

de colleges van B&W en de gemeenteraden van de
Vervoerregio Amsterdam

Datum	29 mei 2017	Onderwerp	<i>Voorstel Samenstelling Bestuursorganen Vervoerregio in 2018</i>
Uw kenmerk			
Ons kenmerk	2017/10868/MT		
Inlichtingen	m.triou@vervoerregio.nl	Bijlagen	1

Geachte college en raad,

Het zoveel mogelijk continueren van de huidige werkwijze en de bestuurlijke organisatie van de Stadsregio vormde een uitgangspunt bij de start van de Vervoerregio. De Regioraad stemde in 2016 in met het advies van de projectcommissie Bestuurlijke Toekomst, waaronder het advies om de samenstelling van de bestuursorganen van de Vervoerregio te wijzigen, gelet op het takenpakket dat zich per 1 januari 2017 concentreert op de verkeer- en vervoertaken.

De Regioraad besloot op 9 mei 2017 om een voorstel ter consultatie aan de gemeenten voor te leggen, met het voornemen om in de Regioraad van 11 juli te kunnen besluiten over de samenstelling van de bestuursorganen met ingang van de nieuwe bestuursperiode in 2018. Dit dient later dit jaar dan nog formeel bekrachtigd te worden door de gemeenten via een wijziging van de gemeenschappelijke regeling.

Voorstel voor de samenstelling van de Regioraad

Mede op advies van de portefeuillehouders Verkeer & Vervoer is het voorstel van het Dagelijks Bestuur om in 2018 de Regioraad te verkleinen naar ca. 50 leden. De Regioraad besloot op 9 mei om nog geen voorkeur uit te spreken, maar twee voorstellen voor een verkleining van de Regioraad voor te leggen aan de gemeenten, te weten:

- 1) Een Regioraad van ca. 50 leden, door een halvering van de vertegenwoordiging van Amsterdam waarbij Amsterdam het huidige stemgewicht behoudt.
- 2) Een Regioraad van ca. 35 leden door een halvering van de vertegenwoordiging vanuit de gemeenten waarbij gemeenten minimaal 1 vertegenwoordiger behouden.

In beide varianten blijven de stemverhoudingen min of meer gelijk. De gewenste grotere betrokkenheid vanuit de gemeenteraden bij de regionale samenwerking komt mogelijk wel onder druk te staan bij minder vertegenwoordigers. Het vraagt een grotere inzet van de vertegenwoordigers om de vergadering voor te bereiden en de eigen raad daarbij te betrekken.

Mochten gemeenten een voorkeur hebben voor een andere samenstelling van de Regioraad, dan vernemen wij dat graag zodat dit betrokken kan worden bij de verdere besluitvorming.

Voorstel voor de samenstelling van het Dagelijks Bestuur

Mede na consultatie van de portefeuillehouders Verkeer & Vervoer en de Regioraad stelt het Dagelijks Bestuur voor om met ingang van de nieuwe bestuursperiode in 2018 het Dagelijks Bestuur te verkleinen naar drie leden. Een goede geografische vertegenwoordiging blijft daarbij van belang: 1x Amsterdam, 1x Zaanstreek-Waterland, 1x Amstelland-Meerlanden. Een goede werkverdeling blijft dan nog steeds mogelijk. De wisselwerking met het portefeuillehoudersoverleg is nog belangrijker om een goede betrokkenheid van alle colleges te borgen.


De voorzitter wordt niet meer reglementair bepaald (nu nog de burgemeester van Amsterdam). De suggestie van het DB is dat de voorzittersrol in de toekomst wordt bekleed door een burgemeester van één van de gemeenten, die tevens de portefeuille algemene zaken in het dagelijks bestuur beheert.

Andere alternatieven zijn overwogen (zie bijlage), maar hadden niet de voorkeur. Mochten gemeenten een voorkeur hebben voor een andere samenstelling, dan vernemen wij dat graag, zodat dit betrokken kan worden bij de verdere besluitvorming.

Vervolg

Bovenstaande voorstellen en alternatieven zijn nader uitgewerkt in de bijlage. Gemeenten kunnen ook andere suggesties aandragen. De Regioraad ontvangt graag bij voorkeur **25 juni (uiterlijk 5 juli) a.s.** uw reactie op dit voorstel. U kunt uw reactie per e-mail aanleveren bij Ramon Smit: bestuurszaken@vervoerregio.nl.

Met vriendelijke groet,



Namens het dagelijks bestuur van de Vervoerregio Amsterdam

Don Bijl
Vice-voorzitter