando-Wabo\_verandering\_2016\_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 2  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: zbp\_02\_A - zonebewakingspunt  
 Groep: Lar,lt  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|-----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| zbp_02_A     | zonebewakingspunt                             | 5,00   | 44,7 | 28,5  | 24,1  | 44,7   |
| 01b          | Mobiele breker + zeefinstallatie              | 2,50   | 43,4 | --    | --    | 43,4   |
| 24           | Graafmachine (Case CX350)-stat/vullen breker  | 6,00   | 32,5 | --    | --    | 32,5   |
| L1           | Shovel (rijden/werkzaamheden/stat)            | 2,00   | 30,2 | 25,9  | 19,9  | 30,9   |
| MO2          | Vrachtwagens (aan-/afvoer materiaal)          | 1,00   | 28,8 | 17,8  | 14,8  | 28,8   |
| 19           | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 12,50  | 27,5 | --    | --    | 27,5   |
| 20           | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 12,50  | 27,1 | --    | --    | 27,1   |
| 21           | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 12,50  | 26,7 | --    | --    | 26,7   |
| 22           | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 12,50  | 26,1 | --    | --    | 26,1   |
| 03a          | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 2,50   | 25,0 | --    | --    | 25,0   |
| L2           | Dieselheftruck (toyota 2,5 ton)               | 1,00   | 24,7 | 23,4  | 20,4  | 30,4   |
| 03b          | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 2,50   | 24,5 | --    | --    | 24,5   |
| 18           | Bobcat (verplaatsen zand op schip)            | 3,00   | 23,7 | --    | --    | 23,7   |
| 03c          | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 2,50   | 23,7 | --    | --    | 23,7   |
| 03d          | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 2,50   | 23,0 | --    | --    | 23,0   |
| 17           | Scheepsbelader (aggregaat)-laden schip        | 4,00   | 23,0 | --    | --    | 23,0   |
| 15           | Laden vw met grind                            | 2,00   | 16,3 | --    | --    | 16,3   |
| MO1          | Vrachtwagens (wisselen container)             | 1,00   | 15,3 | 14,0  | 11,0  | 21,0   |
| 06           | Vrachtwagen (wegen)                           | 1,00   | 14,4 | 3,6   | 0,6   | 14,4   |
| 14           | Vrachtwagen (lossen container metalen)        | 1,00   | 13,4 | --    | --    | 13,4   |
| 16           | Lossen vw met grind                           | 2,00   | 11,0 | --    | --    | 11,0   |
| 05           | Vrachtwagen (wisselen container)              | 1,00   | 7,6  | 6,3   | 3,3   | 13,3   |
| MO3          | Personenauto's/ bestelbussen                  | 0,75   | -3,6 | -3,6  | -6,7  | 3,4    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Sando-Wabo\_verandering\_2016\_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 2  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: zbp28\_A - zonebewakingspunt  
 Groep: Lar,lt  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|-----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| zbp28_A      | zonebewakingspunt                             | 5,00   | 44,6 | 30,9  | 26,8  | 44,6   |
| 01b          | Mobiele breker + zeefinstallatie              | 2,50   | 42,9 | --    | --    | 42,9   |
| 24           | Graafmachine(Case CX350)-stat/vullen breker   | 6,00   | 33,0 | --    | --    | 33,0   |
| L1           | Shovel (rijden/werkzaamheden/stat)            | 2,00   | 31,7 | 27,5  | 21,4  | 32,5   |
| MO2          | Vrachtwagens (aan-/afvoer materiaal)          | 1,00   | 31,5 | 20,5  | 17,5  | 31,5   |
| 19           | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 12,50  | 28,6 | --    | --    | 28,6   |
| 20           | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 12,50  | 28,1 | --    | --    | 28,1   |
| L2           | Dieselheftruck (toyota 2,5 ton)               | 1,00   | 28,1 | 26,8  | 23,8  | 33,8   |
| 21           | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 12,50  | 27,3 | --    | --    | 27,3   |
| 22           | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 12,50  | 26,4 | --    | --    | 26,4   |
| 17           | Scheepsbelader (aggregaat)-laden schip        | 4,00   | 26,0 | --    | --    | 26,0   |
| 18           | Bobcat (verplaatsen zand op schip)            | 3,00   | 23,7 | --    | --    | 23,7   |
| 06           | Vrachtwagen (wegen)                           | 1,00   | 23,4 | 12,6  | 9,6   | 23,4   |
| 03d          | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 2,50   | 20,8 | --    | --    | 20,8   |
| 03b          | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 2,50   | 20,7 | --    | --    | 20,7   |
| 03c          | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 2,50   | 20,4 | --    | --    | 20,4   |
| 03a          | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 2,50   | 20,3 | --    | --    | 20,3   |
| 15           | Laden vw met grind                            | 2,00   | 20,2 | --    | --    | 20,2   |
| 14           | Vrachtwagen (lossen container metalen)        | 1,00   | 20,0 | --    | --    | 20,0   |
| MO1          | Vrachtwagens (wisselen container)             | 1,00   | 18,8 | 17,6  | 14,5  | 24,5   |
| 05           | Vrachtwagen (wisselen container)              | 1,00   | 14,3 | 13,1  | 10,1  | 20,1   |
| 16           | Lossen vw met grind                           | 2,00   | 13,9 | --    | --    | 13,9   |
| MO3          | Personenauto's/ bestelbussen                  | 0,75   | -1,2 | -1,2  | -4,3  | 5,8    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Sando-Wabo\_verandering\_2016\_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 2  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: zbp\_01\_A - zonebewakingspunt 1  
 Groep: Lar,lt  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|-----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| zbp_01_A     | zonebewakingspunt 1                           | 5,00   | 44,4 | 30,3  | 26,2  | 44,4   |
| 01b          | Mobiele breker + zeefinstallatie              | 2,50   | 42,2 | --    | --    | 42,2   |
| 24           | Graafmachine (Case CX350)-stat/vullen breker  | 6,00   | 34,1 | --    | --    | 34,1   |
| MO2          | Vrachtwagens (aan-/afvoer materiaal)          | 1,00   | 30,9 | 19,9  | 16,9  | 30,9   |
| L1           | Shovel (rijden/werkzaamheden/stat)            | 2,00   | 30,9 | 26,6  | 20,6  | 31,6   |
| 19           | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 12,50  | 28,9 | --    | --    | 28,9   |
| 20           | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 12,50  | 28,4 | --    | --    | 28,4   |
| 21           | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 12,50  | 27,9 | --    | --    | 27,9   |
| L2           | Dieselheftruck (toyota 2,5 ton)               | 1,00   | 27,6 | 26,4  | 23,4  | 33,4   |
| 22           | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 12,50  | 27,1 | --    | --    | 27,1   |
| 17           | Scheepsbelader (aggregaat)-laden schip        | 4,00   | 26,0 | --    | --    | 26,0   |
| 18           | Bobcat (verplaatsen zand op schip)            | 3,00   | 25,7 | --    | --    | 25,7   |
| 03d          | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 2,50   | 25,3 | --    | --    | 25,3   |
| 03c          | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 2,50   | 25,1 | --    | --    | 25,1   |
| 03b          | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 2,50   | 24,7 | --    | --    | 24,7   |
| 03a          | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 2,50   | 24,6 | --    | --    | 24,6   |
| 06           | Vrachtwagen (wegen)                           | 1,00   | 22,9 | 12,1  | 9,1   | 22,9   |
| 14           | Vrachtwagen (lossen container metalen)        | 1,00   | 17,9 | --    | --    | 17,9   |
| MO1          | Vrachtwagens (wisselen container)             | 1,00   | 17,7 | 16,4  | 13,4  | 23,4   |
| 15           | Laden vw met grind                            | 2,00   | 15,7 | --    | --    | 15,7   |
| 05           | Vrachtwagen (wisselen container)              | 1,00   | 13,9 | 12,7  | 9,7   | 19,7   |
| 16           | Lossen vw met grind                           | 2,00   | 9,8  | --    | --    | 9,8    |
| MO3          | Personenauto's/ bestelbussen                  | 0,75   | 0,0  | 0,0   | -3,0  | 7,0    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Sando-Wabo\_verandering\_2016\_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 2  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: zbp27\_A - zonebewakingspunt  
 Groep: Lar,lt  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|-----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| zbp27_A      | zonebewakingspunt                             | 5,00   | 44,0 | 32,4  | 28,2  | 44,0   |
| 01b          | Mobiele breker + zeefinstallatie              | 2,50   | 40,6 | --    | --    | 40,6   |
| 24           | Graafmachine(Case CX350)-stat/vullen breker   | 6,00   | 34,4 | --    | --    | 34,4   |
| MO2          | Vrachtwagens (aan-/afvoer materiaal)          | 1,00   | 33,4 | 22,4  | 19,4  | 33,4   |
| L1           | Shovel (rijden/werkzaamheden/stat)            | 2,00   | 33,3 | 29,0  | 23,0  | 34,0   |
| 19           | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 12,50  | 30,5 | --    | --    | 30,5   |
| 20           | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 12,50  | 30,2 | --    | --    | 30,2   |
| 21           | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 12,50  | 29,5 | --    | --    | 29,5   |
| L2           | Dieselheftruck (toyota 2,5 ton)               | 1,00   | 29,1 | 27,9  | 24,9  | 34,9   |
| 22           | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 12,50  | 28,6 | --    | --    | 28,6   |
| 14           | Vrachtwagen (lossen container metalen)        | 1,00   | 27,7 | --    | --    | 27,7   |
| 17           | Scheepsbelader (aggregaat)-laden schip        | 4,00   | 27,7 | --    | --    | 27,7   |
| 06           | Vrachtwagen (wegen)                           | 1,00   | 25,3 | 14,5  | 11,5  | 25,3   |
| 18           | Bobcat (verplaatsen zand op schip)            | 3,00   | 23,8 | --    | --    | 23,8   |
| 15           | Laden vw met grind                            | 2,00   | 21,9 | --    | --    | 21,9   |
| MO1          | Vrachtwagens (wisselen container)             | 1,00   | 20,2 | 18,9  | 15,9  | 25,9   |
| 03d          | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 2,50   | 18,2 | --    | --    | 18,2   |
| 03b          | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 2,50   | 17,9 | --    | --    | 17,9   |
| 03c          | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 2,50   | 17,8 | --    | --    | 17,8   |
| 03a          | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 2,50   | 17,6 | --    | --    | 17,6   |
| 05           | Vrachtwagen (wisselen container)              | 1,00   | 16,7 | 15,5  | 12,4  | 22,4   |
| 16           | Lossen vw met grind                           | 2,00   | 12,3 | --    | --    | 12,3   |
| MO3          | Personenauto's/ bestelbussen                  | 0,75   | 2,0  | 2,0   | -1,0  | 9,0    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



**Wematech** Milieu Adviseurs B.V.

### **Positie 3 – mobiele breker**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Sando-Wabo\_verandering\_2016\_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 3  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Lar,lt  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                        |        |      |       |       |        |
|-----------|------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 03_B      | Eikdonk 15 a           | 5,00   | 54,8 | 40,5  | 36,5  | 54,8   |
| 03_A      | Eikdonk 15 a           | 1,50   | 50,5 | 34,8  | 30,7  | 50,5   |
| 07_4_B    | Hazepad 5              | 5,00   | 49,3 | 37,1  | 33,2  | 49,3   |
| 07_4_A    | Hazepad 5              | 1,50   | 48,7 | 36,0  | 31,9  | 48,7   |
| 08_1_B    | Hazepad 11             | 5,00   | 46,7 | 32,3  | 28,0  | 46,7   |
| zbp_02_A  | zonebewakingspunt      | 5,00   | 44,8 | 28,5  | 24,1  | 44,8   |
| zbp28_A   | zonebewakingspunt      | 5,00   | 44,3 | 31,1  | 27,0  | 44,3   |
| zbp_01_A  | zonebewakingspunt 1    | 5,00   | 44,0 | 30,3  | 26,2  | 44,0   |
| zbp27_A   | zonebewakingspunt      | 5,00   | 43,9 | 32,4  | 28,3  | 43,9   |
| 08_4_B    | Hazepad 11             | 5,00   | 43,3 | 29,0  | 24,6  | 43,3   |
| 24_4_B    | Nieuwe Bredase Baan 5  | 5,00   | 43,1 | 29,4  | 25,0  | 43,1   |
| 23_4_B    | Nieuwe Bredase Baan 7  | 5,00   | 42,9 | 29,2  | 24,9  | 42,9   |
| 24_4_A    | Nieuwe Bredase Baan 5  | 1,50   | 42,8 | 28,6  | 24,2  | 42,8   |
| 08_3_A    | Hazepad 11             | 1,50   | 42,5 | 25,0  | 20,4  | 42,5   |
| 23_3_B    | Nieuwe Bredase Baan 7  | 5,00   | 42,3 | 26,8  | 22,5  | 42,3   |
| 23_4_A    | Nieuwe Bredase Baan 7  | 1,50   | 42,3 | 27,1  | 22,8  | 42,3   |
| 23_3_A    | Nieuwe Bredase Baan 7  | 1,50   | 42,0 | 25,7  | 21,5  | 42,0   |
| zbp_03_A  | zonebewakingspunt      | 5,00   | 41,8 | 27,9  | 23,5  | 41,8   |
| zbp_04_A  | zonebewakingspunt      | 5,00   | 40,7 | 27,1  | 22,7  | 40,7   |
| zbp26_A   | zonebewakingspunt      | 5,00   | 40,6 | 29,8  | 25,7  | 40,6   |
| 23_1_B    | Nieuwe Bredase Baan 7  | 5,00   | 39,3 | 28,6  | 24,0  | 39,3   |
| 047_1_B   | Achter Emer 13         | 5,00   | 39,1 | 27,2  | 23,0  | 39,1   |
| 048_2_B   | Achter Emer 15         | 5,00   | 39,1 | 28,0  | 23,8  | 39,1   |
| 048_1_B   | Achter Emer 15         | 5,00   | 39,1 | 27,9  | 23,7  | 39,1   |
| 048_2_A   | Achter Emer 15         | 1,50   | 39,0 | 27,8  | 23,6  | 39,0   |
| 048_1_A   | Achter Emer 15         | 1,50   | 38,7 | 27,4  | 23,2  | 38,7   |
| zbp_05_A  | zonebewakingspunt      | 5,00   | 38,4 | 25,1  | 20,9  | 38,4   |
| 047_2_B   | Achter Emer 13         | 5,00   | 37,8 | 26,5  | 22,3  | 37,8   |
| 23_1_A    | Nieuwe Bredase Baan 7  | 1,50   | 37,5 | 24,9  | 20,2  | 37,5   |
| 08_4_A    | Hazepad 11             | 1,50   | 37,5 | 22,4  | 17,7  | 37,5   |
| 07_2_B    | Hazepad 5              | 5,00   | 37,2 | 21,1  | 17,0  | 37,2   |
| zbp_06_A  | zonebewakingspunt      | 5,00   | 37,2 | 22,7  | 18,6  | 37,2   |
| 04_B      | Eikdonk 9b             | 5,00   | 37,2 | 20,7  | 16,6  | 37,2   |
| 08_3_B    | Hazepad 11             | 5,00   | 37,0 | 21,1  | 16,7  | 37,0   |
| zbp25_A   | zonebewakingspunt      | 5,00   | 37,0 | 25,5  | 21,4  | 37,0   |
| 08_1_A    | Hazepad 11             | 1,50   | 37,0 | 20,2  | 15,6  | 37,0   |
| 07_3_B    | Hazepad 5              | 5,00   | 36,9 | 21,3  | 17,2  | 36,9   |
| 046_1_B   | Achter Emer 11A        | 5,00   | 36,8 | 25,2  | 21,1  | 36,8   |
| 046_2_B   | Achter Emer 11A        | 5,00   | 36,7 | 25,1  | 21,0  | 36,7   |
| 046_1_A   | Achter Emer 11A        | 1,50   | 35,7 | 21,9  | 17,6  | 35,7   |
| zbp_07_A  | zonebewakingspunt      | 5,00   | 35,6 | 20,8  | 16,7  | 35,6   |
| 04_A      | Eikdonk 9b             | 1,50   | 35,5 | 19,0  | 15,1  | 35,5   |
| 045_1_B   | Achter Emer 11         | 5,00   | 35,4 | 23,7  | 19,5  | 35,4   |
| 24_3_B    | Nieuwe Bredase Baan 5  | 5,00   | 35,3 | 19,8  | 15,3  | 35,3   |
| 24_3_A    | Nieuwe Bredase Baan 5  | 1,50   | 35,3 | 19,0  | 14,5  | 35,3   |
| 08_2_B    | Hazepad 11             | 5,00   | 34,8 | 18,5  | 14,1  | 34,8   |
| 07_3_A    | Hazepad 5              | 1,50   | 34,6 | 19,0  | 15,0  | 34,6   |
| 045_2_B   | Achter Emer 11         | 5,00   | 34,5 | 21,4  | 17,4  | 34,5   |
| 046_2_A   | Achter Emer 11A        | 1,50   | 34,4 | 22,7  | 18,5  | 34,4   |
| 07_2_A    | Hazepad 5              | 1,50   | 34,3 | 18,3  | 14,3  | 34,3   |
| 22_3_A    | Nieuwe Bredase Baan 8a | 1,50   | 33,4 | 12,9  | 8,6   | 33,4   |
| 047_3_A   | Achter Emer 13         | 1,50   | 32,9 | 18,1  | 13,7  | 32,9   |
| 047_1_A   | Achter Emer 13         | 1,50   | 32,9 | 18,8  | 14,5  | 32,9   |
| zbp_08_A  | zonebewakingspunt      | 5,00   | 32,3 | 18,2  | 14,0  | 32,3   |
| 08_2_A    | Hazepad 11             | 1,50   | 32,3 | 15,0  | 10,7  | 32,3   |
| zbp24_A   | zonebewakingspunt      | 5,00   | 32,3 | 20,3  | 16,1  | 32,3   |
| 06_2_A    | Franse Akker 22        | 1,50   | 32,0 | 17,6  | 13,2  | 32,0   |
| 06_1_A    | Franse Akker 22        | 1,50   | 31,8 | 17,3  | 13,0  | 31,8   |
| 045_2_A   | Achter Emer 11         | 1,50   | 31,4 | 18,1  | 13,9  | 31,4   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Sando-Wabo\_verandering\_2016\_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 3  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Lar,lt  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                             |        |      |       |       |        |
|-----------|-----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving                | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 048_3_A   | Achter Emer 15              | 1,50   | 31,4 | 15,2  | 10,9  | 31,4   |
| 047_2_A   | Achter Emer 13              | 1,50   | 31,1 | 17,9  | 13,5  | 31,1   |
| 22_2_B    | Nieuwe Bredase Baan 8a      | 5,00   | 31,0 | 10,4  | 6,3   | 31,0   |
| 045_1_A   | Achter Emer 11              | 1,50   | 30,8 | 17,2  | 12,9  | 30,8   |
| 06_2_B    | Franse Akker 22             | 5,00   | 30,6 | 16,3  | 12,0  | 30,6   |
| 06_1_B    | Franse Akker 22             | 5,00   | 30,6 | 16,3  | 12,0  | 30,6   |
| HANOS 1_A |                             | 5,00   | 30,4 | 14,4  | 9,8   | 30,4   |
| 048_3_B   | Achter Emer 15              | 5,00   | 30,2 | 15,9  | 11,7  | 30,2   |
| 12_4_B    | Kleine Krogt 3              | 5,00   | 30,2 | 13,4  | 8,8   | 30,2   |
| 15_4_B    | Kleine Krogt 27a            | 5,00   | 30,2 | 13,9  | 9,5   | 30,2   |
| zbp_09_A  | zonebewakingspunt           | 5,00   | 30,0 | 15,1  | 10,9  | 30,0   |
| zbp23_A   | zonebewakingspunt           | 5,00   | 30,0 | 16,9  | 12,7  | 30,0   |
| HANOS 2_A |                             | 5,00   | 29,9 | 12,9  | 8,6   | 29,9   |
| 22_2_A    | Nieuwe Bredase Baan 8a      | 1,50   | 29,9 | 10,7  | 6,4   | 29,9   |
| 05_2_B    | Franse Akker 20             | 5,00   | 29,8 | 15,3  | 11,0  | 29,8   |
| 15_4_A    | Kleine Krogt 27a            | 1,50   | 29,5 | 12,4  | 8,0   | 29,5   |
| 05_1_B    | Franse Akker 20             | 5,00   | 29,3 | 13,8  | 9,7   | 29,3   |
| 12_4_A    | Kleine Krogt 3              | 1,50   | 28,7 | 10,0  | 5,6   | 28,7   |
| 12_1_B    | Kleine Krogt 3              | 5,00   | 28,6 | 11,5  | 7,0   | 28,6   |
| 15_1_B    | Kleine Krogt 27a            | 5,00   | 28,6 | 12,0  | 7,6   | 28,6   |
| 22_3_B    | Nieuwe Bredase Baan 8a      | 5,00   | 28,5 | 12,4  | 8,1   | 28,5   |
| zbp_10_A  | zonebewakingspunt           | 5,00   | 28,4 | 12,4  | 8,1   | 28,4   |
| 14_1_B    | Kleine Krogt 16             | 5,00   | 28,0 | 11,4  | 7,0   | 28,0   |
| zbp21_A   | zonebewakingspunt           | 5,00   | 27,8 | 12,3  | 8,0   | 27,8   |
| 047_3_B   | Achter Emer 13              | 5,00   | 27,6 | 12,7  | 8,4   | 27,6   |
| 05_4_A    | Franse Akker 20             | 1,50   | 27,6 | 12,7  | 8,1   | 27,6   |
| HANOS 3_A |                             | 5,00   | 27,3 | 13,4  | 9,0   | 27,3   |
| 14_1_A    | Kleine Krogt 16             | 1,50   | 27,2 | 10,2  | 5,9   | 27,2   |
| 09_2_B    | Hekven 11                   | 5,00   | 27,2 | 11,0  | 6,7   | 27,2   |
| zbp_11_A  | zonebewakingspunt           | 5,00   | 27,1 | 11,2  | 6,9   | 27,1   |
| 09_2_A    | Hekven 11                   | 1,50   | 26,8 | 10,4  | 6,1   | 26,8   |
| zbp_12_A  | zonebewakingspunt           | 5,00   | 26,5 | 9,7   | 5,4   | 26,5   |
| 38_4_B    | Van Rijckevorselstraat 47a  | 5,00   | 26,5 | 9,3   | 4,8   | 26,5   |
| 39_4_D    | Van Rijckevorselstraat 200  | 10,00  | 26,5 | 9,7   | 5,4   | 26,5   |
| 38_1_B    | Van Rijckevorselstraat 47a  | 5,00   | 26,5 | 9,3   | 4,9   | 26,5   |
| 39_2_D    | Van Rijckevorselstraat 200  | 10,00  | 26,4 | 9,7   | 5,4   | 26,4   |
| 39_4_C    | Van Rijckevorselstraat 200  | 7,50   | 26,4 | 9,7   | 5,4   | 26,4   |
| 39_2_C    | Van Rijckevorselstraat 200  | 7,50   | 26,3 | 9,6   | 5,3   | 26,3   |
| 39_4_B    | Van Rijckevorselstraat 200  | 5,00   | 26,3 | 9,6   | 5,3   | 26,3   |
| 40_4_D    | Van Rijckevorselstraat (94) | 10,00  | 26,3 | 8,9   | 4,5   | 26,3   |
| 40_4_C    | Van Rijckevorselstraat (94) | 7,50   | 26,3 | 8,9   | 4,4   | 26,3   |
| 30_1_B    | Speelhuisklaan 152          | 5,00   | 26,2 | 8,2   | 3,7   | 26,2   |
| 32_2_B    | Spinveld 29                 | 5,00   | 26,2 | 7,5   | 3,0   | 26,2   |
| 29_1_B    | Speelhuisklaan 148          | 5,00   | 26,2 | 8,2   | 3,7   | 26,2   |
| 40_4_B    | Van Rijckevorselstraat (94) | 5,00   | 26,2 | 8,7   | 4,3   | 26,2   |
| zbp_13_A  | zonebewakingspunt           | 5,00   | 26,2 | 8,2   | 3,7   | 26,2   |
| 29_4_B    | Speelhuisklaan 148          | 5,00   | 26,2 | 8,2   | 3,7   | 26,2   |
| 38_1_A    | Van Rijckevorselstraat 47a  | 1,50   | 26,1 | 9,0   | 4,6   | 26,1   |
| 10_4_A    | Industriekade 15a           | 1,50   | 26,1 | 7,9   | 3,4   | 26,1   |
| 38_4_A    | Van Rijckevorselstraat 47a  | 1,50   | 26,0 | 8,6   | 4,2   | 26,0   |
| 10_1_B    | Industriekade 15a           | 5,00   | 26,0 | 8,0   | 3,5   | 26,0   |
| 10_4_B    | Industriekade 15a           | 5,00   | 26,0 | 7,9   | 3,4   | 26,0   |
| 10_1_A    | Industriekade 15a           | 1,50   | 25,9 | 7,7   | 3,2   | 25,9   |
| 20_D      | Minister Kanstraat 38       | 10,00  | 25,9 | 7,9   | 3,4   | 25,9   |
| 20_C      | Minister Kanstraat 38       | 7,50   | 25,9 | 7,8   | 3,3   | 25,9   |
| 20_B      | Minister Kanstraat 38       | 5,00   | 25,8 | 7,8   | 3,2   | 25,8   |
| zbp_14_A  | zonebewakingspunt           | 5,00   | 25,8 | 8,1   | 3,7   | 25,8   |
| 39_4_A    | Van Rijckevorselstraat 200  | 1,50   | 25,8 | 8,8   | 4,5   | 25,8   |
| 29_1_A    | Speelhuisklaan 148          | 1,50   | 25,8 | 7,6   | 3,1   | 25,8   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Sando-Wabo\_verandering\_2016\_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 3  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Lar,lt  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                             |        |      |       |       |        |
|-----------|-----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving                | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 20_A      | Minister Kanstraat 38       | 1,50   | 25,8 | 6,9   | 2,5   | 25,8   |
| 29_4_A    | Speelhuisslaan 148          | 1,50   | 25,8 | 7,7   | 3,2   | 25,8   |
| 30_1_A    | Speelhuisslaan 152          | 1,50   | 25,8 | 7,6   | 3,1   | 25,8   |
| 32_2_A    | Spinveld 29                 | 1,50   | 25,8 | 6,9   | 2,5   | 25,8   |
| 40_4_A    | Van Rijckevorselstraat (94) | 1,50   | 25,7 | 8,1   | 3,7   | 25,7   |
| zbp19_A   | zonebewakingspunt           | 5,00   | 25,7 | 9,6   | 5,3   | 25,7   |
| 12_3_B    | Kleine Krogt 3              | 5,00   | 25,5 | 9,5   | 4,8   | 25,5   |
| 046_3_B   | Achter Emer 11A             | 5,00   | 25,5 | 10,3  | 6,0   | 25,5   |
| 21_A      | Minister Kanstraat 12       | 1,50   | 25,5 | 7,2   | 2,7   | 25,5   |
| 21_B      | Minister Kanstraat 12       | 5,00   | 25,4 | 7,2   | 2,7   | 25,4   |
| 19_A      | Minister Kanstraat 2        | 1,50   | 25,3 | 7,0   | 2,5   | 25,3   |
| zbp17_A   | zonebewakingspunt           | 5,00   | 25,3 | 7,4   | 3,1   | 25,3   |
| 19_B      | Minister Kanstraat 2        | 5,00   | 25,2 | 7,0   | 2,5   | 25,2   |
| 33_2_B    | Spinveld 25a                | 5,00   | 25,2 | 7,6   | 3,3   | 25,2   |
| zbp22_A   | zonebewakingspunt           | 5,00   | 25,0 | 11,0  | 6,8   | 25,0   |
| 34_2_B    | Spinveld 29                 | 5,00   | 24,9 | 7,4   | 3,0   | 24,9   |
| zbp18_A   | zonebewakingspunt           | 5,00   | 24,9 | 7,8   | 3,4   | 24,9   |
| 34_1_B    | Spinveld 29                 | 5,00   | 24,9 | 7,3   | 3,0   | 24,9   |
| 31_2_B    | Spinveld 27                 | 5,00   | 24,8 | 7,3   | 2,9   | 24,8   |
| 31_1_B    | Spinveld 27                 | 5,00   | 24,8 | 7,3   | 2,9   | 24,8   |
| 33_2_A    | Spinveld 25a                | 1,50   | 24,8 | 7,1   | 2,7   | 24,8   |
| 12_3_A    | Kleine Krogt 3              | 1,50   | 24,7 | 8,7   | 4,0   | 24,7   |
| 12_1_A    | Kleine Krogt 3              | 1,50   | 24,7 | 6,6   | 2,0   | 24,7   |
| 09_1_B    | Hekven 11                   | 5,00   | 24,6 | 7,5   | 3,1   | 24,6   |
| zbp_16_A  | zonebewakingspunt           | 5,00   | 24,6 | 7,3   | 2,9   | 24,6   |
| 34_2_A    | Spinveld 29                 | 1,50   | 24,5 | 6,8   | 2,5   | 24,5   |
| 34_1_A    | Spinveld 29                 | 1,50   | 24,5 | 6,8   | 2,4   | 24,5   |
| 31_2_A    | Spinveld 27                 | 1,50   | 24,4 | 6,7   | 2,3   | 24,4   |
| 31_1_A    | Spinveld 27                 | 1,50   | 24,4 | 6,7   | 2,3   | 24,4   |
| 42_4_B    | Veilingkade 9               | 5,00   | 24,3 | 8,0   | 3,7   | 24,3   |
| 42_1_B    | Veilingkade 9               | 5,00   | 24,2 | 8,0   | 3,7   | 24,2   |
| 15_1_A    | Kleine Krogt 27a            | 1,50   | 24,2 | 5,5   | 1,1   | 24,2   |
| 28_B      | Speelhuisslaan 47           | 5,00   | 24,1 | 6,9   | 2,6   | 24,1   |
| 42_1_A    | Veilingkade 9               | 1,50   | 24,1 | 7,8   | 3,4   | 24,1   |
| 42_4_A    | Veilingkade 9               | 1,50   | 24,0 | 7,7   | 3,4   | 24,0   |
| 41_4_B    | Veilingkade 7a              | 5,00   | 24,0 | 7,8   | 3,5   | 24,0   |
| 41_1_B    | Veilingkade 7a              | 5,00   | 24,0 | 7,9   | 3,5   | 24,0   |
| 045_3_B   | Achter Emer 11              | 5,00   | 23,9 | 8,5   | 4,2   | 23,9   |
| 41_1_A    | Veilingkade 7a              | 1,50   | 23,8 | 7,6   | 3,3   | 23,8   |
| 06_4_B    | Franse Akker 22             | 5,00   | 23,7 | 7,4   | 2,8   | 23,7   |
| 41_4_A    | Veilingkade 7a              | 1,50   | 23,7 | 7,4   | 3,1   | 23,7   |
| 12_2_B    | Kleine Krogt 3              | 5,00   | 23,6 | 5,6   | 1,0   | 23,6   |
| 13_4_B    | Kleine Krogt 14             | 5,00   | 23,5 | 5,6   | 1,2   | 23,5   |
| 43_B      | Zoete inval 23              | 5,00   | 23,4 | 4,3   | -0,2  | 23,4   |
| 44_B      | Zoete inval 27              | 5,00   | 23,1 | 4,3   | -0,2  | 23,1   |
| 046_3_A   | Achter Emer 11A             | 1,50   | 23,1 | 8,4   | 4,0   | 23,1   |
| 09_1_A    | Hekven 11                   | 1,50   | 23,0 | 6,0   | 1,5   | 23,0   |
| 43_A      | Zoete inval 23              | 1,50   | 23,0 | 3,7   | -0,8  | 23,0   |
| 05_4_B    | Franse Akker 20             | 5,00   | 22,9 | 5,8   | 1,4   | 22,9   |
| 35_B      | Spinveld 74a                | 5,00   | 22,8 | 5,4   | 1,0   | 22,8   |
| 13_1_B    | Kleine Krogt 14             | 5,00   | 22,7 | 4,4   | -0,1  | 22,7   |
| 38_2_A    | Van Rijckevorselstraat 47a  | 1,50   | 22,7 | 7,0   | 2,4   | 22,7   |
| 44_A      | Zoete inval 27              | 1,50   | 22,7 | 3,7   | -0,7  | 22,7   |
| 12_2_A    | Kleine Krogt 3              | 1,50   | 22,6 | 4,5   | -0,1  | 22,6   |
| zbp_15_A  | zonebewakingspunt           | 5,00   | 22,5 | 7,9   | 3,5   | 22,5   |
| 35_A      | Spinveld 74a                | 1,50   | 22,4 | 4,8   | 0,4   | 22,4   |
| 14_2_B    | Kleine Krogt 16             | 5,00   | 21,9 | 2,7   | -1,7  | 21,9   |
| 05_2_A    | Franse Akker 20             | 1,50   | 21,7 | 4,0   | -0,4  | 21,7   |
| zbp20_A   | zonebewakingspunt           | 5,00   | 21,4 | 4,6   | 0,1   | 21,4   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Sando-Wabo\_verandering\_2016\_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 3  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Lar,lt  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                            |        |      |       |       |        |
|-----------|----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving               | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 05_3_B    | Franse Akker 20            | 5,00   | 21,2 | 3,8   | -0,6  | 21,2   |
| 045_3_A   | Achter Emer 11             | 1,50   | 21,0 | 5,4   | 1,2   | 21,0   |
| 06_4_A    | Franse Akker 22            | 1,50   | 21,0 | 4,4   | -0,2  | 21,0   |
| 15_2_B    | Kleine Krogt 27a           | 5,00   | 20,6 | 3,3   | -1,2  | 20,6   |
| 14_2_A    | Kleine Krogt 16            | 1,50   | 20,6 | 1,4   | -2,9  | 20,6   |
| 36_B      | Tramsingel 63              | 5,00   | 20,6 | 4,9   | 0,5   | 20,6   |
| 26_B      | Slingeweg 48               | 5,00   | 20,5 | 2,5   | -1,9  | 20,5   |
| 05_1_A    | Franse Akker 20            | 1,50   | 20,5 | 4,6   | 0,3   | 20,5   |
| HANOS 4_A |                            | 5,00   | 20,4 | 2,7   | -1,6  | 20,4   |
| 25_B      | Slingeweg 36               | 5,00   | 20,3 | 2,4   | -2,1  | 20,3   |
| 36_A      | Tramsingel 63              | 1,50   | 20,3 | 4,5   | 0,0   | 20,3   |
| 15_2_A    | Kleine Krogt 27a           | 1,50   | 20,1 | 4,4   | -0,4  | 20,1   |
| 28_A      | Speelhuuslaan 47           | 1,50   | 19,7 | 0,4   | -4,0  | 19,7   |
| 39_2_B    | Van Rijckevorselstraat 200 | 5,00   | 19,5 | 4,1   | -0,4  | 19,5   |
| 13_4_A    | Kleine Krogt 14            | 1,50   | 19,4 | -0,2  | -4,6  | 19,4   |
| 15_3_B    | Kleine Krogt 27a           | 5,00   | 19,4 | 1,7   | -2,8  | 19,4   |
| 11_B      | Kalshoven 46               | 5,00   | 19,3 | -0,6  | -5,1  | 19,3   |
| 26_A      | Slingeweg 48               | 1,50   | 19,2 | 0,8   | -3,5  | 19,2   |
| 05_3_A    | Franse Akker 20            | 1,50   | 19,2 | 9,0   | 4,4   | 19,2   |
| 25_A      | Slingeweg 36               | 1,50   | 19,2 | 0,9   | -3,5  | 19,2   |
| 13_1_A    | Kleine Krogt 14            | 1,50   | 19,0 | -0,7  | -5,1  | 19,0   |
| 16_A      | Lunetstraat 12             | 1,50   | 18,9 | 1,9   | -2,6  | 18,9   |
| 01_B      | Belcrumweg 38              | 5,00   | 18,9 | -1,0  | -5,5  | 18,9   |
| 13_3_B    | Kleine Krogt 14            | 5,00   | 18,9 | -0,9  | -5,3  | 18,9   |
| 16_B      | Lunetstraat 12             | 5,00   | 18,5 | 2,0   | -2,5  | 18,5   |
| 14_3_B    | Kleine Krogt 16            | 5,00   | 18,2 | -1,6  | -6,0  | 18,2   |
| 09_3_B    | Hekven 11                  | 5,00   | 18,1 | -1,6  | -6,1  | 18,1   |
| 11_A      | Kalshoven 46               | 1,50   | 18,1 | 5,4   | 0,5   | 18,1   |
| 34_4_B    | Spinveld 29                | 5,00   | 17,8 | -2,2  | -6,7  | 17,8   |
| 31_4_B    | Spinveld 27                | 5,00   | 17,5 | -2,7  | -7,1  | 17,5   |
| 30_2_B    | Speelhuuslaan 152          | 5,00   | 17,2 | -3,0  | -7,4  | 17,2   |
| 01_A      | Belcrumweg 38              | 1,50   | 17,2 | -2,7  | -7,2  | 17,2   |
| 02_B      | Belcrumweg 24a             | 5,00   | 17,2 | -3,0  | -7,5  | 17,2   |
| 13_3_A    | Kleine Krogt 14            | 1,50   | 16,6 | -3,3  | -7,7  | 16,6   |
| 34_4_A    | Spinveld 29                | 1,50   | 16,4 | -3,6  | -8,1  | 16,4   |
| 17_B      | Lunetstraat 50             | 5,00   | 16,4 | -0,2  | -4,5  | 16,4   |
| 38_2_B    | Van Rijckevorselstraat 47a | 5,00   | 16,3 | -3,7  | -8,1  | 16,3   |
| 33_3_B    | Spinveld 25a               | 5,00   | 16,1 | -4,4  | -8,9  | 16,1   |
| 31_4_A    | Spinveld 27                | 1,50   | 16,0 | -4,2  | -8,7  | 16,0   |
| 09_3_A    | Hekven 11                  | 1,50   | 15,9 | -3,8  | -8,3  | 15,9   |
| 15_3_A    | Kleine Krogt 27a           | 1,50   | 15,9 | -2,5  | -7,0  | 15,9   |
| 32_4_B    | Spinveld 29                | 5,00   | 15,9 | -5,2  | -9,6  | 15,9   |
| 14_3_A    | Kleine Krogt 16            | 1,50   | 15,4 | -4,5  | -8,9  | 15,4   |
| 32_3_B    | Spinveld 29                | 5,00   | 15,3 | -5,8  | -10,3 | 15,3   |
| 30_2_A    | Speelhuuslaan 152          | 1,50   | 15,1 | -5,4  | -9,8  | 15,1   |
| 27_B      | Speelhuuslaan 2            | 5,00   | 14,9 | -4,9  | -9,2  | 14,9   |
| 39_2_A    | Van Rijckevorselstraat 200 | 1,50   | 14,6 | -2,3  | -6,9  | 14,6   |
| 02_A      | Belcrumweg 24a             | 1,50   | 14,5 | -6,0  | -10,4 | 14,5   |
| 33_3_A    | Spinveld 25a               | 1,50   | 13,8 | -7,0  | -11,4 | 13,8   |
| 37_A      | Tramsingel 84              | 1,50   | 13,6 | -1,5  | -6,2  | 13,6   |
| 37_B      | Tramsingel 84              | 5,00   | 13,4 | -1,8  | -6,4  | 13,4   |
| 18_B      | Lunetstraat 96             | 5,00   | 12,5 | -6,9  | -11,3 | 12,5   |
| 27_A      | Speelhuuslaan 2            | 1,50   | 12,5 | -7,5  | -11,7 | 12,5   |
| 32_4_A    | Spinveld 29                | 1,50   | 12,3 | -8,8  | -13,3 | 12,3   |
| 32_3_A    | Spinveld 29                | 1,50   | 11,7 | -9,4  | -13,8 | 11,7   |
| 17_A      | Lunetstraat 50             | 1,50   | 11,2 | -5,9  | -10,3 | 11,2   |
| 18_A      | Lunetstraat 96             | 1,50   | 10,2 | -9,7  | -14,0 | 10,2   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Sando-Wabo\_verandering\_2016\_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_A - Eikdonk 15 a  
 Groep: Lar,lt  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                               |        |      |       |       |        |
|------|-----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 03_A | Eikdonk 15 a                                  | 1,50   | 50,5 | 34,8  | 30,7  | 50,5   |
| 01c  | Mobiele breker + zeefinstallatie              | 2,50   | 45,8 | --    | --    | 45,8   |
| 22   | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 12,50  | 43,7 | --    | --    | 43,7   |
| 25   | Graafmachine(Case CX350)-stat/vullen breker   | 6,00   | 41,9 | --    | --    | 41,9   |
| 21   | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 12,50  | 41,0 | --    | --    | 41,0   |
| 20   | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 12,50  | 38,7 | --    | --    | 38,7   |
| 19   | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 12,50  | 36,9 | --    | --    | 36,9   |
| L1   | Shovel (rijden/werkzaamheden/stat)            | 2,00   | 35,7 | 31,4  | 25,4  | 36,4   |
| MO2  | Vrachtwagens (aan-/afvoer materiaal)          | 1,00   | 34,5 | 23,4  | 20,4  | 34,5   |
| L2   | Dieselheftruck (toyota 2,5 ton)               | 1,00   | 31,4 | 30,2  | 27,2  | 37,2   |
| 14   | Vrachtwagen (lossen container metalen)        | 1,00   | 29,6 | --    | --    | 29,6   |
| 03a  | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 2,50   | 26,1 | --    | --    | 26,1   |
| 18   | Bobcat (verplaatsen zand op schip)            | 3,00   | 25,7 | --    | --    | 25,7   |
| 05   | Vrachtwagen (wisselen container)              | 1,00   | 25,6 | 24,4  | 21,4  | 31,4   |
| 17   | Scheepsbelader (aggregaat)-laden schip        | 4,00   | 23,3 | --    | --    | 23,3   |
| 06   | Vrachtwagen (wegen)                           | 1,00   | 22,8 | 12,0  | 8,9   | 22,8   |
| MO1  | Vrachtwagens (wisselen container)             | 1,00   | 21,4 | 20,2  | 17,2  | 27,2   |
| 03b  | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 2,50   | 19,6 | --    | --    | 19,6   |
| 03c  | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 2,50   | 18,3 | --    | --    | 18,3   |
| 15   | Laden vw met grind                            | 2,00   | 18,1 | --    | --    | 18,1   |
| 03d  | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 2,50   | 18,0 | --    | --    | 18,0   |
| 16   | Lossen vw met grind                           | 2,00   | 8,9  | --    | --    | 8,9    |
| MO3  | Personenauto's/ bestelbussen                  | 0,75   | 0,0  | 0,0   | -3,0  | 7,0    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Sando-Wabo\_verandering\_2016\_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_4\_A - Hazepad 5  
 Groep: Lar,lt  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                               |        |      |       |       |        |
|--------|-----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron   | Omschrijving                                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 07_4_A | Hazepad 5                                     | 1,50   | 48,7 | 36,0  | 31,9  | 48,7   |
| 01c    | Mobiele breker + zeefinstallatie              | 2,50   | 46,3 | --    | --    | 46,3   |
| 25     | Graafmachine(Case CX350)-stat/vullen breker   | 6,00   | 38,6 | --    | --    | 38,6   |
| MO2    | Vrachtwagens (aan-/afvoer materiaal)          | 1,00   | 36,6 | 25,6  | 22,6  | 36,6   |
| L1     | Shovel (rijden/werkzaamheden/stat)            | 2,00   | 36,6 | 32,3  | 26,3  | 37,3   |
| 22     | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 12,50  | 35,2 | --    | --    | 35,2   |
| 21     | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 12,50  | 33,2 | --    | --    | 33,2   |
| L2     | Dieselheftruck (toyota 2,5 ton)               | 1,00   | 32,4 | 31,1  | 28,1  | 38,1   |
| 20     | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 12,50  | 32,0 | --    | --    | 32,0   |
| 19     | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 12,50  | 31,2 | --    | --    | 31,2   |
| 18     | Bobcat (verplaatsen zand op schip)            | 3,00   | 28,2 | --    | --    | 28,2   |
| 15     | Laden vw met grind                            | 2,00   | 28,2 | --    | --    | 28,2   |
| 03a    | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 2,50   | 27,6 | --    | --    | 27,6   |
| 05     | Vrachtwagen (wisselen container)              | 1,00   | 27,5 | 26,2  | 23,2  | 33,2   |
| 03b    | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 2,50   | 27,3 | --    | --    | 27,3   |
| 03c    | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 2,50   | 26,6 | --    | --    | 26,6   |
| 03d    | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 2,50   | 26,1 | --    | --    | 26,1   |
| 17     | Scheepsbelader (aggregaat)-laden schip        | 4,00   | 25,3 | --    | --    | 25,3   |
| 06     | Vrachtwagen (wegen)                           | 1,00   | 24,9 | 14,1  | 11,1  | 24,9   |
| 16     | Lossen vw met grind                           | 2,00   | 23,3 | --    | --    | 23,3   |
| MO1    | Vrachtwagens (wisselen container)             | 1,00   | 22,8 | 21,5  | 18,5  | 28,5   |
| 14     | Vrachtwagen (lossen container metalen)        | 1,00   | 21,0 | --    | --    | 21,0   |
| MO3    | Personenauto's/ bestelbussen                  | 0,75   | 3,2  | 3,2   | 0,2   | 10,2   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Sando-Wabo\_verandering\_2016\_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: zbp\_02\_A - zonebewakingspunt  
 Groep: Lar,lt  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|-----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| zbp_02_A     | zonebewakingspunt                             | 5,00   | 44,8 | 28,5  | 24,1  | 44,8   |
| 01c          | Mobiele breker + zeefinstallatie              | 2,50   | 43,5 | --    | --    | 43,5   |
| 25           | Graafmachine(Case CX350)-stat/vullen breker   | 6,00   | 32,3 | --    | --    | 32,3   |
| L1           | Shovel (rijden/werkzaamheden/stat)            | 2,00   | 30,1 | 25,9  | 19,9  | 30,9   |
| MO2          | Vrachtwagens (aan-/afvoer materiaal)          | 1,00   | 28,9 | 17,9  | 14,9  | 28,9   |
| 19           | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 12,50  | 27,5 | --    | --    | 27,5   |
| 20           | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 12,50  | 27,1 | --    | --    | 27,1   |
| 21           | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 12,50  | 26,7 | --    | --    | 26,7   |
| 22           | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 12,50  | 26,1 | --    | --    | 26,1   |
| 03a          | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 2,50   | 25,0 | --    | --    | 25,0   |
| L2           | Dieselheftruck (toyota 2,5 ton)               | 1,00   | 24,7 | 23,4  | 20,4  | 30,4   |
| 03b          | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 2,50   | 24,5 | --    | --    | 24,5   |
| 18           | Bobcat (verplaatsen zand op schip)            | 3,00   | 23,7 | --    | --    | 23,7   |
| 03c          | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 2,50   | 23,7 | --    | --    | 23,7   |
| 03d          | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 2,50   | 23,0 | --    | --    | 23,0   |
| 17           | Scheepsbelader (aggregaat)-laden schip        | 4,00   | 23,0 | --    | --    | 23,0   |
| 15           | Laden vw met grind                            | 2,00   | 16,3 | --    | --    | 16,3   |
| MO1          | Vrachtwagens (wisselen container)             | 1,00   | 15,4 | 14,1  | 11,1  | 21,1   |
| 06           | Vrachtwagen (wegen)                           | 1,00   | 14,8 | 4,0   | 1,0   | 14,8   |
| 14           | Vrachtwagen (lossen container metalen)        | 1,00   | 13,4 | --    | --    | 13,4   |
| 16           | Lossen vw met grind                           | 2,00   | 11,0 | --    | --    | 11,0   |
| 05           | Vrachtwagen (wisselen container)              | 1,00   | 7,6  | 6,3   | 3,3   | 13,3   |
| MO3          | Personenauto's/ bestelbussen                  | 0,75   | -3,6 | -3,6  | -6,7  | 3,4    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Sando-Wabo\_verandering\_2016\_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: zbp28\_A - zonebewakingspunt  
 Groep: Lar,lt  
 Groepsreductie: Nee

| Naam    |                                               |        |      |       |       |        |
|---------|-----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron    | Omschrijving                                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| zbp28_A | zonebewakingspunt                             | 5,00   | 44,3 | 31,1  | 27,0  | 44,3   |
| 01c     | Mobiele breker + zeefinstallatie              | 2,50   | 42,3 | --    | --    | 42,3   |
| 25      | Graafmachine(Case CX350)-stat/vullen breker   | 6,00   | 32,5 | --    | --    | 32,5   |
| L1      | Shovel (rijden/werkzaamheden/stat)            | 2,00   | 31,9 | 27,6  | 21,6  | 32,6   |
| MO2     | Vrachtwagens (aan-/afvoer materiaal)          | 1,00   | 31,7 | 20,7  | 17,7  | 31,7   |
| 19      | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 12,50  | 28,6 | --    | --    | 28,6   |
| L2      | Dieselheftruck (toyota 2,5 ton)               | 1,00   | 28,2 | 27,0  | 24,0  | 34,0   |
| 20      | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 12,50  | 28,1 | --    | --    | 28,1   |
| 21      | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 12,50  | 27,3 | --    | --    | 27,3   |
| 22      | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 12,50  | 26,4 | --    | --    | 26,4   |
| 14      | Vrachtwagen (lossen container metalen)        | 1,00   | 26,0 | --    | --    | 26,0   |
| 17      | Scheepsbelader (aggregaat)-laden schip        | 4,00   | 26,0 | --    | --    | 26,0   |
| 18      | Bobcat (verplaatsen zand op schip)            | 3,00   | 23,7 | --    | --    | 23,7   |
| 06      | Vrachtwagen (wegen)                           | 1,00   | 23,4 | 12,6  | 9,6   | 23,4   |
| 03d     | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 2,50   | 20,8 | --    | --    | 20,8   |
| 03b     | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 2,50   | 20,7 | --    | --    | 20,7   |
| 03c     | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 2,50   | 20,4 | --    | --    | 20,4   |
| 03a     | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 2,50   | 20,3 | --    | --    | 20,3   |
| 15      | Laden vw met grind                            | 2,00   | 20,2 | --    | --    | 20,2   |
| MO1     | Vrachtwagens (wisselen container)             | 1,00   | 19,0 | 17,8  | 14,7  | 24,7   |
| 05      | Vrachtwagen (wisselen container)              | 1,00   | 14,3 | 13,1  | 10,1  | 20,1   |
| 16      | Lossen vw met grind                           | 2,00   | 13,9 | --    | --    | 13,9   |
| MO3     | Personenauto's/ bestelbussen                  | 0,75   | -1,2 | -1,2  | -4,3  | 5,8    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Sando-Wabo\_verandering\_2016\_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: zbp\_01\_A - zonebewakingspunt 1  
 Groep: Lar,lt  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|-----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| zbp_01_A     | zonebewakingspunt 1                           | 5,00   | 44,0 | 30,3  | 26,2  | 44,0   |
| 01c          | Mobiele breker + zeefinstallatie              | 2,50   | 41,7 | --    | --    | 41,7   |
| 25           | Graafmachine(Case CX350)-stat/vullen breker   | 6,00   | 33,7 | --    | --    | 33,7   |
| L1           | Shovel (rijden/werkzaamheden/stat)            | 2,00   | 30,9 | 26,6  | 20,6  | 31,6   |
| MO2          | Vrachtwagens (aan-/afvoer materiaal)          | 1,00   | 30,8 | 19,8  | 16,8  | 30,8   |
| 19           | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 12,50  | 28,9 | --    | --    | 28,9   |
| 20           | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 12,50  | 28,4 | --    | --    | 28,4   |
| 21           | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 12,50  | 27,9 | --    | --    | 27,9   |
| L2           | Dieselheftruck (toyota 2,5 ton)               | 1,00   | 27,7 | 26,4  | 23,4  | 33,4   |
| 22           | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 12,50  | 27,1 | --    | --    | 27,1   |
| 17           | Scheepsbelader (aggregaat)-laden schip        | 4,00   | 26,0 | --    | --    | 26,0   |
| 18           | Bobcat (verplaatsen zand op schip)            | 3,00   | 25,7 | --    | --    | 25,7   |
| 03d          | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 2,50   | 25,3 | --    | --    | 25,3   |
| 03c          | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 2,50   | 25,1 | --    | --    | 25,1   |
| 03b          | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 2,50   | 24,7 | --    | --    | 24,7   |
| 03a          | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 2,50   | 24,6 | --    | --    | 24,6   |
| 06           | Vrachtwagen (wegen)                           | 1,00   | 22,9 | 12,1  | 9,1   | 22,9   |
| 14           | Vrachtwagen (lossen container metalen)        | 1,00   | 17,9 | --    | --    | 17,9   |
| MO1          | Vrachtwagens (wisselen container)             | 1,00   | 17,8 | 16,5  | 13,5  | 23,5   |
| 15           | Laden vw met grind                            | 2,00   | 15,7 | --    | --    | 15,7   |
| 05           | Vrachtwagen (wisselen container)              | 1,00   | 13,9 | 12,7  | 9,7   | 19,7   |
| 16           | Lossen vw met grind                           | 2,00   | 9,8  | --    | --    | 9,8    |
| MO3          | Personenauto's/ bestelbussen                  | 0,75   | 0,0  | 0,0   | -3,0  | 7,0    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Sando-Wabo\_verandering\_2016\_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: zbp27\_A - zonebewakingspunt  
 Groep: Lar,lt  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|-----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| zbp27_A      | zonebewakingspunt                             | 5,00   | 43,9 | 32,4  | 28,3  | 43,9   |
| 01c          | Mobiele breker + zeefinstallatie              | 2,50   | 40,2 | --    | --    | 40,2   |
| 25           | Graafmachine(Case CX350)-stat/vullen breker   | 6,00   | 34,0 | --    | --    | 34,0   |
| MO2          | Vrachtwagens (aan-/afvoer materiaal)          | 1,00   | 33,4 | 22,4  | 19,4  | 33,4   |
| L1           | Shovel (rijden/werkzaamheden/stat)            | 2,00   | 33,3 | 29,0  | 23,0  | 34,0   |
| 19           | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 12,50  | 30,5 | --    | --    | 30,5   |
| 20           | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 12,50  | 30,2 | --    | --    | 30,2   |
| 21           | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 12,50  | 29,5 | --    | --    | 29,5   |
| L2           | Dieselheftruck (toyota 2,5 ton)               | 1,00   | 29,2 | 28,0  | 25,0  | 35,0   |
| 22           | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 12,50  | 28,6 | --    | --    | 28,6   |
| 17           | Scheepsbelader (aggregaat)-laden schip        | 4,00   | 27,7 | --    | --    | 27,7   |
| 14           | Vrachtwagen (lossen container metalen)        | 1,00   | 27,6 | --    | --    | 27,6   |
| 06           | Vrachtwagen (wegen)                           | 1,00   | 25,3 | 14,5  | 11,5  | 25,3   |
| 18           | Bobcat (verplaatsen zand op schip)            | 3,00   | 23,8 | --    | --    | 23,8   |
| 15           | Laden vw met grind                            | 2,00   | 21,9 | --    | --    | 21,9   |
| MO1          | Vrachtwagens (wisselen container)             | 1,00   | 20,2 | 18,9  | 15,9  | 25,9   |
| 03d          | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 2,50   | 18,2 | --    | --    | 18,2   |
| 03b          | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 2,50   | 17,9 | --    | --    | 17,9   |
| 03c          | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 2,50   | 17,8 | --    | --    | 17,8   |
| 03a          | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 2,50   | 17,6 | --    | --    | 17,6   |
| 05           | Vrachtwagen (wisselen container)              | 1,00   | 16,7 | 15,5  | 12,4  | 22,4   |
| 16           | Lossen vw met grind                           | 2,00   | 12,3 | --    | --    | 12,3   |
| MO3          | Personenauto's/ bestelbussen                  | 0,75   | 2,0  | 2,0   | -1,0  | 9,0    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



**Wematech** Milieu Adviseurs B.V.

## **Positie 4 – mobiele breker**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Sando-Wabo\_verandering\_2016\_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 4  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Lar,lt  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                        |        |      |       |       |        |
|-----------|------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 03_B      | Eikdonk 15 a           | 5,00   | 55,7 | 40,5  | 36,6  | 55,7   |
| 03_A      | Eikdonk 15 a           | 1,50   | 52,0 | 34,8  | 30,8  | 52,0   |
| 07_4_B    | Hazepad 5              | 5,00   | 49,6 | 37,1  | 33,2  | 49,6   |
| 07_4_A    | Hazepad 5              | 1,50   | 48,6 | 36,0  | 31,9  | 48,6   |
| 08_1_B    | Hazepad 11             | 5,00   | 46,9 | 32,3  | 28,0  | 46,9   |
| zbp27_A   | zonebewakingspunt      | 5,00   | 44,1 | 32,4  | 28,3  | 44,1   |
| zbp_02_A  | zonebewakingspunt      | 5,00   | 43,5 | 28,6  | 24,2  | 43,5   |
| 08_4_B    | Hazepad 11             | 5,00   | 43,5 | 29,0  | 24,6  | 43,5   |
| zbp28_A   | zonebewakingspunt      | 5,00   | 43,5 | 31,1  | 27,1  | 43,5   |
| 23_4_A    | Nieuwe Bredase Baan 7  | 1,50   | 43,4 | 27,1  | 22,8  | 43,4   |
| 24_4_B    | Nieuwe Bredase Baan 5  | 5,00   | 43,2 | 29,5  | 25,1  | 43,2   |
| zbp_01_A  | zonebewakingspunt 1    | 5,00   | 43,1 | 30,2  | 26,1  | 43,1   |
| 23_4_B    | Nieuwe Bredase Baan 7  | 5,00   | 43,0 | 29,2  | 24,9  | 43,0   |
| 24_4_A    | Nieuwe Bredase Baan 5  | 1,50   | 42,8 | 28,7  | 24,3  | 42,8   |
| 23_3_B    | Nieuwe Bredase Baan 7  | 5,00   | 42,4 | 26,7  | 22,5  | 42,4   |
| 23_3_A    | Nieuwe Bredase Baan 7  | 1,50   | 42,0 | 25,7  | 21,5  | 42,0   |
| zbp_03_A  | zonebewakingspunt      | 5,00   | 41,9 | 27,8  | 23,4  | 41,9   |
| zbp_04_A  | zonebewakingspunt      | 5,00   | 40,8 | 27,2  | 22,8  | 40,8   |
| zbp26_A   | zonebewakingspunt      | 5,00   | 40,6 | 29,8  | 25,7  | 40,6   |
| 048_2_A   | Achter Emer 15         | 1,50   | 39,9 | 27,7  | 23,4  | 39,9   |
| 047_1_B   | Achter Emer 13         | 5,00   | 39,3 | 27,2  | 23,0  | 39,3   |
| 23_1_B    | Nieuwe Bredase Baan 7  | 5,00   | 39,2 | 28,6  | 23,9  | 39,2   |
| 048_2_B   | Achter Emer 15         | 5,00   | 39,2 | 28,0  | 23,8  | 39,2   |
| 048_1_B   | Achter Emer 15         | 5,00   | 39,1 | 27,9  | 23,7  | 39,1   |
| 08_3_A    | Hazepad 11             | 1,50   | 39,0 | 25,0  | 20,4  | 39,0   |
| 048_1_A   | Achter Emer 15         | 1,50   | 38,8 | 27,3  | 23,1  | 38,8   |
| zbp_05_A  | zonebewakingspunt      | 5,00   | 38,5 | 25,1  | 20,9  | 38,5   |
| 04_B      | Eikdonk 9b             | 5,00   | 38,1 | 20,7  | 16,7  | 38,1   |
| 08_3_B    | Hazepad 11             | 5,00   | 38,0 | 21,1  | 16,8  | 38,0   |
| 047_2_B   | Achter Emer 13         | 5,00   | 37,9 | 26,5  | 22,3  | 37,9   |
| 08_4_A    | Hazepad 11             | 1,50   | 37,7 | 22,3  | 17,7  | 37,7   |
| 23_1_A    | Nieuwe Bredase Baan 7  | 1,50   | 37,5 | 24,8  | 20,2  | 37,5   |
| zbp_06_A  | zonebewakingspunt      | 5,00   | 37,3 | 22,7  | 18,6  | 37,3   |
| 08_1_A    | Hazepad 11             | 1,50   | 37,1 | 20,2  | 15,6  | 37,1   |
| zbp25_A   | zonebewakingspunt      | 5,00   | 37,1 | 25,5  | 21,4  | 37,1   |
| 046_1_B   | Achter Emer 11A        | 5,00   | 36,8 | 25,3  | 21,1  | 36,8   |
| 04_A      | Eikdonk 9b             | 1,50   | 36,8 | 19,0  | 15,2  | 36,8   |
| 046_2_B   | Achter Emer 11A        | 5,00   | 36,7 | 25,2  | 21,0  | 36,7   |
| 07_3_B    | Hazepad 5              | 5,00   | 36,4 | 21,4  | 17,3  | 36,4   |
| 24_3_B    | Nieuwe Bredase Baan 5  | 5,00   | 36,2 | 20,0  | 15,5  | 36,2   |
| 24_3_A    | Nieuwe Bredase Baan 5  | 1,50   | 36,2 | 19,2  | 14,8  | 36,2   |
| 07_2_B    | Hazepad 5              | 5,00   | 35,8 | 21,1  | 17,0  | 35,8   |
| 046_1_A   | Achter Emer 11A        | 1,50   | 35,8 | 21,9  | 17,6  | 35,8   |
| 045_1_B   | Achter Emer 11         | 5,00   | 35,5 | 23,7  | 19,5  | 35,5   |
| 08_2_B    | Hazepad 11             | 5,00   | 34,9 | 18,5  | 14,1  | 34,9   |
| 045_2_B   | Achter Emer 11         | 5,00   | 34,6 | 21,5  | 17,4  | 34,6   |
| zbp_07_A  | zonebewakingspunt      | 5,00   | 34,0 | 20,8  | 16,7  | 34,0   |
| 046_2_A   | Achter Emer 11A        | 1,50   | 33,9 | 22,8  | 18,6  | 33,9   |
| 047_1_A   | Achter Emer 13         | 1,50   | 33,8 | 18,8  | 14,5  | 33,8   |
| 07_3_A    | Hazepad 5              | 1,50   | 33,8 | 19,1  | 15,0  | 33,8   |
| 07_2_A    | Hazepad 5              | 1,50   | 32,5 | 18,3  | 14,3  | 32,5   |
| 06_2_A    | Franse Akker 22        | 1,50   | 32,5 | 17,9  | 13,6  | 32,5   |
| 22_3_A    | Nieuwe Bredase Baan 8a | 1,50   | 32,5 | 12,8  | 8,5   | 32,5   |
| 047_3_A   | Achter Emer 13         | 1,50   | 32,3 | 18,4  | 13,9  | 32,3   |
| zbp24_A   | zonebewakingspunt      | 5,00   | 32,3 | 20,3  | 16,1  | 32,3   |
| 06_1_A    | Franse Akker 22        | 1,50   | 32,3 | 17,6  | 13,4  | 32,3   |
| 048_3_A   | Achter Emer 15         | 1,50   | 32,3 | 15,1  | 10,8  | 32,3   |
| 08_2_A    | Hazepad 11             | 1,50   | 32,2 | 15,0  | 10,7  | 32,2   |
| 045_1_A   | Achter Emer 11         | 1,50   | 31,2 | 17,1  | 12,8  | 31,2   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Sando-Wabo\_verandering\_2016\_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 4  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Lar,lt  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                             |        |      |       |       |        |
|-----------|-----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving                | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 06_2_B    | Franse Akker 22             | 5,00   | 31,2 | 16,6  | 12,4  | 31,2   |
| 06_1_B    | Franse Akker 22             | 5,00   | 31,2 | 16,6  | 12,4  | 31,2   |
| 045_2_A   | Achter Emer 11              | 1,50   | 31,2 | 18,1  | 14,0  | 31,2   |
| zbp_08_A  | zonebewakingspunt           | 5,00   | 31,1 | 18,2  | 13,9  | 31,1   |
| 047_2_A   | Achter Emer 13              | 1,50   | 31,0 | 18,0  | 13,6  | 31,0   |
| 22_2_B    | Nieuwe Bredase Baan 8a      | 5,00   | 30,6 | 10,3  | 6,1   | 30,6   |
| HANOS 1_A |                             | 5,00   | 30,6 | 14,5  | 10,0  | 30,6   |
| 048_3_B   | Achter Emer 15              | 5,00   | 30,6 | 15,9  | 11,7  | 30,6   |
| 05_2_B    | Franse Akker 20             | 5,00   | 30,5 | 15,6  | 11,4  | 30,5   |
| zbp_09_A  | zonebewakingspunt           | 5,00   | 30,4 | 15,1  | 10,9  | 30,4   |
| 15_4_B    | Kleine Krogt 27a            | 5,00   | 30,1 | 14,0  | 9,5   | 30,1   |
| 05_1_B    | Franse Akker 20             | 5,00   | 30,1 | 14,0  | 9,9   | 30,1   |
| zbp23_A   | zonebewakingspunt           | 5,00   | 30,1 | 16,9  | 12,8  | 30,1   |
| 12_4_B    | Kleine Krogt 3              | 5,00   | 30,0 | 13,5  | 9,0   | 30,0   |
| 22_2_A    | Nieuwe Bredase Baan 8a      | 1,50   | 29,6 | 10,6  | 6,3   | 29,6   |
| HANOS 3_A |                             | 5,00   | 29,6 | 13,5  | 9,1   | 29,6   |
| HANOS 2_A |                             | 5,00   | 29,4 | 13,1  | 8,7   | 29,4   |
| 15_4_A    | Kleine Krogt 27a            | 1,50   | 28,9 | 12,5  | 8,0   | 28,9   |
| 12_1_B    | Kleine Krogt 3              | 5,00   | 28,6 | 11,6  | 7,1   | 28,6   |
| 15_1_B    | Kleine Krogt 27a            | 5,00   | 28,5 | 12,0  | 7,6   | 28,5   |
| zbp_10_A  | zonebewakingspunt           | 5,00   | 28,2 | 12,4  | 8,1   | 28,2   |
| 14_1_B    | Kleine Krogt 16             | 5,00   | 27,9 | 11,4  | 7,0   | 27,9   |
| 05_4_A    | Franse Akker 20             | 1,50   | 27,9 | 13,0  | 8,6   | 27,9   |
| 047_3_B   | Achter Emer 13              | 5,00   | 27,8 | 12,7  | 8,4   | 27,8   |
| 22_3_B    | Nieuwe Bredase Baan 8a      | 5,00   | 27,7 | 12,3  | 8,0   | 27,7   |
| 12_4_A    | Kleine Krogt 3              | 1,50   | 27,5 | 10,0  | 5,7   | 27,5   |
| zbp21_A   | zonebewakingspunt           | 5,00   | 27,4 | 12,5  | 8,2   | 27,4   |
| zbp_11_A  | zonebewakingspunt           | 5,00   | 27,2 | 11,2  | 6,9   | 27,2   |
| 09_2_B    | Hekven 11                   | 5,00   | 27,2 | 11,1  | 6,8   | 27,2   |
| 14_1_A    | Kleine Krogt 16             | 1,50   | 27,2 | 10,2  | 5,9   | 27,2   |
| 09_2_A    | Hekven 11                   | 1,50   | 26,7 | 10,6  | 6,3   | 26,7   |
| zbp_12_A  | zonebewakingspunt           | 5,00   | 26,5 | 9,7   | 5,4   | 26,5   |
| 39_4_D    | Van Rijckevorselstraat 200  | 10,00  | 26,4 | 9,7   | 5,4   | 26,4   |
| 39_2_D    | Van Rijckevorselstraat 200  | 10,00  | 26,4 | 9,7   | 5,4   | 26,4   |
| 39_4_C    | Van Rijckevorselstraat 200  | 7,50   | 26,4 | 9,7   | 5,4   | 26,4   |
| 38_1_B    | Van Rijckevorselstraat 47a  | 5,00   | 26,4 | 9,4   | 5,0   | 26,4   |
| 38_4_B    | Van Rijckevorselstraat 47a  | 5,00   | 26,4 | 9,3   | 4,9   | 26,4   |
| 39_2_C    | Van Rijckevorselstraat 200  | 7,50   | 26,3 | 9,6   | 5,3   | 26,3   |
| 39_4_B    | Van Rijckevorselstraat 200  | 5,00   | 26,3 | 9,6   | 5,3   | 26,3   |
| 40_4_D    | Van Rijckevorselstraat (94) | 10,00  | 26,2 | 9,0   | 4,5   | 26,2   |
| zbp_13_A  | zonebewakingspunt           | 5,00   | 26,2 | 8,4   | 3,9   | 26,2   |
| 30_1_B    | Speelhuuslaan 152           | 5,00   | 26,2 | 8,3   | 3,9   | 26,2   |
| 40_4_C    | Van Rijckevorselstraat (94) | 7,50   | 26,2 | 8,9   | 4,5   | 26,2   |
| 40_4_B    | Van Rijckevorselstraat (94) | 5,00   | 26,1 | 8,8   | 4,4   | 26,1   |
| 38_1_A    | Van Rijckevorselstraat 47a  | 1,50   | 26,0 | 9,1   | 4,7   | 26,0   |
| 20_D      | Minister Kanstraat 38       | 10,00  | 25,9 | 8,0   | 3,6   | 25,9   |
| 29_1_B    | Speelhuuslaan 148           | 5,00   | 25,9 | 8,3   | 3,9   | 25,9   |
| 29_4_B    | Speelhuuslaan 148           | 5,00   | 25,9 | 8,3   | 3,8   | 25,9   |
| 38_4_A    | Van Rijckevorselstraat 47a  | 1,50   | 25,9 | 8,7   | 4,3   | 25,9   |
| 20_C      | Minister Kanstraat 38       | 7,50   | 25,9 | 8,0   | 3,5   | 25,9   |
| 20_B      | Minister Kanstraat 38       | 5,00   | 25,8 | 7,9   | 3,4   | 25,8   |
| zbp19_A   | zonebewakingspunt           | 5,00   | 25,8 | 9,7   | 5,4   | 25,8   |
| 39_4_A    | Van Rijckevorselstraat 200  | 1,50   | 25,8 | 8,8   | 4,5   | 25,8   |
| 40_4_A    | Van Rijckevorselstraat (94) | 1,50   | 25,6 | 8,2   | 3,8   | 25,6   |
| 12_3_B    | Kleine Krogt 3              | 5,00   | 25,6 | 9,6   | 5,0   | 25,6   |
| 046_3_B   | Achter Emer 11A             | 5,00   | 25,5 | 10,3  | 6,0   | 25,5   |
| 10_1_B    | Industriekade 15a           | 5,00   | 25,5 | 8,2   | 3,7   | 25,5   |
| 10_4_A    | Industriekade 15a           | 1,50   | 25,5 | 8,1   | 3,6   | 25,5   |
| 21_B      | Minister Kanstraat 12       | 5,00   | 25,5 | 7,4   | 2,9   | 25,5   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Sando-Wabo\_verandering\_2016\_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 4  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Lar,lt  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                            |        |      |       |       |        |
|-----------|----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving               | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 19_A      | Minister Kanstraat 2       | 1,50   | 25,4 | 7,2   | 2,7   | 25,4   |
| 10_4_B    | Industriekade 15a          | 5,00   | 25,4 | 8,0   | 3,6   | 25,4   |
| 10_1_A    | Industriekade 15a          | 1,50   | 25,4 | 7,9   | 3,5   | 25,4   |
| 19_B      | Minister Kanstraat 2       | 5,00   | 25,3 | 7,2   | 2,7   | 25,3   |
| 42_1_B    | Veilingkade 9              | 5,00   | 25,3 | 8,1   | 3,8   | 25,3   |
| 42_4_B    | Veilingkade 9              | 5,00   | 25,3 | 8,1   | 3,7   | 25,3   |
| zbp14_A   | zonebewakingspunt          | 5,00   | 25,3 | 8,2   | 3,8   | 25,3   |
| 42_1_A    | Veilingkade 9              | 1,50   | 25,1 | 7,9   | 3,5   | 25,1   |
| 41_1_B    | Veilingkade 7a             | 5,00   | 25,1 | 8,0   | 3,6   | 25,1   |
| 41_4_B    | Veilingkade 7a             | 5,00   | 25,1 | 7,9   | 3,5   | 25,1   |
| zbp17_A   | zonebewakingspunt          | 5,00   | 25,1 | 7,6   | 3,2   | 25,1   |
| 33_2_B    | Spinveld 25a               | 5,00   | 25,1 | 7,8   | 3,5   | 25,1   |
| 42_4_A    | Veilingkade 9              | 1,50   | 25,1 | 7,8   | 3,4   | 25,1   |
| 41_1_A    | Veilingkade 7a             | 1,50   | 25,0 | 7,7   | 3,3   | 25,0   |
| 41_4_A    | Veilingkade 7a             | 1,50   | 24,9 | 7,5   | 3,2   | 24,9   |
| zbp22_A   | zonebewakingspunt          | 5,00   | 24,9 | 11,1  | 7,0   | 24,9   |
| zbp18_A   | zonebewakingspunt          | 5,00   | 24,9 | 7,9   | 3,5   | 24,9   |
| 34_2_B    | Spinveld 29                | 5,00   | 24,8 | 7,6   | 3,2   | 24,8   |
| 34_1_B    | Spinveld 29                | 5,00   | 24,8 | 7,6   | 3,2   | 24,8   |
| zbp15_A   | zonebewakingspunt          | 5,00   | 24,8 | 7,9   | 3,5   | 24,8   |
| 31_2_B    | Spinveld 27                | 5,00   | 24,7 | 7,5   | 3,1   | 24,7   |
| 31_1_B    | Spinveld 27                | 5,00   | 24,7 | 7,5   | 3,1   | 24,7   |
| 33_2_A    | Spinveld 25a               | 1,50   | 24,7 | 7,3   | 2,9   | 24,7   |
| 09_1_B    | Hekven 11                  | 5,00   | 24,6 | 7,6   | 3,2   | 24,6   |
| 12_3_A    | Kleine Krogt 3             | 1,50   | 24,6 | 8,9   | 4,3   | 24,6   |
| 30_1_A    | Speelhuuslaan 152          | 1,50   | 24,6 | 7,7   | 3,3   | 24,6   |
| 20_A      | Minister Kanstraat 38      | 1,50   | 24,6 | 7,0   | 2,5   | 24,6   |
| 29_1_A    | Speelhuuslaan 148          | 1,50   | 24,5 | 7,7   | 3,3   | 24,5   |
| 29_4_A    | Speelhuuslaan 148          | 1,50   | 24,5 | 7,8   | 3,4   | 24,5   |
| 21_A      | Minister Kanstraat 12      | 1,50   | 24,4 | 7,4   | 2,9   | 24,4   |
| 34_2_A    | Spinveld 29                | 1,50   | 24,4 | 7,0   | 2,7   | 24,4   |
| 34_1_A    | Spinveld 29                | 1,50   | 24,4 | 7,0   | 2,7   | 24,4   |
| 31_2_A    | Spinveld 27                | 1,50   | 24,3 | 6,9   | 2,6   | 24,3   |
| 31_1_A    | Spinveld 27                | 1,50   | 24,3 | 6,9   | 2,6   | 24,3   |
| 15_1_A    | Kleine Krogt 27a           | 1,50   | 24,3 | 5,5   | 1,1   | 24,3   |
| 06_4_B    | Franse Akker 22            | 5,00   | 24,2 | 7,6   | 3,1   | 24,2   |
| 28_B      | Speelhuuslaan 47           | 5,00   | 24,1 | 6,9   | 2,6   | 24,1   |
| 32_2_B    | Spinveld 29                | 5,00   | 24,1 | 7,7   | 3,2   | 24,1   |
| 045_3_B   | Achter Emer 11             | 5,00   | 23,9 | 8,5   | 4,2   | 23,9   |
| zbp16_A   | zonebewakingspunt          | 5,00   | 23,9 | 7,5   | 3,0   | 23,9   |
| 12_2_B    | Kleine Krogt 3             | 5,00   | 23,8 | 5,6   | 1,1   | 23,8   |
| 13_4_B    | Kleine Krogt 14            | 5,00   | 23,6 | 5,6   | 1,2   | 23,6   |
| 32_2_A    | Spinveld 29                | 1,50   | 23,5 | 7,1   | 2,6   | 23,5   |
| 05_4_B    | Franse Akker 20            | 5,00   | 23,4 | 6,0   | 1,7   | 23,4   |
| 12_1_A    | Kleine Krogt 3             | 1,50   | 23,3 | 6,7   | 2,2   | 23,3   |
| 046_3_A   | Achter Emer 11A            | 1,50   | 23,1 | 8,4   | 4,0   | 23,1   |
| 09_1_A    | Hekven 11                  | 1,50   | 23,0 | 6,1   | 1,7   | 23,0   |
| 13_1_B    | Kleine Krogt 14            | 5,00   | 22,9 | 4,4   | -0,1  | 22,9   |
| 38_2_A    | Van Rijckevorselstraat 47a | 1,50   | 22,7 | 7,0   | 2,5   | 22,7   |
| 35_B      | Spinveld 74a               | 5,00   | 22,7 | 5,5   | 1,2   | 22,7   |
| 05_2_A    | Franse Akker 20            | 1,50   | 22,4 | 4,2   | -0,1  | 22,4   |
| 35_A      | Spinveld 74a               | 1,50   | 22,3 | 5,0   | 0,6   | 22,3   |
| 36_B      | Tramsingel 63              | 5,00   | 22,2 | 5,0   | 0,5   | 22,2   |
| zbp20_A   | zonebewakingspunt          | 5,00   | 22,1 | 4,7   | 0,3   | 22,1   |
| 44_B      | Zoete inval 27             | 5,00   | 22,0 | 4,5   | 0,1   | 22,0   |
| 43_B      | Zoete inval 23             | 5,00   | 22,0 | 4,4   | -0,1  | 22,0   |
| 14_2_B    | Kleine Krogt 16            | 5,00   | 22,0 | 2,7   | -1,7  | 22,0   |
| 05_3_B    | Franse Akker 20            | 5,00   | 21,9 | 4,0   | -0,3  | 21,9   |
| 36_A      | Tramsingel 63              | 1,50   | 21,7 | 4,6   | 0,1   | 21,7   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Sando-Wabo\_verandering\_2016\_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 4  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Lar,lt  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                            |        |      |       |       |        |
|-----------|----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving               | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| HANOS 4_A |                            | 5,00   | 21,6 | 2,8   | -1,5  | 21,6   |
| 44_A      | Zoete inval 27             | 1,50   | 21,6 | 3,9   | -0,5  | 21,6   |
| 06_4_A    | Franse Akker 22            | 1,50   | 21,3 | 4,6   | 0,1   | 21,3   |
| 12_2_A    | Kleine Krogt 3             | 1,50   | 21,3 | 4,6   | 0,1   | 21,3   |
| 43_A      | Zoete inval 23             | 1,50   | 21,1 | 3,8   | -0,7  | 21,1   |
| 05_1_A    | Franse Akker 20            | 1,50   | 21,0 | 4,8   | 0,5   | 21,0   |
| 045_3_A   | Achter Emer 11             | 1,50   | 21,0 | 5,5   | 1,2   | 21,0   |
| 15_2_B    | Kleine Krogt 27a           | 5,00   | 20,8 | 3,3   | -1,2  | 20,8   |
| 14_2_A    | Kleine Krogt 16            | 1,50   | 20,8 | 1,5   | -2,9  | 20,8   |
| 15_2_A    | Kleine Krogt 27a           | 1,50   | 20,2 | 4,4   | -0,4  | 20,2   |
| 28_A      | Speelhuyslaan 47           | 1,50   | 19,8 | 0,4   | -4,0  | 19,8   |
| 05_3_A    | Franse Akker 20            | 1,50   | 19,7 | 9,0   | 4,5   | 19,7   |
| 26_B      | Slingerweg 48              | 5,00   | 19,6 | 2,6   | -1,8  | 19,6   |
| 39_2_B    | Van Rijckevorselstraat 200 | 5,00   | 19,6 | 4,1   | -0,4  | 19,6   |
| 13_4_A    | Kleine Krogt 14            | 1,50   | 19,5 | -0,2  | -4,6  | 19,5   |
| 15_3_B    | Kleine Krogt 27a           | 5,00   | 19,5 | 1,8   | -2,8  | 19,5   |
| 25_B      | Slingerweg 36              | 5,00   | 19,4 | 2,4   | -2,0  | 19,4   |
| 11_B      | Kalshoven 46               | 5,00   | 19,4 | -0,5  | -4,9  | 19,4   |
| 16_A      | Lunetstraat 12             | 1,50   | 19,3 | 2,0   | -2,4  | 19,3   |
| 13_1_A    | Kleine Krogt 14            | 1,50   | 19,2 | -0,7  | -5,1  | 19,2   |
| 16_B      | Lunetstraat 12             | 5,00   | 19,1 | 2,1   | -2,4  | 19,1   |
| 13_3_B    | Kleine Krogt 14            | 5,00   | 19,0 | -0,9  | -5,3  | 19,0   |
| 01_B      | Belcrumweg 38              | 5,00   | 18,9 | -0,9  | -5,4  | 18,9   |
| 25_A      | Slingerweg 36              | 1,50   | 18,4 | 0,9   | -3,5  | 18,4   |
| 26_A      | Slingerweg 48              | 1,50   | 18,4 | 0,9   | -3,5  | 18,4   |
| 14_3_B    | Kleine Krogt 16            | 5,00   | 18,3 | -1,6  | -6,0  | 18,3   |
| 17_B      | Lunetstraat 50             | 5,00   | 18,3 | -0,3  | -4,6  | 18,3   |
| 11_A      | Kalshoven 46               | 1,50   | 18,1 | 5,4   | 0,5   | 18,1   |
| 09_3_B    | Hekven 11                  | 5,00   | 18,1 | -1,5  | -5,9  | 18,1   |
| 34_4_B    | Spinveld 29                | 5,00   | 17,7 | -2,1  | -6,6  | 17,7   |
| 30_2_B    | Speelhuyslaan 152          | 5,00   | 17,6 | -3,0  | -7,4  | 17,6   |
| 31_4_B    | Spinveld 27                | 5,00   | 17,4 | -2,5  | -7,0  | 17,4   |
| 01_A      | Belcrumweg 38              | 1,50   | 17,2 | -2,6  | -7,0  | 17,2   |
| 02_B      | Belcrumweg 24a             | 5,00   | 17,2 | -2,9  | -7,4  | 17,2   |
| 13_3_A    | Kleine Krogt 14            | 1,50   | 16,8 | -3,3  | -7,7  | 16,8   |
| 38_2_B    | Van Rijckevorselstraat 47a | 5,00   | 16,4 | -3,7  | -8,1  | 16,4   |
| 34_4_A    | Spinveld 29                | 1,50   | 16,3 | -3,5  | -7,9  | 16,3   |
| 33_3_B    | Spinveld 25a               | 5,00   | 16,0 | -4,3  | -8,8  | 16,0   |
| 09_3_A    | Hekven 11                  | 1,50   | 16,0 | -3,8  | -8,3  | 16,0   |
| 15_3_A    | Kleine Krogt 27a           | 1,50   | 16,0 | -2,5  | -7,0  | 16,0   |
| 31_4_A    | Spinveld 27                | 1,50   | 15,8 | -4,0  | -8,5  | 15,8   |
| 32_4_B    | Spinveld 29                | 5,00   | 15,8 | -5,0  | -9,5  | 15,8   |
| 37_B      | Tramsingel 84              | 5,00   | 15,6 | -1,5  | -6,1  | 15,6   |
| 37_A      | Tramsingel 84              | 1,50   | 15,6 | -1,3  | -5,9  | 15,6   |
| 14_3_A    | Kleine Krogt 16            | 1,50   | 15,5 | -4,5  | -8,9  | 15,5   |
| 32_3_B    | Spinveld 29                | 5,00   | 15,3 | -5,7  | -10,1 | 15,3   |
| 27_B      | Speelhuyslaan 2            | 5,00   | 15,0 | -4,9  | -9,2  | 15,0   |
| 39_2_A    | Van Rijckevorselstraat 200 | 1,50   | 14,7 | -2,3  | -6,9  | 14,7   |
| 02_A      | Belcrumweg 24a             | 1,50   | 14,5 | -5,9  | -10,3 | 14,5   |
| 17_A      | Lunetstraat 50             | 1,50   | 13,9 | -5,8  | -10,2 | 13,9   |
| 30_2_A    | Speelhuyslaan 152          | 1,50   | 13,9 | -5,3  | -9,7  | 13,9   |
| 33_3_A    | Spinveld 25a               | 1,50   | 13,7 | -6,8  | -11,3 | 13,7   |
| 18_B      | Lunetstraat 96             | 5,00   | 12,8 | -6,8  | -11,2 | 12,8   |
| 27_A      | Speelhuyslaan 2            | 1,50   | 12,6 | -7,5  | -11,7 | 12,6   |
| 32_4_A    | Spinveld 29                | 1,50   | 12,2 | -8,6  | -13,1 | 12,2   |
| 32_3_A    | Spinveld 29                | 1,50   | 11,7 | -9,2  | -13,7 | 11,7   |
| 18_A      | Lunetstraat 96             | 1,50   | 10,5 | -9,6  | -13,9 | 10,5   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Sando-Wabo\_verandering\_2016\_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 4  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_A - Eikdonk 15 a  
 Groep: Lar,lt  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                               |        |      |       |       |        |
|------|-----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 03_A | Eikdonk 15 a                                  | 1,50   | 52,0 | 34,8  | 30,8  | 52,0   |
| 01d  | Mobiele breker + zeefinstallatie              | 2,50   | 48,0 | --    | --    | 48,0   |
| 26   | Graafmachine(Case CX350)-stat/vullen breker   | 6,00   | 45,8 | --    | --    | 45,8   |
| 22   | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 12,50  | 43,7 | --    | --    | 43,7   |
| 21   | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 12,50  | 41,0 | --    | --    | 41,0   |
| 20   | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 12,50  | 38,7 | --    | --    | 38,7   |
| 19   | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 12,50  | 36,9 | --    | --    | 36,9   |
| L1   | Shovel (rijden/werkzaamheden/stat)            | 2,00   | 35,4 | 31,1  | 25,1  | 36,1   |
| MO2  | Vrachtwagens (aan-/afvoer materiaal)          | 1,00   | 34,7 | 23,7  | 20,7  | 34,7   |
| L2   | Dieselheftruck (toyota 2,5 ton)               | 1,00   | 31,7 | 30,5  | 27,4  | 37,4   |
| 14   | Vrachtwagen (lossen container metalen)        | 1,00   | 29,6 | --    | --    | 29,6   |
| 03a  | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 2,50   | 26,1 | --    | --    | 26,1   |
| 18   | Bobcat (verplaatsen zand op schip)            | 3,00   | 25,7 | --    | --    | 25,7   |
| 05   | Vrachtwagen (wisselen container)              | 1,00   | 25,6 | 24,4  | 21,4  | 31,4   |
| 17   | Scheepsbelader (aggregaat)-laden schip        | 4,00   | 23,3 | --    | --    | 23,3   |
| 06   | Vrachtwagen (wegen)                           | 1,00   | 22,8 | 12,0  | 8,9   | 22,8   |
| MO1  | Vrachtwagens (wisselen container)             | 1,00   | 21,7 | 20,4  | 17,4  | 27,4   |
| 03b  | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 2,50   | 19,6 | --    | --    | 19,6   |
| 03c  | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 2,50   | 18,3 | --    | --    | 18,3   |
| 15   | Laden vw met grind                            | 2,00   | 18,1 | --    | --    | 18,1   |
| 03d  | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 2,50   | 18,0 | --    | --    | 18,0   |
| 16   | Lossen vw met grind                           | 2,00   | 8,9  | --    | --    | 8,9    |
| MO3  | Personenauto's/ bestelbussen                  | 0,75   | 0,0  | 0,0   | -3,0  | 7,0    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Sando-Wabo\_verandering\_2016\_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 4  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_4\_A - Hazepad 5  
 Groep: Lar,lt  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                               |        |      |       |       |        |
|--------|-----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron   | Omschrijving                                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 07_4_A | Hazepad 5                                     | 1,50   | 48,6 | 36,0  | 31,9  | 48,6   |
| 01d    | Mobiele breker + zeefinstallatie              | 2,50   | 45,7 | --    | --    | 45,7   |
| 26     | Graafmachine(Case CX350)-stat/vullen breker   | 6,00   | 40,2 | --    | --    | 40,2   |
| MO2    | Vrachtwagens (aan-/afvoer materiaal)          | 1,00   | 36,7 | 25,7  | 22,7  | 36,7   |
| L1     | Shovel (rijden/werkzaamheden/stat)            | 2,00   | 36,6 | 32,3  | 26,3  | 37,3   |
| 22     | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 12,50  | 35,2 | --    | --    | 35,2   |
| 21     | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 12,50  | 33,2 | --    | --    | 33,2   |
| L2     | Dieselheftruck (toyota 2,5 ton)               | 1,00   | 32,4 | 31,2  | 28,2  | 38,2   |
| 20     | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 12,50  | 32,0 | --    | --    | 32,0   |
| 19     | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 12,50  | 31,2 | --    | --    | 31,2   |
| 18     | Bobcat (verplaatsen zand op schip)            | 3,00   | 28,2 | --    | --    | 28,2   |
| 15     | Laden vw met grind                            | 2,00   | 28,2 | --    | --    | 28,2   |
| 03a    | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 2,50   | 27,6 | --    | --    | 27,6   |
| 05     | Vrachtwagen (wisselen container)              | 1,00   | 27,5 | 26,2  | 23,2  | 33,2   |
| 03b    | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 2,50   | 27,3 | --    | --    | 27,3   |
| 03c    | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 2,50   | 26,6 | --    | --    | 26,6   |
| 03d    | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 2,50   | 26,1 | --    | --    | 26,1   |
| 17     | Scheepsbelader (aggregaat)-laden schip        | 4,00   | 25,3 | --    | --    | 25,3   |
| 06     | Vrachtwagen (wegen)                           | 1,00   | 24,9 | 14,1  | 11,1  | 24,9   |
| 16     | Lossen vw met grind                           | 2,00   | 23,3 | --    | --    | 23,3   |
| MO1    | Vrachtwagens (wisselen container)             | 1,00   | 22,8 | 21,6  | 18,5  | 28,5   |
| 14     | Vrachtwagen (lossen container metalen)        | 1,00   | 21,0 | --    | --    | 21,0   |
| MO3    | Personenauto's/ bestelbussen                  | 0,75   | 3,2  | 3,2   | 0,2   | 10,2   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Sando-Wabo\_verandering\_2016\_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 4  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: zbp27\_A - zonebewakingspunt  
 Groep: Lar,lt  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|-----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| zbp27_A      | zonebewakingspunt                             | 5,00   | 44,1 | 32,4  | 28,3  | 44,1   |
| 01d          | Mobiele breker + zeefinstallatie              | 2,50   | 40,8 | --    | --    | 40,8   |
| 26           | Graafmachine(Case CX350)-stat/vullen breker   | 6,00   | 33,5 | --    | --    | 33,5   |
| MO2          | Vrachtwagens (aan-/afvoer materiaal)          | 1,00   | 33,4 | 22,4  | 19,3  | 33,4   |
| L1           | Shovel (rijden/werkzaamheden/stat)            | 2,00   | 33,3 | 29,0  | 23,0  | 34,0   |
| 19           | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 12,50  | 30,5 | --    | --    | 30,5   |
| 20           | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 12,50  | 30,2 | --    | --    | 30,2   |
| 21           | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 12,50  | 29,5 | --    | --    | 29,5   |
| L2           | Dieselheftruck (toyota 2,5 ton)               | 1,00   | 29,3 | 28,0  | 25,0  | 35,0   |
| 22           | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 12,50  | 28,6 | --    | --    | 28,6   |
| 17           | Scheepsbelader (aggregaat)-laden schip        | 4,00   | 27,7 | --    | --    | 27,7   |
| 14           | Vrachtwagen (lossen container metalen)        | 1,00   | 27,5 | --    | --    | 27,5   |
| 06           | Vrachtwagen (wegen)                           | 1,00   | 25,3 | 14,5  | 11,5  | 25,3   |
| 18           | Bobcat (verplaatsen zand op schip)            | 3,00   | 23,8 | --    | --    | 23,8   |
| 15           | Laden vw met grind                            | 2,00   | 21,9 | --    | --    | 21,9   |
| MO1          | Vrachtwagens (wisselen container)             | 1,00   | 20,2 | 18,9  | 15,9  | 25,9   |
| 03d          | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 2,50   | 18,2 | --    | --    | 18,2   |
| 03b          | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 2,50   | 17,9 | --    | --    | 17,9   |
| 03c          | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 2,50   | 17,8 | --    | --    | 17,8   |
| 03a          | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 2,50   | 17,6 | --    | --    | 17,6   |
| 05           | Vrachtwagen (wisselen container)              | 1,00   | 16,7 | 15,5  | 12,4  | 22,4   |
| 16           | Lossen vw met grind                           | 2,00   | 12,3 | --    | --    | 12,3   |
| MO3          | Personenauto's/ bestelbussen                  | 0,75   | 2,0  | 2,0   | -1,0  | 9,0    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Sando-Wabo\_verandering\_2016\_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 4  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: zbp\_02\_A - zonebewakingspunt  
 Groep: Lar,lt  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|-----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| zbp_02_A     | zonebewakingspunt                             | 5,00   | 43,5 | 28,6  | 24,2  | 43,5   |
| 01d          | Mobiele breker + zeefinstallatie              | 2,50   | 41,8 | --    | --    | 41,8   |
| 26           | Graafmachine(Case CX350)-stat/vullen breker   | 6,00   | 32,0 | --    | --    | 32,0   |
| L1           | Shovel (rijden/werkzaamheden/stat)            | 2,00   | 30,2 | 25,9  | 19,9  | 30,9   |
| MO2          | Vrachtwagens (aan-/afvoer materiaal)          | 1,00   | 28,7 | 17,7  | 14,7  | 28,7   |
| 19           | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 12,50  | 27,5 | --    | --    | 27,5   |
| 20           | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 12,50  | 27,1 | --    | --    | 27,1   |
| 21           | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 12,50  | 26,7 | --    | --    | 26,7   |
| 22           | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 12,50  | 26,1 | --    | --    | 26,1   |
| 03a          | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 2,50   | 25,0 | --    | --    | 25,0   |
| 03b          | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 2,50   | 24,5 | --    | --    | 24,5   |
| L2           | Dieselheftruck (toyota 2,5 ton)               | 1,00   | 24,5 | 23,3  | 20,2  | 30,2   |
| 18           | Bobcat (verplaatsen zand op schip)            | 3,00   | 23,7 | --    | --    | 23,7   |
| 03c          | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 2,50   | 23,7 | --    | --    | 23,7   |
| 03d          | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 2,50   | 23,0 | --    | --    | 23,0   |
| 17           | Scheepsbelader (aggregaat)-laden schip        | 4,00   | 23,0 | --    | --    | 23,0   |
| 05           | Vrachtwagen (wisselen container)              | 1,00   | 16,5 | 15,2  | 12,2  | 22,2   |
| 15           | Laden vw met grind                            | 2,00   | 16,3 | --    | --    | 16,3   |
| MO1          | Vrachtwagens (wisselen container)             | 1,00   | 15,3 | 14,1  | 11,0  | 21,0   |
| 06           | Vrachtwagen (wegen)                           | 1,00   | 14,4 | 3,6   | 0,6   | 14,4   |
| 14           | Vrachtwagen (lossen container metalen)        | 1,00   | 13,4 | --    | --    | 13,4   |
| 16           | Lossen vw met grind                           | 2,00   | 11,0 | --    | --    | 11,0   |
| MO3          | Personenauto's/ bestelbussen                  | 0,75   | -3,6 | -3,6  | -6,7  | 3,4    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Sando-Wabo\_verandering\_2016\_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 4  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: zbp28\_A - zonebewakingspunt  
 Groep: Lar,lt  
 Groepsreductie: Nee

| Naam    |                                               |        |      |       |       |        |
|---------|-----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron    | Omschrijving                                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| zbp28_A | zonebewakingspunt                             | 5,00   | 43,5 | 31,1  | 27,1  | 43,5   |
| 01d     | Mobiele breker + zeefinstallatie              | 2,50   | 41,0 | --    | --    | 41,0   |
| 26      | Graafmachine(Case CX350)-stat/vullen breker   | 6,00   | 31,9 | --    | --    | 31,9   |
| L1      | Shovel (rijden/werkzaamheden/stat)            | 2,00   | 31,8 | 27,6  | 21,6  | 32,6   |
| MO2     | Vrachtwagens (aan-/afvoer materiaal)          | 1,00   | 31,8 | 20,8  | 17,8  | 31,8   |
| 19      | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 12,50  | 28,6 | --    | --    | 28,6   |
| L2      | Dieselheftruck (toyota 2,5 ton)               | 1,00   | 28,3 | 27,1  | 24,1  | 34,1   |
| 20      | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 12,50  | 28,1 | --    | --    | 28,1   |
| 21      | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 12,50  | 27,3 | --    | --    | 27,3   |
| 22      | Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede | 12,50  | 26,4 | --    | --    | 26,4   |
| 14      | Vrachtwagen (lossen container metalen)        | 1,00   | 26,0 | --    | --    | 26,0   |
| 17      | Scheepsbelader (aggregaat)-laden schip        | 4,00   | 26,0 | --    | --    | 26,0   |
| 18      | Bobcat (verplaatsen zand op schip)            | 3,00   | 23,7 | --    | --    | 23,7   |
| 06      | Vrachtwagen (wegen)                           | 1,00   | 23,4 | 12,6  | 9,6   | 23,4   |
| 03d     | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 2,50   | 20,8 | --    | --    | 20,8   |
| 03b     | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 2,50   | 20,7 | --    | --    | 20,7   |
| 03c     | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 2,50   | 20,4 | --    | --    | 20,4   |
| 03a     | Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)      | 2,50   | 20,3 | --    | --    | 20,3   |
| 15      | Laden vw met grind                            | 2,00   | 20,2 | --    | --    | 20,2   |
| MO1     | Vrachtwagens (wisselen container)             | 1,00   | 19,1 | 17,9  | 14,9  | 24,9   |
| 05      | Vrachtwagen (wisselen container)              | 1,00   | 14,3 | 13,1  | 10,1  | 20,1   |
| 16      | Lossen vw met grind                           | 2,00   | 13,9 | --    | --    | 13,9   |
| MO3     | Personenauto's/ bestelbussen                  | 0,75   | -1,2 | -1,2  | -4,3  | 5,8    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen