

Nota van zienswijzen

Ontwerp-projectplan

**“Het vismigreerbaar maken van een viertal stuwen in de
Donkersvoortsche Loop, Biezenloop en Goorloop”**

Augustus 2017

Waterschap Aa en Maas

Nota van zienswijzen

n.a.v. ontwerp-projectplan Vismigreerbaar maken van een viertal stuwen in de Donkersvoortsche Loop, Biezenloop en Goorloop, waterschap Aa en Maas, mei 2017

Nr.	Samenvatting zienswijzen	Overwegingen waterschap	Conclusie
1	<p>De zienswijze heeft betrekking op de vispassage bij stuw 234CA langs de Lage Dijk te Beek en Donk.</p> <p>1) Volgens het projectplan zal de vispassage worden aangelegd aan de linkeroever. Inspreker geeft de voorkeur aan plaatsing langs de rechteroever, omdat de gronden noordelijk van de Donkersvoortsche Loop hun huiskavel betreft en men deze zoveel mogelijk wil beweiden.</p> <p>2) Aangezien de vispassage niet als zijnde overrijdbaar wordt uitgevoerd moet tijdens onderhoudswerkzaamheden over het huiskavel worden gereden. Inspreker vindt dit onwenselijk vanwege ervaringen uit het verleden waarbij koeien uit het perceel zijn gebroken. Inspreker geeft de voorkeur aan het overrijdbaar uitvoeren van de vispassage, zodat de huidige situatie gehandhaafd blijft en het waterschap het onderhoud volledig vanaf het eigen onderhoudspad kan uitvoeren.</p>	<p>1) Zoals in eerdere gesprekken toegelicht heeft plaatsing aan de linkeroever de voorkeur vanuit technisch-functioneel oogpunt. Hier is meer ruimte om de vispassage goed in te passen. Bovendien wordt de vispassage volledig op eigendom van het waterschap gerealiseerd. De aanleg van de vispassage heeft dan ook geen consequenties voor het kunnen beweiden van het huiskavel van inspreker.</p> <p>2) Het waterschap heeft geprobeerd om tot goede afspraken te komen met inspreker over het kunnen ontsluiten van het onderhoudspad in geval van onderhoudswerkzaamheden door een stukje over het naastliggende perceel te rijden, om de vispassage heen. Een dergelijke afspraak heeft geen nadelige consequenties voor het gebruik van het perceel en de bedrijfsvoering. Inspreker wenst hier evenwel niet aan mee te werken. Het overrijdbaar maken van de vispassage is mogelijk, maar brengt extra kosten met zich mee. Deze zijn in dit geval relatief beperkt. Uit oogpunt van voortgang kiest het waterschap er daarom nu voor deze vispassage overrijdbaar uit te voeren. Het ontwerp wordt hierop aangepast. Concreet betekent dit dat de afdekroosters van de vispassage zwaarder zullen worden en niet meer handmatig kunnen worden verwijderd voor inspectie / onderhoud. Daarom zal bij werkzaamheden aan de vispassage een kleine kraan nodig zijn om de roosters te verwijderen. Deze zal zich moeten opstellen naast de vispassage, op het naastgelegen perceel.</p>	<p>1) De beoogde ligging van de vispassage wordt niet gewijzigd. De zienswijze leidt op dit punt niet tot een aanpassing van het projectplan.</p> <p>2) De vispassage bij stuw 234CA zal constructief zodanig worden uitgevoerd dat deze overrijdbaar wordt voor onderhoudsvoertuigen. Voor de andere drie vispassages in het plan geldt dat niet.</p> <p>Het projectplan is op dit punt aangepast n.a.v. de zienswijze (paragraaf 1.3, p. 7).</p>

	<p>3) Inspreker ziet graag dat een koeienbrug over de loop wordt gerealiseerd om weidegang van dit perceel beter mogelijk te maken.</p>	<p>Overigens betekent de gewijzigde aanleg van de vispassage niet dat het waterschap in de toekomst het maaionderhoud altijd vanaf het huidige onderhoudspad zal blijven uitvoeren. Het beleid van het waterschap is erop gericht het maaionderhoud doelmatiger en veiliger te organiseren. Dit houdt onder meer in dat verder uit de insteek zal worden gereden en dus ook in veel gevallen vanaf het naastgelegen perceel. Onder de noemer Toekomstbestendig Onderhoud wordt dit beleid de komende jaren ingevoerd. Dit geldt ook voor de Donkersvoortsche Loop.</p> <p>3) Het waterschap heeft hier geen belang bij. Het staat inspreker vrij hiervoor een vergunningaanvraag in te dienen.</p>	<p>3) De zienswijze leidt op dit punt niet tot een aanpassing van het projectplan.</p>