

Behandeld door M.H. Vos
Functie Operationeel Specialist
Bezoekadres Schweitzerlaan 6
9728 NP Groningen
Telefoon 088-1671586
E-mail infrastructuur.noord-nederland@politie.nl

Postbus 107, 9400 AC Assen

Ons kenmerk 20170908000024
Uw kenmerk
Datum 12-09-2017
Bijlage(n) 0
Pagina 1/2

College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Groningen
Postbus 30026
9700 RM Groningen

Onderwerp Verkeersbesluit instellen 60 km/h(zone) Woldjerspoorweg Engelbert

Geacht College,

Naar aanleiding van uw verzoek om advies, d.d. 7 september 2017, met betrekking tot het verkeersbesluit tot het instellen van de maximumsnelheid van 60 km/h (zone) op de Woldjerspoorweg te Engelbert.

Het gebied staat open voor het openbaar verkeer en de wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994.

In het genoemde gebied is de gemeente Groningen wegbeheerder en is het college van B&W van de gemeente Groningen bevoegd tot het nemen van een verkeersbesluit.

Gelet op het verzoek om advies inzake het instellen van een maximum snelheid van 60 km/u (zone) op de Woldjerspoorweg, gemeente Groningen, adviseer ik:

- Buiten de bebouwde kom een 60 km/h zone in te stellen voor de Woldjerspoorweg zoals deze benoemd staat in het concept verkeersbesluit.
- De 60 km/h zone in te stellen d.m.v. het plaatsen van de borden conform model A1 zowel begin als einde zone van de bijlage RVV 1990.
- De randen van het zonegebied aan te geven met 60 km/h en daarbij sobere en ondersteunende maatregelen toe te als het ware een poortconstructie.
- Fysieke maatregelen (wegversmallingen) toe te passen met voldoende reflectiemateriaal zodat het doorrijgedrag door bermen door bestuurders van motorvoertuigen wordt tegengegaan.
- Het aangegeven gebied in te richten conform de uitgangspunten van Duurzaam Veilig en de hoofdkenmerken voor 60 km/h zones, namelijk:
 - Geen as markering
 - Bij bredere wegen versmalling door middel van kantmarkering
 - Geen rijbaanscheiding
 - Bromfiets op de rijbaan
- Het 60 km/h zone gebied aan te laten sluiten bij 50 km/h bebouwde kom en het al bestaande 60 km/h zone gebied.
- Op mogelijke conflictpunten binnen het gebied maatregelen te treffen die de attentie verhogen.
- Het toepassen van borden met een minimum te beperken.
- De verkeersafwikkeling binnen het gebied zodanig in te richten dat de verkeersveiligheid en de bereikbaarheid voor diverse weggebruikers beter zal worden gewaarborgd.

- De verkeersmaatregelen toe te passen conform de uitvoeringsvoorschriften van het Uitvoeringsbesluit van het BABW en de aanbevelingen ASVV 2012.

Motivering:

Om meer duidelijkheid te creëren op deze weg zal een 60 km/h zonegebied ingesteld worden. Eigenlijk is dit gebied al aanwezig op het grootste deel van de weg, maar over een weggedeelte van 200 meter geldt nog een 80 km/h regiem. Om eenduidigheid in het wegbeeld te creëren zal het 80 km/h regiem worden ingetrokken en te wijzigen naar een 60 km/h zone. Om deze maatregel te effectueren zal de infrastructuur hier aangepast worden.

Deze maatregel heeft tot gevolg dat de verkeersafwikkeling in het gebied beter zal worden.

De verkeersmaatregelen dienen te worden uitgevoerd conform de uitvoeringsvoorschriften van het Uitvoeringsbesluit van het BABW / RVV 1990 en aanbevelingen van het ASVV 2012.

Het advies van de politie Noord-Nederland op het voorgenomen verkeersbesluit is **positief**.

Voor de Politie Noord-Nederland is het voorgenomen verkeersbesluit ten aanzien van de juridische handhaafbaarheid aanvaardbaar.

De korpschef van politie,
namens deze politiechef van Noord Nederland,
voor deze

J. de Vries,
Operationeel Expert

