

## **TOELICHTING BIJ DE VERGUNNINGSAANVRAAG:**

Bij deze vergunningaanvraag zijn de volgende documenten verstrekt:

- Het Definitief Ontwerp (DO) Dijken & Kaden
- Het Definitief Ontwerp (DO) Getrapte bekleding
- Het Definitief Ontwerp (DO) Verkeerskundige Inrichting
- Het Definitief Ontwerp (DO) Coupure

Het DO Dijken en kaden is een integraal DO waarin de Visserhaven, Havendijk A (langs Den Oever) en Havendijk B (langs de A7) integraal beschouwd zijn.

Voor het gedeelte binnenteen en het gedeelte Visserhaven zijn al eerder vergunningaanvragen ingediend en vergunning verleend waarbij het DO Dijken en kaden is ingediend. Hieronder is een uitleg opgenomen waarin wordt uitgelegd welke onderdelen van het DO Dijken en kaden niet relevant zijn voor de huidige vergunningaanvraag.

De overige drie rapporten: DO Getrapte bekleding, DO Verkeerskundige Inrichting en het DO Coupure zijn in hun geheel relevant voor de huidige vergunningaanvraag.

De binnenteen ligt aan de binnenzijde van havendijk A, langs Den Oever en loopt van de Dokweg tot aan de havenweg. De damwand in de binnenteen is een gedeelte van de ontwerplossing die eerder uitgevoerd zal worden dan de buitenteen en bekleding. Bij het ontwerpen van een dergelijke dijk moet er één berekening uitgevoerd worden waarin alle constructieve elementen (damwanden, ankers enz.) zijn opgenomen omdat deze elementen elkaar constructief beïnvloeden. In het DO Dijken & kaden is derhalve geen aparte sectie binnenteen opgenomen.

De dwarsdoorsneden over de dijk waarin de binnenteen voorkomt zijn HA-01 tot HA-12. De informatie in het rapport DO Dijken en Kaden die betrekking heeft op de binnenteen is derhalve niet relevant voor de huidige vergunningaanvraag.

De Visserhaven ligt voor een gedeelte langs Havendijk A en verder langs dam 8 en 11. De kadeconstructie is in sommige gevallen een gedeelte van de ontwerplossing die eerder uitgevoerd zal worden dan de overige werkzaamheden. In de definitieve situatie zullen er langs havendijk A ook damwanden geplaatst worden achter de kadeconstructie, binnen het invloedsgebied van de kade. Bij het ontwerpen van een dergelijke dijk/kade moet er één berekening uitgevoerd worden waarin alle constructieve elementen (damwanden, ankers enz.) zijn opgenomen omdat deze elementen elkaar constructief beïnvloeden. In het DO Dijken & kaden is derhalve geen aparte sectie Visserhaven opgenomen.

De dwarsdoorsneden over de dijk die betrekking hebben op de Visserhaven zijn D8-01, D11-01 tot D11-03, HA-02, HA-03 en VA-01. De ontwerplossingen per doorsnede zijn gepresenteerd in sectie 2.1 van het rapport, van deze sectie hoeven voor de huidige vergunningaanvraag de volgende snedes niet beschouwd te worden: D8-01, D11-01 tot D11-03 en VA-01. De informatie in het rapport DO Dijken en Kaden die betrekking heeft op de hiervoor genoemde doorsneden zijn niet relevant voor de huidige vergunningaanvraag. Voor de doorsneden HA-02 en HA-03 zijn de secties m.b.t. de kademuur irrelevant voor de huidige vergunningaanvraag.