

POLITIE  
EENHEID ZEELAND-WEST-BRABANT  
DISTRICTEN HART VAN BRABANT en DE BARONIE  
Telefoon 0900 8844

326	POLITIE
Ingekomen	19-07-2017
BVH no.	2017181111
Ingezonden	28-07-2017

Registratienummer : PL2000-2017181111-1

OVERLEG / ADVIES CONFORM ARTIKEL 24 B.A.B.W.  
t.b.v. derden

Ik, rapporteur, [REDACTED]  
Eenheid Zeeland-West-Brabant, verklaar het volgende:

Ter voldoening aan het verzoek van het College van Burgemeester en Wethouders der gemeente Geertruidenberg, vervat in hunner schrijven dd. 19 juli 2017, kenmerk VKB-DVB17-19-AGPP-Fort Lunet, houdende overleg en advies als bedoeld in artikel 24 lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (B.A.B.W.), relateer ik, als gemandateerde conform het genoemde artikel, het navolgende:

Gelezen:

Het voorgenomen verkeersbesluit no. VKB-DVB17-19-AGPP-Fort Lunet, der gemeente Geertruidenberg.

Inhoudende:

Conform artikel 15 lid 1 en op grond van artikel 18 sub d van de Wegenverkeerswet 1994, is het College van Burgemeester en Wethouders dezer gemeente voornemens om op de Lunet (nabij Fort Lunet) te Raamsdonksveer over te gaan tot de aanleg en inrichting van een algemene gehandicaptenparkeerplaats, ten behoeve van de mindervalide bezoekers van het fort.

Daartoe zal een reeds bestaand parkeervak, voor de duur van dit verkeersbesluit, daartoe worden gereserveerd.

Een verkeersteken (bord) volgens model E6 van de bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, zal worden geplaatst.

Onderzoek:

Gelet op de inhoud van het voorgenomen verkeersbesluit werd door mij, rapporteur, een onderzoek ingesteld naar de wetmatigheid; de rechtmatigheid; de handhaafbaarheid (MvT Staatsblad 1990, 460); de verkeerstechnische - en infrastructurele inrichtingen (conform de Uitvoeringsvoorschriften B.A.B.W. en de basiskenmerken wegontwerp van het C.R.O.W.); de doorstroming van het verkeer, alsmede de comptabiliteit met betrekking tot de Nederlandse verkeersveiligheidsvisie: "Duurzaam Veilig" (S.W.O.V.).

Uit het ingediende voorgenomen verkeersbesluit is gebleken dat is voldaan aan de in artikel 21 van het B.A.B.W. vermelde onderbouwing en doelstelling van het besluit, en voorts dat de aan ex. artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 ten grondslag liggende belangen zijn afgewogen.

De bijgeleverde situatie-tekening werd aan een onderzoek onderworpen.

Tevens werd gebruikgemaakt van de Internetprogramma's Google-maps en Google-view. Hierdoor is een duidelijk beeld ontstaan met betrekking tot de gewenste situatie.

De uitvoering van het verkeersbesluit zal niet leiden tot infrastructurele wijzigingen in het wegverloop.

Voorts zal het weg- en verkeersbeeld en de normale verkeersbewegingen ter plaatse, door de effectuering van het verkeersbesluit, niet worden beïnvloed.

Overleg ex. artikel 24 B.A.B.W.:

Met betrekking tot dit voorgenomen verkeersbesluit heeft op 19 juli 2017 overleg en mailcontact plaatsgevonden met [REDACTED] verkeerskundige van de gemeente Geertruidenberg.

Dit overleg heeft niet geleid tot heroverweging of wijziging van het oorspronkelijke voorgenomen verkeersbesluit.

Handhaving:

Handelen in strijd met de verkeerstekens, zoals deze zijn genoemd, zijn handhaafbaar als overtreding en sanctioneerbaar op grond van hun strafbaarstelling als Mulder-gedraging.

Conclusie:

Uit het ingestelde onderzoek zijn geen redenen bekend geworden die de schriftelijke bekrachtiging van het voorgenomen verkeersbesluit in de weg zouden staan.

Derhalve dat de Politie akkoord is met het te nemen besluit.

De Korpschef van Politie  
Namens deze



Eenheid Zeeland - West-Brabant  
District-eenheden Hart van Brabant en de Baronie

Tilburg, 28 juli 2017.