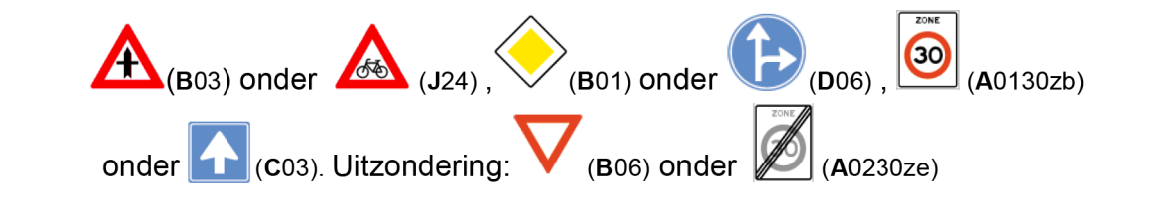


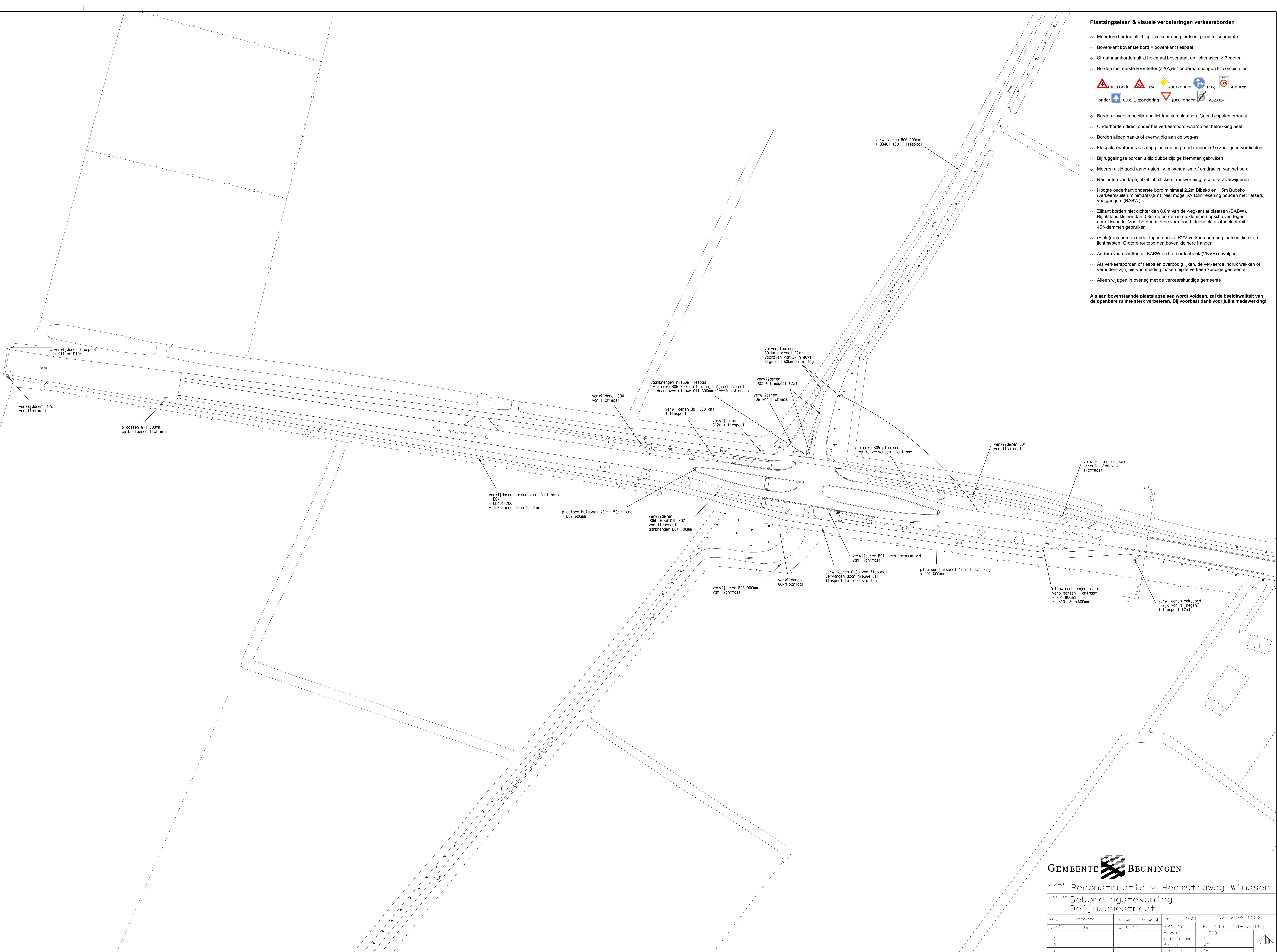
Plaatsingseisen & visuele verbeteringen verkeersborden

- o Meerdere borden altijd tegen elkaar aan plaatsen, geen tussenruimte
- o Bovenkant bovenste bord = bovenkant flespaal
- o Straatnaamborden altijd helemaal bovenaan, op lichtmasten > 3 meter
- o Borden met eerste RVV-letter (A,B,C,etc.) onderaan hangen bij combinaties:



- o Borden zoveel mogelijk aan lichtmasten plaatsen. Geen fiespalen ermaast
- o Onderborden direct onder het verkeersbord waarop het betrekking heeft
- o Borden alleen haaks of evenwijdig aan de weg- as
- o Fiespalen waterpas recht op plaatsen en grond rondom (3x) zeer goed verdichten
- o Bij ruggeleegde borden altijd dubbelzijdige klemmen gebruiken
- o Moeren altijd goed aandraaien i.v.m. vandalisme / omdraaien van het bord
- o Restanten van tape, afzetting, stickers, morsvorming, e.d. direct verwijderen
- o Hoogte onderkant onderste bord minimaal 2,20 Bimbo en 1,5m Bubeke (verkeerskruisen minimaal 0,9m). Niet mogelijk? Dan rekening houden met fietsers, voetgangers (BABW)
- o Zijkant borden niet dichter dan 0,6m van de wegkant af plaatsen (BABW). Bij afstand kleiner dan 0,3m de borden in de klemmen opschuiven tegen aandringsdeksel. Voor borden met de vorm rond, driehoek, achthoek of ruit 45°. Klemmen gebruiken
- o (Fiets)routeborden onder tegen andere RVV-verkeersborden plaatsen, liefst op lichtmasten. Grotere routeborden boven kleinere hangen
- o Andere voorschriften uit BABW en het bordenboek (VNVF) navolgen
- o Als verkeersborden of fiespalen overbodig lijken, de verkeerde indruk wekken of verouderd zijn, hiervan melding maken bij de verkeerskundige gemeente
- o Alleen wijzigingen in overleg met de verkeerskundige gemeente

Als aan bovenstaande plaatsingseisen wordt voldaan, zal de beeldkwaliteit van de openbare ruimte sterk verbeteren. Bij voorbaat dank voor jullie medewerking!



project		Reconstructie v Heemstraweg Winssen			
onderdeel		Bebordingstekening Deijnschestrat			
wijz.	getekend	datum	accorda	tek. nr. 4434-1	werk nr.09132052
1	JW	20-03-17		afdeling	Bereid en Ontwikkeling
2				school	1:500
3				aant. bladen	
4				formaat	
5				microfilm	40
				nvt	