



V.O.F. Adriana

Gaasp en Weespertrekvaart

Datum

14 september 2017

Casecode

W-17.02064

Kenmerk

17.114699

Ontheffing Verkeersbesluit Vaarwegen AGV-1 2016

Voor het varen met de 'Adriana' op de Gaasp en de Weespertrekvaart tot 2023

Inhoud

Samenvatting	3
1 Besluit	4
2 Voorschriften	5
2.1 Algemeen	5
3 Aanleiding	6
3.1 Algemeen	6
3.2 Aangevraagde handelingen	6
3.3 Waterstaatkundige informatie	6
4 Overwegingen	7
4.1 Toetsingskader	7
5 Procedure	8
5.1 Aanvraag en aanvullingen	8
5.2 Procedure	8
6 Mededelingen	9
Bijlage 1. Begrippen	10

Samenvatting

Op 25 augustus 2017 ontving Waternet een aanvraag voor een ontheffing (op grond van het verkeersbesluit AGV-1 van V.O.F. Adriana, Bezaan 2, 3904 PB Veenendaal. Wij behandelen deze aanvraag namens het Waterschap Amstel, Gooi en Vecht (AGV). We hebben de aanvraag geregistreerd onder onze casecode W-17.02064.

De aanvraag betreft het varen met afwijkende afmetingen over het Gaasp en de Weespertrekvaart met het schip de “Adriana”.

Conclusie

De aangevraagde ontheffing wordt verleend. In het vervolg van deze ontheffing staat waarom. Aan de ontheffing moeten wij voorschriften verbinden, om de doelen en belangen van de Scheepvaartverkeerswet (Svw) te beschermen (artikel 3, lid 1).

1 Besluit

Het dagelijks bestuur van AGV besluit als volgt:

- I. De ontheffing aan V.O.F. Adriana, Bezaan 2, 3904 PB Veenendaal te verlenen voor;
 - het varen op de scheepvaartwegen Gaasp en Weespertrekvaart met een motorschip met grotere afmetingen dan de vastgestelde maximale vaartuigafmetingen.
- II. Het varen met een schip met afwijkende afmetingen over de Gaasp en Weespertrekvaart toe te staan van 2018 tot en met 2022.
- III. Aan de ontheffing de in hoofdstuk 2 opgenomen voorschriften te verbinden, om de doelen en belangen van Svw artikel (artikel 3 lid 1).

Bij het tot stand komen van dit besluit hebben wij rekening gehouden met de *Scheepvaartverkeerswet*, het *Verkeersbesluit Vaarwegen AGV-1 2016* en de *Algemene wet bestuursrecht*. Hoe wij hier rekening mee gehouden hebben staat in het hoofdstuk 4 Overwegingen. In bijlage 1 worden de in dit besluit gebruikte begrippen toegelicht ('Begripsbepalingen').

Namens het dagelijks bestuur van AGV,

W. Glijnis, senior medewerker Vergunningen

In verband met geautomatiseerde verwerking is dit document niet ondertekend.

Wij hebben de gemeenten Amsterdam en Diemen geïnformeerd over dit besluit. Ook hebben wij een afschrift gestuurd naar:

- Waternet, cluster Nautiek, John van Amstel (per e-mail)

2 Voorschriften

2.1 Algemeen

voorschrift 1 Contactpersonen aanwijzen

- 1.1 De vergunninghouder moet een of meer personen aanwijzen die erop toezien dat de vergunningvoorschriften worden nageleefd.

voorschrift 2 Calamiteiten

- 2.1 De vergunninghouder moet Waternet (afdeling Vergunningen, Toezicht en Handhaving) onmiddellijk op de hoogte brengen van calamiteiten (0900 9394, lokaal tarief).

voorschrift 1 Gebruik scheepvaartwegen Gaasp en Weespertrekvaart

- 1.1 De inzinking van het schip mag de 2,1 meter diepgang niet overschrijden.
- 1.2 De vaarsnelheid mag niet meer bedragen dan 6 kilometer per uur.
- 1.3 De houder moet een exemplaar van deze ontheffing aan boord hebben en op verzoek kunnen tonen aan de medewerkers van de afdeling Toezicht en Handhaving.
- 1.4 De aanwijzingen van de medewerkers van de afdeling Toezicht en Handhaving en/of de dienstdoende brug- en sluiswachters moeten strikt worden opgevolgd.

3 Aanleiding

3.1 Algemeen

Dit hoofdstuk beschrijft welke handelingen in de aanvraag staan en welke wet- en regelgeving van toepassing is.

Omschrijving

De aanvraag betreft het verlenen van een ontheffing voor het varen op de Gaasp en de Weespertrekvaart met schip de “Adriana”. Het schip is groter dan de maximale afmetingen zoals die voor de Gaasp en de Weespertrekvaart zijn vastgesteld.

Vaartuiggegevens

Schip ‘Adriana’	
lengte	62 meter
breedte	6,60 meter
max. diepgang bij de grootste inzinking	2,48 meter

3.2 Aangevraagde handelingen

Voor het varen op de Gaasp en de Weespertrekvaart met schip “Adriana” is op grond van grond van artikel 1 van het Verkeersbesluit Vaarwegen AGV-1 2016 een ontheffing nodig.

3.3 Waterstaatkundige informatie

De Gaasp en de Weespertrekvaart behoren tot de vaarwegen met CEMT klasse II.

4 Overwegingen

4.1 Toetsingskader

De Scheepvaartverkeerswet omschrijft in artikel 3, lid 1, sub a tot e, het toetsingskader voor de beslissing op de aanvraag. In dit artikel staan de hieronder omschreven algemene doelstellingen, die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het nautisch bevoegd gezag vaarwegbeheer.

- a. het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer;
- b. het in stand houden van scheepvaartwegen en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- c. het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan de waterhuishouding, oevers en waterkeringen, of werken gelegen in of over scheepvaartwegen;
- d. het voorkomen of beperken van externe veiligheidsrisico's in verband met schepen;
- e. het voorkomen of beperken van verontreiniging door schepen.

De Scheepvaartverkeerswet ziet op basis van artikel 3 lid 2 tevens op het voorkomen of beperken van:

- a. hinder of gevaar door het scheepvaartverkeer voor personen die zich anders dan op een schip te water bevinden;
- b. schade door het scheepvaartverkeer aan de landschappelijke of natuurwetenschappelijke waarden van een gebied waarin scheepvaartwegen zijn gelegen.

Verkeersbesluit AGV-1 2016 dient ter bescherming van de volgende belangen.

- a. het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer;
- b. het in stand houden van scheepvaartwegen en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- c. het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan de waterhuishouding, oevers en waterkeringen, of werken gelegen in of over de scheepvaartwegen.
- d. schade door het scheepvaartverkeer aan de landschappelijke of natuurwetenschappelijke waarden van een gebied waarin scheepvaartwegen zijn gelegen.

Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang het toetsingskader bij vergunningverlening. Een vergunning moet worden geweigerd als de gevraagde handelingen niet verenigbaar zijn met deze doelstellingen en het niet mogelijk is om de belangen van het vaarwegbeheer voldoende te beschermen door in de vergunning voorschriften of beperkingen op te nemen.

AGV gebruikt het bovengenoemde toetsingskader voor toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het vaarwegbeheer. Door eisen te stellen in deze vergunning worden de negatieve gevolgen voor de hierboven genoemde belangen beperkt of uitgesloten.

Overwegingen

Het belang van de aanvrager bij het verkrijgen van een ontheffing is afgewogen tegen de doelstellingen en belangen zoals die in het *Scheepvaartverkeerswet* en het *Verkeersbesluit Vaarwegen AGV-1*. Uit deze belangenafweging blijkt dat bij inwilliging van de aanvraag, rekening is gehouden met de nautische belangen, mits aan de voorschriften wordt voldaan die aan dit besluit zijn verbonden.

Conclusie

De vergunning kan worden verleend, omdat uit de bovenstaande toetsing blijkt dat voldoende invulling is gegeven aan de beleidsregel(s) en genoemde randvoorwaarden.

5 Procedure

5.1 Aanvraag en aanvullingen

De aanvraag is op 25 augustus 2017 bij Waternet ingediend. Waternet heeft burgemeester en wethouders van gemeenten Amsterdam en Diemen van de aanvraag in kennis gesteld (Wtw artikel 6.15).

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- aanvraag met kenmerk 17.112001;
- meetbrief nr. HN 6176 met kenmerk 17.112002.

5.2 Procedure

De voorbereiding van de ontheffing op grond van het Verkeersbesluit Vaarwegen AGV-1 heeft plaatsgevonden volgens Awb afdeling 4.1.2.

6 Mededelingen

Belanghebbenden kunnen, met ingang van de dag na de dag dat de ontheffing ter inzage is gelegd, gedurende **zes weken** een bezwaarschrift indienen tegen deze vergunning (op grond van de Awb). Bezwaarschriften stuurt u (samen met een afschrift van deze vergunning) naar:

- Waternet
Afdeling Juridische Zaken
Postbus 94370
1090 GJ Amsterdam.

U moet het bezwaarschrift ondertekenen en het bevat ten minste:

- de naam en het adres van de indiener van het bezwaarschrift;
- een dagtekening (datum);
- een omschrijving van de beschikking, waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden (motivering) van het bezwaar.

Behandeling van het bezwaar is kosteloos.

De ontheffing treedt in werking de dag na bekendmaking. Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet (Awb artikel 6:16). Als u tijdig beroep instelt, kunt u (tegen kosten) ook een verzoek indienen om een voorlopige voorziening. Dit verzoek moet u richten aan de Voorzieningenrechter van de sector Bestuursrecht van de rechtbank Amsterdam. Ook dit kan digitaal via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht.aspx> (DigiD nodig; zie de site voor de voorwaarden).

Overige mededelingen

- De ontheffinghouder moet er rekening mee houden dat er naast deze ontheffing, voor de handelingen waarop de vergunning betrekking heeft, ook een vergunning- en een meldingsplicht kan zijn op grond van andere wetten, verordeningen en algemene regels.
- Het hebben van deze ontheffing ontslaat de ontheffinghouder niet van de verplichting om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen om te voorkomen dat derden of AGV schade lijden als gevolg van het gebruik van de vergunning.
- De ontheffing geldt voor de ontheffinghouder en diens rechtsopvolgers. Deze moeten de overgang binnen vier weken na rechtsopvolging schriftelijk melden bij Waternet (afdeling Vergunningen, Toezicht en Handhaving).
- Als er nadelige gevolgen of schade ontstaan voor derden, kan AGV onmiddellijk aanvullende voorwaarden voorschrijven voor het nemen van compenserende maatregelen. De ontheffinghouder is verplicht bij nadelige gevolgen of schade voor derden door de werkzaamheden, maatregelen te nemen om deze op te heffen of te compenseren.
- Als de houder niet voldoet aan de bij dit besluit gestelde voorschriften, of deze niet meer voor het beoogde doel wordt gebruikt, is het bestuur bevoegd dit besluit in te trekken.

Bijlage 1. Begrippen

Algemeen

1. Aanvrager: V.O.F. Adriana
2. Afdeling Vergunningen, Toezicht en Handhaving: de afdeling Vergunningen, Toezicht en Handhaving van Waternet.
3. AGV: Waterschap Amstel, Gooi en Vecht.
4. Het bestuur: het dagelijks bestuur van AGV.
5. Waternet: uitvoerende dienst van AGV en gemeente Amsterdam.
6. Vaarwegen: voor het openbaar verkeer met **motor**vaartuigen openstaande wateren, rivieren, kanalen en vaarten.
7. Verkeersbesluit Vaarwegen AGV-1: Regelgeving met betrekking tot afmeren en vaststelling van maximale vaartuigafmetingen en minimale vaarstrookbreedte voor de vaarwegen binnen het beheersgebied van AGV die voor motorvaartuigen openbaar toegankelijk zijn.