



Brug fysiek dichtzetten. Plaatsen schrikhekken aan het begin van het toelijdende fiets-/ voetpad



Groen tijdelijk maatregelen. Afgesloten met dhr Bos op vrijdag 7-4-2017



Dijkweg tussen beide betorpaten fysiek dichtzetten; (hoge bouwhekken bevestigd aan betonnen palen). In het midden 2 keer draaislot hek met ketting en slot (bij calamiteit). Toegangs schrikhekken voor bocht, na velden woningen sleutel draaislot hek v. sleutelkastje bij poort aanwezig. Pincode sleutelkastje wordt gecommuniceerd met betreffende partijen



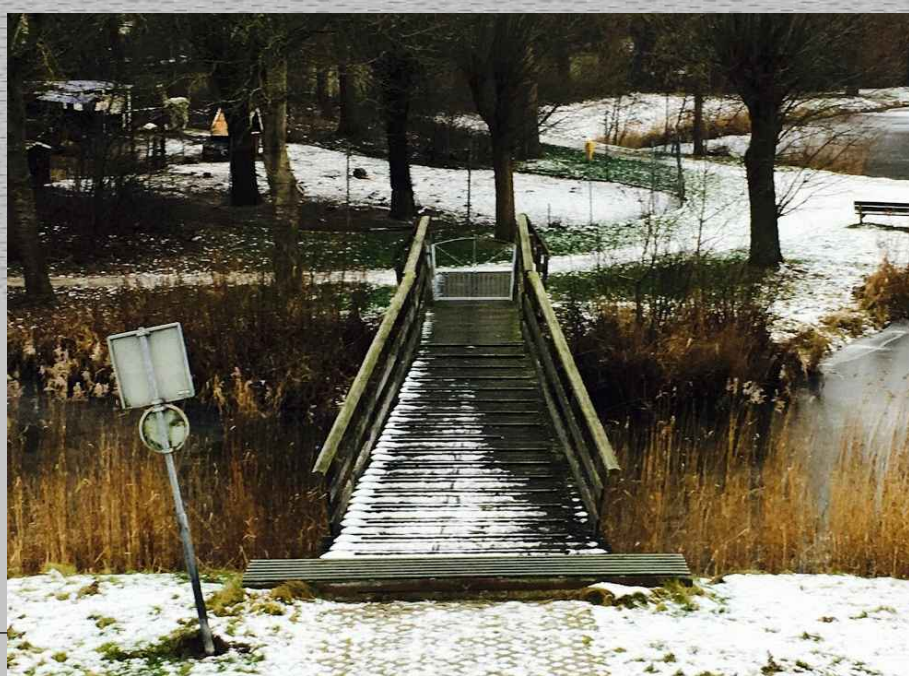
Voetgangersbrug fysiek afsluiten. Nadere afstemming met bewoners



Voor afsluiting gebruik maken van bestaand hekwerk. Schuifhekwerk dicht houden. Veroorster ten behoeve van fietsers en voetgangers fysiek afsluiten. Voortgaand langs parallelweg Hogelandsdijkweg schrikhekken plaatsen over gehele breedte van de toelijdende weg. Sleutel schuifhekwerk in sleutelkastje bij poort aanwezig. Pincode sleutelkastje wordt gecommuniceerd met betreffende partijen



Voor afsluiting gebruik maken van bestaand hekwerk. Veroorster ten behoeve van fietsers en voetgangers fysiek afsluiten. Voortgaand schrikhekken plaatsen over gehele breedte van de toelijdende weg



Hekwerk op brug fysiek dichtzetten met ketting en slot



Hekwerk op brug fysiek dichtzetten met ketting en slot



Hekwerk fysiek dichtzetten met ketting en slot



Voor afsluiting gebruik maken van bestaand hekwerk. Schuifhekwerk dicht houden. Veroorster ten behoeve van fietsers en voetgangers fysiek afsluiten. Voortgaand h.v. aansluiting kustweg en viak voor hekwerk schrikhekken plaatsen over gehele breedte van de weg. Sleutel schuifhekwerk in sleutelkastje bij poort aanwezig. Pincode sleutelkastje wordt gecommuniceerd met betreffende partijen



Dijk dichtzetten met bouwhekken tot aan waterlijn



Voor detaillering verkeersmaatregelen Marconi, zie tekening EEM-TEK-DOMAR-SIT-1219 en EEM-TEK-DOMAR-SIT-1220



T.p.v. roep lijn, bouwhekken plaatsen (Geschoord). Linkerzijde tot op waterlijn sloot. Rechterzijde tot op het wad. T.p.v. onderhoudsweg 2 x draaislot hek. Tijdens werkzaamheden (tijdelijk afsluiting) is het hek open. Na werk is het hekwerk deels dicht met slot. Sleutel van het hekwerk in sleutelkastje bij poort aanwezig. Pincode sleutelkastje wordt gecommuniceerd met betreffende partijen

ALGEMEEN
(SLEUTELS CODES)

Wie krijgen een sleutel van de toegangshekken:

- dhr Bart Bos
- Beheerders dijk (waterschap)
- Pachters

Wie krijgen een code van de sleutelkastjes:

- Hulpdiensten
- Engie
- overige partijen welke voor calamiteiten of onderhoud het terrein moeten betreden.

Er wordt een lijst gemaakt / bijgehouden van sleutel- en codebezitters

Legenda

Doorgaand rijverkeer gestremd

Hekken met bebording "doorgaand rijverkeer gestremd" plaatsen voorafgaand aan afsluiting (eerste kruising ervoor). Hek plaatsen in berm / gedeelte rijbaan (afhankelijk van breedte rijbaan).

1.0	Definitief, ter acceptatie	Wubbo Buhrs	5-5-2017
0.4	opmerkingen beheer waterschap verwerkt	Wubbo Buhrs	25-4-2017
0.3	opmerkingen verwerkt na overleg beheerders en hulpdiensten	Wubbo Buhrs	11-4-2017
0.2	opmerkingen verwerkt na interne controle	Wubbo Buhrs	17-3-2017
0.1	intern	Wubbo Buhrs	1-3-2017
	Definitief	Wubbo Buhrs	1-3-2017

Project Dijkverbetering Eemshaven-Delfzijl

VERKEERSMAATREGELEN
Maatregelen toelijdende wegen
Deel 1

blad/bladen 1/1
formaat A0
schaal n.v.t.

getekend	W. Buhrs	d.d. 5-5-2017	par.	SBS 0-#####
specialist	D. de Vries	d.d. 8-5-2017	par.	WBS WP-#####
controle	J. Bakker	d.d. 8-5-2017	par.	PAM PRD-#####
vrijgave	D. Timmers	d.d. 8-5-2017	par.	Topcode
status	definitief	doordr.	revisie	