

Stichting Sinterklaas Intocht Leeuwarden

Zaterdag 18 november 2017



16 Augustus 2017: Versie 4 [aanpassingen in het groen](#)

Inhoud

1. Organisatie	5
1.1 Contactgegevens organisatie	5
1.1.1 Polisblad aansprakelijkheidsverzekering.....	5
1.2 Taken en verantwoordelijkheden	5
1.2.1 Coördinator veiligheid	5
1.2.2 Coördinator politie	6
1.2.3 Centralist (CP Stiens)	6
1.2.6 Organogram.....	6
2. Evenement, locatie en publiek	7
2.1 Naam evenement	7
2.2 Website & Facebook	7
2.3 Soort evenement.....	7
2.4 Aard en doelstelling van het evenement	7
2.5 Doelgroep	7
2.6 Locatie(s) van het evenement	7
2.6.1 Verzamelplaatsen	7
2.7 Datum en tijd van opbouw.....	7
2.8. Datum en tijd van afbouw	8
2.9 Datum en tijd van evenement.....	8
2.10 Verwachte aantal bezoekers	8
2.11 Activiteitenprofiel.....	8
3. Evenemententerrein	8
3.1 Plattegrond 1: Veiligheid	8
3.2 Plattegrond 2: Milieu.....	8
3.3 Plattegrond 3: Vervoer	9
3.4 Plattegrond 4: Tenten.....	9
3.5 Plattegrond 5: Constructies.....	9
3.6 Plattegrond 6: Vlammenwerpers en vuurwerk.....	9
3.7 Plattegrond 7: Festivals met camping (indien aanwezig).....	9
4. Brandveiligheid & constructies.....	9
5. Milieu.....	9
5.1 Reiniging van het terrein	9

5.2 Grasmatt	10
5.3 Vuilverwerking.....	10
5.4 Faciliteiten schoonmaak.....	10
5.5 Bouwplan.....	10
5.6 Schade	10
6. Logistiek.....	10
6.1 Verkeersplan.....	10
6.1.1 Routing Intocht Sinterklaas per boot	10
6.1.2 Routing Intocht Sinterklaas Prinsentuin.....	11
6.1.3 Routing Centrum Leeuwarden	11
6.1.3 Verkeersmaatregelen boottocht.....	11
6.1.5 Verkeersmaatregelen Prinsentuin.....	11
6.1.6 Verkeersmaatregelen stoet Centrum Leeuwarden.....	12
6.2 Toelichting verkeersplan	13
6.3 Parkeerterrein	14
6.4 Gevolgen verkeersplan.....	14
6.5 Fietsenstalling.....	14
7. Communicatie	14
7.1 Brief omwonenden.....	14
7.2 Verbindingsschema	14
7.2.1 Verbindingen	14
8. Geluid	15
9. Verlichting	15
10. Gezondheid	15
10.1 EHBO.....	15
10.1.2 Gezamenlijk hulpverlening EHBO en Reddingsbrigade.....	15
10.1.3 Kind vindplaats	16
10.2 Sanitair.....	16
11. Openbare orde en veiligheid	16
11.1 Beveiligingsplan en veiligheidsplan.....	16
11.2 Calamiteiten	19
11.3 Inzet personeel veiligheid.....	20
11.4 Contactpersonen veiligheid.....	20
11.5 Het communicatieplan veiligheid.....	20

11.6 Capaciteitsberekening	21
Bijlage 1. Verbindingsschema	22
Bijlage 2. Organogram	23
Bijlage 3: Telefoonlijst	24
Bijlage 4: Indeling vloot (o.v.b.)	25
Bijlage 5: Indeling optocht Centrum Leeuwarden (o.v.b.)	26
Bijlage 6: Tijdschema	27
Bijlage 7: Route.....	29
Bijlage 8: Hekkenplan Prinsentuin.....	30
Bijlage 9: Hekkenplan Noordersingel	31
Bijlage 10: Hekkenplan Groeneweg	32
Bijlage 11: Groeneweg detail.....	33
Bijlage 12: Hekkenplan Wirdumerdijk/Peperstraat/S.Jacobstraat/Nieuwestad.....	34
Bijlage 13: Calamiteitenroute Prinsentuin	35
Bijlage 14: Calamiteitenroute Hofplein	36
Bijlage 15: Situatie Eewal	37
Bijlage 16: Plattegronden	39
Route stoomboot en volgschepen	39
Inzet verkeersregelaars	40
Verdeling in sectoren	40
Verkeersregelaars op locatie	47
Bijlage 17: Alternatieve route indien Nieuweweg nog niet klaar is	69
Bijlage 18: Polis verzekering	70
Bijlage 19: KVK uittreksel.....	72
Bijlage 20: Bewonersbrieven	74

1. Organisatie

1.1 Contactgegevens organisatie

Stichting Sinterklaas Intocht Leeuwarden

Contactpersoon: Kiki Merkies tel. 06-26032904

Contactpersoon SSIL: Gusta Folkertsma, secretaris, Friesburg 35, 8926 KL Leeuwarden, 06 – 49 69 30 54

Website: <http://www.sinterklaasleeuwarden.nl/>

KVK: 41002590, zie uittreksel KVK bijlage 18.

1.1.1 Polisblad aansprakelijkheidsverzekering

Een kopie van het polisblad van de aansprakelijkheidsverzekering is opgenomen in bijlage 17. Polis 2017 krijgen we in september. Wordt aangeleverd zodra deze beschikbaar is.

1.2 Taken en verantwoordelijkheden

Voorzitter	Serge Hollander	tel. 06-10891386
Penningmeester	Harrie Steenstra	tel. 06-28150458
Secretaris	Gusta van Dolder	tel. 06-49693054
PR & communicatie	Karina Pool	tel. 06-29498644
Sint en Piet groep	Ronald Posthumus	tel. 06-54971011
Coördinatie Veiligheid	Kiki Merkies	tel. 06-26032904
Coördinatie vloot	Ellen Seerden	tel. 06-53784490
Coördinatie stoet	Rosanne Alons	tel. 06-83188226
Kleding	Fam. Posthumus	tel. 06-28425699

1.2.1 Coördinator veiligheid

De coördinator is verantwoordelijk voor de veiligheid van de stoet. Hij zorgt er voor dat de wegen worden afgezet en dat het verkeer wordt omgeleid. Hij stuurt de verschillende verkeersposten aan en geeft leiding aan de gehele inzet van de Friese Poort die belast zijn met de begeleiding van de stoet vanaf het Oldehoofsterkerkhof tot het einde van de route op het Hofplein / de Eewal. Hij doet dit samen met de politie en de dienst Stadstoezicht.

De coördinator veiligheid is verantwoordelijk voor de inzet van de EHBO. Hij heeft contact met het hoofd van de EHBO. Deze laatste stuurt zijn eigen team aan. Contact tijdens de intocht verloopt via de CP in Stiens, daar zit de coördinator veiligheid. Ingeval van een calamiteit waarschuwt de coördinator veiligheid de hulpdiensten. Indien een calamiteit zich voordoet loopt dit via het KC.

De coördinator veiligheid is Kiki Merkies. Zij checkt 's ochtends wat nodig is in de stad en start de boel op met alle verkeersregelaars. Daarna neemt zij plaats in Stiens.

1.2.2 Coördinator politie

De coördinator is verantwoordelijk voor de uitvoering van de politie maatregelen tijdens dit evenement. Hij geeft leiding aan de totale politie inzet.

1.2.3 Centralist (CP Stiens)

De Centralist CP Stiens heeft over het algemeen de volgende taken:

- Aannemen van binnenkomende meldingen
- Beoordelen van de meldingen conform de geldende richtlijnen (zowel regionaal als landelijk)
- Instrueren van de melder over eventueel te ondernemen handelingen
- Classificeren, prioriteren en vastleggen van meldingen
- Eventueel doorverwijzen van meldingen en instrueren van een collega
- Alarmeren van de juiste eenheden (bijvoorbeeld een ambulance-team of een politie-eenheid)
- Verzorgen van de juiste verbindingsprocedures
- Coördineren van de radiocommunicatie
- Vastleggen van de relevante informatie tijdens en na de bestrijding van het incident
- Afhandelen van hulpvragen vanuit de eenheden (bijvoorbeeld opschaling en versterking)
- Bewaken van de spreiding en de paraatheid van eenheden
- Na de melding evalueren van de eigen handeling en bijdragen aan de algemene evaluatie

1.2.4 Coördinator stoet

De coördinator stoet is verantwoordelijk voor het ontvangen van alle stoet onderdelen op het Oldehoofsterkerkhof te Leeuwarden en het opstellen van de stoet op de Groeneweg. (zie voor de indeling van de stoet bijlage 4)

Gedurende de gehele route zorgen de coördinatoren Stoet voor het bij elkaar houden van de stoet. Op het einde van de stoet bij kruispunt Hofplein/Eewal zorgen de coördinatoren voor het ontmantelen van de stoet. (zie bijlage 15 voor situatie Eewal)

1.2.5 Coördinator vloot

De coördinator is verantwoordelijk voor de indeling van de vloot bij de FIB kade aan de Einsteinweg te Leeuwarden. Hij draagt er zorg voor dat de vloot wordt opgesteld en dat na opdracht de vloot zich verplaatst naar de Prinsentuin te Leeuwarden. (zie voor de indeling van de vloot bijlage 3)

1.2.6 Organogram

Zie bijlage 2.

2. Evenement, locatie en publiek

2.1 Naam evenement

Sinterklaas intocht Leeuwarden

2.2 Website & Facebook

Website: <http://www.sinterklaasleeuwarden.nl/>

Facebook: <https://www.facebook.com/SinterklaasIntochtLeeuwarden/?fref=ts>

2.3 Soort evenement

Sinterklaas Intocht in de binnenstad van Leeuwarden

2.4 Aard en doelstelling van het evenement

De Stichting Sinterklaas Intocht Leeuwarden wil zonder een commercieel doel, elk jaar in het centrum van Leeuwarden een Sinterklaas intocht houden.

2.5 Doelgroep

De doelgroep van de intocht van Sinterklaas is de jeugd van Leeuwarden en omstreken van 1 tot 8 jaar met hun ouders.

2.6 Locatie(s) van het evenement

De start van de vloot zal bij het FIB terrein aan de Einsteinweg te Leeuwarden zijn. Hier stapt de Sint met zijn gevolg aan boord van de Stoomboot Maarten en zijn er diverse volgboten. Via de kanalen van Leeuwarden komt de vloot in de Prinsentuin te Leeuwarden aan. Hierbij worden de volgende bruggen gepasseerd: de Slauerhoffbrug, de Hermesbrug, De Verlaatsbrug en de Vrouwenpoortsbrug. In de "kom" bij de Prinsentuin gaat Sinterklaas aan wal en zal hij de kinderen kort toe spreken. Na de toespraak loopt de Sint door de Prinsentuin naar de kruising Groeneweg / Schoenmakersperk alwaar hij op zijn paard stijgt. Vervolgens gaat hij in een optocht van wagens, ongemotoriseerd vervoer, muziekkorpsen en Pieten door het centrum van Leeuwarden. De route is als volgt: (Zie ook bijlage 6) Groeneweg, Nieuweburen, Voorstreek, Over de Kelders, Peperstraat, Wirdumerdijk, Ruiterskwartier, Groot Schavernek, Nieuwestad, Sint Jacobsstraat, Hofplein en Raadhuisplein. Hier zal hij op het bordes van het stadhuis ontvangen worden door de burgemeester van Leeuwarden de heer F. Crone en de kinderburgemeester.

2.6.1 Verzamelplaatsen

De deelnemers van de vloot verzamelen in ROC Friese Poort Wilaarderburen en gaan hierna per bus naar het FIB terrein aan de Einsteinweg te Leeuwarden.

De vloot verzamelt aan de kade van het FIB terrein. Zie voor de indeling van de vloot, bijlage 3.

De deelnemers van de optocht door het centrum van Leeuwarden verzamelen op het Oldehoofsterkerkhof te Leeuwarden. Opstellen van de stoet gebeurt op de Groeneweg/Nieuweburen. Zie voor de indeling van de optocht, bijlage 5.

2.7 Datum en tijd van opbouw

Datum: 18-11-2017

Tijdstip van: 7:00 uur

Tijdstip tot: 12:00 uur

2.8. Datum en tijd van afbouw

Datum: 18-11-2017

Tijdstip van: 12:30 uur

Tijdstip tot: 18:00 uur

2.9 Datum en tijd van evenement

Datum: 18-11-2017

Tijdstip van: 11:00 uur

Tijdstip tot: 15:00 uur

2.10 Verwachte aantal bezoekers

De stichting Sinterklaas Intocht Leeuwarden verwacht ongeveer 20.000 bezoekers die de intocht van de Sint willen bijwonen, iets minder dan normaal i.v.m. landelijke intocht in Dokkum. De bezoekers bestaan uit de in de doelgroep bedoelde personen. De bezoekers zullen zich over de gehele route verspreiden.

2.11 Activiteitenprofiel

Gedurende de intocht is er muziek te horen van dweilorkesten, fanfares e.d. maar ook versterkt geluid in de Prinsentuin en bij het Hofplein wanneer Sinterklaas daar (bijna) arriveert.

3. Evenemententerrein

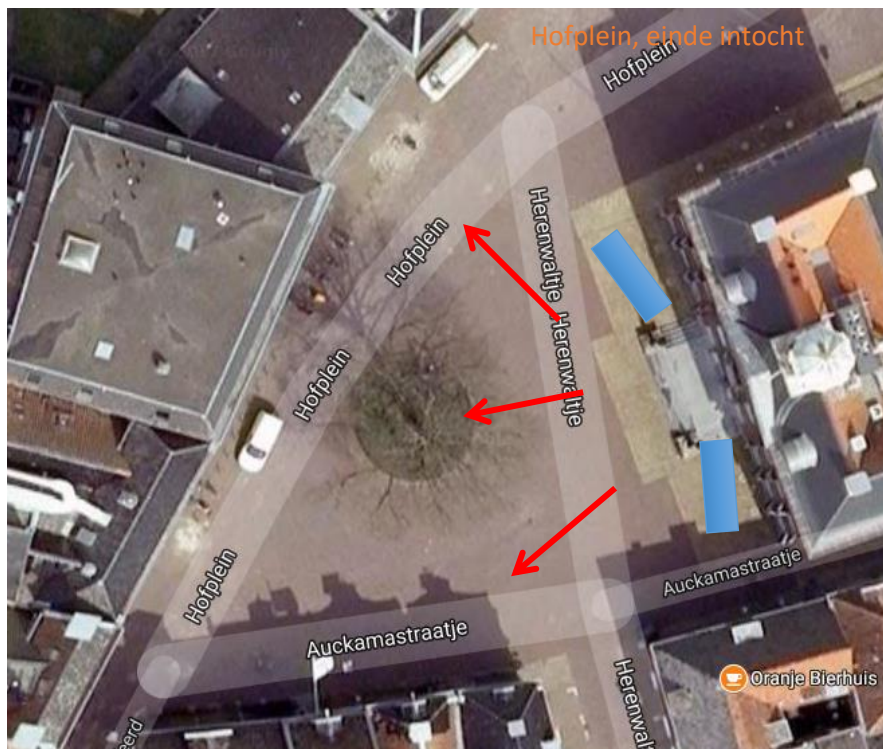
3.1 Plattegrond 1: Veiligheid

De calamiteiten- en vluchtroutes zijn te zien in bijlage 8, 11 en 14. De vaste EHBO posten zijn ingetekend bij de verkeersregelaarstekeningen. **Daarnaast loopt er EHBO mee in de stoet. Toiletten worden geplaatst bij het Hofplein.**

3.2 Plattegrond 2: Milieu

In de Prinsentuin en bij het Hofplein worden kleine podia geplaatst. Dit zijn alleen podiumdelen die bedoelt zijn als kleine verhoging.





3.3 Plattegrond 3: Vervoer

Zie bijlage 16.

3.4 Plattegrond 4: Tenten

n.v.t.

3.5 Plattegrond 5: Constructies

n.v.t.

3.6 Plattegrond 6: Vlammenwerpers en vuurwerk

n.v.t.

3.7 Plattegrond 7: Festivals met camping (indien aanwezig)

n.v.t.

4. Brandveiligheid & constructies

Onze podia zijn kleine verhogingen met podiumdelen. Verder zijn er geen constructies.

5. Milieu

5.1 Reiniging van het terrein

Het terrein wordt na de optocht niet gereinigd door een organisatie. Wij gaan er vanuit dat het terrein niet vies wordt. Het publiek staat tijdens de Sinterklaas Intocht verspreid door de stad. Het publiek kan gebruik maken van de prullenbakken van de gemeente die langs de route staan.

Mocht het paard poepen dan wordt dit na afloop van de optocht opgeruimd.

5.2 Grasmat

Er worden een aantal rijplaten neergelegd van het podium naar het pad in de Prinsentuin. Er staat publiek in de Prinsentuin om Sinterklaas op te wachten. Het paard en voertuigen staan op de Groeneweg dus niet op het gras. Hierdoor wordt schade voorkomen aan de grasmat.

5.3 Vuilverwerking

N.v.t

5.4 Faciliteiten schoonmaak

N.v.t

5.5 Bouwplan

N.v.t

5.6 Schade

Indien er schade wordt veroorzaakt, wordt dit via de verzekering vergoed. Indien de verzekering niets vergoed zal gekeken worden hoe en wat noodzakelijk is om de schade te herstellen/vergoeden.

6. Logistiek

6.1 Verkeersplan

6.1.1 Routing Intocht Sinterklaas per boot

Vanaf het FIB terrein aan de Einsteinweg te Leeuwarden stapt de Sint met zijn gevolg en genodigden aan boord van de Stoomboot Maarten. Via het Verbindingskanaal vaart de vloot door de Slauerhoffbrug, de Hermesbrug, de Verlaatsbrug en de Vrouwenpoortsbrug naar de Prinsentuin te Leeuwarden. Hier zal de Stoomboot Maarten ter hoogte van de “kom” aanmeren en zal de Sint aan wal gaan.

De intocht wordt ook altijd aangekleed met wat spektakel. Voor dit jaar hebben wij het volgende in gedachten:

Naast de gewone vloot willen we dit graag aanvullen met een waterscooter met flyboarder en daarbij eventueel nog een brandweerboot. We hebben besloten om net als vorig jaar GEEN speedboten in te zetten.

Natuurlijk willen we wel de veiligheid voor jong en oud garanderen dus zetten wij de Prinsentuin deels af met hekken en wordt langs de kade van de Prinsentuin rood-wit lint gespannen. EHBO en Friese Poort houden het publiek in de gaten. Mocht er iemand in het water vallen dan is de Reddingsbrigade de partij die hulp verleent.

Zie voor de tijdstippen van vertrek en doorkomst bruggen de bijgevoegde tijdtabel bijlage 5.

Voor de indeling van de vloot, zie bijlage 4. Deze lijst is nog onder voorbehoud.

6.1.2 Routing Intocht Sinterklaas Prinsentuin

Sinterklaas zal in de “kom” afmeren en na een korte speech lopen naar de kruising Groeneweg / Schoenmakersperk. Halverwege zal het paard klaarstaan alwaar Sinterklaas het paard zal bestijgen. De Groeneweg is tijdelijk afgesloten voor alle verkeer. Na aankomst in de Prinsentuin, dus zodra de intocht aan wal gaat, vindt er geen activiteit meer plaats op het water rondom de Prinsentuin of op de grachten in het centrum wat onder verantwoordelijkheid van de organisatie valt.

Zie bijlage 8 voor hekkenplan Prinsentuin.

6.1.3 Routing Centrum Leeuwarden

Als de Sint op zijn paard is gestegen gaat hij via de Groeneweg, Nieuweburen, Voorstreek, Over de Kelders, Peperstraat, Wirdumerdijk, Ruiterskwartier*, Groot Schavernek, Nieuwestad (Noord), Nieuwestad (Zuid), Sint Jacobsstraat, Hofplein naar het Raadhuisplein. (zie ook bijlage 7, route).

Zie voor de tijdstippen van vertrek en aankomst van de stoet de bijgevoegde tijdschema bijlage 6.

6.1.3 Verkeersmaatregelen boottocht

Voor het openen van de bruggen worden het volgende procedé gehanteerd:

Aankomst vloot bij de brug; De brugwachter sluit de slagbomen van de brug zodat er geen verkeer meer mogelijk is. Vervolgens worden er door studenten van de Friese Poort hekken geplaatst tussen de slagbomen en de klep van de brug. Vervolgens opent de brugwachter de brug om de vloot door te laten.

De hekken worden geplaatst om de kinderen achter de hekken te laten plaats nemen om te voorkomen dat de kinderen te dicht bij de rand van de brug komen en gevaar lopen in het water te vallen bij het passeren van de vloot.

De reddingsbrigade ziet vanaf de zijde van de waterkant op de veiligheid toe.

Na het passeren van de vloot zal de brug weer worden gesloten en verwijderen de leden van de Friese Poort de hekken.

In geval van een calamiteit zal de brug worden gesloten voor de scheepvaart en de hekken verwijderd. De organisatie zorgt ervoor dat de rijbaan vrij van publiek wordt gemaakt zodat de voorrangvoertuigen te allen tijde voorrang hebben.

Vraag aan de gemeente: Wanneer gaat de automatische brugbediening in, hebben wij hier al mee te maken in november?

6.1.5 Verkeersmaatregelen Prinsentuin

Langs beide kades van de Prinsentuin (oost en west kant) wordt op 1 meter uit de kant schriklint geplaatst zodat het publiek (met name kinderen) niet direct aan de kade kunnen staan.

Voor aankomst van de vloot in de Prinsentuin wordt een deel van de paden in de Prinsentuin met hekken afgezet. De kinderen met hun ouders kunnen plaats nemen achter de hekken. Er wordt een routing gemaakt door de organisatie waar tussen de Sint kan lopen. De Sint loopt vanaf de aanlegplaats van de boot tot aan de Groeneweg. Waarna hij zijn weg vervolgt per paard.

Zie voor de plaatsten van de hekken het hekkenplan in bijlage 8, 9 en 10.

6.1.6 Verkeersmaatregelen stoet Centrum Leeuwarden

Aankomst Sint

Nadat de Sint met de boot in de Prinsentuin is aangekomen wordt de Groeneweg afgesloten voor het verkeer. Een deel van de Groeneweg wordt met hekken afgesloten. Achter de hekken kunnen de ouders met hun kinderen plaats nemen. Zie voor het hekkenplan Groeneweg bijlage 10.

Afsluitingen Noordersingel:

Vanaf 11.00 uur wordt de Noordersingel afgesloten voor al het verkeer. Dit gebeurt t.h.v. de Noorderbrug en bij kruising Singelstraat en Noordersingel. Als Sinterklaas is gearriveerd op de Nieuweweg en de meeste bezoekers zijn vertrokken wordt de Noordersingel vrij gegeven. De Noordersingel wordt middels hekken afgesloten en bemenst door verkeersregelaars.

Afsluitingen Groeneweg:

Op het moment dat de stoet vanaf het Oldehoofsterkerkhof vertrekt wordt de Groeneweg afgesloten voor verkeer. De volgende maatregelen worden genomen:

Op de kruising Groeneweg-Heer Ivostraatje wordt de Groeneweg voor het verkeer in de richting van de Noorderweg afgesloten voor het verkeer. Verkeer komende vanuit de richting Noorderweg heeft wel doorgang. De Groeneweg wordt middels hekken afgesloten en bemenst door verkeersregelaars.

Op de kruising Groeneweg-Doelestraat wordt de Groeneweg voor het verkeer in de richting van de Noorderweg afgesloten. Verkeer uit de richting van het Doelestraat wordt doorgestuurd over de Groeneweg in de richting van de Boterhoek. De Groeneweg wordt middels hekken afgesloten en bemenst door verkeersregelaars.

Op de kruising Groeneweg-Schoenmakersperk wordt het verkeer komende uit de richting van het Schoenmakersperk teruggestuurd. De Groeneweg is hier geheel afgesloten. De Groeneweg wordt middels hekken afgesloten en bemenst door verkeersregelaars.

Op de kruising Groeneweg-Bredeplaats wordt het verkeer komende uit de richting van de Bredeplaats tegengehouden en teruggestuurd. De Groeneweg is geheel afgesloten. De Groeneweg wordt middels hekken afgesloten en bemenst door verkeersregelaars.

De kruising Groeneweg-Nieuweburen is voor alle verkeer afgesloten. Er worden hekken geplaatst over de weg om de route van de stoet aan te geven richting de Nieuweburen.

Op de kruising Groeneweg-Noorderweg wordt de Groeneweg afgesloten voor alle verkeer. De Groeneweg wordt middels hekken afgesloten en bemenst door een verkeersregelaar.

Op de Nieuweburen wordt het verkeer komende vanuit de richting van de Voorstreek tegen gehouden. Op de kruising worden verkeersregelaars geplaatst. Ter hoogte van de Vijzelstraat worden hekken geplaatst over de Nieuweburen om te voorkomen dat het verkeer richting de Groeneweg kan rijden.

Vertrek Sint Groeneweg

Nadat de Sint op zijn schimmel is gestapt en de optocht is gestart worden delen van de route tijdelijk vrij gemaakt van verkeer. Dit gebeurt door studenten van de Friese Poort, de Dienst Stadstoezicht en de Politie. De politie coördineert de te nemen maatregelen tijdens de optocht door het centrum van Leeuwarden.

Nadat de stoet is gepasseerd wordt het betreffende gedeelte van de route weer vrijgegeven voor het verkeer. Dit na opdracht van de politie.

Te nemen maatregelen tijdens de optocht door het centrum:

Op het moment van vertrek van de stoet wordt de Nieuweburen geheel vrij gemaakt van verkeer.

Het verkeer over de Voorstreek, komende vanuit de richting van het Hoeksterend, wordt op de kruising van de Voorstreek-Hoeksterend door verkeersregelaars omgeleid.

Bij het passeren van straten wordt door studenten/verkeersregelaars van de Friese Poort het verkeer tijdelijk tegen gehouden.

De kruising Wirdumerdijk/Peperstraat/Sint Jacobsstraat/Nieuwestad wordt geheel in de hekken gezet. De kruising wordt in de hekken gezet om te voorkomen dat kinderen in de buurt kunnen komen van de passerende stoet in de bocht. Door studenten van de Friese Poort wordt hier op toe gezien. De stoet passeert deze kruising twee maal. Nadat de stoet voor de tweede maal de kruising gepasseerd is, worden de hekken van de kruising verwijderd. Zie voor het plaatsen van de hekken bijlage 12.

Voor het passeren van de verkeersluis op het Ruiterskwartier, worden de kentekens van de stoet auto's drie weken voor aanvang van de Intocht doorgegeven aan de gemeente.

De stoet eindigt op het Raadhuisplein. Hier stapt de Sint van zijn paard en wordt hij welkom geheten door de burgemeester van Leeuwarden de heer F. Crone en de Kinderburgemeester op het bordes van het Stadhuis. Het Hofplein is in de hekken geplaatst. Bij aankomst van de stoet op het Hofplein / Eewal zal deze ontmanteld worden. De Eewal zal tijdelijk afgezet worden zodat de wagens daar neergezet kunnen worden. Hier wordt een verkeersregelaar bij geplaatst. Tevens worden hier de bussen voor het Pasveerkorps geparkeerd (t.h.v. de Minnemastraat). De "Pieten" bussen staan op het Schoenmakersperk. De Pieten lopen, na het optreden op het Hofplein, hier gezamenlijk naartoe.

Na de toespraak zal de Sint zich op het Hofplein tussen het publiek begeven. Vervolgens begeeft hij zich naar het Stadhouders Hof. Hier zal hij zijn intrede nemen.

Protocol stilstaan Sint op het paard in de stoet

Bij het paard van Sinterklaas lopen, naast de hoofdpiet, 2 mensen van de organisatie mee. Deze houden de veiligheid van Sinterklaas en het publiek in de gaten.

6.2 Toelichting verkeersplan

Omdat alles maar tijdelijk afgesloten wordt, wordt er geen gebruik gemaakt van C1 borden en schrikhekken. Langs de gehele route staan verkeersregelaars en er lopen ook nog diverse mensen (Friese Poort, EHBO, organisatie) mee in de stoet.

6.3 Parkeerterrein

De bezoekers van het evenement kunnen de parkeergarages en parkeerzones gebruiken van de stad. Er worden geen speciale parkeerterreinen gebruikt. Het is altijd voldoende gebleken.

6.4 Gevolgen verkeersplan

De Groeneweg is het langst afgesloten, zodra de stoet vertrokken is kan de Groeneweg weer open voor verkeer. De afzettingen worden steeds een stuk verplaatst zodat het verkeer de stoet niet kan hinderen. Op elk moment is er tijdelijk een weggedeelte afgesloten, het evenement bestaat al jaren en er zijn nog nooit grote verkeersproblemen geweest, we gaan er dus vanuit dat dit ook dit jaar niet gebeurt. Zie bijlage 8 voor de wegafzettingen.

6.5 Fietsenstalling

De bezoekers kunnen gebruik maken van de fietsenstallingen en fietsenrekken van de gemeente die er altijd staan. Ons evenement is niet op 1 vaste plek. Dus het verspreidt zich mooi door de stad. Hierdoor hebben we geen extra fietsenstallingen nodig.

7. Communicatie

7.1 Brief omwonenden

De route van de intocht wordt altijd benoemd in de Huis aan Huis, op onze website en social media. Omdat de route door een groot deel van de binnenstad loopt en de afzettingen maar tijdelijk zijn worden de bewoners van de desbetreffende straten niet persoonlijk hierover geïnformeerd. behalve de omwoners van de Prinsentuin, Groeneweg, Schoenmakersperk en Hofplein. Deze brieven staan in bijlage 19.

7.2 Verbindingsschema

7.2.1 Verbindingen

De organisatie zorgt er voor dat de verschillende eenheden voorzien zijn van portofoons. De portofoons worden geleverd door FE geluidsinstallaties. Portofoon hulpdiensten - via porto's Licomar. Zie voor de verbindingen het bijgevoegde verbindingsschema bijlage 1.

De CP is in Stiens. Hier zit de coördinator veiligheid van de SSIL, de coördinator van de Friese Poort, de centralist van de Friese Poort (student), een journaalschrijver van de Friese Poort (student) en Johan de Haan als centralist. Middels GPS aan boord kan de vloot gevolgd worden. Middels camera's en GPS kan de stoet worden gemonitord. Alle communicatie gaat via de CP. Op het moment dat er wegen vrijgegeven kunnen worden geeft Stadstoezicht of Friese Poort dit door aan de centralist, vervolgens wordt vanuit daar de politie geïnformeerd.

Indien er hulpdiensten naderen komt dit binnen bij de coördinator van de politie. Hij informeert (de ernst van de situatie bepaalt de volgorde waarin) de evenementen coördinator (voorzitter KC) en de organisatie (zittende in Stiens).

8. Geluid

De geluidsinstallatie in de Prinsentuin wordt verzorgd door GV Stage Equipment. Hier wordt muziek ten gehore gebracht met een geluidsniveau van max. 85 dB. op de dichtstbijzijnde gevel. Het geluid zal tussen 11.00 en 12.30 uur plaats vinden.

Tevens zal door het genoemde bedrijf muziek worden verzorgd op het Hofplein tussen 14.00 en 15.00 uur. Ook hier wordt de norm van 85 dB. op de dichtstbijzijnde gevel gerekend.

Het gaat in beide gevallen om een omroepsysteem en geen pa-systeem. Navraag leert dat er geen soundcheck is. We maken geen gebruik van aggregaten maar van vaste stroom van de Koperen Tuin en het Stadhuis.

9. Verlichting

n.v.t.

10. Gezondheid

10.1 EHBO

10.1.1 Coördinator EHBO/GHOR

De coördinator is verantwoordelijk voor de inzet van de EHBO. Hij stuurt de EHBO-ers aan. De coördinator EHBO/GHOR schakelt met de coördinator veiligheid.

10.1.2 Gezamenlijk hulpverlening EHBO en Reddingsbrigade

Er vaart één boot van de Reddingsbrigade (RB) mee vanaf de FIB naar de Prinsentuin. De tweede boot vaart tussen Noorder- en Vrouwenpoortsbrug. Op de SS Maarten zullen geen EHBO'ers meer aanwezig zijn.

In de Prinsentuin is in eerste instantie een vaste EHBO/Reddingsbrigade Centrale Post in het havengebouw. Hier zitten de coördinatoren van zowel de EHBO als de RB. Van hieruit vindt de aansturing plaats van hun eigen mensen. Daarnaast zullen er vier combi groepjes gaan lopen van zowel RB als EHBO (1+1) waarvan twee aan Prinsentuin en één aan Noordersingelkant. Deze vier combi's worden aangestuurd door de CP EHBO.

Daarnaast zullen er een aantal mensen van de RB langs de waterkant staan om de mensen (volwassenen en kinderen) van het water weg te houden. Dit wordt aangestuurd door CP RB. Bij een ongeval zullen zij dit z.s.m. melden, waardoor een combi groep het overneemt of assisteert.

De combi C1 en C2 worden later, als de stoet begint, E3. De combi C3 en C4 worden later E4.

E4 verlaat als laatste de Prinsentuin en begeeft zich dan naar het Hofplein.

E1 en E3 lopen de gehele route met de stoet mee.

De CP in de Prinsentuin gaat vervolgens alleen door als CP EHBO en begeeft zich naar het Hofplein met het derde EHBO-team (E4), zodra er geen publiek meer in de Prinsentuin aanwezig is. Dit team maakt dan een vaste post voor het Stadhoudersplein.

Aantal	Locatie	Wie
1 boot met 2 personen	Vaart mee in vloot	Reddingsbrigade
1 boot met 2 personen	Vaart in de Prinsentuin	Reddingsbrigade
11 personen	Langs de kanten in de Prinsentuin	Reddingsbrigade
1 persoon	Overall aansturing	Reddingsbrigade
2 personen	Kade Noordersingel, verplaatst naar Hofplein	EHBO
4 personen	Kade Prinsentuin, gaan daarna mee in de stoet	EHBO
2 personen	Havengebouw, wordt verplaatst naar Stadhoudersplein	EHBO

10.1.3 Kind vindplaats

Deze bevindt zich bij de CP EHBO in het havengebouw in de Prinsentuin. Als deze CP opgeheven wordt verplaatst de kind vindplaats zich naar het Stadhoudersplein op het Hofplein.

10.2 Sanitair

Bij het Hofplein worden 4 genderneutrale dixies geplaatst. We denken dat er max. 600 mensen bij het Hofplein staan. We plaatsen de dixies aan de zijkant van het Stadhuis.

11. Openbare orde en veiligheid

11.1 Beveiligingsplan en veiligheidsplan

Een groot deel wordt al op andere plekken in dit draaiboek beschreven. Wat nog niet beschreven is zal hier worden vermeld.

Instructie (taken en bevoegdheden)

Alle verkeersregelaars en personen van Stadtoezicht hebben de taak om het verkeer tijdelijk stil te zetten voor de intocht. Zodra het verkeer weer opengesteld kan worden, wordt dit gedaan.

Er lopen ook verkeersregelaars mee in de stoet om publiek op afstand te houden en vrije doorgang te creëren.

De verkeersregelaars van ROC Friese Poort worden aangestuurd door de veiligheidscoördinator Kiki Merkies. Zij bewaakt de gang van zaken en is het eerste aanspreekpunt richting de stichting. Kiki verzorgt vooraf presentaties in de desbetreffende klassen. De route is verdeeld in sectoren. Elke sector heeft een Friese Poort coördinator voor de aansturing ter plaatse. De coördinatoren staan in contact met Kiki.

Scenario bij opstootjes

Bij constatering van een opstootje zal de organisatie/de politie de bezoeker(s) hierop aanspreken en indien nodig ingrijpen.

Scenario opstand anti Zwarte Pieten beweging

In principe moet een demonstratie worden aangevraagd bij de gemeente. De gemeente kan deze vooraf placent op een voor de stoet gezien gunstige locatie. Het is wenselijk de demonstratie te scheiden van de intocht.

De SSIL zal de groep monitoren indien zij aanwezig zijn. Mocht de beweging toch op een vervelende plek staan of zich vervelend gedragen voor ons evenement dan zal de SSIL met de beweging in gesprek gaan. Overleggen of zij op een andere plek kunnen gaan demonstreren. Mocht het onverhoopt uit de hand lopen dan zal de SSIL de situatie uit handen geven aan de politie.

De SSIL wil graag aankaarten dat nu de landelijke intocht in Dokkum wordt gehouden op dezelfde dag, dat het risico op demonstraties in Leeuwarden wellicht groter is dan normaal. We willen dit graag met jullie bespreken hoe jullie vanuit de gemeente deze kans inschatten.

Scenario bij verstoring door overmatig drank- of drugsgebruik

Doordat we geen horeca aanbieden voor bezoekers zal overlast door alcohol gebruik minimaal zijn. Het is ook geen evenement wat drugsgebruik aantrekt. In alle jaren dat we dit evenement nu organiseren hebben we dit nog nooit geconstateerd. Het is een kinderfeest.

De verkeersregelaars, politie en de organisatie houden in de gaten of er mensen overlast veroorzaken (door gebruik van bijvoorbeeld alcohol of drugs). Het is een openbaar terrein dus er zullen geen preventieve maatregelen worden getroffen. Indien nodig kan iemand worden verzocht zich niet meer in de buurt van de intocht te laten zien.

Scenario bij verstoring openbare orde

Bij constatering van ongewenst gedrag zal de organisatie/de politie de bezoeker(s) hierop aanspreken, bij constatering van herhaling van het getoonde gedrag zal de bezoeker(s) weggestuurd worden. Bij grootschalige ordeverstoring dient de centrale post in overleg met politie, gemeente en organisatie een scenario op te stellen en dit uit te voeren.

Scenario bij brand of ontploffing

Indien er in of in de buurt van de stoet brand ontstaat of een ontploffing plaatsvindt zal het terrein hier omheen ontruimd worden door de politie en de organisatie. Daarnaast kunnen ook de EHBO en de verkeersregelaars hierbij assisteren. *De meldkamer zal gewaarschuwd worden en er zal om assistentie gevraagd worden, inzet afhankelijk van situatie.*

Afhankelijk van de situatie zal besloten worden of het vervolg van de intocht afgelast moet worden.

Scenario bij overcrowding

Indien het te druk wordt zal via social media worden opgeroepen om niet meer naar bepaalde plekken te komen. Indien mogelijk zal er een alternatief worden aangeboden.

Vanuit de commandopost in Stiens wordt dit gemonitord en aangestuurd.

Scenario bij verkeersstremming

Indien er andere stremmingen ontstaan dan degene die wij zelf al veroorzaken zal gekeken worden of dit hinder ondervindt voor ons evenement. En zo ja, hoe we dit ter plekke het beste kunnen oplossen. Vanuit de commandopost in Stiens wordt dit gemonitord en aangestuurd. En indien nodig kan tijdens de intocht gebruik gemaakt worden van de organisatie en pieten die meelopen met de stoet om boodschappen over te brengen aan het publiek.

Scenario bij slechte/extreme weersomstandigheden

Met behulp van moderne media kan er voor en tijdens de intocht een goed beeld gevormd worden ten aanzien van het te verwachten weer. Wanneer het weer te extreem wordt (bijv. onweer, zware regen/hagelbuien/harde wind of extreme kou), dan zal de organisatie bepalen of en zo ja, welke maatregelen er genomen moeten worden. Een mogelijkheid zou kunnen zijn dat de intocht even uitgesteld wordt, dat er onderdelen komen te vervallen of dat alles gecancelld. Dit wordt dan in overleg met de gemeente en politie bepaald.

Publiek wordt via social media op de hoogte gesteld. En indien nodig kan tijdens de intocht gebruik gemaakt worden van de organisatie en pieten die meelopen met de stoet om boodschappen over te brengen aan het publiek.

Wanneer het van te voren al veel geregend heeft zal gekeken worden of het nodig is om meer rijplaten te plaatsen in de Prinsentuin. Voor de rest van de stoet maakt dit niet veel uit omdat alles verhard is.

Bommelding

Indien er sprake is van een bommelding of wanneer er een verdacht voorwerp wordt gevonden moet het risico worden vast gesteld.

De strategie van de politie is gericht op het opsporen en zekerstellen van het voorwerp. Ontruiming van een terrein waar zeer veel mensen staan is absoluut het allerlaatste middel. Paniek en massaverschuiving kan ontstaan en moet zo veel mogelijk voorkomen worden. Indien deze verkenning uitwijst dat er sprake is van een vermoedelijk geïmproviseerd explosief, wordt door de politie de E.O.D. gewaarschuwd.

Ontruiming

Bij een grote calamiteit zal de burgemeester kunnen besluiten om het evenement per direct te beëindigen. Op dat moment zullen de organisatie en politie gezamenlijk de menigte begeleiden naar de daarvoor aangegeven locaties. EHBO en verkeersregelaars kunnen hierbij assisteren. Gebied Prinsentuin wordt naar het Oldehoofsterkerkhof begeleidt en indien nodig de parkeergarage in. Gebied Hofplein kan ook hier naar toe begeleidt worden of anders naar het Zaailand, parkeergarage het Zaailand en de Harmonie.

Belangrijk is dat de menigte begeleidt wordt weg van het gevaar. En dat dan gekozen wordt voor de meest veilige route naar 1 van deze locaties.

Wapens

In het verleden is gebleken dat de Sinterklaas Intocht geen evenement is waarbij personen met vuur- of steekwapens rondlopen. Het publiek bestaat gezinnen met jonge kinderen, wij nemen aan dat deze doelgroep geen wapens met zich mee brengen.

Mocht er toch een schiet- of steekincident zijn dan zal de plaats van delict worden afgezet en evt. worden ontruimd.

Uitval openbaar vervoer

De intocht heeft er weinig last van als het openbaar vervoer zou uitvallen. De opkomst zal hierdoor waarschijnlijk wat minder zijn omdat minder mensen de stad dan kunnen bereiken. Het zou ook kunnen zijn dat er meer mensen met de auto naar de stad komen. Hier is voldoende parkeerplek voor. Naast de parkeergarages zijn er nog tal van andere parkeermogelijkheden.

Beslissingsbevoegdheid

Over het algemeen zal de coördinator veiligheid in overleg met de aanwezige politie, het advies kunnen geven tot ontruiming. Het ontruimingsbesluit blijft in alle opzichten de verantwoordelijkheid van de burgemeester. De ontruiming zal worden uitgevoerd in samenwerking of in samenspraak met de politie.

In geval van incidenten, noodweer of calamiteiten betreffende de openbare orde en veiligheid is de burgemeester verantwoordelijk voor het beslissen tot ontruiming. Hij kan daartoe aanwijzingen en bevelen geven die door een ieder terstond opgevolgd dienen te worden.

Crowdcontrol & management

Dit zal vanuit de commandopost worden gemonitord en aangestuurd. Daarnaast zijn er diverse mensen tijdens de vloot en stoet die verslag uitbrengen aan de cp van wat zij onderweg constateren en waar mogelijk actie op moet worden ondernomen.

Van te voren is goed gekeken naar de routes om het voor iedereen zo veilig mogelijk te kunnen laten verlopen. Daarnaast is er geen enkel stuk waar publiek kan staan afgesloten waardoor publiek altijd zelf weg kan komen.

11.2 Calamiteiten

In geval van een calamiteit op de route zal de organisatie de wegen vrij maken voor de betreffende hulpdiensten. Zij assisteren eventueel de hulpdiensten. Zij blijven dit doen totdat de betreffende hulpdiensten dit hebben overgenomen.

Calamiteitenroute

Prinsentuin

Indien er zich een calamiteit voordoet in de Prinsentuin dient de doorgaande route door de Prinsentuin vrij te worden gemaakt van publiek en hekken. De doorgaande weg wordt als calamiteiten route aangewezen. De hulpdiensten dienen van de zijde van de Vrouwenpoortsbrug-Boterhoek de Prinsentuin aan te rijden. Zie bijlage 13.

Groeneweg

Indien er een calamiteit plaats vindt op de Groeneweg, wordt deze vrijgemaakt voor de hulpdiensten. De hulpdiensten kunnen van beide zijden de Groeneweg benaderen. De organisatie zorgt er voor dat het publiek van de rijbaan wordt verwijderd om het voorrangvoertuig doorgang te verlenen. Met de opstelling van de stoet wordt altijd rekening gehouden hiermee. De stoet stelt op, op 1 weghelft.

Optocht

Indien tijdens de optocht zich een calamiteit voordoet op de route, wordt de weg vrijgemaakt voor de voorrangvoertuigen. De voorrangvoertuigen hebben te allen tijde voorrang. De optocht wijkt eventueel af van de route. Dit in overleg met de betreffende hulpdiensten (meldkamer).

Hofplein

Indien er een calamiteit plaatsvindt op het Hofplein zal deze worden vrijgemaakt voor de

hulpdiensten. De hulpdiensten kunnen vanaf de Eewal en de St. Jacobsstraat inrijden. Voor calamiteiten in de Weerd kunnen de hulpdiensten de calamiteitenroute gebruiken. Zie bijlage 14.

11.3 Inzet personeel veiligheid

Politie	8
Stadstoezicht	8
EHBO	8
LRB	16
ROC Friese poort	69
SSIL	3
FE Telecom	1
Totaal	113

11.4 Contactpersonen veiligheid

EHBO: Jan van der Meulen	058 2137938 / 06- 22442348
Reddingsbrigade: Edwin Douma	06-50236460
Politie Fryslân: Eddie Tuinier	06-45351260
Dienst Stadstoezicht: Leonie Cinjee	06-31963253
Friese Poort: Cor Aardema (CP)	06-46171535
Coördinatie Veiligheid: Kiki Merkies	06-26032904
Coördinatie stoet: Rosanne Alons	06-83188226
Centralist CP Stiens: Johan de Haan	06-53533600

11.5 Het communicatieplan veiligheid

Zie voor de verbindingen het bijgevoegde verbindingsschema in bijlage 1.

Verbindingen

De organisatie zorgt er voor dat de verschillende eenheden voorzien zijn van portofoons. De portofoons worden geleverd door de FE Telecom.

Frequenties

De verschillende eenheden zullen gebruik maken van aparte kanalen. Zie verbindingsschema.

Centrale Post

De organisatie zorgt er voor dat de verschillende eenheden met elkaar kunnen communiceren door middel van een centralist. De centrale post is gesitueerd te Stiens.

Camera toezicht

Op de centrale kan gebruik gemaakt worden van eventueel geplaatste camera's op of aan de route. Daarnaast zijn we voornemens om een piet mee te laten lopen met een action cam. Deze piet staat in verbinding met de meldkamer in Stiens en kan vanuit hier aangestuurd worden. Indien nodig kan in Stiens met de action cam meegekeken worden.

GPS

Om de stoet te kunnen volgen zo wel op het water als aan land zal deze uitgerust worden met meerdere GPS track & trace systemen. Ook de EHBO zal uitgerust worden met deze systemen.

GPS verdeling

- Begin stoet
- Midden stoet
- Einde stoet
- Eerste boot
- Andere boot in vloot
- EHBO

Journal

Over de communicatie tijdens het evenement zal een journal worden bijgehouden. Specifiek met betrekking tot eventuele calamiteiten.

Inzet personeel CP

Veiligheidscoördinator SSIL

Centralist FE Telecom

Centralist ROC Friese Poort

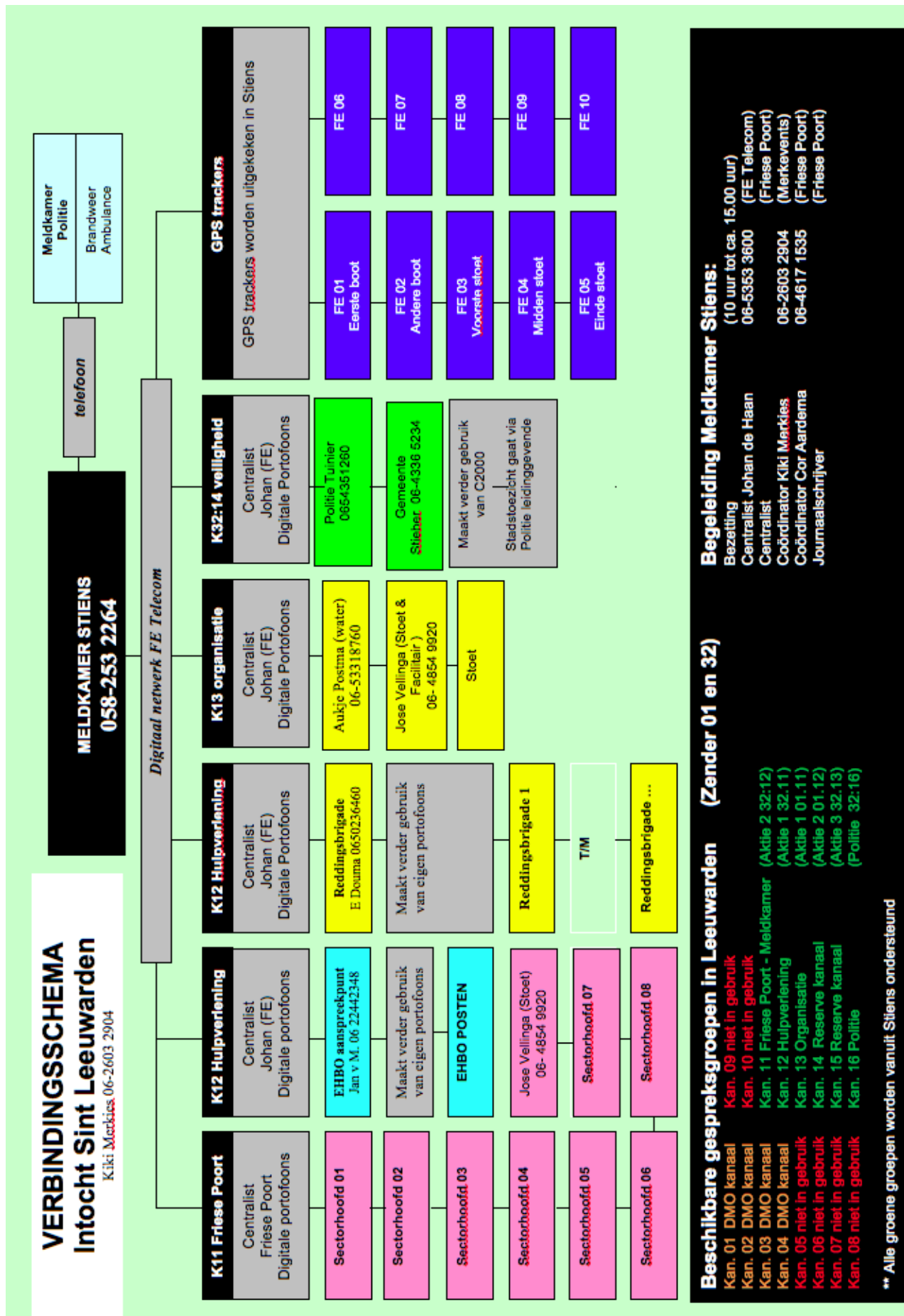
Schrijver ROC Friese Poort

Coördinerend docent ROC Friese Poort

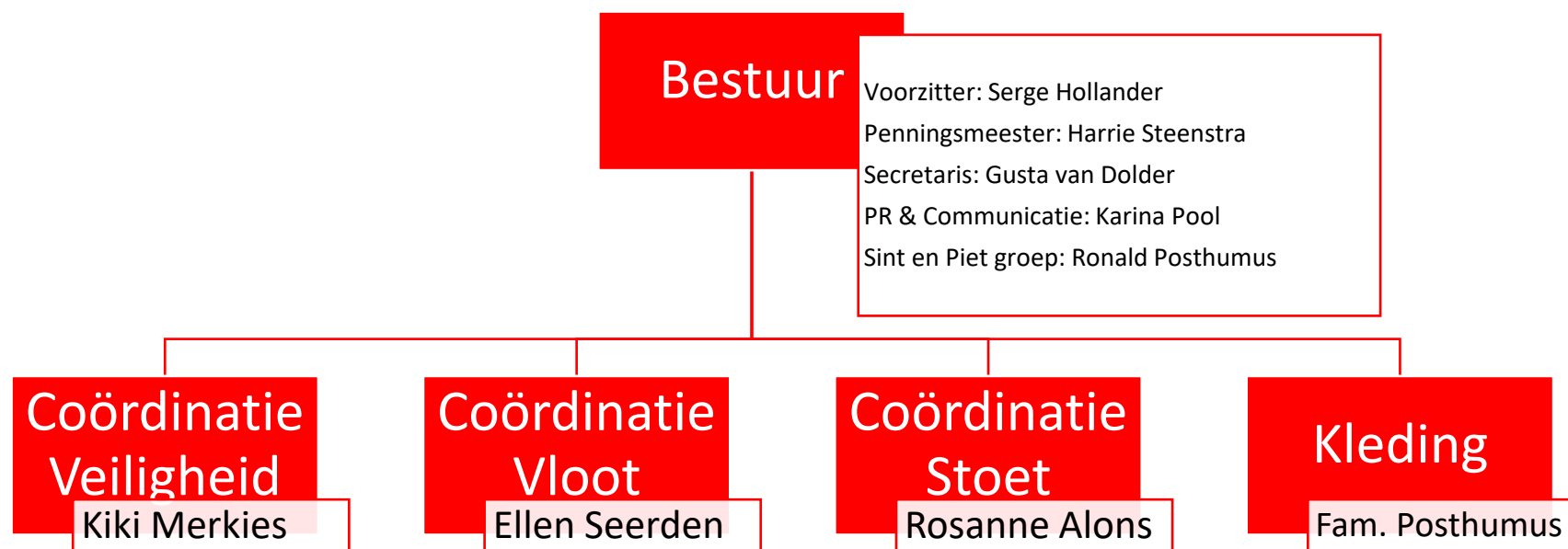
[11.6 Capaciteitsberekening](#)

Niet van toepassing omdat het evenement zich verplaatst door de stad.

Bijlage 1. Verbindingsschema



Bijlage 2. Organogram



Bijlage 3: Telefoonlijst

Organisatie:

K. Merkies	Coördinator veiligheid	06-26032904
G. van Dolder	Secretaresse	06-49693054
E. Seerden	Coördinator Vloot	06-53784490
R. Alons	Coördinator Stoet	06-83188226

EHBO

Jan van der Meulen	EHBO	058 2137938 / 06-22442348
--------------------	------	---------------------------

Reddingsbrigade

Keimpe Sikkema	RB	06-28341950
----------------	----	-------------

Coördinatie Gemeente Leeuwarden

J. Stieber	Evenementen coördinator	06-43365234 (KC)
------------	-------------------------	------------------

Politie

E. Tuinier	Coördinator politie	06-45351260 (KC)
------------	---------------------	------------------

Dienst Stadstoezicht:

E. Nienhuis		06-31963443 (KC)
-------------	--	------------------

Friese Poort:

C. Aardema		06-46171535
------------	--	-------------

Bijlage 4: Indeling vloot (o.v.b.)

SUP 15 pax.	Aukje Postma De suppers gaan niet verder dan de Prinsentuin, alle wateractiviteiten eindigen wanneer de vloot aan wal gaat in de Prinsentuin.
2 Vletten	Scouting
Vlet Mata Hari	Zeeverkenners
Amfibivoertuig	Benny
Waterscooter met flyboarder	H2O events
Diverse zonneboten	
Politieboot Zeewolf	Lokie Fijma
Dukkie	Scouting
Offcourse	Arie Erich
Dekschuit en opdrukker	Fam. Hoekstra
Ald Stapper	Edzer
Opdrukker	Cornelis
Sleepboot Anne Bauke II	Auke de Haan
Kotter, Zeewolf	Fred Barendsma
Harmonie	Petra Spithorst
Blusboot brandweer	George Kuntz
Sloep	Karin en Gerben
Brutus	de Brutus vaart RBL
Sleepboot FEINT	Jaap Beetstra
Opdrukker D'OUWE	Wietze v/d/ Zee
Lwd. Reddingsbrigade	Keimpe Sikkema en Edwin Douma
STANFRIES	Arie Erich
Stoomboot Maarten	Henk van Duren

Bijlage 5: Indeling optocht Centrum Leeuwarden (o.v.b.)

Indeling Stoet 2017 o.v.b.

Blauw = verkeersregelaar/EHBO

Groen = muziek

Rood = gemotoriseerd vervoer

Zwart = lopende acts

2x Verkeersregelaar Friese Poort (met GPS)

01. Herauten

02. Miss Pepernoot, Chocolateletter en Taai

03. Almondégas

04. Thomas de trein/pakjeswagen (Pepernoten groep 1)

05. Wandelende pakjes

06. Pietengroep 1

07. Dak (Pepernoten groep 2)

08. Pasveer Jeugd

2x Verkeersregelaar Friese Poort (met GPS)

2x EHBO Licomar

09. Radio Spanje

10. Pietengroep 2

11. Tekeningen-/postwagen (Schmink, busje Jan-Sikke)

12. Postpieten + kar

13. Glutenvrije pieten (2x) + kar

14. Pietenband (Feintsjes)

15. Wandelende muziekinstrumenten

16. Ballonnenvrouwtjes

17. Skelters (Finding Dory)

2x Verkeersregelaar Friese Poort (met GPS)

2x EHBO Licomar

18. Pepernotenwagen (Pepernoten groep 3)

19. Pietengroep 3

20. Pasveer volwassen

21. Sjouke (Scania winter)

22. Enorme mijters

23. Pietengroep 4

24. Sint + gevolg

25. Brandweer (Pepernoten groep 4)

2x Verkeersregelaar Friese Poort (met GPS)

Bijlage 6: Tijdschema

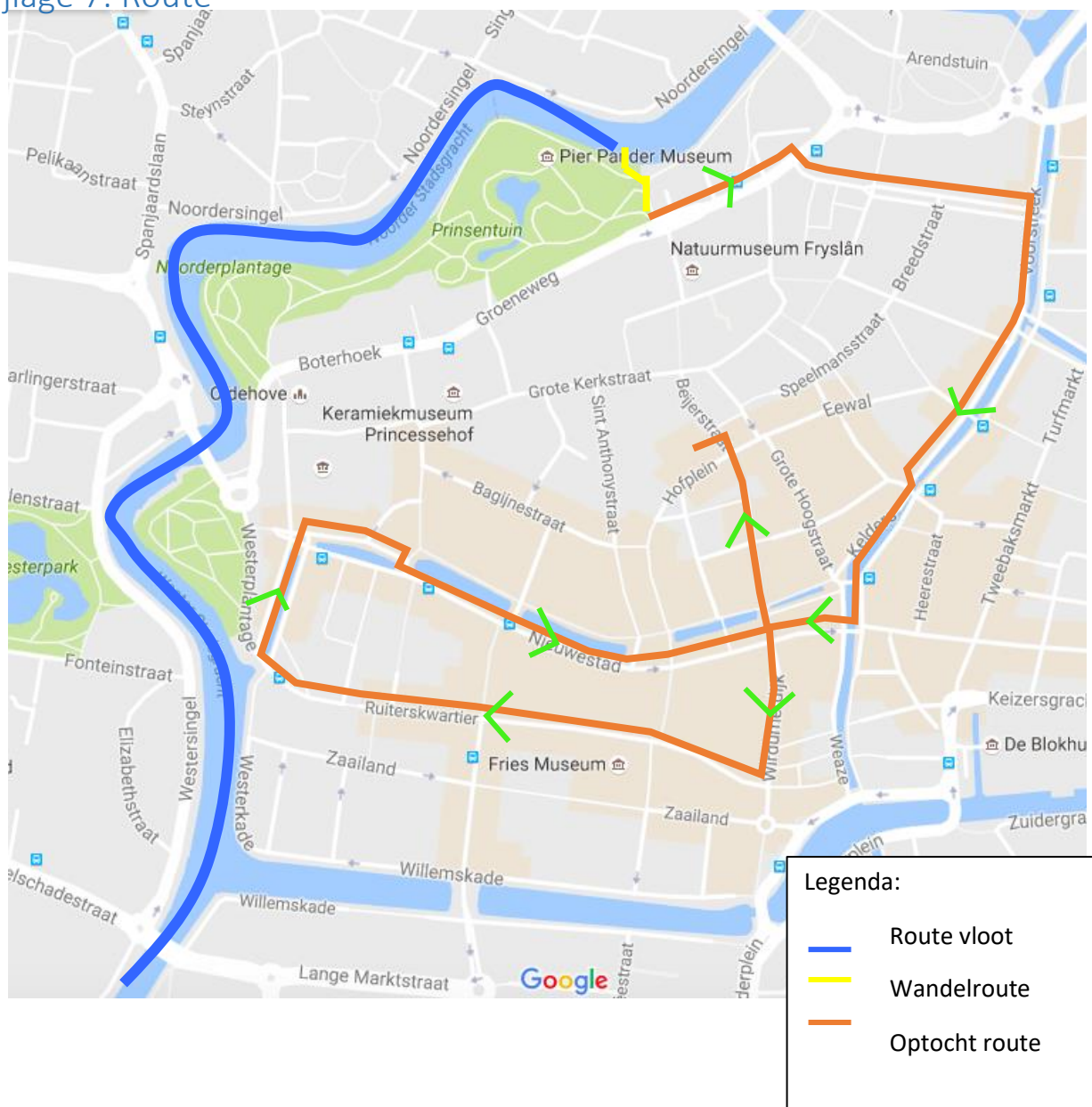
6.30 uur tot 10.00 uur	Schminken	Friese Poort
8.00 uur tot 12.00 uur	Plaatsen dranghekken	Dijkstra
9.00 uur	FIB kade hekken open	
9.30 uur	Boten aanwezig bij FIB kade	
10.00 uur	Briefing en uitdelen porto's: Friese Poort, Politie en Stadstoezicht in Stadskantoor	
10.10 uur	Pieten naar de bus Friese Poort	
10.20 uur	2 ^{de} groep pieten naar de bus Friese Poort	
10.45 uur	Sint en Pieten stappen aan boord	
10.50 uur tot 11.15 uur	Iedereen van de Friese Poort naar het OHK	
11.00 uur	Gaele Landheer arriveert bij Natuurmuseum	
11.00 uur	Jan Sikke Jongsma (schmink) bij Natuurmuseum	
11.00 uur	Stoet klaar maken voor optocht op OHK	
11.00 uur	Geluid klaar in de Prinsentuin	GV Audio
11.00 uur	Trossen los	
11.00 – 13.00 uur	Omleiding bussen Arriva Groeneweg	
11.00 uur	Vertrek Vloot richting Prinsentuin, Blijde Bart warmt de Prinsentuin alvast op met Sinterklaasliedjes	
11.15 uur	Aankomst Slauerhoffbrug <i>Desbetreffende verkeersregelaar geeft door aan brugwachter Hermesbrug wanneer de Slauerhoffbrug open moet</i>	
11.25 uur	Aankomst Hermesbrug	
11.35 uur	Aankomst Verlaatsbrug	
11.50 uur	Aankomst Vrouwenpoortsbrug	
12.00 uur	Aankomst Sinterklaas Prinsentuin , Blijde Bart haal Sinterklaas feestelijk binnen	
12.00 uur	Groeneweg wordt afgesloten voor het verkeer.	
12.00 uur	Vertrek stoet van het OHK naar de Groeneweg	
12.30 uur	Sinterklaas loopt richting stoet en paard (einde geluid Prinsentuin)	
12.45 uur	Vertrek stoet door binnenstad	
13.00 – 14.30 uur	Omleiding bussen Arriva Ruiterskwartier	
13.00 – 14.00 uur	Tijdslot op camera Ruiterskwartier	

13.00 uur	Geluid klaar op Hofplein	GV Audio
13.55 uur	Eewal afsluiten	
14.00 uur	Blij Bart warmt het Hofplein alvast op met liedjes en wacht gezamenlijk met kinderen op aankomst Sinterklaas	
14.30 uur	Aankomst stoet Hofplein	
14.30 uur tot 15.00 uur	Activiteiten voor de kinderen Hofplein en afsluiting	
±14.45 uur	Nadat alle voertuigen de Eewal hebben verlaten kan de Eewal weer vrijgegeven worden	
15.00 uur	Vertrek Pieten en Sint naar Friese Poort (einde geluid Hofplein)	
15.00 uur	Debriefing en innemen porto's: Friese Poort, Politie en Stadstoezicht in Stadskantoor	

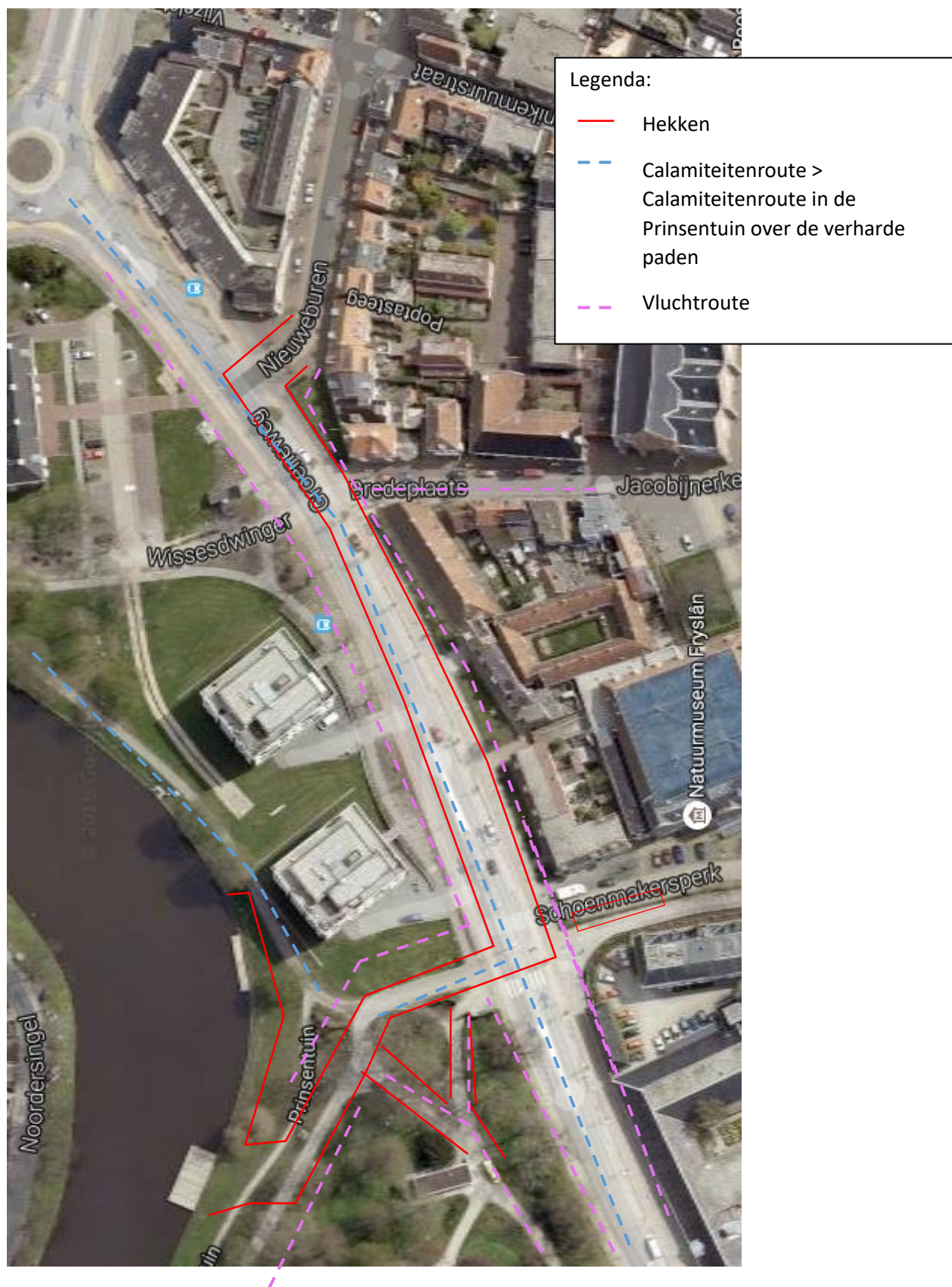
EINDE WATERPROGRAMMA SAMENGEVAT

11.15 uur	Slauerhoff brug weer open voor de scheepvaart
11.35 uur	Hermesbrug weer open voor scheepvaart
11.50 uur	Verlaatsbrug weer open voor schepen
12.15 uur	Vrouwenpoortsbrug weer open voor alle schepen

Bijlage 7: Route



Bijlage 8: Hekkenplan Prinsentuin



Bijlage 9: Hekkenplan Noordersingel



Legenda:

- Hekken
- Lint

Bijlage 10: Hekkenplan Groeneweg



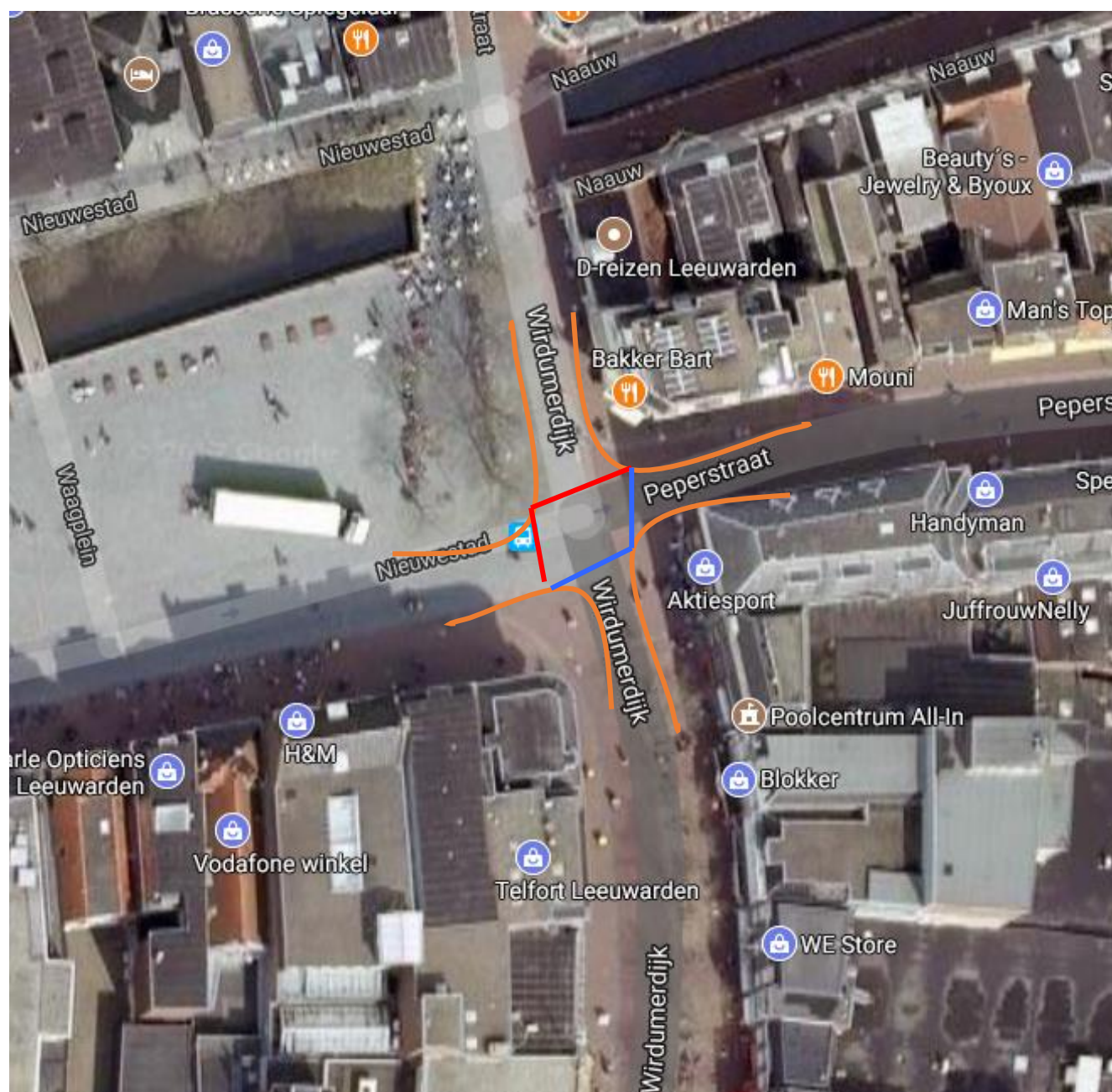
- | | |
|--|--------------------|
| | = Opstelling stoet |
| | = Hekken |



Bijlage 11: Groeneweg detail

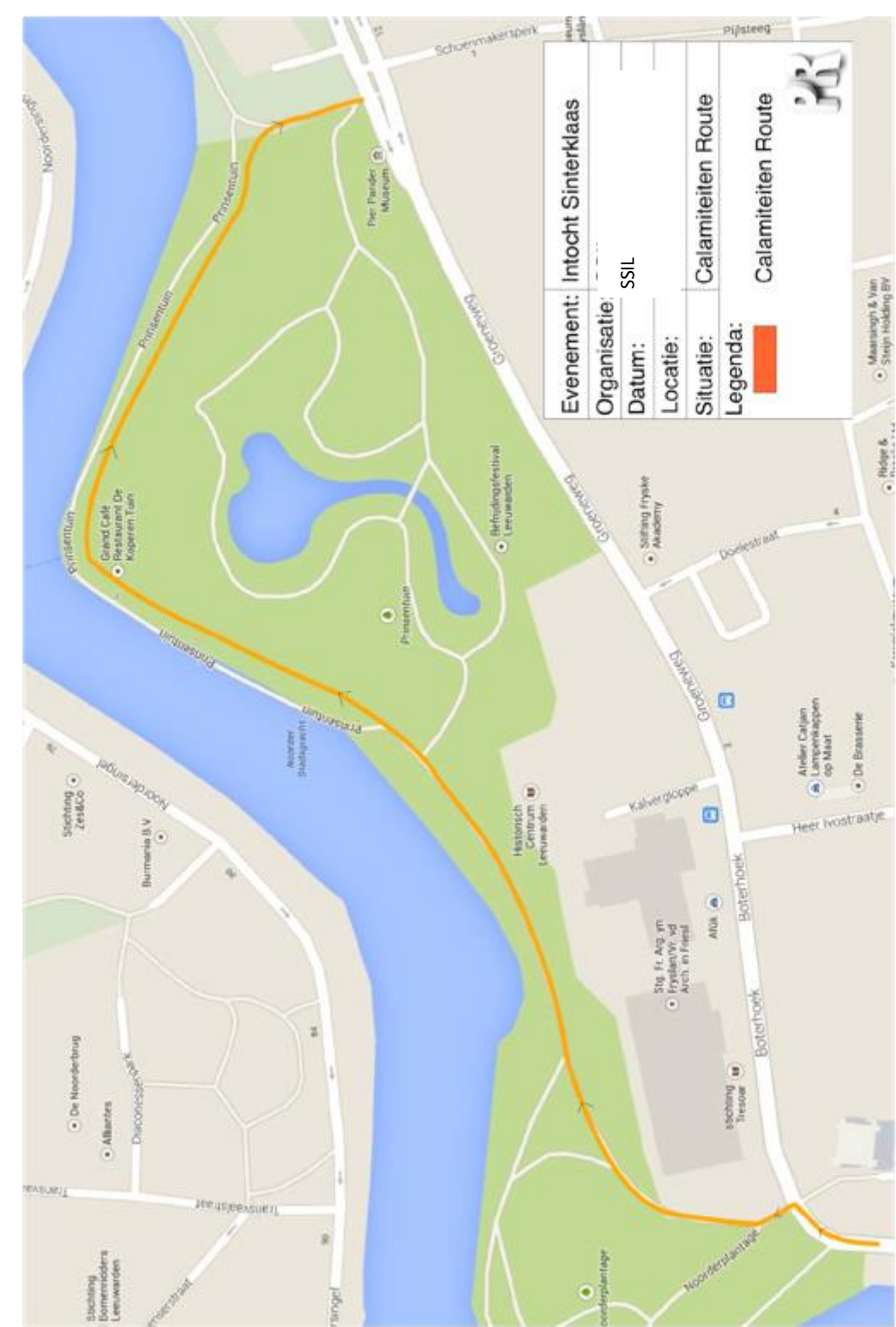


Bijlage 12: Hekkenplan Wirdumerdijk/Peperstraat/S.Jacobstraat/Nieuwestad



- Hekken stoeprand
- Hekken eerste passage
- Hekken tweede passage

Bijlage 13: Calamiteitenroute Prinsentuin

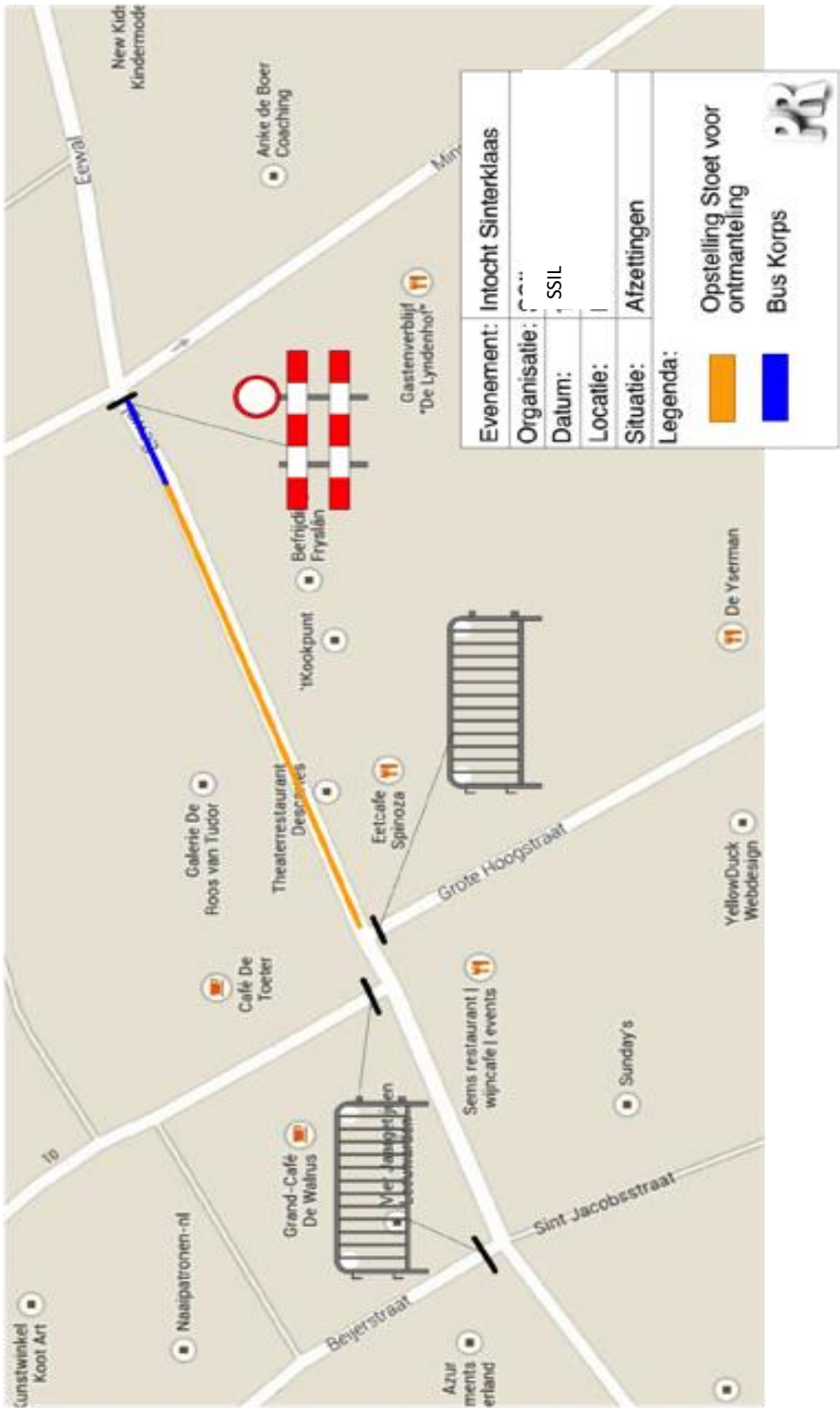


Bijlage 14: Calamiteitenroute Hofplein



Evenement:	Intocht Sinterklaas		
Organisatie:	SSIL		
Datum:			
Locatie:			
Situatie:	Calamiteitenroute		
Legenda:			
		Hekken	PR

Bijlage 15: Situatie Eewal



Bijlage 16: Plattegronden

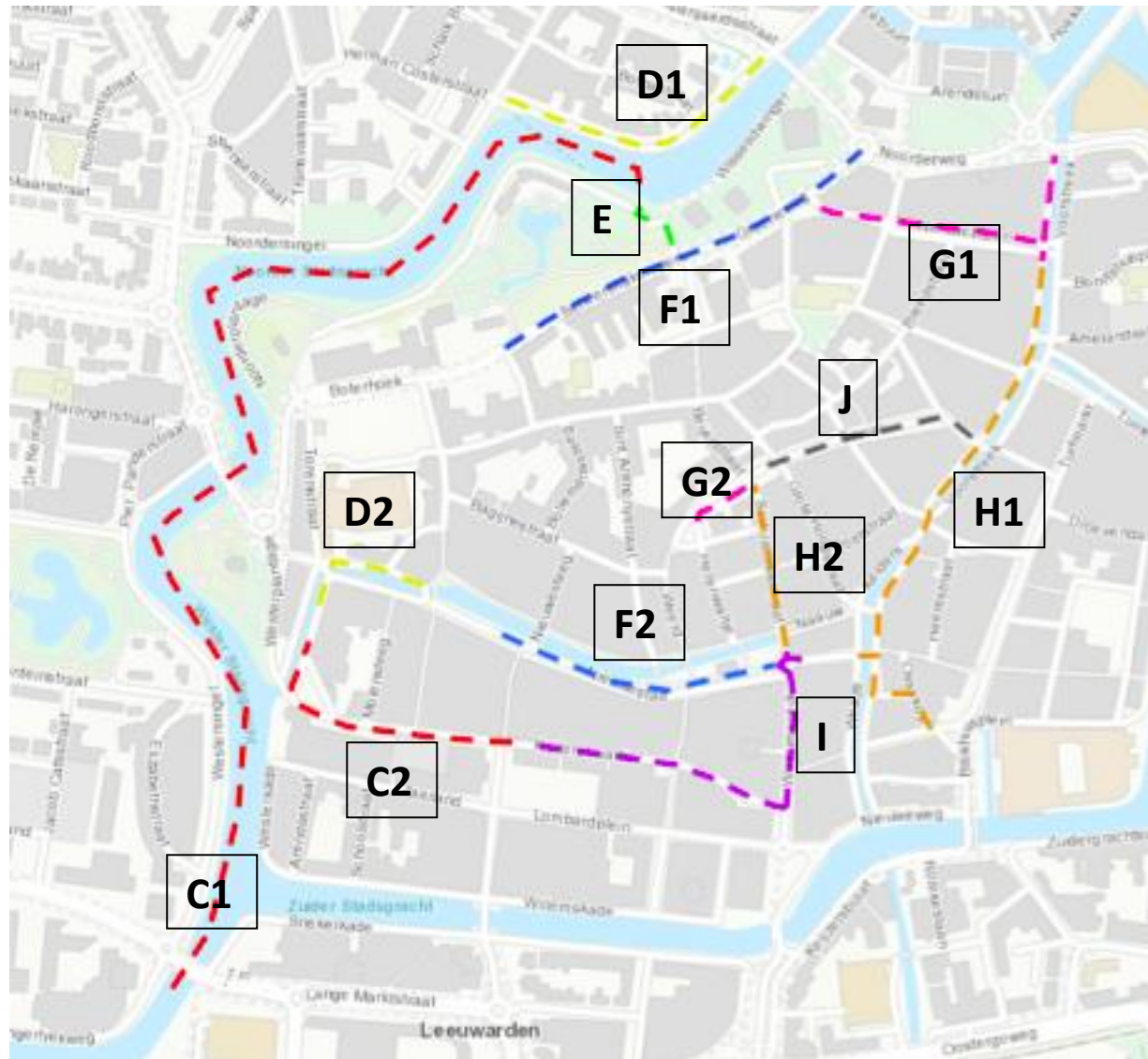
Route stoomboot en volgschepen



Inzet verkeersregelaars

Verdeling in sectoren

Indien er sprake is van een eerste of tweede sector is dit met 1 of 2 aangegeven.



Posities en codering

Sector: Alpha > Gehele route, is op locatie

Sectorhoofd: Lianne, A-00

Sector: Bravo > Gehele route, is in Stiens in de commandopost

Sectorhoofd: Menno, B-00

Sector: Charlie

Sectorhoofd: Erik, C-10

Sectorhoofd: Gauke, C-20

1e positie:

C-11	Slauerhoffbrug (noordkant ROC Friese Poort)	
C-12	Slauerhoffbrug (zuidkant)	
C-13	Hermesbrug (noordkant)	
C-14	Hermesbrug (zuidkant)	
C-15	Verlaatsbrug (noordkant)	
C-16	Verlaatsbrug (zuidkant)	
C-17	Vrouwenpoortsbrug (noordkant)	
C-18	Vrouwenpoortsbrug (zuidkant)	

2e positie:

C-21	Ruiterskwartier/Oude Doelesteeg	
C-22	Ruiterskwartier/Oude Doelesteeg	
C-23	Zaailand/Ruiterskwartier	
C-24	Zaailand/Ruiterskwartier	
C-25	Ruiterskwartier/Harmonieplein	
C-26	Ruiterskwartier/Harmonieplein	
C-27	Ruiterskwartier/Groot Schavernek	
C-28	Ruiterskwartier/Groot Schavernek	

Sector: Delta		
Sectorhoofd: Shalanda, D-00		
<i>1e positie:</i>		
D-11	Noordersingel/Bothastraat	
D-12	Noordersingel/Bothastraat	
D-13	Noordersingel/Noordersingel/Singelstraat	
D-14	Noordersingel/Noordersingel/Singelstraat	
<i>2e positie:</i>		
D-21	Groot Schavernek/Nieuwestad	
D-22	Groot Schavernek/Nieuwestad	
D-23	Nieuwestad/Kleine Kerkstraat	
D-24	Nieuwestad/Kleine Kerkstraat	

Sector: Echo		
Sectorhoofd: Jeffrey, E-00		
<i>1e positie:</i>		
E-11	Langs hekken Prinsentuin bij aankomstlocatie Sinterklaas	
E-12	Langs hekken Prinsentuin bij aankomstlocatie Sinterklaas	
E-13	Langs hekken Prinsentuin bij aankomstlocatie Sinterklaas	
E-14	Langs hekken Prinsentuin bij aankomstlocatie Sinterklaas	
E-15	Langs hekken Prinsentuin bij aankomstlocatie Sinterklaas	
E-16	Langs hekken Prinsentuin bij aankomstlocatie Sinterklaas	
E-17	Langs hekken Prinsentuin/Wissedwinger	
E-18	Langs hekken Prinsentuin/Wissedwinger	
<i>2e positie:</i>		
E-21	Meelopen met stoet (1e plaats)	
E-22	Meelopen met stoet (1e plaats)	
E-23	Meelopen met stoet (2e plaats)	
E-24	Meelopen met stoet (2e plaats)	
E-25	Meelopen met stoet (3e plaats)	

E-26	Meelopen met stoet (3e plaats)	
E-27	Meelopen met stoet (4e plaats)	
E-28	Meelopen met stoet (4e plaats)	

Sector: Foxtrot zie ook posities Stadswacht

Sectorhoofd: Johan, F-10

Sectorhoofd: Feike, F-20

1e positie

F-11	Groeneweg/Schoenmakersperk	
F-12	Groeneweg/Schoenmakersperk	
F-13	Groeneweg/Bredeplaats	
F-14	Groeneweg/Bredeplaats	
F-15	Groeneweg/Nieuwe Buren	
F-16	Groeneweg/Nieuwe Buren	
F-17	Groeneweg/Heer Ivostraatje	
F-18	Groeneweg/Doelestraat	

2e positie

F-21	Brug Nieuwestad/Nieuwesteeg	
F-22	Brug Nieuwestad/Nieuwesteeg	
F-23	Nieuwestad/Oude Doelensteeg	
F-24	Nieuwestad/Oude Doelensteeg	
F-25	Nieuwestad/Lange Pijp	
F-26	Nieuwestad/Lange Pijp	
F-27	Nieuwestad/Waagplein	
F-28	Nieuwestad/Waagplein	

Sector: Golf

Sectorhoofd: Beau, G-00

1e positie

G-11	Nieuweburen/Vijzelstraat/Monnikemuurstraat	
------	--	--

G-12	Nieuweburen/Vijzelstraat/Monnikemuurstraat	
G-13	Nieuweburen/Breedstraat	
G-14	Voorstreek/Hoeksterpad	
G-15	Nieuweburen/Voorstreek	
G-16	Nieuweburen/Voorstreek	
G-17	Nieuweburen/Voorstreek	
G-18	Nieuweburen algemeen	
G-19	Nieuweburen algemeen	
<i>2e positie</i>		
G-21	Hofplein	
G-22	Hofplein	
G-23	Hofplein	
G-24	Hofplein	
G-25	Hofplein	
G-26	Hofplein	
G-27	Hofplein	
G-28	Hofplein	
G-29	Hofplein	
Sector: Hotel		
Sectorhoofd: Hotze, H-10	Sectorhoofd: Brian, H-20	
<i>1e positie</i>		
H-11	Voorstreek/Tuinen	
H-12	Voorstreek/Tuinen	
H-13	Voorstreek/Sacramentsstraat	
H-14	Voorstreek/Over de Kelders/Korfmakersstraat	
H-15	De Brol/Over de Kelders	
H-16	Groentemarkt/Peperstraat/Oosterstraat	
H-17	Groentemarkt/Peperstraat/Oosterstraat	
H-18	Blokhuisplein/Zwitserswaltje	

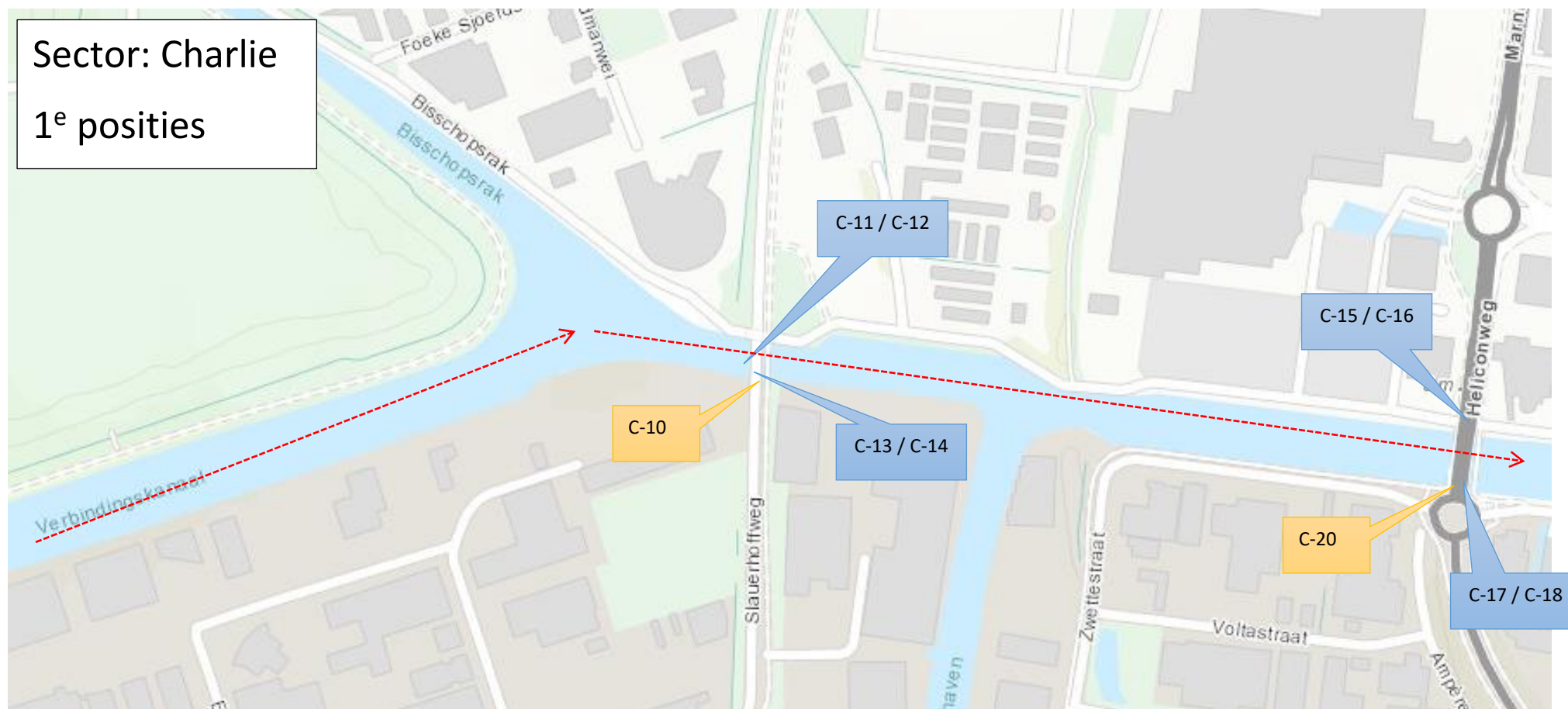
H-19	Weaze/Uniabuurt	
<i>2e positie</i>		
H-21	Sint Jacobsstraat/Hofplein	
H-22	Sint Jacobsstraat/Hofplein	
H-23	De Weerd	
H-24	Sint Jacobsstraat algemeen	
H-25	Sint Jacobsstraat algemeen	
H-26	Sint Jacobsstraat/Naauw	
H-27	Sint Jacobsstraat/Naauw	
H-28	Sint Jacobsstraat/Nieuwestad	
H-29	Sint Jacobsstraat/Nieuwestad	

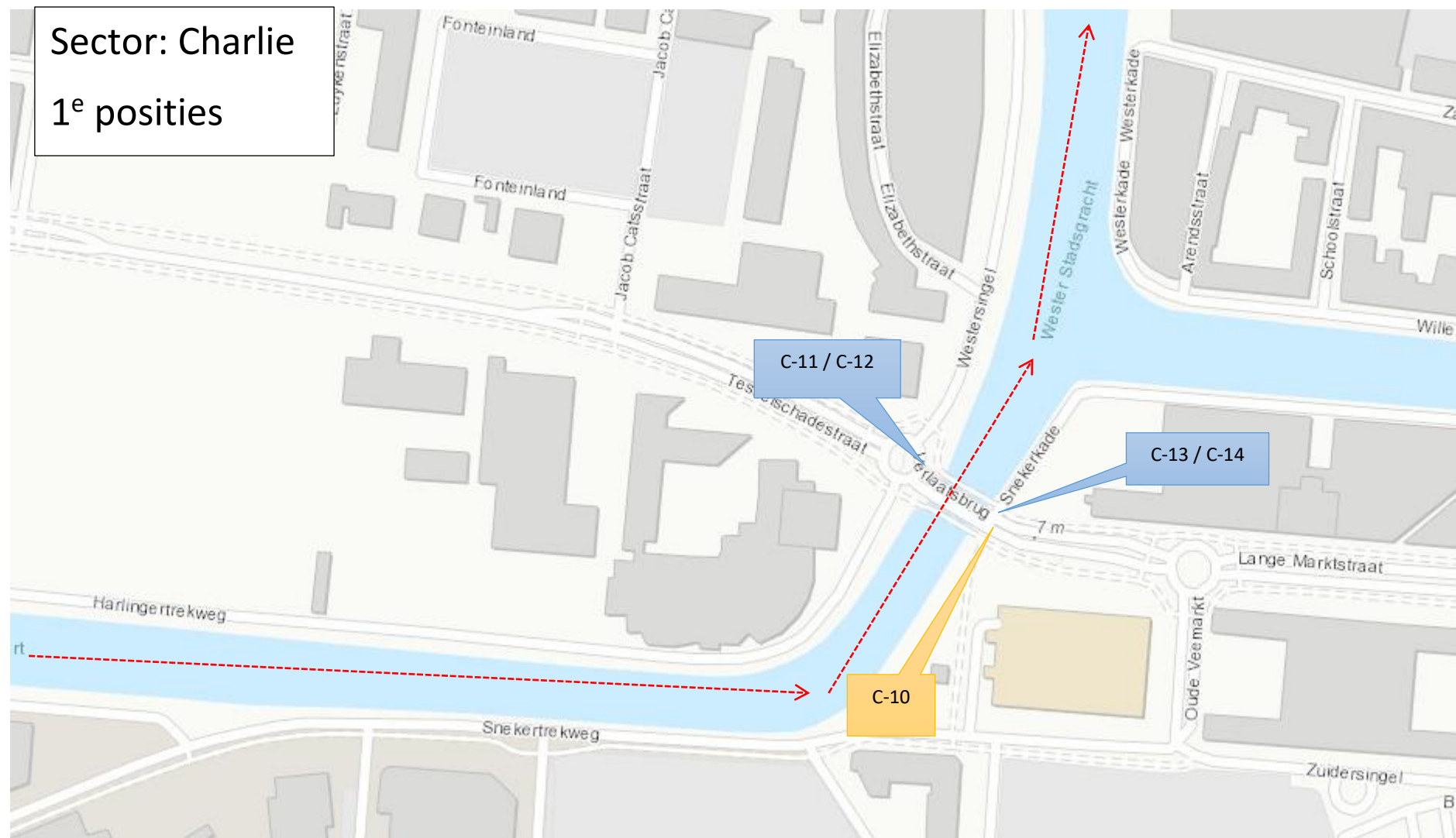
Sector: India		
Sectorhoofd: Marina, I-00		
<i>Positie gehele dag</i>		
I-11	Hoek Peperstraat/Wirdumerdijk/Nieuwestad	
I-12	Hoek Peperstraat/Wirdumerdijk/Nieuwestad	
I-13	Hoek Peperstraat/Wirdumerdijk/Nieuwestad	
I-14	Hoek Peperstraat/Wirdumerdijk/Nieuwestad	
I-15	Wirdumerdijk algemeen	
I-16	Wirdumerdijk algemeen	

Sector: Juliet		
Sectorhoofd: Slava, J-00		
<i>Positie gehele dag</i>		
J-11	Sint Jacobsstraat/Hofplein	blijft staan
J-12	Sint Jacobsstraat/Hofplein	blijft staan
J-13	Voorstreek/Wortelhaven	blijft staan
J-14	Voorstreek/Wortelhaven	blijft staan

STADSTOEZICHT		
<i>1e positie</i>		
S-11	Rotonde Vrouwenpoortsbrug	blijft staan
S-12	Rotonde Vrouwenpoortsbrug	blijft staan
S-13	Heer Ivostraatje	
S-14	Doelestraat	
S-15	Rotonde Groeneweg/Noorderweg	
S-16	Rotonde Groeneweg/Noorderweg	
S-17	Sluiten stoet Groeneweg/Rotonde Jumbo	
S-18	Sluiten stoet Groeneweg/Rotonde Jumbo	
<i>2e positie</i>		
S-23	Meelopen in de stoet	
S-24	Meelopen in de stoet	
S-25	Nieuwestad/Groot Schavernek	
S-26	Nieuwestad/Groot Schavernek	
S-27	Hofplein	
S-28	Hofplein	

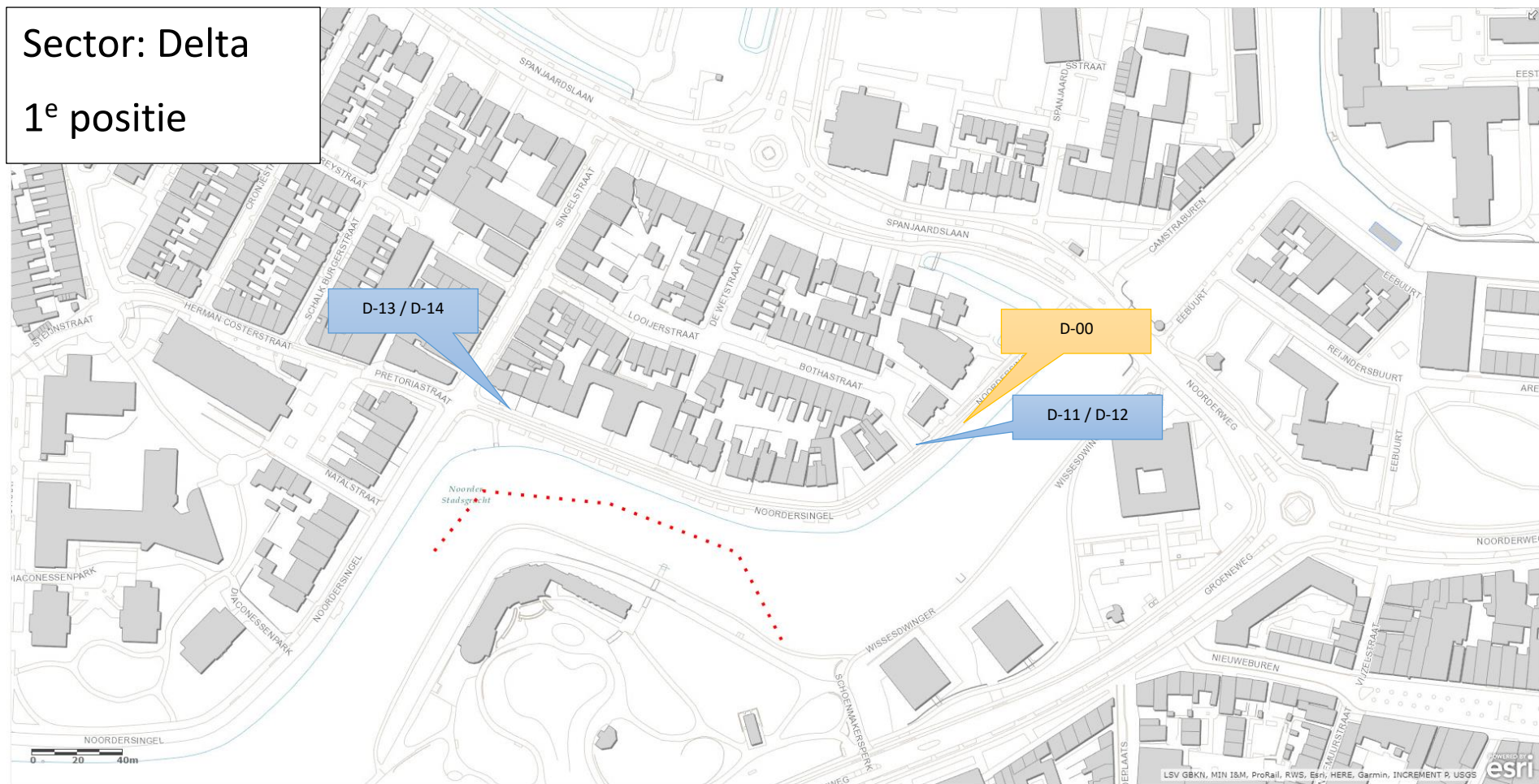
Verkeersregelaars op locatie

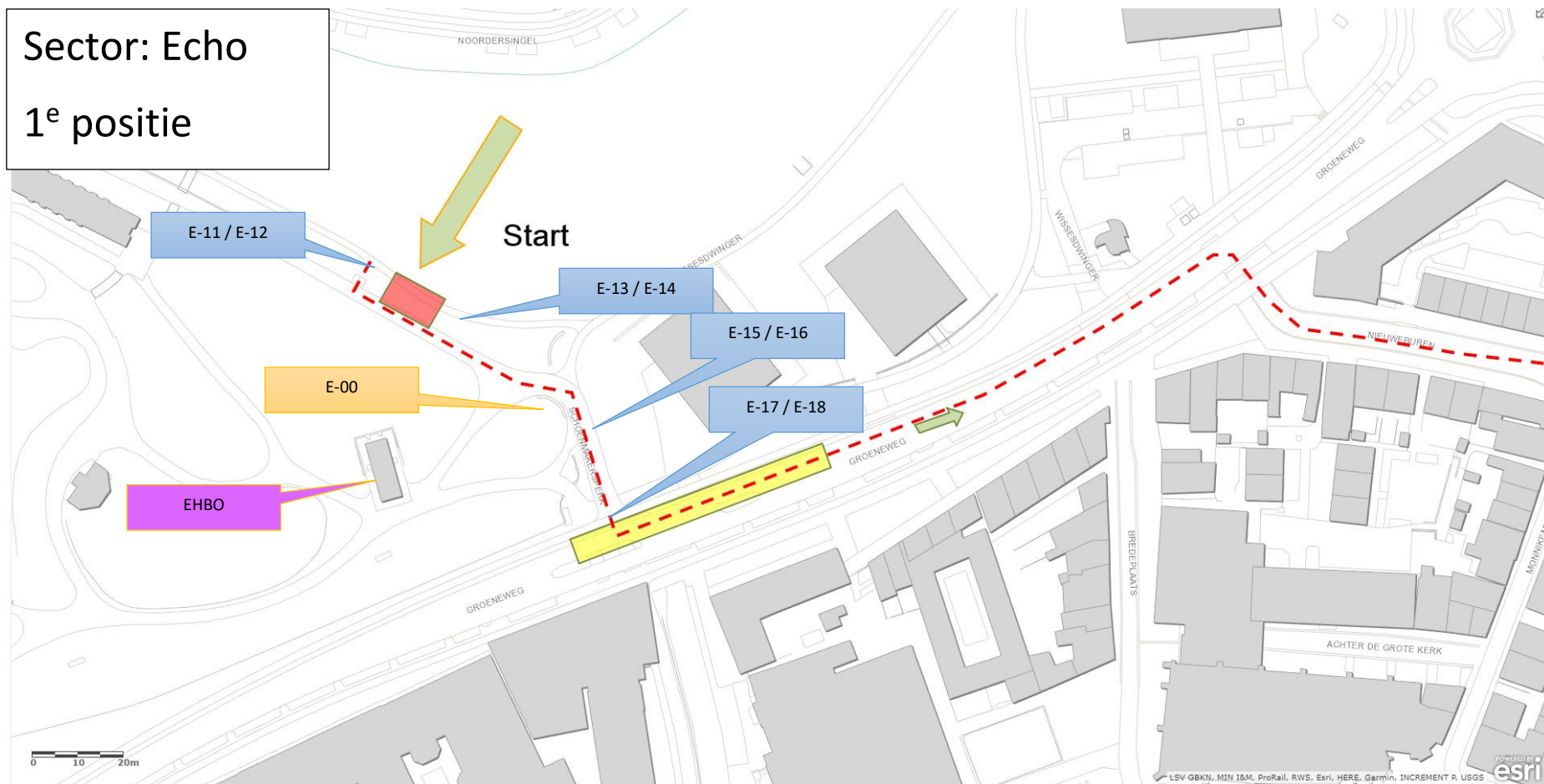




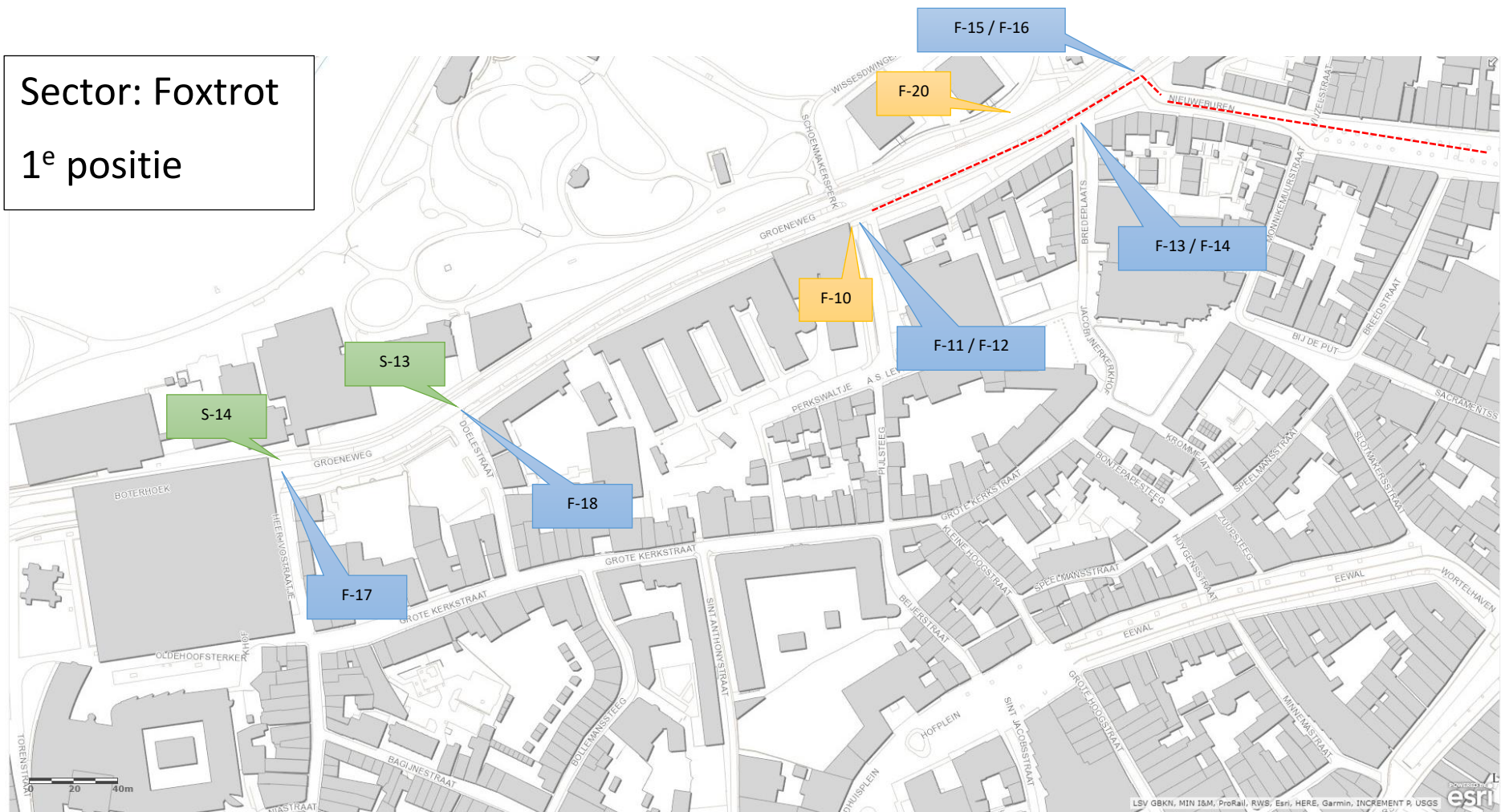
Sector: Charlie
1^e posities



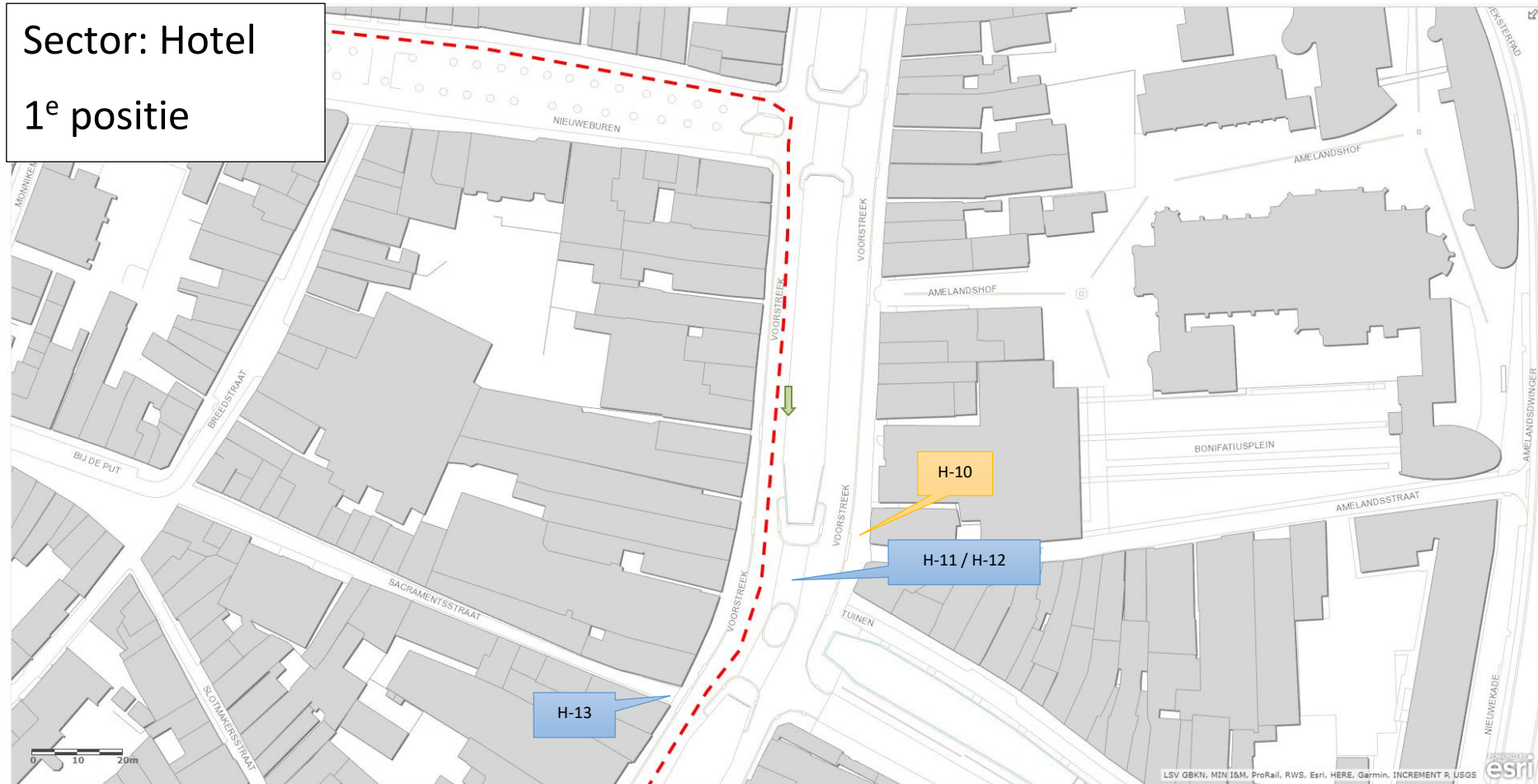




Sector: Foxtrot
1^e positie







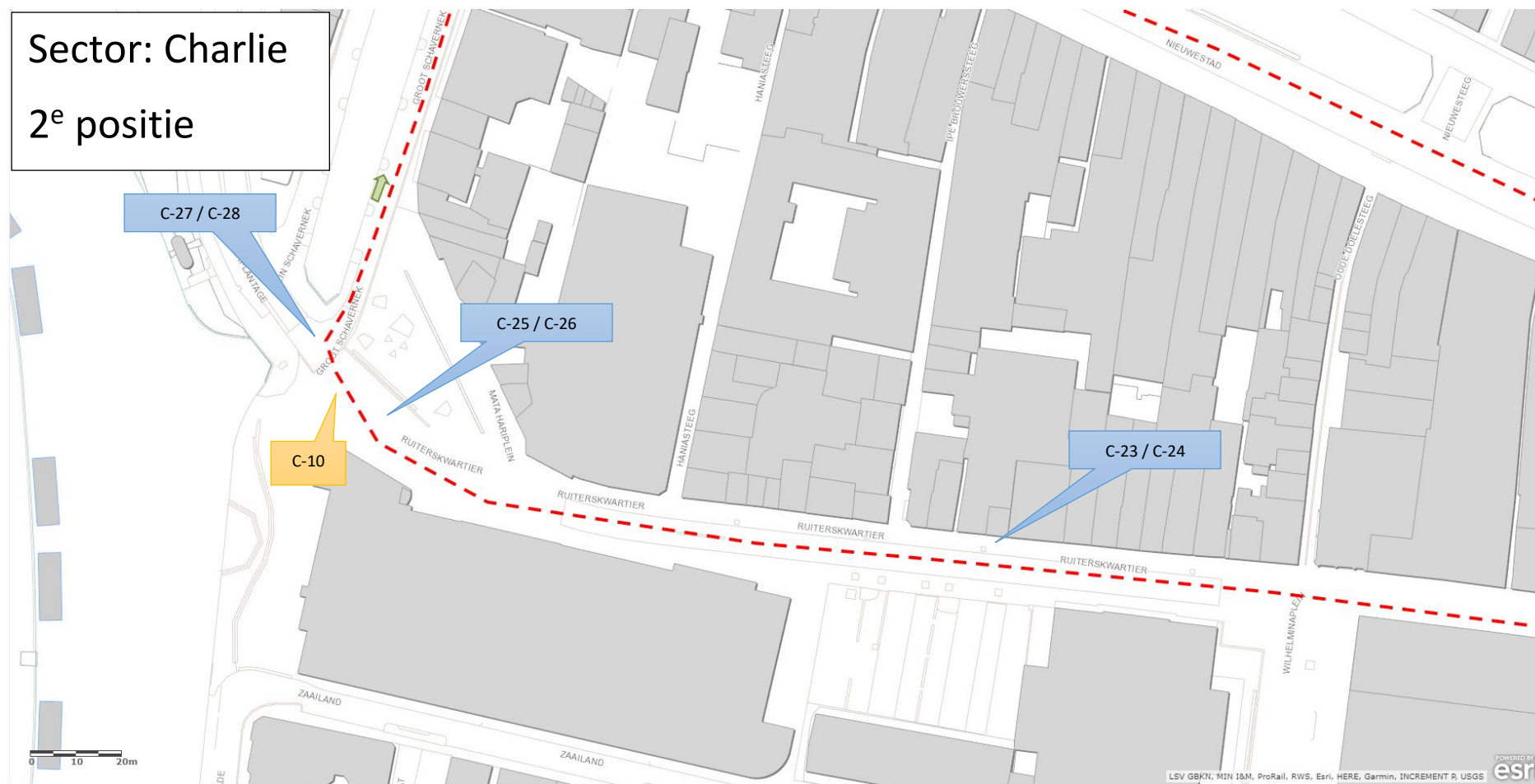


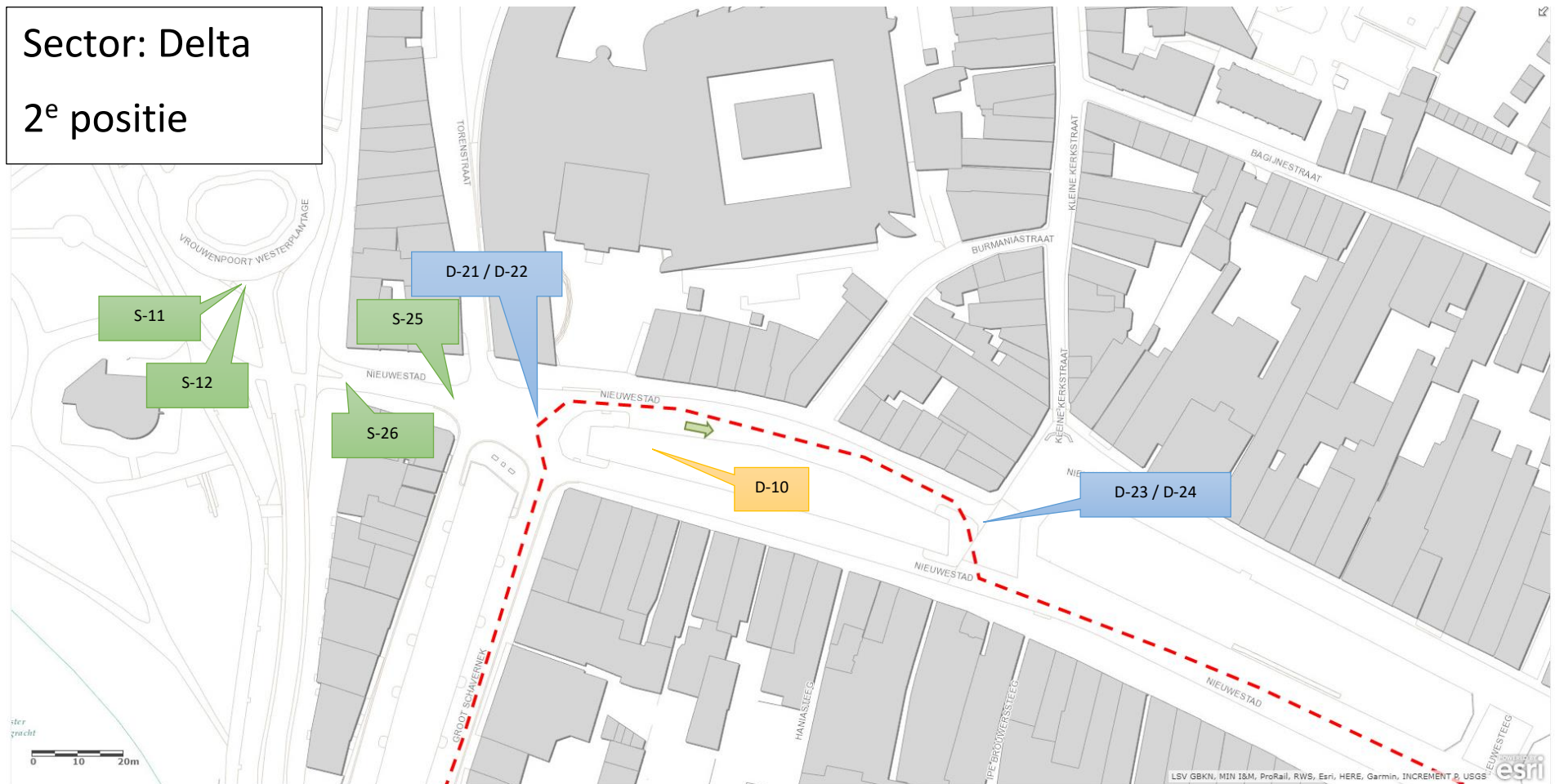


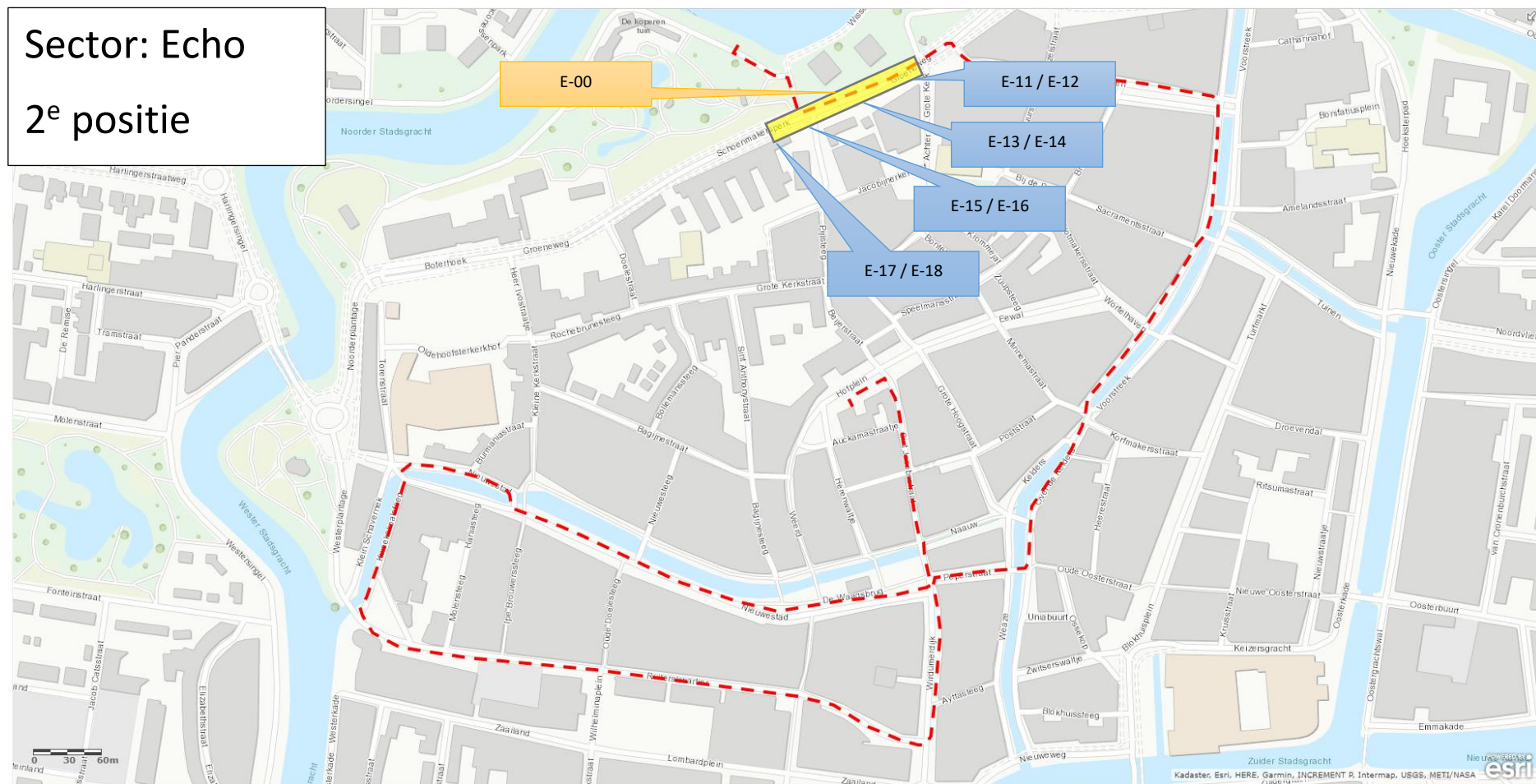




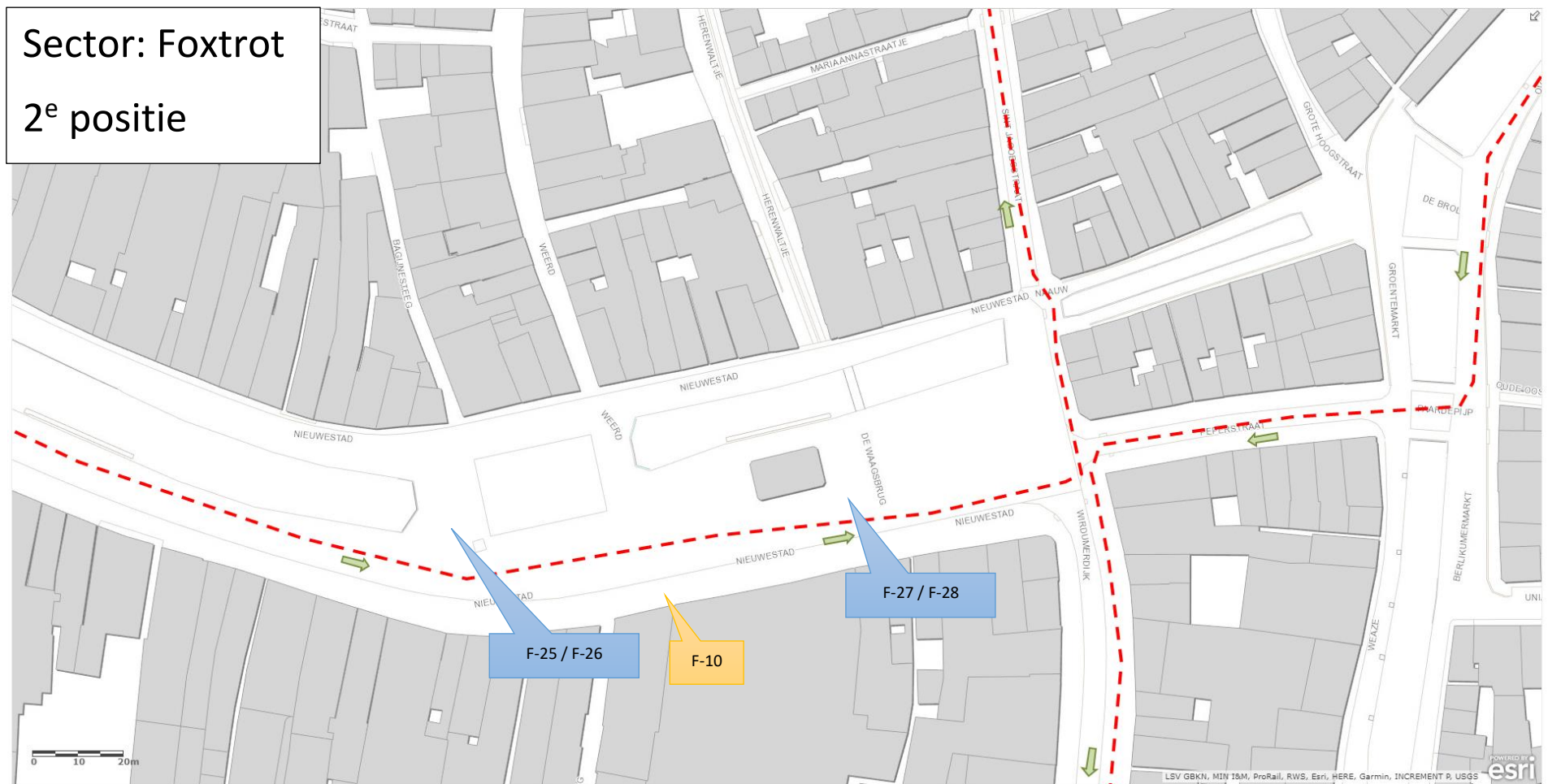








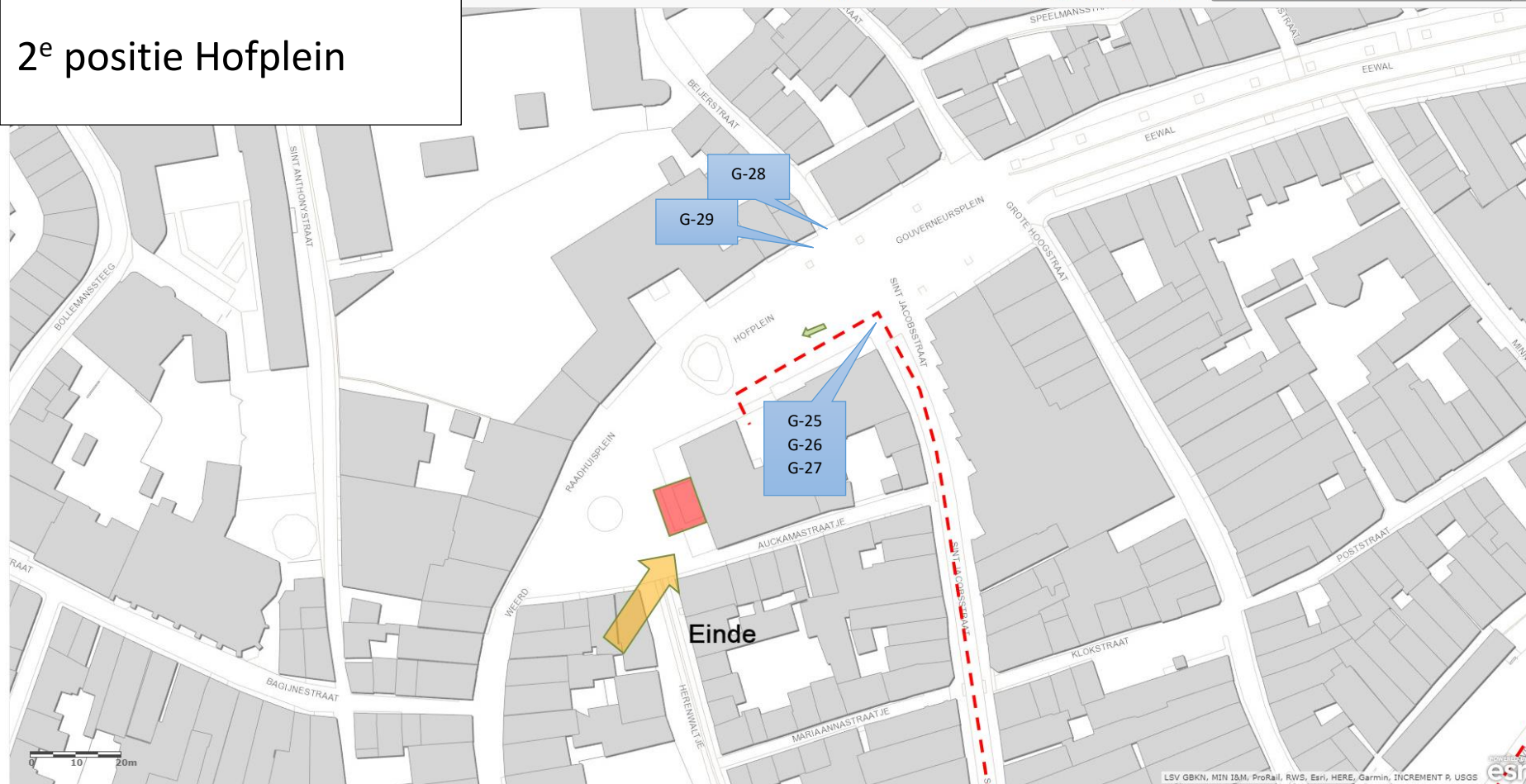




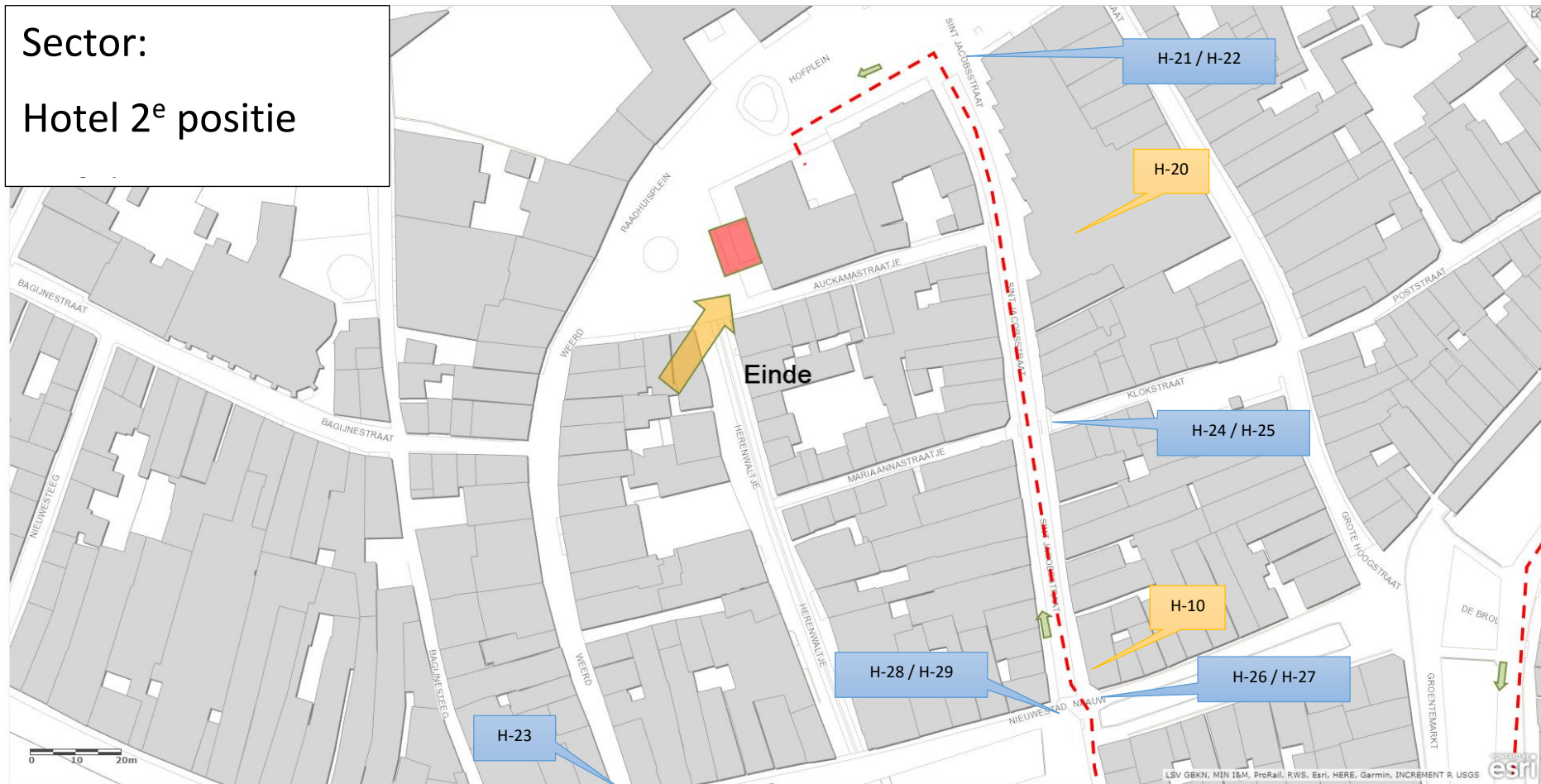


Sector: Golf

2^e positie Hofplein



Sector:
Hotel 2^e positie





Bijlage 17: Alternatieve route indien Nieuweweg nog niet klaar is



Bijlage 18: Polis verzekering

Oude polis, nieuwe wordt altijd pas in september aangevraagd. Wordt aangeleverd zodra deze binnen is.

delta lloyd

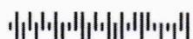
ONDERWERP
Nieuwe polis
CONTRACTNUMMER
1016905

Delta Lloyd Schadeverzekering N.V.

ONDERDEEL
Zakelijk Schade Bedrijf
TEAM
Transport

DATUM
15 september 2016
REKENING-COURANT
84693

St. Sinterklaasintocht Leeuwarden
De Lits 1
8939 BX LEEUWARDEN



Geachte heer, mevrouw,

Met veel plezier bieden wij u de papieren aan die horen bij uw nieuwe verzekering(en) van Delta Lloyd. Wij danken u hartelijk voor het in ons gestelde vertrouwen.

Polisnummer	Verzekering	Ingangsdatum
618844	Evenementen	12 november 2016

Let op! In de polis, de voorwaarden en de clausules kunnen preventie-eisen zijn voorgescreven. Het is belangrijk dat u nagaat of u aan deze preventie-eisen voldoet. Als u niet aan deze preventie-eisen voldoet, kan dat namelijk gevolgen hebben voor uw recht op schadevergoeding. Neemt u bij twijfel hierover contact op met uw verzekeringsadviseur.

Hebt u na het lezen van deze brief vragen? Neem dan contact op met uw verzekeringsadviseur: Dijkstra Assurantien B.V., Spanjaardsin 141, 8917 AS LEEUWARDEN, telefoon 058 - 234 85 42

Met vriendelijke groet,
Delta Lloyd Schadeverzekering N.V.

Arjan Nollen
directeur

**POLIS**

Zakelijk Schade Bedrijf

Delta Lloyd Schadeverzekering N.V.

DATUM

16 september 2016

EVENEMENTEN**Polisnummer****618844****Ingangsdatum wijziging**

12 november 2016

Verzekeringsadviseur

Dijkstra Assurantien B.V. te LEEUWARDEN

VerzekeringnemerSt. Sinterklaasintocht Leeuwarden
De Lits 1
8939 BX LEEUWARDEN**Omschrijving evenement**Sinterklaasintocht op 12 november 2016
Locatie: Leeuwarden**Voorwaarden**

TE 03.2.38 D Voorwaarden Evenementenverzekering

VerzekerdVerzekerd bedrag
Dekkingsperiode**Kosten exclusief non appearance en exclusief slecht weer**€ 30.000,00
Van 12 november 2016 tot en met 13 november 2016**Verzekerd**Verzekerd bedrag
Dekkingsperiode
Eigen risico**Aansprakelijkheid**€ 1.250.000,00 per gebeurtenis
Van 12 november 2016 tot en met 13 november 2016
€ 250,00 per gebeurtenis voor zaakschade**Contractgegevens**Ingangsdatum
Einddatum verzekering
Premie12 november 2016
13 november 2016
€ 309,37 eenmalig, exclusief assurantiebelastingAmsterdam, 16 september 2016
Delta Lloyd Schadeverzekering N.V.

Bijlage 19: KVK uittreksel



Uittreksel Handelsregister Kamer van Koophandel

KvK-nummer 41002590

Pagina 1 (van 2)

Rechtspersoon

RSIN

813876230

Rechtsvorm

Stichting

Statutaire naam

Stichting Sinterklaas Intocht Leeuwarden (SSIL)

Statutaire zetel

gemeente Leeuwarden

Bezoekadres

Friesburg 35, 8926KL Leeuwarden

Telefoonnummers

0582668313

0649693054

Internetadres

www.sinterklaasleeuwarden.nl

E-mailadres

bestuur@sinterklaasleeuwarden.nl

Datum akte van oprichting

20-01-1986

Datum akte laatste

05-11-2009

statutenwijziging

Activiteiten

SBI-code: 88993 - Lokaal welzijnswerk

Het zonder commercieel oogmerk ieder jaar in het centrum van Leeuwarden organiseren van een sinterklaas intocht en activiteiten rondom deze intocht, ten einde dit sprookje voor de kinderen in Leeuwarden levendig te houden.

Bestuurders

Naam

van Dolder - Folkertsma, Augusta Janke

Geboortedatum en -plaats

15-08-1962, Alphen aan den Rijn

Datum in functie

01-10-2013 (datum registratie: 02-12-2013)

Titel

Secretaris

Bevoegdheid

Gezamenlijk bevoegd (met andere bestuurder(s), zie statuten)

Naam

Hollander, Serge Alexander

Geboortedatum en -plaats

29-11-1976, Leeuwarden

Datum in functie

01-04-2015 (datum registratie: 02-09-2015)

Bevoegdheid

Gezamenlijk bevoegd (met andere bestuurder(s), zie statuten)

Naam

Steenstra, Harke

Geboortedatum en -plaats

04-05-1956, Leeuwarden

Datum in functie

01-08-2015 (datum registratie: 11-02-2016)

Titel

Penningmeester

Bevoegdheid

Gezamenlijk bevoegd (met andere bestuurder(s), zie statuten)

Naam

van der Veen, Baugina Jantina

Geboortedatum en -plaats

01-09-1966, Leeuwarden

Datum in functie

01-08-2015 (datum registratie: 11-02-2016)

Bevoegdheid

Gezamenlijk bevoegd (met andere bestuurder(s), zie statuten)

Waarmerk
KvK

Een gewaarmerkt uittreksel is een officieel bewijs van inschrijving in het Handelsregister. Een papieren gewaarmerkt uittreksel is ondertekend, voorzien van een microtekst en uv-logo gedrukt op 'optisch dood' papier.

2016-05-20 13:54:59



Uittreksel Handelsregister Kamer van Koophandel

KvK-nummer 41002590

Pagina 1 (van 2)

Rechtspersoon

RSIN

813876230

Rechtsvorm

Stichting

Statutaire naam

Stichting Sinterklaas Intocht Leeuwarden (SSIL)

Statutaire zetel

gemeente Leeuwarden

Bezoekadres

Friesburg 35, 8926KL Leeuwarden

Telefoonnummers

0582668313

0649693054

Internetadres

www.sinterklaasleeuwarden.nl

E-mailadres

bestuur@sinterklaasleeuwarden.nl

Datum akte van oprichting

20-01-1986

Datum akte laatste

05-11-2009

statutenwijziging

Activiteiten

SBI-code: 88993 - Lokaal welzijnswerk

Het zonder commercieel oogmerk ieder jaar in het centrum van Leeuwarden organiseren van een sinterklaas intocht en activiteiten rondom deze intocht, ten einde dit sprookje voor de kinderen in Leeuwarden levendig te houden.

Bestuurders

Naam

van Dolder - Folkertsma, Augusta Janke

Geboortedatum en -plaats

15-08-1962, Alphen aan den Rijn

Datum in functie

01-10-2013 (datum registratie: 02-12-2013)

Titel

Secretaris

Bevoegdheid

Gezamenlijk bevoegd (met andere bestuurder(s), zie statuten)

Naam

Hollander, Serge Alexander

Geboortedatum en -plaats

29-11-1976, Leeuwarden

Datum in functie

01-04-2015 (datum registratie: 02-09-2015)

Bevoegdheid

Gezamenlijk bevoegd (met andere bestuurder(s), zie statuten)

Naam

Steenstra, Harke

Geboortedatum en -plaats

04-05-1956, Leeuwarden

Datum in functie

01-08-2015 (datum registratie: 11-02-2016)

Titel

Penningmeester

Bevoegdheid

Gezamenlijk bevoegd (met andere bestuurder(s), zie statuten)

Naam

van der Veen, Baugina Jantina

Geboortedatum en -plaats

01-09-1966, Leeuwarden

Datum in functie

01-08-2015 (datum registratie: 11-02-2016)

Bevoegdheid

Gezamenlijk bevoegd (met andere bestuurder(s), zie statuten)

Waarmaerk
KvK

Een gewaarmaerkt uittreksel is een officieel bewijs van inschrijving in het Handelsregister. Een papieren gewaarmaerkt uittreksel is ondertekend, voorzien van een microtekst en uv-logo gedrukt op 'optisch dood' papier.

2016-05-20 13:54:59

Bijlage 20: Bewonersbrieven

Aan de bewoners van de Groeneweg en het Schoenmakersperk

Leeuwarden, november 2017

Sinterklaasintocht

Geachte bewoner,

Op **zaterdag 28 november** komt Sinterklaas weer in Leeuwarden aan. Traditioneel komt hij per schip om 12:00 uur aan in de Prinsentuin. Ondertussen zal op de Groeneweg de stoet opgesteld worden. Rond 12:45 uur vertrekt het gehele gezelschap via de Nieuweburen de stad in.

Om alles veilig te laten verlopen zal tussen 11:45 en 13:00 uur de Groeneweg deels gestremd zijn.

Wij vertrouwen op uw medewerking en hopen dat de intocht dit jaar weer net zo'n mooie belevenis wordt als voorgaande jaren.

Alvast hartelijk dank namens Sinterklaas en zijn pieten.

Met vriendelijke groet,

Serge Hollander
Voorzitter Stichting Sinterklaas Intocht Leeuwarden (SSIL)

Aan de bewoners van het Hofplein

Leeuwarden, november 2017

Sinterklaasintocht

Geachte bewoner,

Op **zaterdag 28 november** komt Sinterklaas weer in Leeuwarden aan. Net als voorgaande jaren komt hij per schip om 12:00 uur aan in de Prinsentuin. Rond 12:45 uur vertrekt de stoet vanaf de Groeneweg de stad in. De stoet eindigt traditiegetrouw op het Hofplein bij het Stadhuis.

Om alles veilig te laten verlopen zal tussen ±13:45 en 15:15 uur het Hofplein gestremd zijn voor verkeer.

Wij vertrouwen op uw medewerking en hopen dat de intocht dit jaar weer net zo'n mooie belevenis wordt als voorgaande jaren.

Alvast hartelijk dank namens Sinterklaas en zijn pieten.

Met vriendelijke groet,

Serge Hollander
Voorzitter Stichting Sinterklaas Intocht Leeuwarden (SSIL)