

Burgemeester en wethouders van Olst-Wijhe

besluiten:

Tot het aanbrengen van een knip in het zijwegje tussen N756 en de Elshofweg voor gemotoriseerd verkeer, uitgezonderd voor (brom)fietsers.

Overwegingen ten aanzien van het besluit:

Vereiste van het besluit

- Op grond van artikel 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994, is het college bevoegd tot het nemen van dit verkeersbesluit.
- Op grond van het bepaalde in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12, sub a genoemde borden, behorende bij bijlage 1 van het RW 1990.

Motivering en belangenafweging

Motivering

De in artikel 2, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen liggen ten grondslag aan het verkeersbesluit:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van de weggebruikers en passagiers.

Het zijwegje van de N756 is ongeschikt voor doorgaand gemotoriseerd verkeer. Met name in spijtstijden wordt veelvuldig hiervan gebruik gemaakt om drukte op het kruispunt N756 met de Elshofweg te ontlopen. Het wegvak wordt met hoge rijsnelheden bereden waardoor gevaarlijke situaties ontstaan. Ook de aansluiting op de N756 is niet geschikt om op spitsmomenten hiervan gebruik te maken.

Aanwonenden, hulpverleningsdiensten en de wegbeheerder van de N756 zijn geraadpleegd en maken op voorhand geen bezwaar tegen de afsluiting.

Belangenafweging Knip van zijwegje N756 ter hoogte van huisnummer 27 (afsluiting voor motorvoertuigen uitgezonderd (brom)fietsers)

- Dat in april 2017 een verkeerstelling heeft plaatsgevonden waaruit is gebleken dat er oneigenlijk verkeer met hoge rijsnelheden gebruik maken van het verbinding N756-Elshofweg;
- Dat er zorgen zijn over sluipverkeer met een verhoogde kans op ongevallen op de aansluiting met de N756;
- Er een goed alternatief op zeer korte afstand aanwezig is om de N756 te kunnen bereiken;
- Dat de structuurvisie van de gemeente Olst-Wijhe het voorkomen van sluipverkeer in het buitengebied onderschrijft en het fietsverkeer zoveel mogelijk van het gemotoriseerde verkeer dient te worden gescheiden;
- Dat ten behoeve van de maatregel uitsluitend een doorsteek voor fietsers wordt aangelegd in het midden van het wegvak (ter hoogte van huisnummer 27);
- Dat de doorsteek van een opneembare afzetpaal wordt voorzien zodat hulpverleningsvoertuigen te allen tijde doorgang kunnen vinden;

- Dat hiermee de verkeersveiligheid wordt vergroot;
- Dat aan beide zijden van het wegvak het RVV verkeersbord L08 met onderbord "na 200 m" wordt geplaatst;
- De bewoners om deze maatregel hebben verzocht;
- De veiligheidsregio IJsselland en de provincie Overijssel hierover een positief advies hebben uitgebracht;
- Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer overleg heeft plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost-Nederland, district IJsselland;
- De verkeerscommissie Olst-Wijhe ten aanzien van deze maatregel een positief advies heeft uitgebracht.

Op grond van vorenstaande overwegingen hebben wij besloten tot;

Tot het aanbrengen van een knip in het zijwegje Raalterweg tussen N756 en de Elshofweg voor gemotoriseerd verkeer, uitgezonderd voor bromfietzers. Betreffende weg wordt hiervoor fysiek afgesloten middels hekwerken en een opneembare afzetpaal voorzien van de verkeersborden RVV; L08 met het onderbord OB401-200m. Alle eerder genomen verkeersbesluiten geldend voor dit zijwegje worden hierbij ingetrokken.

Wijhe, 5 september 2017

Namens Burgemeester en wethouders van de gemeente Olst-Wijhe,

M. Blind
Wethouder

Situatieschets behorend bij verkeersbesluit;

Aanbrengen van een knip in het zijwegje tussen N756 en de Elshofweg voor gemotoriseerd verkeer, uitgezonderd voor (brom)fietsers.

