

POLITIE
EENHEID ZEELAND-WEST-BRABANT
DISTRICTEN HART VAN BRABANT en DE BARONIE
Telefoon 0900 8844

342 POLITIE	
Ingekomen	02-08-2017
BVH no.	2017186296
Ingezonden	03-08-2017

Registratienummer : PL2000-2017186296-1

OVERLEG / ADVIES CONFORM ARTIKEL 24 B.A.B.W.
t.b.v. derden

Ik, rapporteur, [REDACTED]
Eenheid Zeeland-West-Brabant, verklaar het volgende:

Ter voldoening aan het verzoek van het College van Burgemeester en Wethouders der gemeente Geertruidenberg, vervat in hunner schrijven dd. 2 augustus 2017, kenmerk VKB-DVB17-21-Fort-Lunet (meervoudig), houdende overleg en advies als bedoeld in artikel 24 lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (B.A.B.W.), relateer ik, als gemandateerde conform het genoemde artikel, het navolgende:

Gelezen:

Het voorgenomen verkeersbesluit no. VKB-DVB17-21-Fort-Lunet (meervoudig), der gemeente Geertruidenberg.

Inhoudende:

Conform artikel 15 lid 1 en op grond van artikel 18 sub d van de Wegenverkeerswet 1994, is het College van Burgemeester en Wethouders dezer gemeente voornemens om op de toegangswegen naar Fort Lunet Raamsdonksveer over te gaan tot het nemen van een meervoudig verkeersbesluit en conform tot uitvoering te brengen:

- Op de openbare weg, genaamd; Lunet, nabij de Maasdijk, zal een parkeerverbodzone worden ingesteld.
- Halverwege deze weg zal een fysiek afsluiting worden gerealiseerd met een uitneembare paal.
- Het overige deel van de Lunet zal worden aangeduid als voetgangersgebied. (tot aan de Maasdijk.)

De parkeerverbodzone zal worden aangeduid door verkeerstekens (borden) volgens model E1zb en E1ze van de bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (hierna RVV 1990).

Het voetgangersgebied zal worden aangeduid door verkeerstekens (borden) volgens model G7 RVV 1990.

Onderzoek:

Gelet op de inhoud van het voorgenomen verkeersbesluit werd door mij, rapporteur, een onderzoek ingesteld naar de wetmatigheid; de rechtmatigheid; de handhaafbaarheid (MvT Staatsblad 1990, 460); de verkeerstechnische - en infrastructurele inrichtingen (conform de Uitvoeringsvoorschriften B.A.B.W. en de basiskenmerken wegontwerp van het C.R.O.W.); de doorstroming van het verkeer, alsmede de comptabiliteit met betrekking tot de Nederlandse verkeersveiligheidsvisie: "Duurzaam Veilig" (S.W.O.V.).

Uit het ingediende voorgenomen verkeersbesluit is gebleken dat is voldaan aan de in artikel 21 van het B.A.B.W. vermelde onderbouwing en doelstelling van het besluit, en voorts dat de aan ex. artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 ten grondslag liggende belangen zijn afgewogen.

De bijgeleverde situatie-tekening werd aan een onderzoek onderworpen. Tevens werd gebruikgemaakt van de Internetprogramma's Google-maps en Google-view. Hierdoor is een duidelijk beeld ontstaan met betrekking tot de gewenste situatie.

De uitvoering van het verkeersbesluit zal wel leiden tot infrastructurele wijzigingen in het wegverloop. (fysieke afsluiting).

[REDACTED] chter zal het weg- en verkeersbeeld en de normale verkeersbewegingen ter plaatse, voor de effectuering van het verkeersbesluit, nagenoeg niet worden beïnvloed.

Overleg ex. artikel 24 B.A.B.W.:

Met betrekking tot dit voorgenomen verkeersbesluit heeft op 2 augustus 2017 overleg en mailcontact plaatsgevonden met [REDACTED], verkeerskundige van de gemeente Geertruidenberg.

Dit overleg heeft niet geleid tot heroverweging of wijziging van het oorspronkelijke voorgenomen verkeersbesluit.

Opmerking Politie:

De keuze van de ZONE-borden voor het parkeerverbod is opmerkelijk, echter niet onjuist. De Lunet betreft immers slechts één straat zonder zijwegen. Twee verkeersborden van het model E1 RVV (weerszijdig geplaatst) was ook voldoende om het parkeren buiten de 23 aanwezige haakse parkeervakken tegen te gaan.

Tevens wordt opgemerkt dat door het Arrest van het Hof Arnhem-Leeuwarden, dd. 23 mei 2016, zaaknummer WAHV 200.152.602;

(<http://deeplink.rechtspraak.nl/uitspraak?id=ECLI:NL:GHARL:2016:3927>) het parkeren in de berm is toegestaan, daar de reikwijdte van het bord E1 RVV 1990 (ergo ook bord E1zb RVV 1990) is beperkt tot de rijbaan.

Wanneer de gemeente Geertruidenberg het parkeren in de berm tegen wil gaan zullen daartoe fysieke maatregelen genomen moeten worden.

(Indien gewenst geacht en/of noodzakelijk bevonden heeft een advisering namens de Korpschef van Politie in het voortraject en tijdens de totstandkoming van dit ingediende verkeersbesluit plaatsgevonden.) N.v.t.

Handhaving:

Handelen in strijd met de verkeerstekens, zoals deze zijn genoemd, zijn handhaafbaar als overtreding en sanctioneerbaar op grond van hun strafbaarstelling als Mulder-gedraging.

Handhaving door de Politie vindt plaats in het kader van routinematige activiteiten en onder de door de Procureurs Generaal gestelde voorwaarden.

Conclusie:

Uit het ingestelde onderzoek zijn geen redenen bekend geworden die de schriftelijke bekrachtiging van het voorgenomen verkeersbesluit in de weg zouden staan.

Derhalve dat de Politie akkoord is met het te nemen besluit.

De Korpschef van Politie
Namens deze

[REDACTED]

Eenheid Zeeland - West-Brabant
District-eenheden Hart van Brabant en de Baronie

Tilburg, 3 augustus 2017.