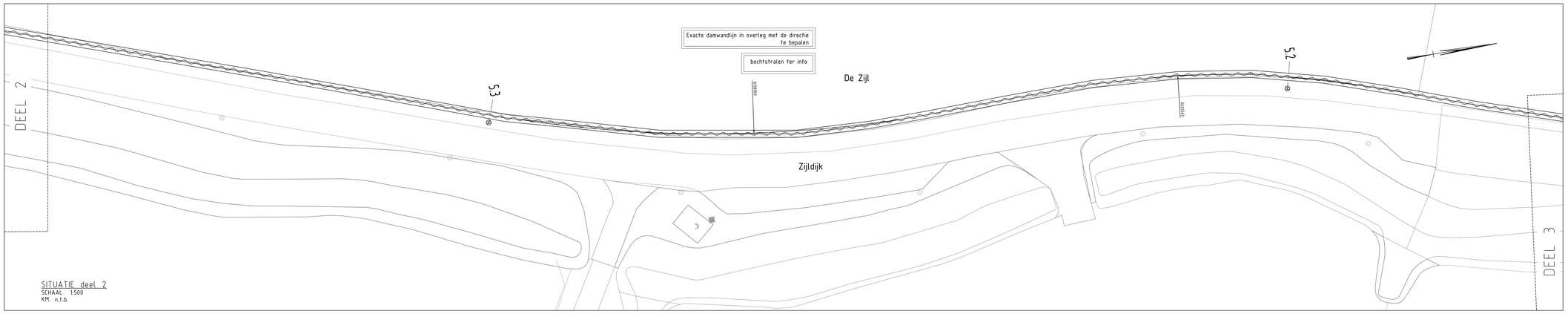
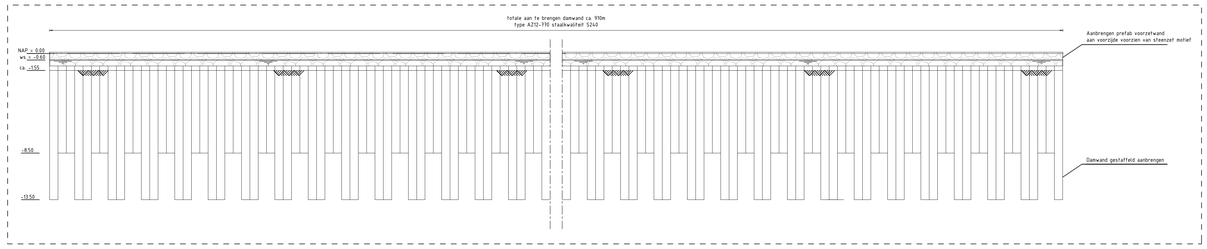
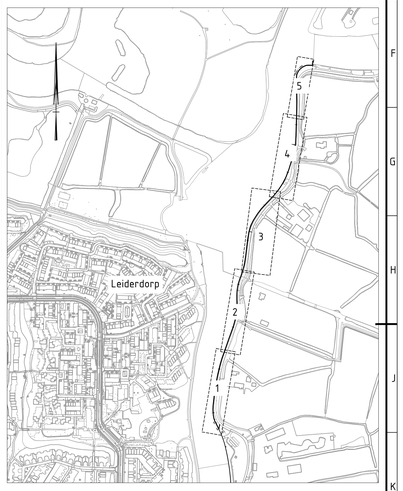
SITUATIE deel 1
SCHAAL 1:500
KM. n.t.b.



SITUATIE deel 2
SCHAAL 1:500
KM. n.t.b.

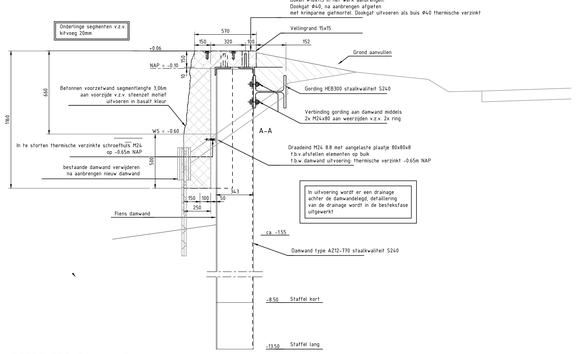


VOORAANZICHT
SCHAAL 1:200

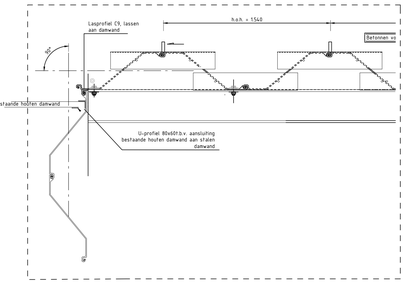


TOELICHTING:
- MATEN IN mm TENZIJ ANDERS AANGEGEVEN
- HOOGTEMATEN IN m T.O.V. N.A.P.
- MAATVOERING IN HET WERK CONTROLEREN
- AS BESTAANDE OEVERCONSTRUCIE IS AS NIEUWE OEVERCONSTRUCTIE

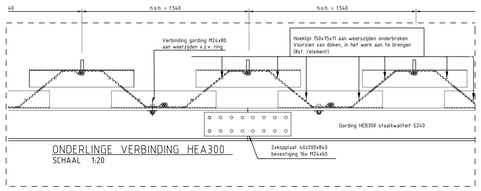
	GEWAPEND BETON		KUNSTSTOF
	PREFAB BETON		HOUT
	BOOM		WATERLEIDINGPUT
	VERKLIKKER		RIOOLPUT
	RAAIPAAL		LANTAARNPAAL
	MEERPAAL		GASPUT
	GRONDSLAGPUNT		VERKLIKKER TRANSPORTLEIDING
	VERKEERSBORD		HOOGTEMAAT IN M T.O.V. NAP
	PAALSTEEN		VERKEERSLICHT
	ONTGRAVEN GROND		AANBRENGEN GROND



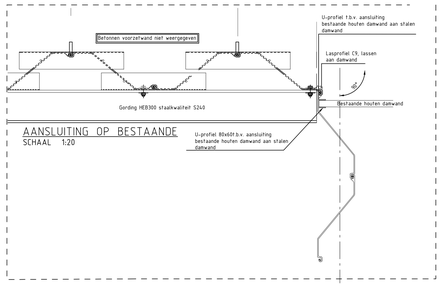
DOORSNEDE DAMWAND
SCHAAL 1:20



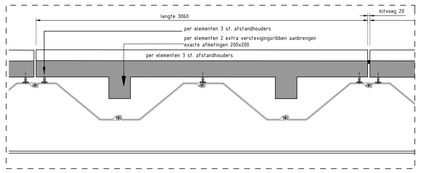
AANSLUITING OP BESTAANDE
SCHAAL 1:20



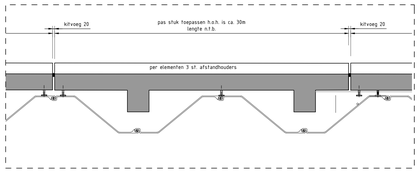
ONDERLINGE VERBINDING HEA300
SCHAAL 1:20



AANSLUITING OP BESTAANDE
SCHAAL 1:20



LENGTE ELEMENT (drsn. A-A)
SCHAAL 1:20



PRINCIPE PAS ELEMENT (drsn. A-A)
SCHAAL 1:20

Hoekverdraaiing elementen toegestaan, voeg waterzijde maximaal 20 mm breed. Bij afwijkingen dient er een passtuk te worden gemaakt en/of een element in verstek te worden gemaakt.

Nr	Datum	Wijziging	Tek
D0	04-08-2017	DEFINITIEF	RPL

Opdrachtgever
Hoogheemraadschap
Rijnland

Projectomschrijving
Kadeverbetering Boterhuispolder
De Zijl

Tekeningomschrijving
Oververvanging km 4.677 t/m km 5.333
blad 1/2
-

Tekeningnummer
409683-D-01-Blad1

Tekenaar
R. Plantenga

Projectleider
A.H. Rochat

Status

Schaal
zie tek.

Formaat
A0

Blad in bladen
1 IN 2

Wijz. nr.
D0

www.anteagroup.nl