

Behandeld door H. Krist  
Functie Senior GGP, Team Verkeer,  
DROS Infra, Verkeersadvies  
Bezoekadres Schweitzerlaan 6  
9728 NP Groningen  
Telefoon 0900 - 8844  
E-mail hoeke.krist@politie.nl

Postbus 107, 9400 AC Assen

Ons kenmerk 20170721000391  
Uw kenmerk -  
Datum 16 augustus 2017  
Bijlage(n) -  
Pagina 1/2

College van Burgemeester en Wethouders  
van de gemeente Groningen  
Postbus 30026  
9700 RM Groningen

Onderwerp Opheffen, verwijderen en instellen bushalteplaats en verkeersborden L03b RVV 1990 langs de  
Leegeweg te Groningen (bushalte Gravenburg) , in de gemeente Groningen.  
:

Geacht College,

Naar aanleiding van uw verzoek om advies, d.d. 21 juli 2017, met betrekking tot het opheffen, verwijderen en instellen van de bushalteplaatsen langs de Leegeweg in Groningen, ter hoogte van de Tarminiusstraat, bericht ik u het volgende:

Voor de Politie Noord-Nederland is de motivatie m.b.t. de verwijdering van verkeersborden L03b RVV 1990/ verkeersmaatregelen, opheffing en instellen van de bushaltes op de Leegeweg in Groningen, ter hoogte van de Tarminiusstraat, in de gemeente Groningen, ten aanzien van de juridische handhaafbaarheid aanvaardbaar.

Wegen in het gebied van de gemeente Groningen die openstaan voor het openbaar verkeer en in beheer zijn bij de gemeente Groningen zijn wegen als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994.

In het genoemde gebied is de gemeente Groningen wegbeheerder en is het college van B&W van de gemeente Groningen, bevoegd tot het nemen van een verkeersbesluit.

De huidige situatie is zodanig ingericht dat door lijnbussen niet goed kan worden gehalteerd vanaf de rijbaan op een halteplaats. Dit kan ongewenste en verkeersonveilige verkeerssituaties opleveren. Met het oog op de beperkte ruimte kan ter plaatse i.p.v. twee beter één verkeersveilige halte plaats worden gesitueerd. Van belang is dat de bushalte dan goed wordt gepositioneerd. Het realiseren van één goed gepositioneerde bushalte voor reizigers zorgt er voor dat veilig gebruik kan worden gemaakt van de halteplaats. De bushalte dient te worden ingesteld doormiddel van het plaatsen van bushalteborden van het model L03b van de bijlage 1 van het RVV 1990. Op dit moment zijn halteplaatsen ter hoogte van de bushalte Gravenburg wat betreft inrichting in strijd met de uitvoeringsvoorschriften van het Uitvoeringsbesluit van het BABW en juridisch gezien niet juist. De Politie staat dan ook **positief** tegenover het opheffen van de onveilige haltevoorziening en het instellen van één juiste halteplaats zoals benoemd in het verkeersbesluit. Advies is om de nieuwe haltevoorziening ter hoogte van Tarminiusstraat aan te leggen en in te richten..

Het is wenselijk dat wegbeheerders streven naar uniforme toepassing en uitvoering van verkeersmaatregelen. Het wordt er voor weggebruikers immers niet duidelijker op als zij in vergelijkbare situaties geconfronteerd worden met telkens andere maatregelen of anders uitgevoerde maatregelen.

**Datum** 16 augustus 2017  
**Onderwerp** Opheffen, verwijderen en instellen  
bushalteplaats en verkeersborden  
L03b RVV 1990 langs de  
Leegeweg te Groningen (bushalte  
Gravenburg) , in de gemeente  
Groningen.  
**Pagina** 2/2

Voor de wegbeheerder zijn de bepalingen met betrekking tot de verkeerstekens vastgelegd in het BABW en nader uitgewerkt in de "Uitvoeringsvoorschriften BABW in zake verkeerstekens".

Voor handhaafbaarheid van verkeersmaatregelen en verkeersborden/tekens is het van het grootste belang dat een juiste toepassing plaatsvindt.

Worden verkeersmaatregelen of verkeersborden/tekens onjuist toegepast of geplaatst dan is een maatregel vaak juridisch niet juist en niet handhaafbaar.

Inrichten maar ook verwijdering van verkeersonveilige infrastructuur van verkeersborden en maatregelen dient te worden uitgevoerd conform de uitvoeringsvoorschriften van het Uitvoeringsbesluit van het BABW / RVV 1990 en de aanbevelingen van het ASVV 2012.

Aanpassing aan inrichting van wegen doet vaak meer als het plaatsen van een bord.

Door Duurzaam Veilige maatregelen toe te passen en infrastructuur aan te passen wordt gewenst verkeergedrag afgedwongen en wordt de verkeersveiligheid positief bevorderd.

De korpschef van politie,  
namens deze politiefchef van Noord Nederland,  
voor deze

B. Wanders,  
Leiding Afdeling Infrastructuur (NN) – Teamchef C