

## Besluit

Het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven neemt een verkeersbesluit voor de volgende straten:

- ♦ Byrdstraat
- ♦ Veldmaarschalk Montgomerylaan
- ♦ Pastoriestraat
- ♦ Onze Lieve Vrouwestraat
- ♦ Verwerstraat
- ♦ Slagerstraat
- ♦ Wassenaarstraat

### Wettelijk kader

Voor de volgende inrichtingselementen in het plan is een verkeersbesluit vereist:

- ♦ Het nemen van tijdelijke verkeersmaatregelen als gevolg van de realisatie van de ongelijkvloerse aansluiting Veldmaarschalk Montgomerylaan – Pastoriestraat – Onze Lieve Vrouwestraat.

Het gemeentebestuur is bevoegd tot het nemen van dit besluit.

De basis hiervoor is artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994.

De onderstaande belangen zijn de basis voor het verkeersbesluit. Zij staan in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994:

- ♦ het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- ♦ het beschermen van weggebruikers en passagiers.

### **Aanleiding**

De Veldmaarschalk Montgomerylaan, Pastoriestraat, Onze Lieve Vrouwestraat, Slagerstraat, Verwerstraat en Wassenaarstraat zijn bij de gemeente Eindhoven in beheer. De gemeente wenst het kruispunt Veldmaarschalk Montgomerylaan, Pastoriestraat, Onze Lieve Vrouwestraat te reconstrueren tot een ongelijkvloerse aansluiting als onderdeel van de inpassing van de HOV-verbinding naar het centrum van Eindhoven. Tijdens de werkzaamheden zijn tijdelijke verkeersmaatregelen onvermijdelijk om het werk uit te voeren.

### **Belangenafweging**

Begin 2009 is de HOV-strategie 'Eindhoven (ver)bindt – Eindhoven beweegt' door de gemeenteraad is vastgesteld. Volgens deze visie sorteert het hoogwaardig openbaar vervoer (HOV), als onderdeel van een samenhangend beleidspakket, een duidelijk mobiliteitseffect. Door de ingebruikname van Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV) kan de groei van het aantal autoritten structureel worden beperkt ten gunste van het openbaar vervoer en de fiets.

De 2e HOV-lijn is onderdeel van de OV-agenda en HOV-strategie Eindhoven. Alleen op het kruispunt Veldmaarschalk Montgomerylaan – Pastoriestraat – Onze Lieve Vrouwestraat moet de HOV-baan nog worden ingepast. Hier wordt een ongelijkvloerse aansluiting gerealiseerd.

Op de Veldmaarschalk Montgomerylaan geldt op dit moment een snelheidsregime van 50 km/u en op de Pastoriestraat en Onze Lieve Vrouwestraat een snelheidsregime van 70 km/u. Als

onderdeel van ombouw van dit kruispunt tot een ongelijkvloerse aansluiting wordt hier tijdelijk een snelheidsreductie ingesteld.

Het werk is verdeeld in 4 bouwfases. Tijdens deze bouwfases zijn tijdelijke verkeersmaatregelen onvermijdelijk. Het gaat hier in om de volgende verkeersmaatregelen:

#### Fase 1

- Afsluiting zuidelijke ventweg Pastoriestraat vanaf de Wassenaarstraat tot de aansluiting Verwerstraat (Fase 1.1).
- Afsluiting zuidelijke ventweg en fietspad Pastoriestraat vanaf Verwerstraat tot de Veldmaarschalk Montgomerylaan en het westelijk fietspad Veldmaarschalk Montgomerylaan tussen de Pastoriestraat en Schoenmakerstraat (Fase 1.2).
- Afsluiting westelijke rijbaan Veldmaarschalk Montgomerylaan tussen Pastoriestraat en Schoenmakerstraat (Fase 1.3)
- Afsluiting oostelijke rijbaan Veldmaarschalk Montgomerylaan tussen Rachelsmolen en Onze Lieve Vrouwestraat en zuidelijke ventweg Onze Lievestraat tussen Veldmaarschalk Montgomerylaan en uitweg van Rachelsmolen 1 (Poort 3)

#### Fase 2

- Gedeeltelijke afsluiting van het kruispunt Veldmaarschalk Montgomerylaan – Pastoriestraat – Onze Lieve Vrouwestraat;
- Zuidelijke rijbaan Pastoriestraat vanaf Kloosterdreef tot Veldmaarschalk Montgomerylaan;
- Zuidelijke rijbaan Onze Lieve Vrouwestraat vanaf Veldmaarschalk Montgomerylaan tot John F. Kennedylaan.

### Fase 3

- Gedeeltelijke afsluiting van het kruispunt Veldmaarschalk Montgomerylaan – Pastoriestraat – Onze Lieve Vrouwestraat;
- Afsluiting van de Veldmaarschalk Montgomerylaan tussen de aansluiting Europalaan en Pastoriestraat met uitzondering van busverkeer en hulpdiensten.
- Zuidelijke rijbaan Pastoriestraat vanaf Kloosterdreef tot Veldmaarschalk Montgomerylaan;
- Noordelijke rijbaan Onze Lieve Vrouwestraat vanaf Veldmaarschalk Montgomerylaan tot John F. Kennedylaan.

### Fase 4

- Gedeeltelijke afsluiting van het kruispunt Veldmaarschalk Montgomerylaan – Pastoriestraat – Onze Lieve Vrouwestraat;
- Gedeeltelijke afsluiting zuidelijke rijbaan Pastoriestraat en Onze Lieve Vrouwestraat vanaf Verwerstraat tot de uitweg van Rachelsmolen 1 (Poort 3).

Tijdens deze bouwfases blijven de volgende verkeersbewegingen beschikbaar:

#### Autoverkeer:

- Pastoriestraat – Onze Lieve Vrouwestraat v.v.;
- Pastoriestraat – zuidelijke aansluiting Veldmaarschalk Montgomerylaan v.v., met uitzondering van bouwfase 4.
- Onze Lieve Vrouwestraat – zuidelijke aansluiting Veldmaarschalk Montgomerylaan v.v., met uitzondering van bouwfase 4.

#### Hulpdiensten:

- Pastoriestraat – Onze Lieve Vrouwestraat v.v.;
- Pastoriestraat – zuidelijke aansluiting Veldmaarschalk Montgomerylaan v.v. (via rijbaan gemotoriseerd verkeer of busbaan);
- Onze Lieve Vrouwestraat – zuidelijke aansluiting Veldmaarschalk Montgomerylaan v.v.;
- zuidelijke aansluiting Veldmaarschalk Montgomerylaan – noordelijke aansluiting Veldmaarschalk Montgomerylaan via busbaan v.v.

#### Openbaar vervoer:

- zuidelijke aansluiting Veldmaarschalk Montgomerylaan – noordelijke aansluiting Veldmaarschalk Montgomerylaan via busbaan v.v.

#### Langzaam verkeer (fietsers/voetgangers):

- zuidelijke aansluiting Veldmaarschalk Montgomerylaan – noordelijke aansluiting Veldmaarschalk Montgomerylaan v.v., met uitzondering van fase 3;
- Pastoriestraat – Onze Lieve Vrouwestraat v.v.

De rijrichtingen die door de werkzaamheden niet mogelijk zijn worden tijdelijke omleidingsroutes voorzien. Door het beschikbaar houden van bovenstaande rijrichtingen en inrichten van omleidingsroutes zal tijdens de werkzaamheden geen onacceptabele overlast voor het verkeer ontstaan.

#### **Samenspraak**

Het ontwerp en het bouwproces van de ongelijkvloerse kruising is met een klankbordgroep, bestaande uit bewoners en belanghebbenden rondom de aansluiting Onze Lieve Vrouwestraat – Pastoriestraat – Veldmaarschalk Montgomerylaan

vanaf 2010 besproken. De maatregelen en het ontwerpproces worden door de klankbordgroep ondersteund.

### **Advies politie**

De politie ziet erop toe dat de verkeersregels worden nageleefd. Daarom is het plan ook met haar besproken. Zij is akkoord met dit besluit.

### **Besluit**

Het verkeersbesluit nemen voor:

- ♦ Het nemen van tijdelijke verkeersmaatregelen als gevolg van de realisatie van de ongelijkvloerse aansluiting Veldmaarschalk Montgomerylaan – Pastoriestraat – Onze Lieve Vrouwestraat.

De maatregelen zijn aangegeven op tekening "HOV2 Montgomerylaan – Ring, Fase 1 t/m 4", gedateerd op 1 februari 2017.

### **Bezwaar**

Belanghebbenden kunnen, tot uiterlijk 6 weken na publicatie van het besluit, schriftelijk bezwaar indienen bij burgemeester en wethouders, Postbus 90150, 5600 RB Eindhoven.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat ten minste:

- ♦ de naam en het adres van de indiener
- ♦ de dagtekening
- ♦ een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht
- ♦ de gronden van het bezwaar.

Het bezwaar schorst niet de werking van het besluit.

Wel kan een belanghebbende, met een spoedeisend belang, binnen dezelfde termijn een voorlopige voorziening vragen bij de

voorzieningenrechter van Rechtbank Oost-Brabant, Postbus  
90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Het verzoek om een voorlopige voorziening moet voldoen aan  
dezelfde eisen als een bezwaarschrift.

Eindhoven, 14 september 2017.

Hoogachtend,

namens burgemeester en wethouders van Eindhoven,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'G.M. Swaans-van der Helm'. The signature is stylized with a large initial 'G' and a long, flowing tail.

Mw G.M. Swaans-van der Helm

Afdelingshoofd Verkeer en Milieu