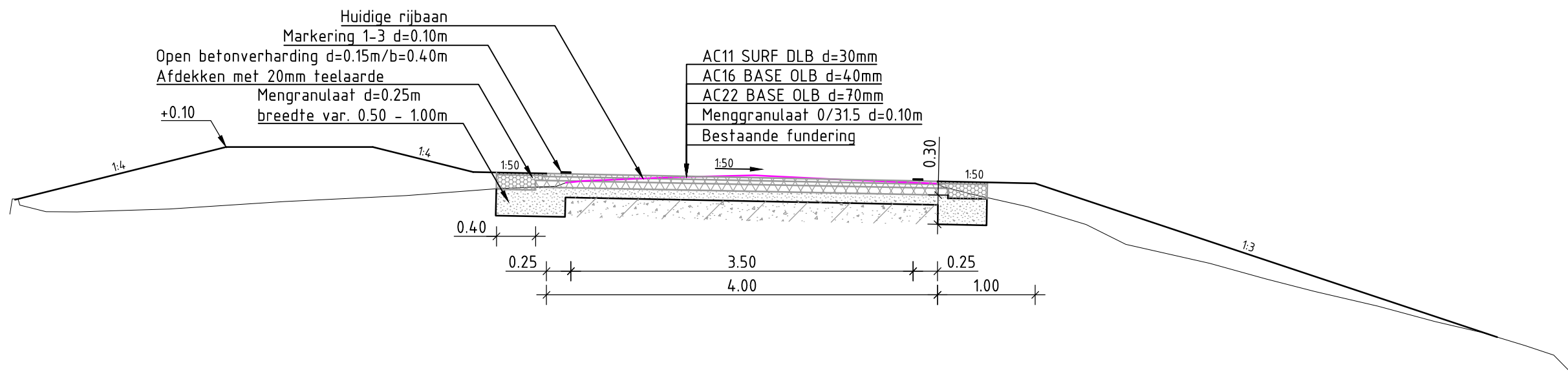
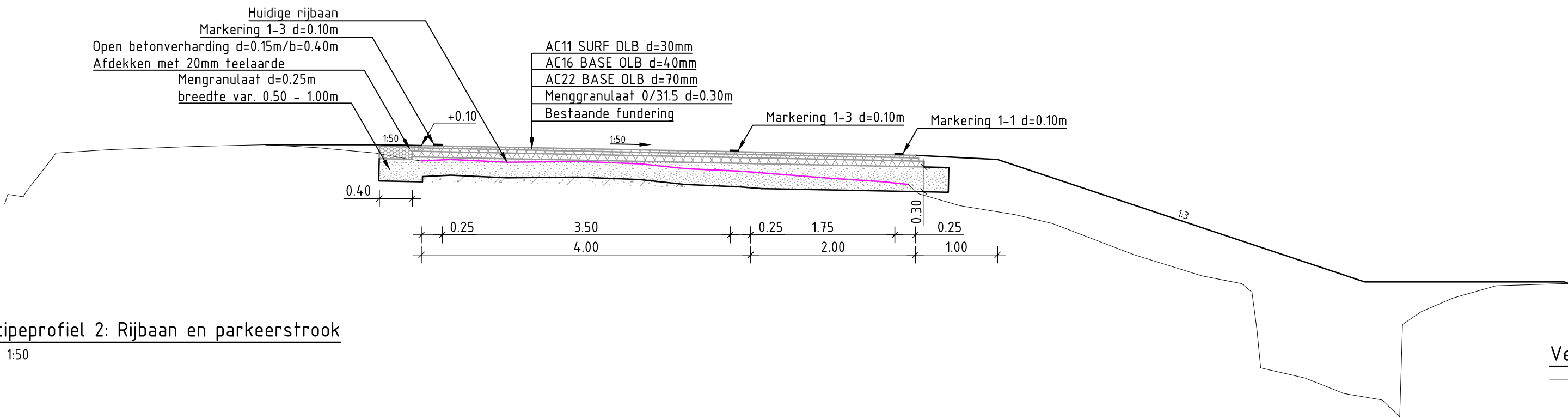




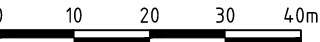
Principeprofiel 1: Rijbaan
Schaal 1:50



Principeprofiel 2: Rijbaan en parkeerstrook
Schaal 1:50

Opmerking:
Het huidige asfalt verwijderen en gemiddeld 0.10m van de huidige fundatie afromen en aanvullen met nieuw menggranulaat 0/31.5 ter plaatse van nieuw wegdek.
Naast bestaande fundering menggranulaat 0/31.5 aanbrengen 0.30m dik.
Onder open betonverharding menggranulaat 0/31.5 aanbrengen 0.25m dik.
Ter plaatse van parkeerstrook geen open betonverharding

- Verklaring:**
- Bestaand maaiveld
 - Nieuw maaiveld
 - Bestaande asfalt verharding
 - Bestaande fundering
 - Aan te brengen asfalt verharding
 - Aan te brengen menggranulaat 0/31.5
 - Aan te brengen open betonverharding
 - Aan te brengen teelaarde



C0	01-08-2017	CONCEPT	CvL
Nr	Datum	Wijziging	Tek

Opdrachtgever
Hoogheemraadschap Van Rijnland

Projectomschrijving
**Kadeverbetering Boterhuispolder
grondgebied 'Teylingen'**

Tekeningomschrijving
**Schetsonwerp reconstructie Zijldijk
Principeprofielen 1 en 2**

Tekeningnummer
409683-DP-0-0001

Tekenaar
C. van Loon
Projectleider
A. Rochat
Schaal
1:50
Formaat
A2
Bladinbladen
1 IN 1

Status
CONCEPT
Wijz. nr.
C0
www.anteagroup.nl

