Organisatieonderdeel Midden-Nederland
District West-Utrecht
Afdeling DROS Infrastructuur

Behandeld door H. de Vries
Functie Verkeersspecialist
Postadres Houttuinlaan 10
Woerden
Bezoekadres Houttuinlaan 10
Woerden
Telefoon t0612050397
E-mail henk.de.vries@politie.nl

Gemeente Woerden

t.a.v. S. van der Lee

Ons kenmerk
Uw kenmerk
In afschrift aan
Datum 02-08-2017
Bijlage(n) 0
Pagina 1

Onderwerp Verkeersbesluit Harmelen, stopverbod Wilhelminalaan.

Geachte heer van der Lee,

Naar aanleiding van het verzoek ingevolge art. 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen Wegverkeer (BABW) (Stb.1990, 460), gelet op de artikelen 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994, gelet op artikel 10:12 van de Algemene Wet Bestuursrecht (Stb. 1994.1) betreffende het voorgenomen Verkeersbesluit om op de Wilhelminalaan te Harmelen een stopverbod in te stellen, bericht ik U het volgende:

1. *het parkeerverbod op de Julianalaan, vanaf de Raadhuislaan tot aan de Mauritshof op te heffen, door het verwijderen van een bord model E1 van Bijlage 1 van het RVV 1990;*

2. *een stopverbod in te stellen tussen 8.00 en 16.00u op de Julianalaan, vanaf de Raadhuislaan tot aan de Mauritshof, door het plaatsen van een bord model E2 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en het onderbord model OB208c van Bijlage 1 van het RVV 1990 "8.00 – 16.00 van maandag t/m vrijdag";*

3. *de in dit besluit genoemde verkeerstekens te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening;*

Voorgestelde situatie
Instellen van een stopverbod op de Wilhelminalaan te Harmelen, tijdens schooltijden. Het doel is, om de veiligheid van de schoolgaande kinderen te verhogen en de doorstroming van het verkeer te bevorderen.

Gevolgen voor het verkeer
Door het stoppen en parkeren te verbieden zullen vooral ouders die kinderen wegbrengen met de auto, de kinderen elders moeten laten uitstappen.

Bereikbaarheid
Voor het parkeren zijn in de omgeving kennelijk voldoende parkeermogelijkheden.
De bereikbaarheid wordt door de maatregelen niet nadelig beïnvloed.

Veiligheid
De maatregel is bedoeld om de veiligheid van de schoolgaande jeugd te verhogen.
De roep om meer veiligheid is op deze plaats vooral gebaseerd op "subjectieve" onveiligheidsgevoelens. Bij de politie zijn de afgelopen jaren geen verkeersongevallen geregistreerd waarbij voetgangers of fietsers zijn betrokken.

In de aanloop tot de totstandkoming van dit verkeersbesluit is uitvoerig gediscussieerd over de bij de school te nemen maatregelen.

De Wilhelminalaan is een vrij brede weg binnen de bebouwde kom. Op het westelijke gedeelte van de weg zijn langs de rijbaan parkeervakken.
Op het oostelijke gedeelte van de Wilhelminalaan, vanaf de Raadhuislaan tot aan de Mauritshof zijn enkele parkeervakken naast de rijbaan. Op de zuidelijke zijde van de Wilhelminalaan is reeds een parkeerverbod van kracht.

Door de politie is in het overleg gepleit om conform Hoofstuk 2, paragraaf 1 van de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens, op de Wilhelminalaan infrastructurele maatregelen te nemen om de veiligheid van de schoolgaande jeugd te verbeteren. Hierbij kan worden gedacht aan bv een "kiss-and-ride"- of schoolzone.
Naar mijn mening is hiervoor aan de Wilhelminalaan voldoende ruimte.

De veiligheid voor de schoolgaande kinderen wordt naar mijn mening door het instellen van een stopverbod aan beide zijden van de weg niet verbeterd.
Juist door het ontbreken van obstakels (geparkeerde voertuigen) zal het doorgaande verkeer ruim baan krijgen en geneigd zijn om sneller te gaan rijden, met alle risico's van dien.

De Wilhelminalaan ligt in een gebied, waar een 30km-zone is ingesteld. Overigens is door de politie voordat dit werd genomen NEGATIEF geadviseerd, omdat de wegen niet waren ingericht conform de normen voor het instellen van de 30-km-zone.
Juist op de Wilhelminalaan ontbreken voldoende maatregelen, die de snelheid van het verkeer kunnen terugbrengen.

Bij het overleg is door de gemeente aangegeven, dat er voor het nemen van infrastructurele maatregelen geen financiële ruimte bestond.

Vervolgens werd besloten om aan de noordelijke zijde van de Wilhelminalaan een PARKEERVERBOD in te stellen om hiermee de parkeerdruk op de straat te verminderen.

Inmiddels is echter door de gemeente Woerden een Verkeersbesluit opgesteld tot het instellen van een STOPVERBOD aan beide zijden van de Wilhelminalaan.

Handhaafbaarheid
De politie is o.a. belast met de handhaving van verkeersmaatregelen. Gezien de enorme hoeveelheid verkeersmaatregelen en beperkte tijd die de politie voor verkeershandhaving beschikbaar heeft, ligt er slechts een lage prioriteit bij het handhaven van parkeerverboden.
Bij een door de gemeente ingesteld stopverbod ligt de prioriteit veel hoger, omdat deze alleen worden ingesteld op plaatsen, waar bij negatie acuut gevaar ontstaat door gebrek aan over- of uitzicht of indien daardoor de doorgang voor het overige verkeer wordt geblokkeerd.
Daarvan is in dit geval naar mijn mening geen sprake.
Het is verder voorspelbaar, dat het stopverbod massaal zal worden genegeerd door ouders, die hun kinderen willen afzetten. Het stopverbod zal naar mijn mening slechts effect hebben bij vrijwel permanent toezicht en rigoureuze handhaving.

Opmerkingen:

- De in deze brief genoemde weg/wegen zijn gelegen *binnen en/of buiten* de bebouwde-kom-grenzen van onderhavige gemeente.
- Genoemde wegen zijn in beheer/onderhoud bij onderhavige gemeente.
- In het advies genoemde verkeerstekens en -borden zijn verkeerstekens en

-borden als bedoeld in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en bijbehorende bijlage I.

ADVIES POLITIE

De politie heeft bezwaar tegen het instellen van het stopverbod op de Wilhelminalaan. De politie is er niet van overtuigd dat de verkeersveiligheid hierdoor zal verbeteren. Daarnaast heeft de politie geen capaciteit voor zeer frequent toezicht en handhaving op deze plaats.

Van politiezijde wordt gepleit om alsnog infrastructurele maatregelen te overwegen.

In het verkeersbesluit dient te worden vermeld, dat de gemandateerde Verkeersspecialist van de politie Midden-Nederland heeft geadviseerd over dit voorgenomen verkeersbesluit.

Daaraan dient te worden toegevoegd:

*** en NEGATIEF adviseert over het verkeersbesluit.**

Met vriendelijke groet,

Henk de Vries | Verkeersspecialist |

Politie | Midden Nederland | D.R.O.S. | Infrastructuur |
| Team Verkeer | Cluster West-Utrecht |
Bezoekadres: Houttuinlaan 10, 3447 GM Woerden
Postbus 8300, 3503 RH Utrecht
Mail: MDN-Infra verkeersspecialisten West-Utrecht
Mob: 06-12050397