

ONTWERPBESLUIT LEgger

De leggerwijziging heeft betrekking op het wijzigen van de ligging van het oppervlaktewaterlichaam genaamd Trade Port.

Zaaknummer: 2017-Z5143

Datum:

Inhoudsopgave

1. Aanhef	3
2. Conclusie	3
3. Besluit	4
4. Ondertekening	4
5. Aanleiding	5
6. Toetsing aan wetgeving en beleid	5
7. Procedure	7
7.1 Algemeen	7
7.2 Behandeling van zienswijzen	7
Bijlage 1: Tekeningen	8

1. Aanhef

Het dagelijks bestuur van Waterschap Limburg heeft op 10 mei 2017 een aanvraag ontvangen van B.V. Ontwikkelbedrijf Greenport Venlo, Sint Jansweg 15, 5928 RC te Venlo namens gemeente Venlo, Postbus 3434, 5902 RK te Venlo om een watervergunning als bedoeld in hoofdstuk 6 van de Waterwet (Wtw) voor het verrichten van handelingen in een watersysteem waarvoor krachtens verordening van het waterschap een vergunning vereist is.

De watervergunning heeft als gevolg dat de “Legger van oppervlaktewaterlichamen” als bedoeld in hoofdstuk 5 van de Waterwet en artikel 78 van de Waterschapswet dient te worden gewijzigd. Dit besluit heeft betrekking op de legger. De watervergunning voor het uitvoeren van de handelingen wordt separaat verleend, onder nummer 2017-Z5141.

De leggerwijziging betreft het in de legger wijzigen van de ligging van het primaire oppervlaktewaterlichaam genaamd Trade Port.

De uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht wordt gezamenlijk doorlopen met de ontwerp-watervergunning.

2. Conclusie

Met dit leggerbesluit wordt invulling gegeven aan de verplichting zoals opgenomen in artikel 5.1 van de Waterwet en artikel 78 van de Waterschapswet. De onderhavige aanvraag is getoetst aan het geldende beleid zoals vastgelegd in de beleidsregels:

- “Uitgangspunten nieuwe legger 2005” en
- “Bergingsvoorzieningen 2007”.

In het voorliggende geval is de beleidsregel “Uitgangspunten nieuwe legger 2005” van toepassing. Het betreffende oppervlaktewaterlichaam is in de huidige situatie opgenomen op de “Legger van oppervlaktewaterlichamen” met een primaire status. De geplande (gewijzigde) ligging is getoetst aan de toetsingscriteria die gelden voor primaire oppervlaktewaterlichamen. Op grond van de overwegingen in samenhang met de vereisten die voortvloeien uit de waterwetgeving wordt de legger gewijzigd nadat de werkzaamheden zijn uitgevoerd conform de bij dit besluit behorende gecoördineerde watervergunning.

3. Besluit

Gelet op de bepalingen van de Waterwet, Waterschapswet en de Algemene wet bestuursrecht besluit het dagelijks bestuur als volgt:

Nadat de tracéwijziging conform bijbehorende watervergunning met nummer 2017-Z5141 is uitgevoerd en de functie van het oude tracé is overgenomen door het nieuwe tracé, de legger van oppervlaktewaterlichamen van het voormalige waterschap Peel en Maasvallei dienovereenkomstig te wijzigen conform bijgevoegde tekeningen "Onderdoorgang Stanleyweg Venlo Uitvoeringsontwerp - wegen Dwarsprofielen C&D" met nummer 001859-TEK-11-1385 van 23 februari 2017, "Overlegtekening Klavertje 4" met nummer OT-1100-007-ALG-Ligging TPS van 20 april 2017 en "Onderdoorgang Stanleyweg Venlo Uitvoeringsontwerp - wegen Situatie bovengrondse infra met nummer 001859-TEK-11-1321 van 23 februari 2017 waarbij de volgende kenmerken in de legger worden opgenomen:

Naam oppervlaktewater	Trade Port
Status	Primair
Bodembreedte	1 meter
Talud links en rechts	1:2
Bodemhoogte beneden en boven	22,90 meter + N.A.P.
Onderhoudstrook links en rechts	0 respectievelijk 3,50 meter
Kernzone links en rechts	Tot 0,5 respectievelijk 3,50 meter uit de insteek
Profiel van vrije ruimte	Tot 5 meter uit de insteek
Waterbeheerder	Waterschap Limburg
Onderhoudsplichtige	Waterschap Limburg

4. Ondertekening

Het dagelijks bestuur,
krachtens mandaat,
de programma directeur waterkeringen

ir. E.J.M. Keulers MMO

5. Aanleiding

Als gevolg van de aanleg van de railterminal Greenport Venlo is de bestaande spoorwegovergang op de Heierhoevenweg vervallen en vervangen door een fiets- en voetgangerstunnel. Ten behoeve van de aanleg van deze tunnel zijn diverse kabels en leidingen verlegd. Hiervoor zijn een tweetal boringen gemaakt onder het spoor en het oppervlaktewaterlichaam Trade Port. Om voldoende ruimte te verkrijgen voor de boorstelling en de kabels en leidingen is in 2016 het oppervlaktewaterlichaam Trade Port tijdelijk verlegd. Voor deze tijdelijke verlegging is op 17 maart 2016 onder nummer Z2016-0118 een watervergunning verleend. Nu de kabels en leidingen zijn gelegd en de tunnel is gerealiseerd kan het oppervlaktewater Trade Port naar de definitieve locatie worden verlegd.

6. Toetsing aan wetgeving en beleid

Wetgeving

Ingevolge artikel 5.1, eerste lid, van de Waterwet draagt de beheerder zorg voor de vaststelling van een legger. In de legger worden de ligging, vorm, afmeting en constructie waaraan waterstaatswerken moeten voldoen omschreven. Door de provincie is in de Omgevingsverordening Limburg nader omschreven welke waterlopen in de legger vastgelegd dienen te worden en wanneer ontwerpgegevens moeten worden opgenomen.

Ingevolge artikel 78, tweede lid, van de Waterschapswet dient de waterbeheerder te beschikken over een legger waarin de onderhoudsplichtigen en onderhoudsverplichtingen zijn opgenomen.

Beide wettelijke verplichtingen zijn door het waterschap in één legger geïntegreerd.

Daarbij geeft de legger ook aan tot waar het regime van de keur van toepassing is. De keur kent hiervoor gebods- en verbodsbepalingen en algemene regels. Deze bepalingen zijn verschillend voor in de legger opgenomen primaire en secundaire oppervlaktewaterlichamen.

Per 1 januari 2017 zijn de voormalige waterschappen Peel en Maasvallei en Roer en Overmaas gefuseerd tot Waterschap Limburg.

Krachtens het besluit van het Algemeen Bestuur van het waterschap Limburg van 2 januari 2017 en het besluit van het Dagelijks Bestuur van het waterschap Limburg van 3 januari 2017 blijven de keuren en de leggers oppervlaktewaterlichamen en waterkeringen en de daarbij behorende algemene regels en beleidsregels hun rechtskracht behouden voor wat betreft de beheergebieden van deze twee voormalige waterschappen totdat door het algemeen bestuur van

waterschap Limburg zijn ingetrokken en een nieuwe keur en legger is vastgesteld voor het totale beheergebied van Waterschap Limburg. Aangezien de onderhavige leggerwijziging betrekking heeft op het beheergebied van het voormalige waterschap Peel en Maasvallei, zijn in de onderhavige situatie de keur en legger van dit voormalige waterschap van toepassing.

Beleid

In het “Uniemodel legger oppervlaktewaterlichamen” zijn richtlijnen aangegeven hoe de minimale wettelijke eisen voor oppervlaktewaterlichamen concreet vertaald moeten worden naar de leggers. Dit tezamen met de hieronder genoemde beleidsdocumenten en technische uitgangspunten vormt het kader voor de legger oppervlaktewaterlichamen.

Beleidsdocumenten en technische uitgangspunten:

- “Uitgangspunten nieuwe legger 2005” en
- “Bergingsvoorzieningen 2007” en
- “Het objectenboek waterstaatswerken legger”

Concreet worden in de legger de volgende waterstaatswerken opgenomen:

- beheersgrenzen (reikwijdte Keur);
- peilregulerende kunstwerken (inclusief overkluizingen > 40 meter);
- oppervlaktewaterlichamen (inclusief ontwerpgegevens) en
- onderhouds- en bedieningsplichtigen en
- onderhoudsverplichting (Keur).

Beschrijving van de oppervlaktewaterlichaam

Het oppervlaktewaterlichaam Trade Port is als primair water opgenomen op de legger van oppervlaktewateren van waterschap Limburg en heeft een afvoerfunctie. De maatgevende afvoer van Trade Port ter plaatse bedraagt ongeveer 35 liter per seconde. In het Provinciaal Omgevingsplan Limburg 2014 is aan de Trade Port een algemeen ecologische functie toegekend. In het Waterbeheerplan 2016-2021 van Waterschap Peel en Maasvallei is aan de Trade Port geen nevenfunctie toegekend.

Toetsing

In het voorliggende geval is de beleidsregel “Uitgangspunten nieuwe legger 2005” van toepassing. In deze beleidsnotitie is onder andere vastgelegd dat oppervlaktewaterlichamen met een maatgevende afvoer van meer dan 25 l/s met een primaire status op de legger dienen te worden opgenomen. De maatgevende afvoer is de afvoer die 1 á 2 keer per jaar optreedt in een oppervlaktewaterlichaam en geeft het waterhuishoudkundig belang en daaraan gerelateerde beheerstaak van het waterschap aan. De maatgevende afvoer van het oppervlaktewaterlichaam Trade Port ter plaatse van de verlegging bedraagt ongeveer 35 l/s, wat maakt dat het (nieuwe) tracé, evenals het oude, met een primaire status op de legger wordt opgenomen.

7. Procedure

7.1 Algemeen

Uit de door het algemeen bestuur d.d. 2 januari 2017 vastgestelde inspraakverordening blijkt dat afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) van toepassing is op een besluit dat betrekking heeft op de legger. De procedure vindt daarom plaats conform het gestelde in afdeling 3.4 Awb.

7.2 Behandeling van zienswijzen

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) kunnen belanghebbenden gedurende een periode van zes weken vanaf de dag waarop het ontwerpbesluit ter inzage is gelegd, schriftelijk of mondeling hun zienswijze over het ontwerpbesluit naar voren brengen.

Een zienswijze moet worden gericht aan het dagelijks bestuur van Waterschap Limburg, Postbus 2207, 6040 CC Roermond.

Bijlage 1: Tekeningen

Behorende bij ontwerp leggerbesluit

1. “Onderdoorgang Stanleyweg Venlo Uitvoeringsontwerp - wegen Dwarsprofielen C&D” met nummer 001859-TEK-11-1385 van 23 februari 2017,
2. “Overlegtekening Klavertje 4” met nummer OT-1100-007-ALG-Ligging TPS van 20 april 2017 en
3. “Onderdoorgang Stanleyweg Venlo Uitvoeringsontwerp - wegen Situatie bovengrondse infra met nummer 001859-TEK-11-1321 van 23 februari 2017.