

POLITIE  
EENHEID ZEELAND-WEST-BRABANT  
DISTRICTEN HART VAN BRABANT en DE BARONIE  
Telefoon 0900 8844

368	POLITIE
Ingekomen	22-08-2017
BVH no.	2017201999
Ingezonden	22-08-2017

Registratienummer : PL2000-2017201999-1

OVERLEG / ADVIES CONFORM ARTIKEL 24 B.A.B.W.  
t.b.v. derden

Ik, rapporteur, Henricus Godefridus Maria Tuerlings (MW001828), brigadier van politie Eenheid Zeeland-West-Brabant, verklaar het volgende:

Ter voldoening aan het verzoek van het College van Burgemeester en Wethouders der gemeente Tilburg, vervat in hunner schrijven dd. 22 augustus 2018, kenmerk VKB-2017-02-Eletrisch-vervoer-I.-Korte-Schijfstraat, houdende overleg en advies als bedoeld in artikel 24 lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (B.A.B.W.), relateer ik, rapporteur, als gemandateerde conform het genoemde artikel, het navolgende:

Gelezen:

Het voorgenomen verkeersbesluit no. VKB-2017-02-Eletrisch-vervoer-I.-Korte-Schijfstraat, der gemeente Tilburg.

Inhoudende:

Conform artikel 15 lid 1 en op grond van artikel 18 sub d van de Wegenverkeerswet 1994, is het College van Burgemeester en Wethouders dezer gemeente voornemens om een verkeersbesluit te nemen om aan de Korte Schijfstraat aldaar over te gaan tot het realiseren van een laadstation ten behoeve van elektrisch vervoer.

Daartoe zal een parkeervak in een reeds bestaande parkeerhaven, voor de duur van de werking van dit verkeersbesluit, hiervoor worden gereserveerd en als zodanig worden ingericht door plaatsing van bord volgens model E04 van de bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, met een onderbord met de tekst "uitsluitend opladen elektrische vervoer"

In het wegdek van de parkeervakken zullen eventueel symbooltekens worden gelegd.

De gemeente houdt zich het recht voor om bij verhoogde aanvraag een tweede parkeervak (naastgelegen) daarvoor tevens te reserveren.

Alsdan zal een onderbord volgens model 0B504 V.N.V.F. (neerwijzende pijlen) worden toegevoegd.

Onderzoek:

Gelet op de inhoud van het voorgenomen verkeersbesluit werd door mij, rapporteur, een onderzoek ingesteld naar de wetmatigheid; de rechtmatigheid; de handhaafbaarheid (MvT Staatsblad 1990, 460), de verkeerstechnische - en infrastructurele inrichtingen (conform de Uitvoeringsvoorschriften B.A.B.W. en de basiskennmerken wegontwerp van het C.R.O.W.); de doorstroming van het verkeer, alsmede de comptabiliteit met betrekking tot de Nederlandse verkeersveiligheidsvisie: Duurzaam Veilig (S.W.O.V.).

Uit het ingediende voorgenomen verkeersbesluit is gebleken dat is voldaan aan de in artikel 21 van het B.A.B.W. vermelde onderbouwing en doelstelling van het besluit, en voorts dat de aan ex. artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 ten grondslag liggende belangen zijn afgewogen.

De bijgeleverde situatie-tekening werd aan een onderzoek onderworpen.

Tevens werd gebruikgemaakt van de Internetprogramma's Google-maps en Google-view. Hierdoor is een duidelijk beeld ontstaan met betrekking tot de gewenste situatie.

De uitvoering van het verkeersbesluit zal niet leiden tot infrastructurele wijzigingen in het wegverloop. Voorts zal door de maatregel het weg- en verkeersbeeld alsmede de ter plaatse normale verkeersbewegingen niet worden beïnvloed.

Overleg ex. artikel 24 B.A.B.W.:

Met betrekking tot dit voorgenomen verkeersbesluit heeft op 22 augustus 2017 overleg

en mailcontact plaatsgevonden met Dhr. J. Paanakker, verkeerskundige van de gemeente Tilburg..

Dit overleg heeft niet geleid tot heroverweging of wijziging van het voorgenomen verkeersbesluit.

(Indien gewenst geacht en/of noodzakelijk bevonden heeft een advisering namens de Korpschef van Politie in het voortraject en tijdens de totstandkoming van dit ingediende verkeersbesluit plaatsgevonden.) n.v.t.

**Handhaving:**

Handelen in strijd met de verkeerstekens, zoals deze zijn genoemd, zijn handhaafbaar als overtreding en sanctioneerbaar op grond van hun strafbaarstelling als Mulder-gedraging.

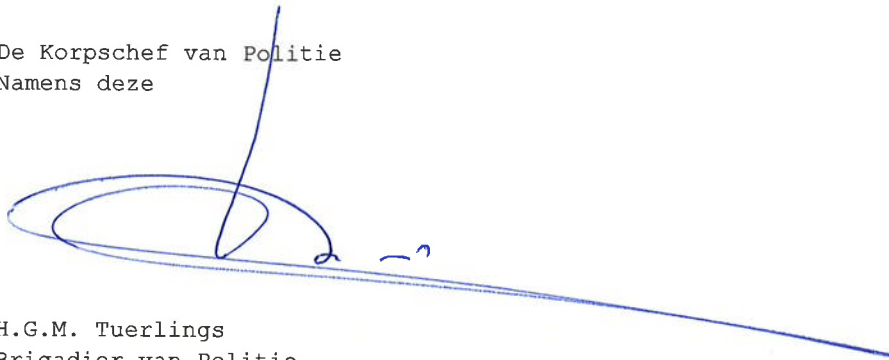
Handhaving door de Politie vindt plaats in het kader van routinematige activiteiten en onder de door de Procureurs Generaal gestelde voorwaarden.

**Conclusie:**

Uit het ingestelde onderzoek zijn geen redenen bekend geworden die de schriftelijke bekrachtiging van het voorgenomen verkeersbesluit in de weg zouden staan.

Derhalve dat de Politie akkoord is met het te nemen besluit.

De Korpschef van Politie  
Namens deze



H.G.M. Tuerlings  
Brigadier van Politie  
Eenheid Zeeland - West-Brabant  
District-eenheden Hart van Brabant en de Baronie

Tilburg, 22 augustus 2017.

368	POLITIE
Ingekomen	22-08-2017
BVH no.	2017201959
Ingezonden	22-08-2017

# Registratienummer Vkb-2017- 02-Elektrisch vervoer I. Korte Schijfstraat

Redacteur	Jordy Paanakker
Besluit inzake	Het plaatsen van het verkeersbord: E4 "Parkeergelegenheid" in combinatie met het onderbord "Uitsluitend opladen elektrische voertuigen"; zoals is aangegeven op de aan dit besluit gehechte tekening aan de Korte Schijfstraat te Tilburg.
Afdelingshoofd	Sonja Jansen
Datum besluit	XXXXXXXX 2017
Publiceren	ja, officiële bekendmaking

Het college van burgemeester en wethouders van Tilburg,

## Overwegende dat:

- de gemeente Tilburg een Uitvoeringsplan Opladinfrastructuur heeft vastgesteld, op basis waarvan een oplaadpaal voor elektrische voertuigen gerealiseerd kan worden aan de Korte Schijfstraat;
- de gemeente heeft een verzoek ontvangen voor een laadmogelijkheid voor een elektrische auto van een gebruiker uit deze buurt en geen mogelijkheid heeft op eigen terrein een oplaadpunt te realiseren;
- de locatie in beheer is van de gemeente Tilburg;
- er een bestaande parkeergelegenheid wordt ingericht;
- op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- elektrisch vervoer bijdraagt aan het verbeteren van de luchtkwaliteit;
- oplaadpunten zijn bedoeld voor algemeen gebruik;
- oplaadpunten alleen mogen worden gebruikt voor het opladen van elektrische voertuigen;
- de maatregel wordt genomen uit het oogpunt van het waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- er voorsnog één parkeerplaats wordt ingericht voor het opladen van elektrische voertuigen. Bij voldoende aanvragen zal een tweede parkeerplaats bij deze laadpaal worden ingericht voor het opladen van elektrische voertuigen;
- uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg en het waarborgen van een goede doorstroming van het verkeer, het noodzakelijk is hiervoor conform CROW 96b tijdelijke verkeersmaatregelen te treffen;
- over deze maatregelen overleg is gepleegd met de Politie-Chef van eenheid Zeeland-West-Brabant, District Hart van Brabant, waarbij deze heeft verklaard met deze maatregelen te kunnen instemmen.

## Gelet op:

de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels- en verkeerstekens 1990, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, de Algemene wet bestuursrecht en het Mandaatbesluit van 15 mei 2012.

## Besluit:

Het inrichten van een parkeerplaats voor het opladen van elektrisch vervoer; zoals is aangegeven op de aan dit besluit gehechte tekeningen, door middel van:

Het plaatsen van het verkeersbord E4 (Parkeergelegenheid) met onderbord "Uitsluitend opladen elektrische voertuigen"; zoals is aangegeven op de aan dit besluit gehechte tekeningen:

- Korte Schijfstraat (elektrisch vervoer).pdf.
- Norm 830010.pdf

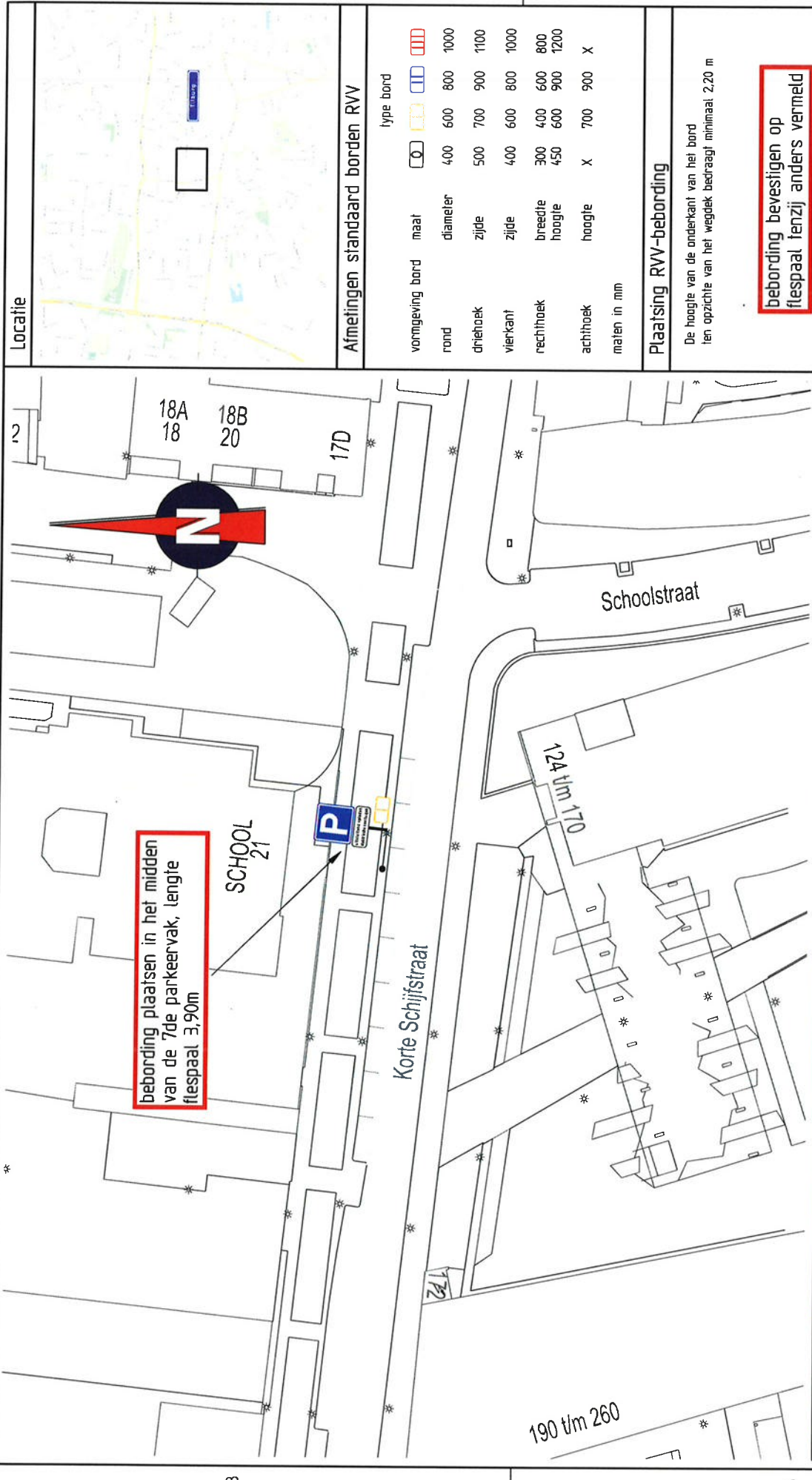
**Iedereen, wiens belang betrokken is, kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht gedurende zes weken na publicatiedatum een bezwaarschrift indienen. Een bezwaarschrift moet in ieder geval worden voorzien van een datum, naam en adres van de bezwaarmaker, een omschrijving van het besluit waartegen bezwaar wordt gemaakt en de gronden waarop bezwaar wordt gemaakt. Een eventueel bezwaarschrift kan worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders, postbus 90155 te 5000 LH Tilburg.**

Het college van burgemeester en wethouders van Tilburg,  
namens deze,  
hoofd Ruimtelijke Uitvoering,

Sonja Jansen

1

2



bebodding plaatsen in het midden van de 7de parkeervak, lengte flespaal 3,90m

Locatie



Afmetingen standaard bordes RVV

vormgeving bord	maat	type bord
rond	diameter 400	400 600 800 1000
driehoek	zijde 500	700 900 1100
vierkant	zijde 400	600 800 1000
rechthoek	breedte 300	400 600 800
	hoogte 450	600 900 1200
achthoek	hoogte X	700 900 X
maten in mm		

Plaatsing RVV-bebodding

De hoogte van de onderkant van het bord ten opzichte van het wegdek bedraagt minimaal 2,20 m

bebodding bevestigen op flespaal tenzij anders vermeld

**Korte Schijfstraat elektrisch vervoer**  
 bestandsnaam TS/NED: Korte Schijfstraat (elektrisch vervoer)  
 projectnummer TS/NED: Engineering Gemeente Tilburg  
 datum: 16-08-17

**GEMEENTE TILBURG**  
*afdeling Ruimtelijke uitvoering*  
 Postadres: Postbus 90155, 5000 LH Tilburg

getekend: EPO  
 schaal: 1:500  
 formaat: A3

controle: FVE

versie: A  
 omschrijving: Concept

