

Onderwerp: **Opheffen voorrangskruispunten gebied Hengforden (Eikelhof e.o.)**

Burgemeester en wethouders van Olst-Wijhe;

besluiten:

Tot het opheffen van alle voorrangskruispunten buiten de bebouwde kommen in het buitengebied "Hengforden" (gebied gelegen tussen Eikelhofweg-N337- gemeentegrens Deventer en Boxbergerweg).

Overwegingen ten aanzien van het besluit:

Vereiste van het besluit

Op grond van artikel 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994, is het college bevoegd tot het nemen van dit verkeersbesluit.

Op grond van het bepaalde in artikel 12, van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12, sub a genoemde borden, behorende bij bijlage 1 van het RVV 1990.

Belangenafweging en motivering

Motivering

De in artikel 2, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen liggen ten grondslag aan het verkeersbesluit:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van de weggebruikers en passagiers.

Voor de aanpak van de verkeersveiligheid heeft Nederland al jaren de aanpak Duurzaam Veilig. De gemeente Olst-Wijhe volgt dit landelijke beleidsprogramma. In Duurzaam Veilig worden drie typen wegcategorieën onderscheiden op basis van stroomfunctie, gebiedsontsluitingsfunctie en erftoegangsfunctie. Per wegcategorie worden verschillende basiskenmerken toegepast zodat de onderlinge verschillen tussen de wegcategorieën duidelijk herkenbaar zijn. Wanneer wegen niet worden uitgerust volgens deze basiskenmerken zal daardoor de weg minder of niet verkeersveilig zijn.

In een duurzaam veilig wegverkeerssysteem is het van belang dat de weg duidelijk is en dus 'voor zichzelf spreekt' en er toe oproept het juiste rijgedrag te vertonen. Het juiste rijgedrag wordt in grote mate bepaald door een herkenbaar en verkeersveilig wegontwerp. De weggebruiker moet in één oogopslag kunnen bepalen op welk wegtype hij rijdt en welk gedrag nodig is om daarop veilig te kunnen rijden.

In de gemeente Olst-Wijhe overschrijden 60 km/h wegen (erftoegangsweg buiten de bebouwde kom) ook de grens met buurgemeenten en provincie. Indien de weginrichting van gemeenten (of andere wegbeheerders) niet goed op elkaar aansluiten kan dit tot onduidelijkheid leiden voor weggebruikers over het gewenste verkeersgedrag.

Een erftoegangsweg versterkt het verblijfskarakter van de directe omgeving. Op een erftoegangsweg worden de verschillende verkeerssoorten gemengd op de rijbaan. Erftoegangswegen buiten de bebouwde kom hebben een maximumsnelheid van 60 km/h. Uitgangspunt van het ontwerp is dat in een 60 km/h zone alle kruispunten gelijkwaardig zijn. Dat wil zeggen dat de bestaande voorrangregelingen (zoals verkeersborden en verkeerstekens op het wegdek) worden verwijderd. Op een gelijkwaardige kruispunt moeten bestuurders voorrang verlenen aan bestuurders die van rechts komen. Gelijkwaardige kruispunten leiden tot lagere snelheden.

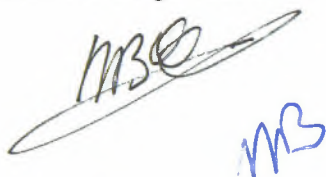
Belangenafweging

- Een verzoek is binnengekomen van Veilig Verkeer Nederland om te voldoen aan de basiskennmerken wegontwerp CROW publicatie 315 behorende bij erftoegangswegen buiten de bebouwde kom;
- Het opheffen van de voorrangskruispunten in het 60 km/h zone gebied aansluit op het beleid van Duurzaam Veilig.
- Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district IJsselland. Hij bracht hierover een positief advies uit;
- De verkeerscommissie Olst-Wijhe heeft ten aanzien van deze maatregel een positief advies uitgebracht.
- Behoud van de voorrangssituatie Boxbergerweg-Lange Dijk vanwege het slechte uitzicht vanaf de lange Dijk op de Boxbergerweg en het te kruisen fietspad gelegen naast de Boxbergerweg.

Op grond van vorenstaande overwegingen hebben wij besloten tot het opheffen van alle voorrangskruispunten (inclusief de als voorrangsweg aangeduide Boxbergerweg) op de erftoegangswegen buiten de bebouwde kom in het buitengebied "Hengforden", (gelegen tussen Eikelhofweg-N337-gemeentegrens Deventer en Boxbergerweg), uitgezonderd het kruispunt Boxbergerweg met de Lange Dijk.

Wijhe, januari 2017.

Namens Burgemeester en Wethouders van de gemeente Olst-Wijhe,



M. Blind
Wethouder

Bijlage 1: Situatietekeningen behorende bij het verkeersbesluit. (bron Google maps)



