

POLITIE
EENHEID ZEELAND-WEST-BRABANT
DISTRICT HART VAN BRABANT
BASISTEAM GROENE BEEMDEN
Telefoon 0900 8844

401	POLITIE
Ingekomen	18-09-2017
BVH no.	2017225670
Ingezonden	19-09-2017

Registratienummer : PL2000-2017225670-1

OVERLEG / ADVIES CONFORM ARTIKEL 24 B.A.B.W.
t.b.v. derden

Ik, rapporteur, 
Eenheid Zeeland-West-Brabant, verklaar het volgende:

Ter voldoening aan het verzoek van het College van Burgemeester en Wethouders der gemeente Geertruidenberg, vervat in hunner schrijven dd. 18 september 2017, kenmerk DVB17-20-laadstation-Ziederijssingel-RDV, houdende overleg en advies als bedoeld in artikel 24 lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (B.A.B.W.), relateer ik, rapporteur, als gemandateerde conform het genoemde artikel, het navolgende:

Gelezen:

Het voorgenomen verkeersbesluit DVB17-20-laadstation-Ziederijssingel-RDV, der gemeente Geertruidenberg.

Inhoudende:

Conform artikel 15 lid 1 en op grond van artikel 18 sub d van de Wegenverkeerswet 1994, is het College van Burgemeester en Wethouders dezer gemeente voornemens om een verkeersbesluit te nemen om aan de Ziederijssingel te Raamsdonksveer over te gaan tot het realiseren van een laadstation ten behoeve van elektrisch vervoer.

Daartoe zullen twee parkeervakken in een reeds bestaande parkeerhaven, voor de duur van de werking van dit verkeersbesluit, hiervoor worden gereserveerd en als zodanig worden ingericht door plaatsing van bord volgens model E04 van de bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, met een onderbord met de tekst: "alleen opladen elektrische voertuigen", alsmede een onderbord volgens model OB504 V.N.V.F. (neerwijzende pijlen).

In het wegdek van de parkeervakken zullen eventueel symbooltekens worden gelegd.

Onderzoek:

Gelet op de inhoud van het voorgenomen verkeersbesluit werd door mij, rapporteur, een onderzoek ingesteld naar de wetmatigheid; de rechtmatigheid; de handhaafbaarheid (MvT Staatsblad 1990, 460), de verkeerstechnische - en infrastructurele inrichtingen (conform de Uitvoeringsvoorschriften B.A.B.W. en de basiskennmerken wegontwerp van het C.R.O.W.); de doorstroming van het verkeer, alsmede de comptabiliteit met betrekking tot de Nederlandse verkeersveiligheidsvisie: "Duurzaam Veilig" (S.W.O.V.).

Uit het ingediende voorgenomen verkeersbesluit is gebleken dat is voldaan aan de in artikel 21 van het B.A.B.W. vermelde onderbouwing en doelstelling van het besluit, en voorts dat de aan ex. artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 ten grondslag liggende belangen zijn afgewogen.

De bijgeleverde situatie-foto werd aan een onderzoek onderworpen.
Tevens werd gebruikgemaakt van de Internetprogramma's Google-maps en Google-view.
Hierdoor is een duidelijk beeld ontstaan met betrekking tot de gewenste situatie.

De uitvoering van het verkeersbesluit zal niet leiden tot infrastructurele wijzigingen in het wegverloop.
Voorts zal door de maatregel het weg- en verkeersbeeld alsmede de ter plaatse normale verkeersbewegingen niet worden beïnvloed.

Indien noodzakelijk zullen, voor de uit te voeren werkzaamheden ten behoeve van de effectuering van dit verkeersbesluit, tijdelijke verkeersmaatregelen worden genomen conform de C.R.O.W.-96b-richtlijnen. (artikel 34 en 35 B.A.B.W.)

Overleg ex. artikel 24 B.A.B.W.:

Met betrekking tot dit voorgenomen verkeersbesluit heeft op 18 september 2017 overleg en mailcontact plaatsgevonden met [REDACTED], verkeerskundige van de gemeente Geertruidenberg..

Dit overleg heeft niet geleid tot heroverweging of wijziging van het voorgenomen verkeersbesluit.

(Indien gewenst geacht en/of noodzakelijk bevonden heeft een advisering namens de Korpschef van Politie in het voortraject en tijdens de totstandkoming van dit ingediende verkeersbesluit plaatsgevonden.) n.v.t.

Handhaving:

Handelen in strijd met de verkeerstekens, zoals deze zijn genoemd, zijn handhaafbaar als overtreding en sanctioneerbaar op grond van hun strafbaarstelling als Mulder-gedraging.

Handhaving door de Politie vindt plaats in het kader van routinematige activiteiten en onder de door de Procureurs Generaal gestelde voorwaarden.

Conclusie:

Uit het ingestelde onderzoek zijn geen redenen bekend geworden die de schriftelijke bekrachtiging van het voorgenomen verkeersbesluit in de weg zouden staan.

Derhalve dat de Politie akkoord is met het te nemen besluit.

De Korpschef van Politie
Namens deze



Eenheid Zeeland - West-Brabant
District-eenheden Hart van Brabant en de Baronie

Tilburg, 19 september 2017.